



## **2e Nota van Inlichtingen**

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een kraan-kipper voertuig”

**Datum: 05-07-2024**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

## 2e Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-kipper voertuig" van gemeente Ooststellingwerf

| Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Hoofdstuk/ Bijlage | Pagina | Paragraaf | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 03 - PVE           | 3      | E-27      | U vraagt een laadvermogen van 12.500 kg of meer, voor een dergelijke configuratie is dit lastig haalbaar, zou u deze eis willen bijstellen naar 11.250 kg of meer?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Eis E-27 wordt aangepast en luidt nu:<br>Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 12.000 kg. Meer is wenselijk.                                                                                                                                                                                            |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 03 - PVE           | 3      | E-31      | U vraagt een totaallengte van max 9.000 mm, mogen wij ervan uitgaan dat deze lengte excl. de DIN-plaat is?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Uw suggestie is correct. De totale maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.000 mm. Deze lengte is exclusief de DIN-plaat. Het voertuig dient ook gekeurd te worden zonder de DIN-plaat.<br><br>Eis E-33: "De-Din plaat dient binnen 1 uur te kunnen worden gedemonteerd..." blijft onverkort van kracht. |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 03 - PVE           | 7      | E-81      | U vraagt een laadvloerhoogte van 1200 mm vanaf de grond in rijstand. In de door u gevraagde configuratie met een 2 zijden kipper is dit niet haalbaar zonder concessies te doen aan het hulpraam. Wanneer het hulpraam onder de kipper een te geringe hoogte heeft zal met name als de kipper zijdelings kipt met geopend zijbord deze de spatborden en zijafscherming raken en daardoor niet goed kunnen worden ingezet. Ook dient er rekening te worden gehouden met de slag van de kipcilinder welke in het hulpraam onder de laadbak is gemonteerd, ook hiervoor geldt dat bij een te geringe hoogte van het hulpraam deze niet voldoende slag kan maken. Wij stellen voor om de laadvloerhoogte (bovenzijde) te wijzigen in ca. 1500 mm vanaf de grond. | Uw suggestie wordt overgenomen. De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 1.500 mm in rijstand.                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b><u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u></b></p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)</li> <li>• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC</li> <li>• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)</li> <li>• Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd</li> <li>• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren</li> <li>• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)</li> <li>• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)</li> <li>• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken</li> <li>• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd</li> <li>• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad</li> </ul> |                    |        |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |