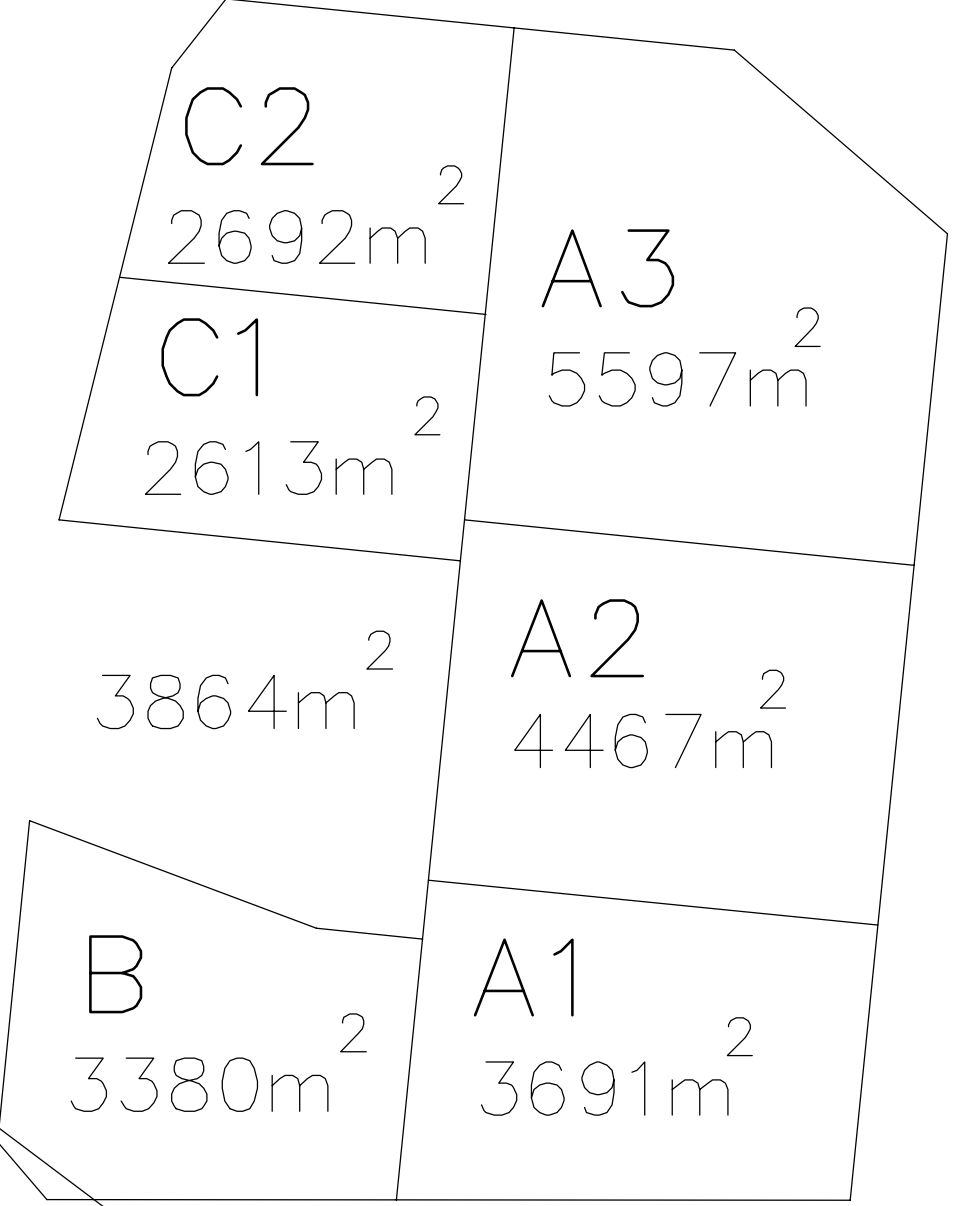
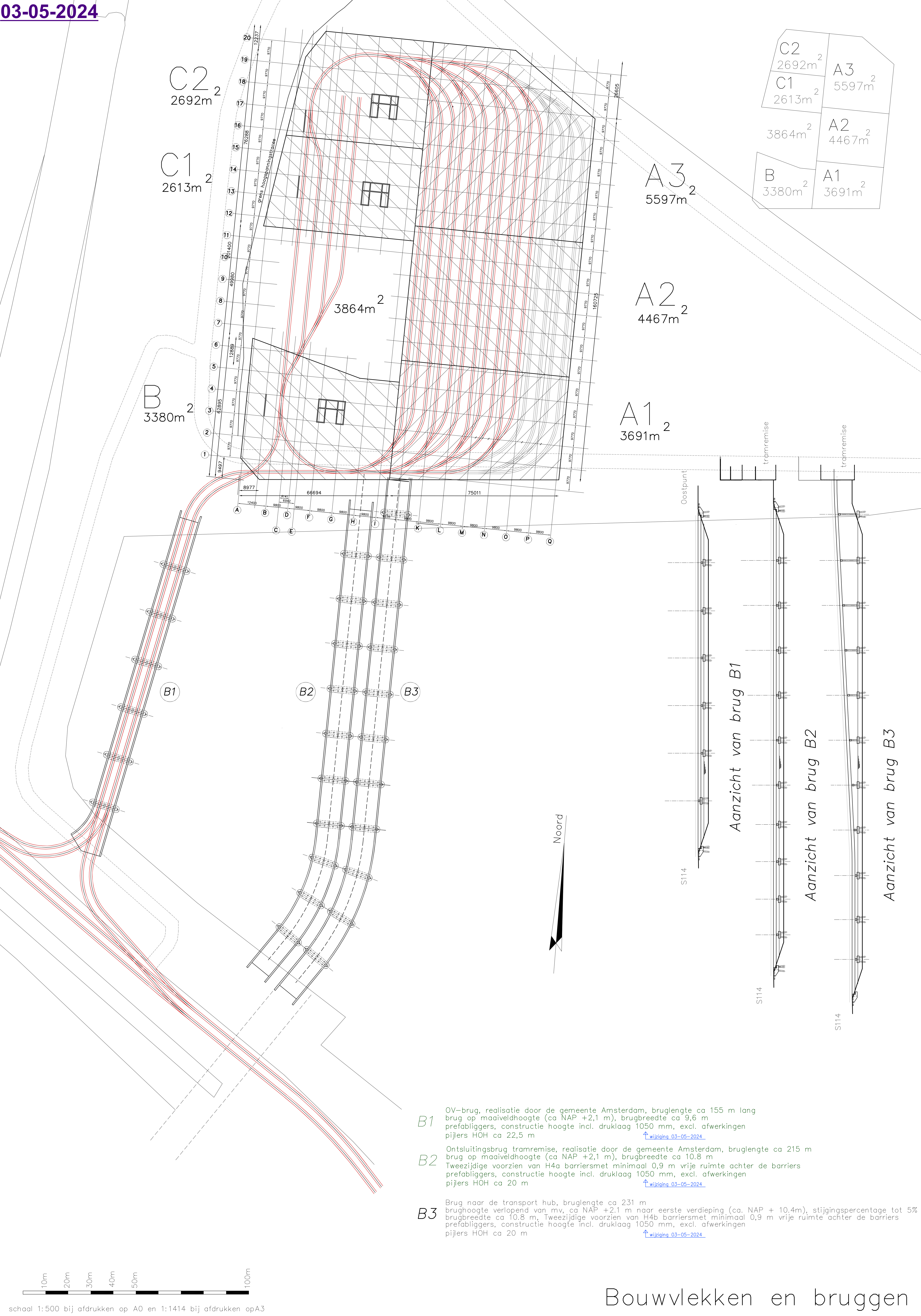
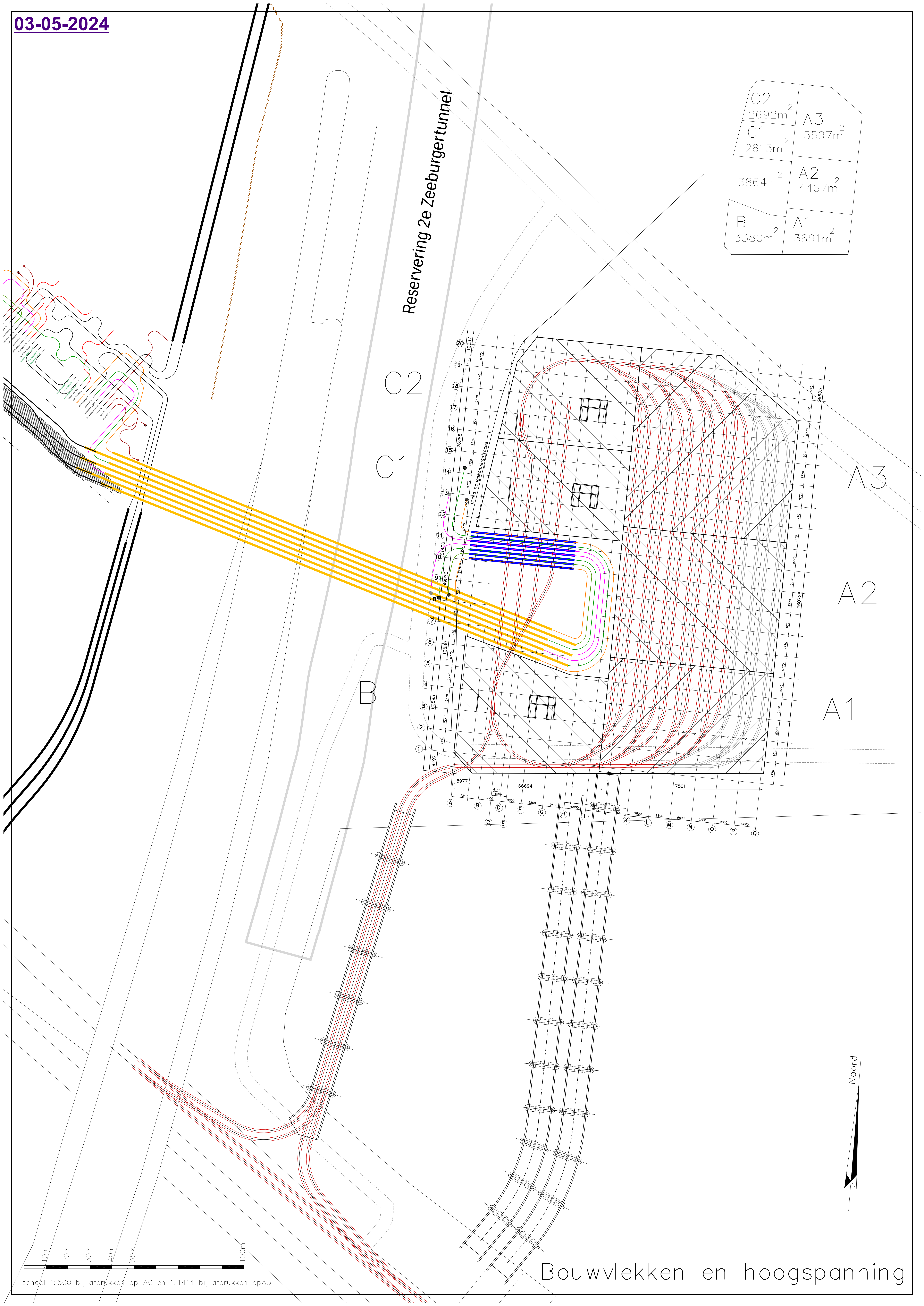




- B1** OV-brug, realisatie door de gemeente Amsterdam, bruglengte ca 155 m lang brug op maaiveldhoogte (ca NAP +2,1 m), brugbreedte ca 9,6 m prefabliggers, constructie hoogte incl. druklaag 1050 mm, excl. afwerkingen pijlers HOH ca 22,5 m [↑wijziging 03-05-2024](#)
- B2** Ontsluitingsbrug tramremise, realisatie door de gemeente Amsterdam, bruglengte ca 215 m brug op maaiveldhoogte (ca NAP +2,1 m), brugbreedte ca 10,8 m Tweezijdige voorzien van H4a barriersmet minimaal 0,9 m vrije ruimte achter de barriers prefabliggers, constructie hoogte incl. druklaag 1050 mm, excl. afwerkingen pijlers HOH ca 20 m [↑wijziging 03-05-2024](#)
- B3** Brug naar de transport hub, bruglengte ca 231 m brughoogte verlopend van mv, ca NAP +2,1 m naar eerste verdieping (ca. NAP + 10,4m), stijgingspercentage tot 5% brugbreedte ca 10,8 m, Tweezijdige voorzien van H4b barriersmet minimaal 0,9 m vrije ruimte achter de barriers prefabliggers, constructie hoogte incl. druklaag 1050 mm, excl. afwerkingen pijlers HOH ca 20 m [↑wijziging 03-05-2024](#)

03-05-2024



Reservering 2e Zeeburgertunnel

The diagram shows a plot of land divided into six sections. The areas are as follows:

Section	Area (m ²)
A1	3691
A2	4467
A3	5597
B	3380
C1	2613
C2	2692

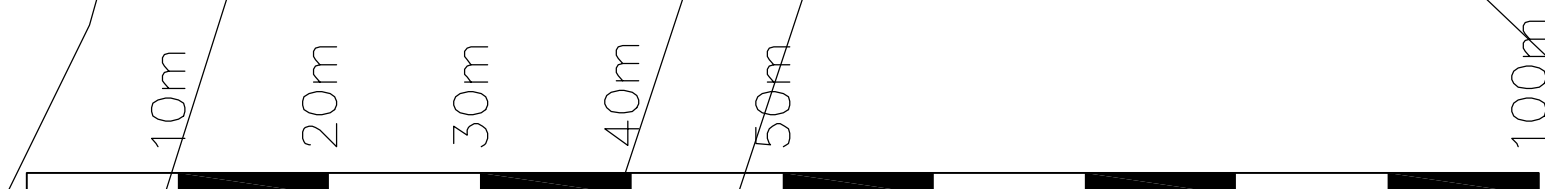
~~A3~~

A2

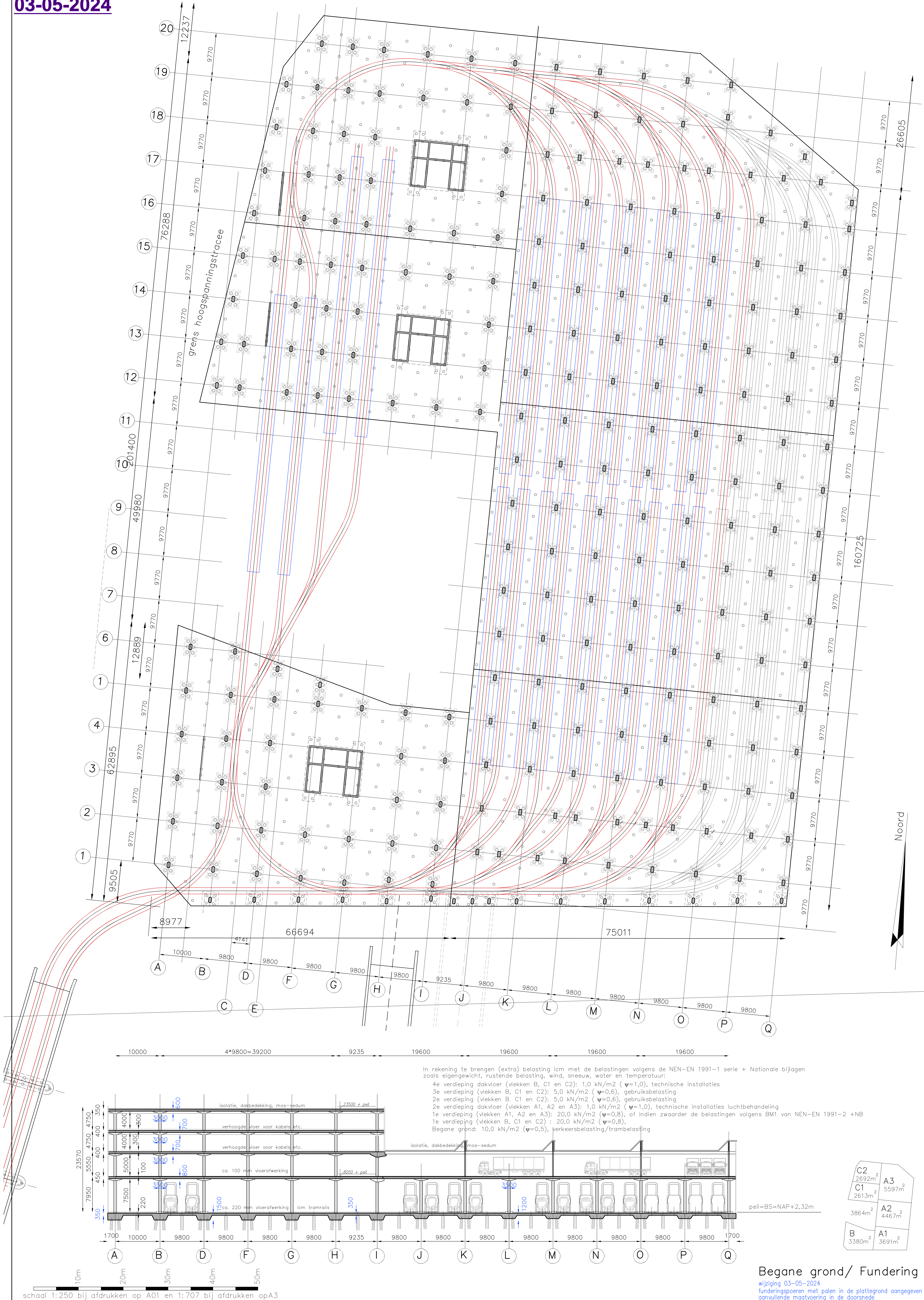
A1

Bouwvlekken en hoogspanning

Moord



schaal 1:500 bij afdrucken op A0 en 1:1414 bij afdrucken op A3



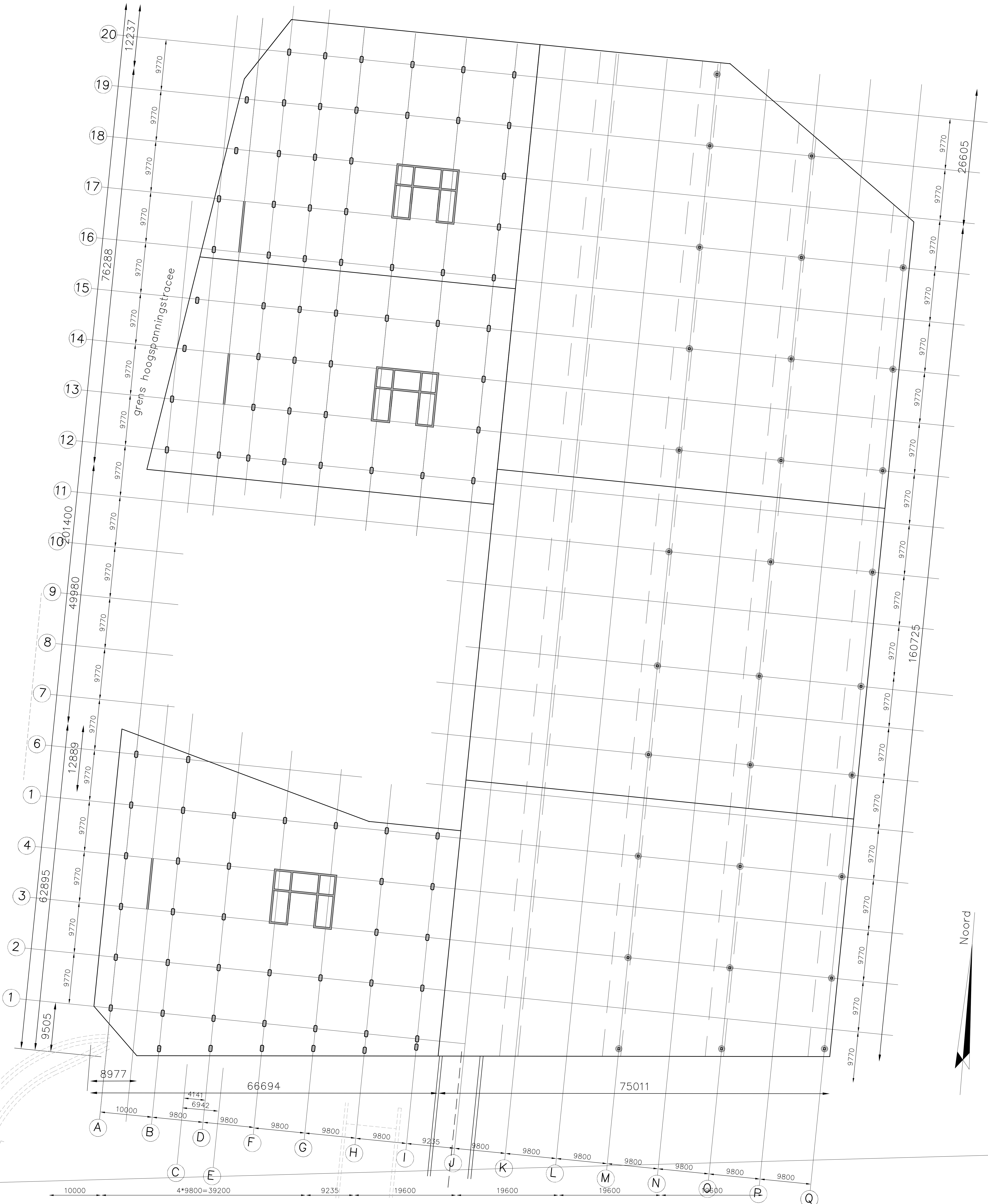
In rekening te brengen (extra) belasting i.c.m. met de belastingen volgens de NEN-EN 1991-1 serie + Nationale bijlagen zoals eigengewicht, rustende belasting, wind, sneeuw, water en temperatuur:

- 4e verdieping dakvloer (vlekken B, C1 en C2): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties
- 3e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
- 2e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
- 2e verdieping dakvloer (vlekken A1, A2 en A3): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties luchtbehandeling
- 1e verdieping (vlekken A1, A2 en A3): 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$), of indien zwaarder de belastingen volgens BM1 van NEN-EN 1991-2 + NB
- 1e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$),
- Begane grond: 10,0 kN/m² ($\psi=0,5$), verkeersbelasting/trambelasting

C2	2692m ²	A3	5597m ²
C1	2613m ²	A2	4467m ²
B	3380m ²	A1	3691m ²

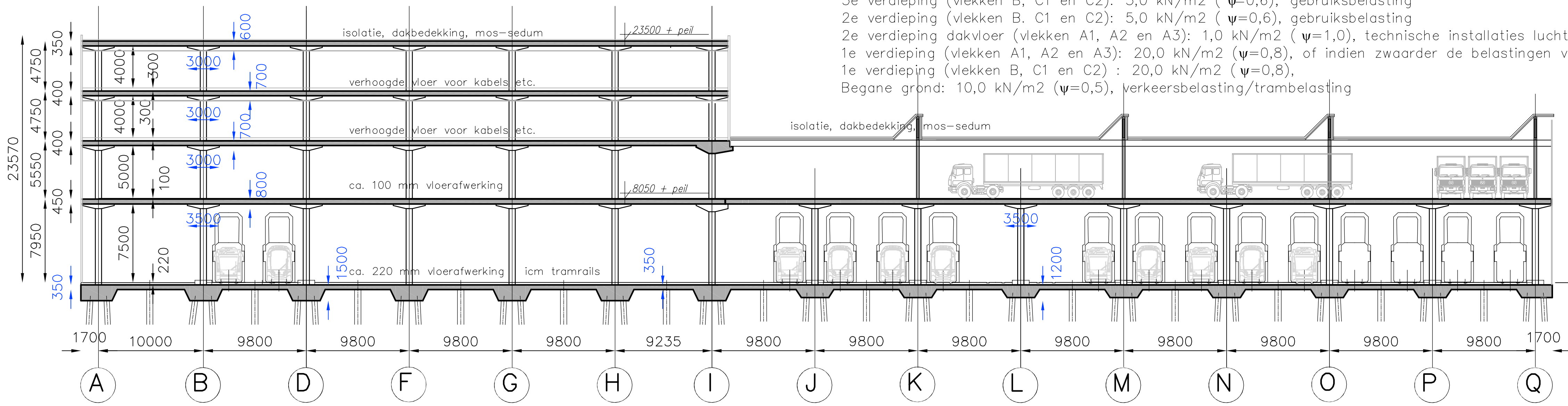
Begane grond/ Fundering

wijziging 03-05-2024
funderingspoelen met palen in de plattegrond aangegeven
aanvullende maatvoering in de doorsnede



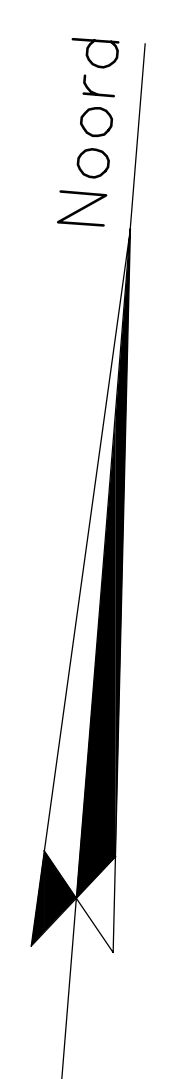
In rekening te brengen (extra) belasting i.c.m. met de belastingen volgens de NEN-EN 1991-1 serie + Nationale bijlagen zoals eigengewicht, rustende belasting, wind, sneeuw, water en temperatuur:

- 4e verdieping dakvloer (vlekken B, C1 en C2): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties
- 3e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
- 2e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
- 2e verdieping dakvloer (vlekken A1, A2 en A3): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties luchtbehandeling
- 1e verdieping (vlekken A1, A2 en A3): 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$), of indien zwaarder de belastingen volgens BM1 van NEN-EN 1991-2 +NB
- 1e verdieping (vlekken B, C1 en C2) : 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$),
- Begane grond: 10,0 kN/m² ($\psi=0,5$), verkeersbelasting/trambelasting

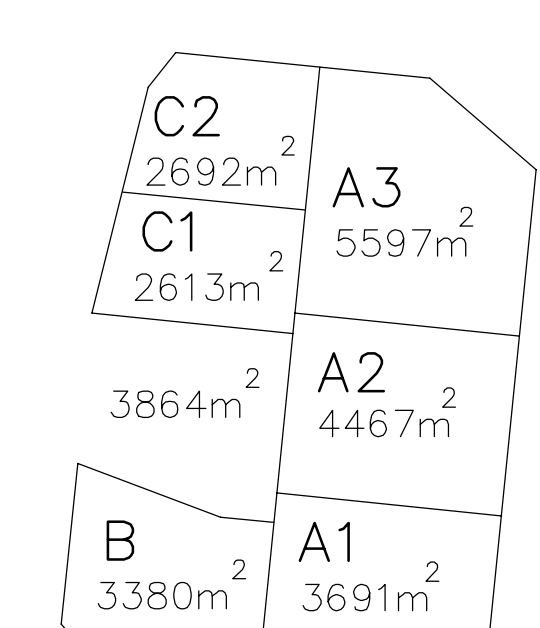


C2	A3
2692m ²	5597m ²
C1	A2
2613m ²	4467m ²
B	A1
3380m ²	3691m ²

Eerste verdiepingsvloer



4e verdieping dakvloer (vlekken B, C1 en C2): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties
3e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
2e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
2e verdieping dakvloer (vlekken A1, A2 en A3): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties
1e verdieping (vlekken A1, A2 en A3): 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$), of indien zwaarder de belasting
1e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$),
Begane grond: 10,0 kN/m² ($\psi=0,5$), verkeersbelasting / trambelasting



wijziging 03-05-2024
aanvullende maatvoering in de doorsnede

