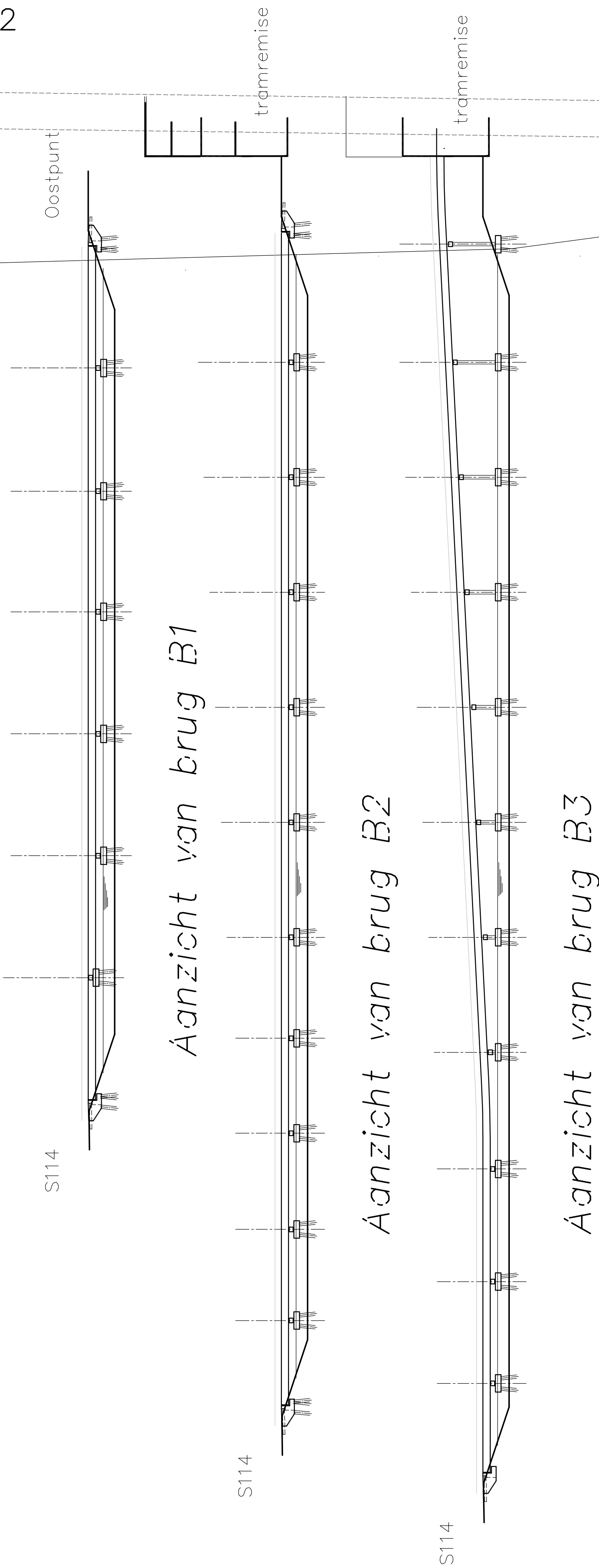
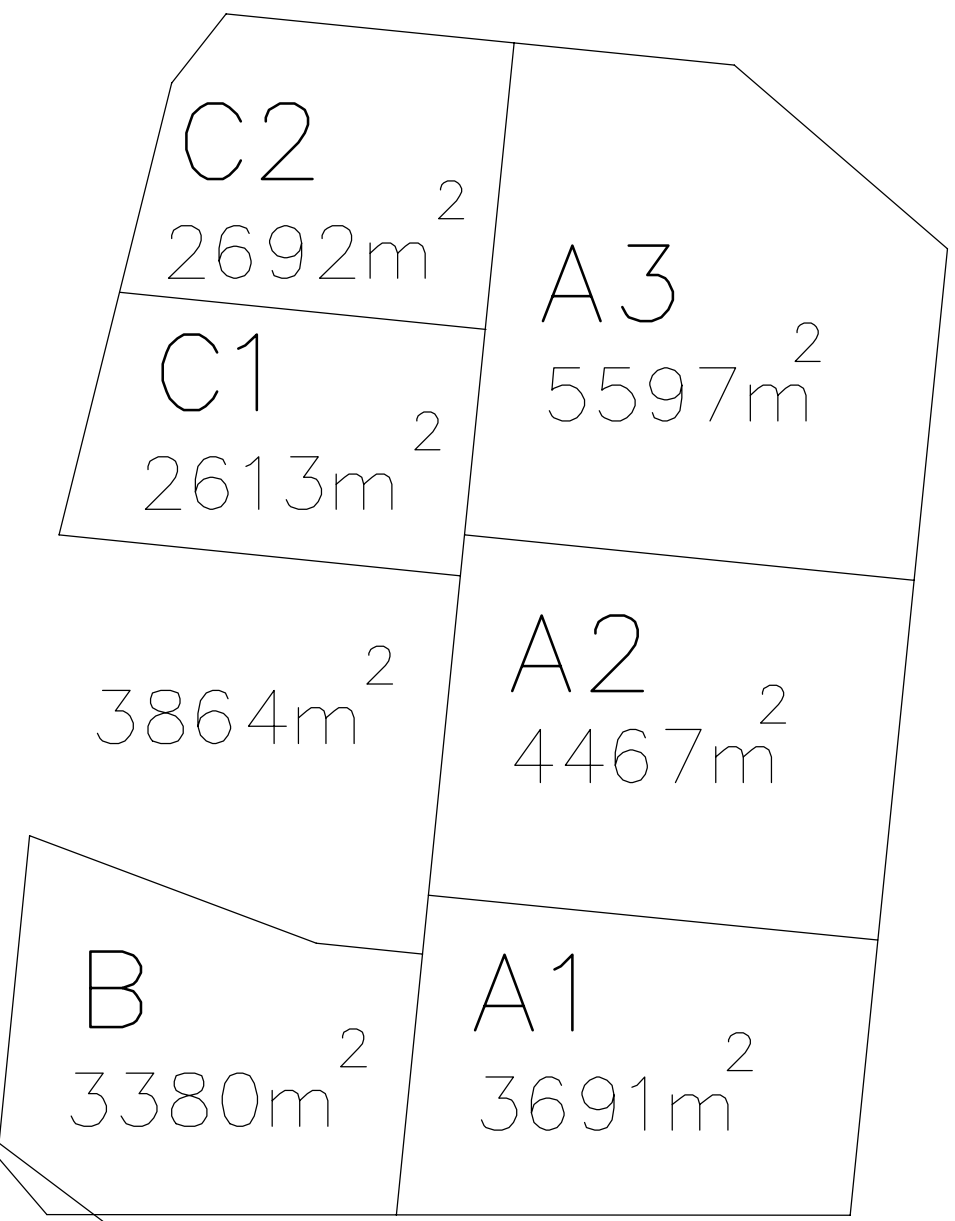
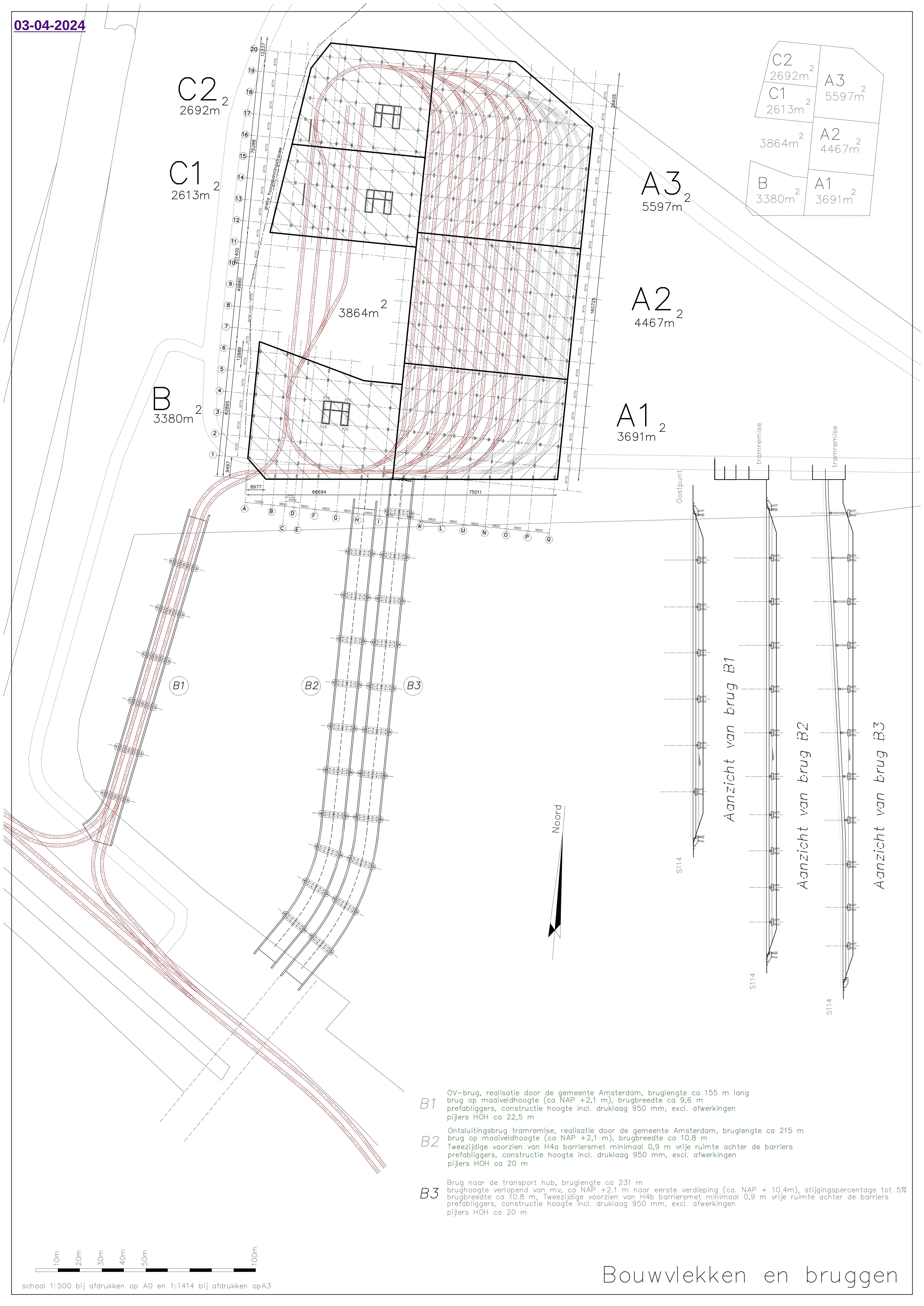
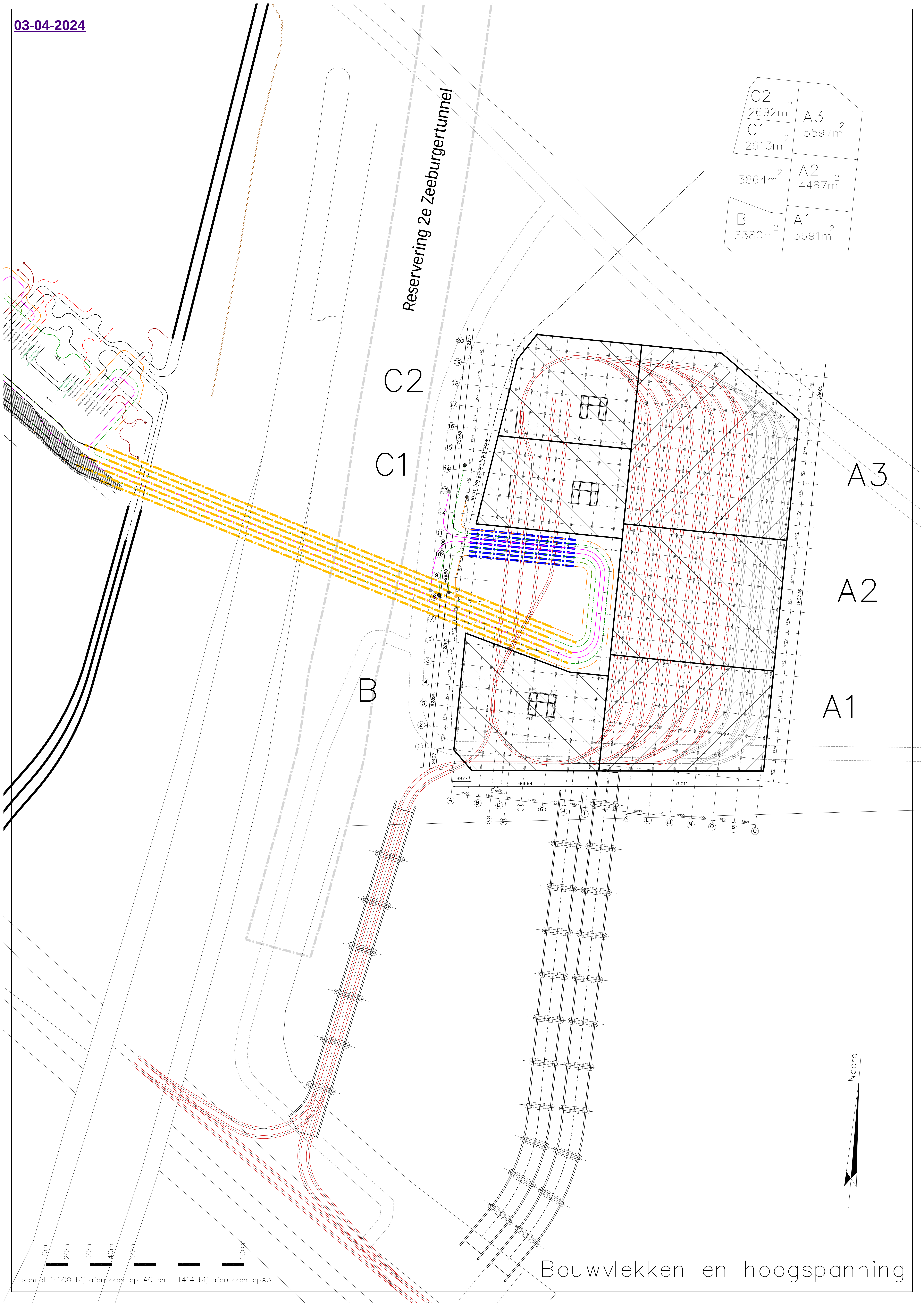




- B1** OV-brug, realisatie door de gemeente Amsterdam, bruglengte ca 155 m lang brug op maaiveldhoogte (ca NAP +2,1 m), brugbreedte ca 9,6 m prefabliggers, constructie hoogte incl. druklaag 950 mm, excl. afwerkingen pijlers HOH ca 22,5 m
- B2** Ontsluitingsbrug tramremise, realisatie door de gemeente Amsterdam, bruglengte ca 215 m brug op maaiveldhoogte (ca NAP +2,1 m), brugbreedte ca 10,8 m Tweezijdige voorzien van H4a barriers met minimaal 0,9 m vrije ruimte achter de barriers prefabliggers, constructie hoogte incl. druklaag 950 mm, excl. afwerkingen pijlers HOH ca 20 m
- B3** Brug naar de transport hub, bruglengte ca 231 m brughoogte verlopend van mv, ca NAP +2,1 m naar eerste verdieping (ca. NAP + 10,4m), stijgingspercentage tot 5% brugbreedte ca 10,8 m, Tweezijdige voorzien van H4b barriers met minimaal 0,9 m vrije ruimte achter de barriers prefabliggers, constructie hoogte incl. druklaag 950 mm, excl. afwerkingen pijlers HOH ca 20 m

03-04-2024



Reservering 2e Zeeburgertunnel

C2

C1

B

~~A3~~

A2

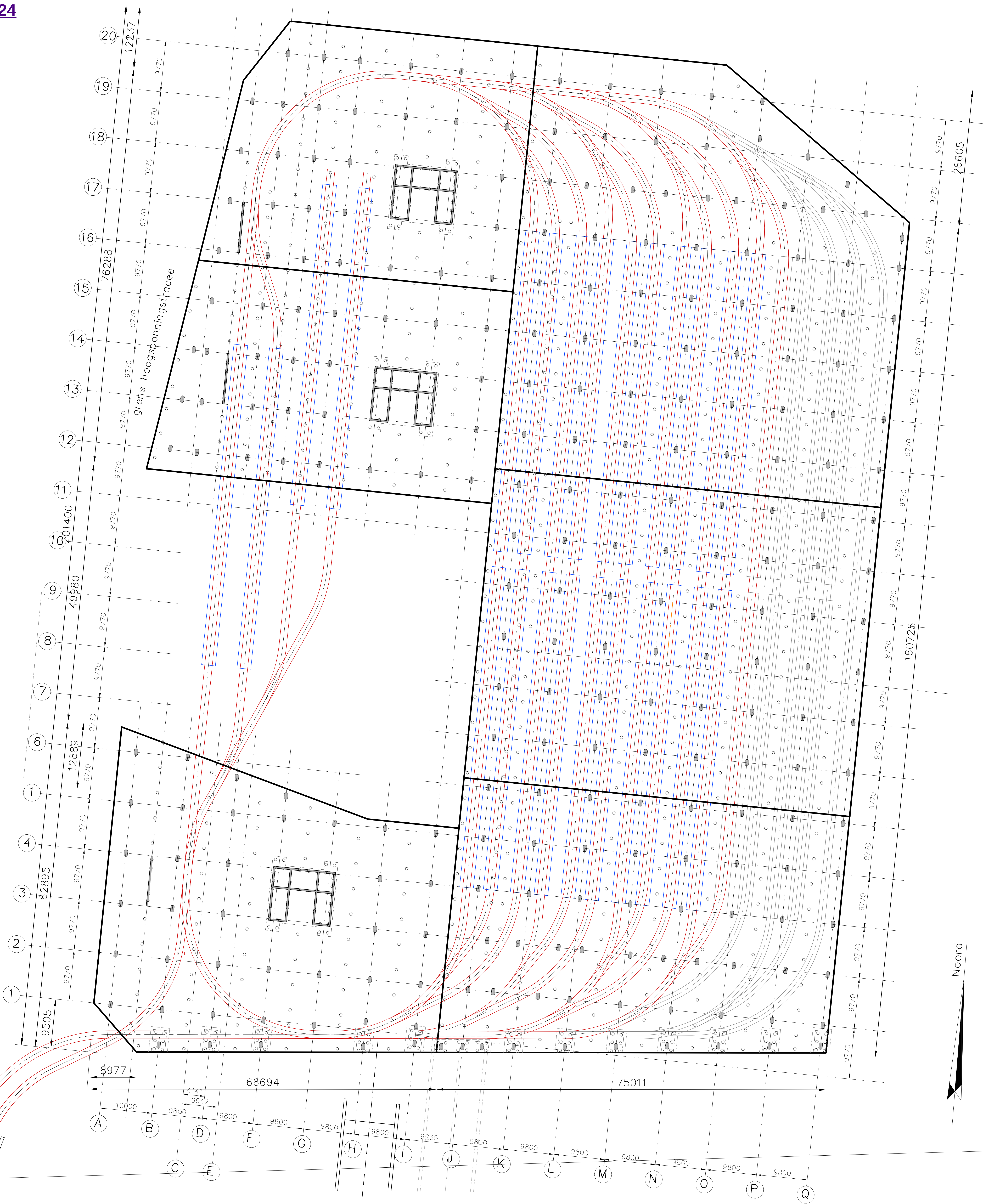
A1

Diagram illustrating the decomposition of a large irregular polygon into five triangles (A, B, C, and D) using their side lengths:

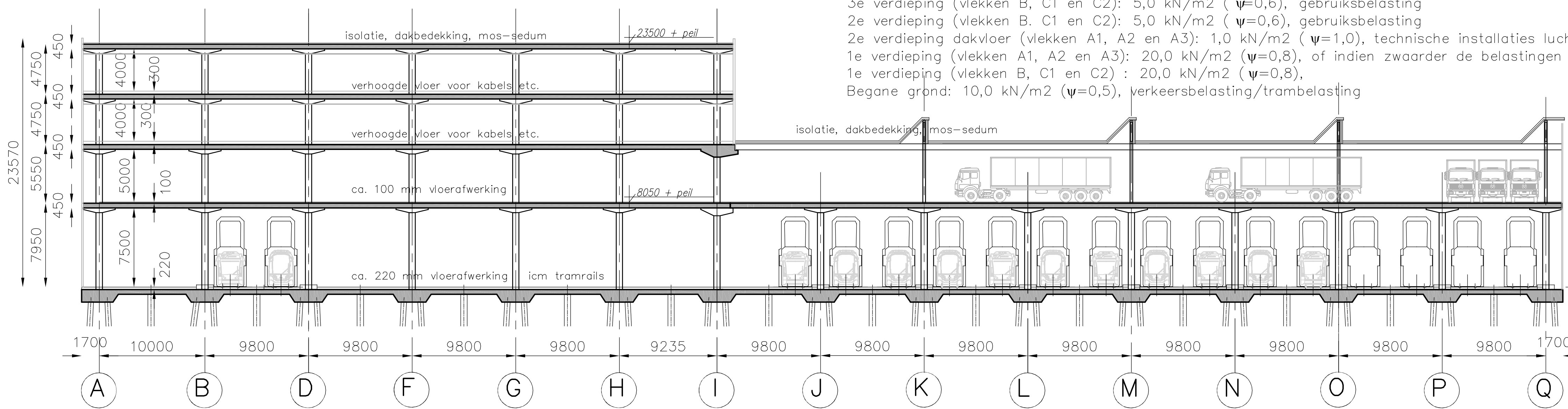
- Triangle A:** Top side 3691m, Right side 4467m, Left side 5597m.
- Triangle B:** Left side 3380m, Top side 3864m, Right side 2613m.
- Triangle C:** Top side 2692m, Left side 2613m, Right side 3864m.
- Triangle D:** Right side 3691m, Bottom side 4467m, Left side 5597m.

Bouwvlekken en hoogspanning

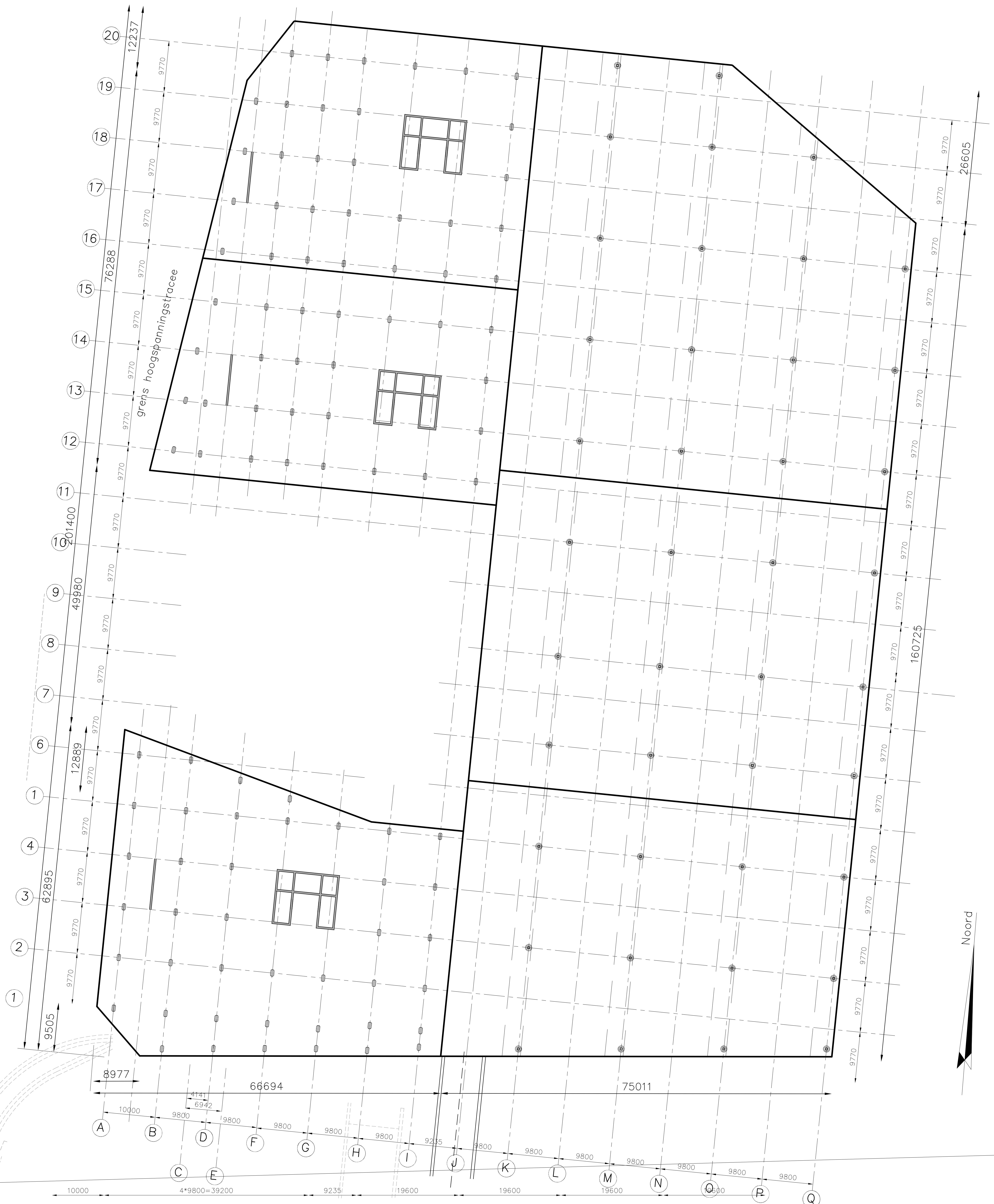
schaal 1:500 bij afdrucken op A0 en 1:1414 bij afdrucken op A3



In rekening te brengen (extra) belasting i.c.m. met de belastingen volgens de NEN-EN 1991-1 serie + Nationale bijlagen zoals eigengewicht, rustende belasting, wind, sneeuw, water en temperatuur:
4e verdieping dakvloer (vlekken B, C1 en C2): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties
3e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
2e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
2e verdieping dakvloer (vlekken A1, A2 en A3): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties luchtbehandeling
1e verdieping (vlekken A1, A2 en A3): 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$), of indien zwaarder de belastingen volgens BM1 van NEN-EN 1991-2 +NB
1e verdieping (vlekken B, C1 en C2) : 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$),
Begane grond: 10,0 kN/m² ($\psi=0,5$), verkeersbelasting/trambelasting



C2	A3
2692m ²	5597m ²
C1	A2
2613m ²	4467m ²
B	A1
3380m ²	3691m ²



In rekening te brengen (extra) belasting i.c.m. met de belastingen volgens de NEN-EN 1991-1 serie + Nationale bijlagen zoals eigengewicht, rustende belasting, wind, sneeuw, water en temperatuur:

4e verdieping dakvloer (vlekken B, C1 en C2): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties

3e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
2e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting

2e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
2e verdieping dakvloer (vlekken A1, A2 en A3): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technisch

1e verdieping (vlekken A1, A2 en A3): 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$), of indien zwaarder de belastingen volgens BM1

1e verdieping (vleken B, C1 en C2) : 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$),

Begane grond: 10,0 kN/m² ($\psi=0,5$), verkeersbelasting/tramb

dakbedekking mos=sedum

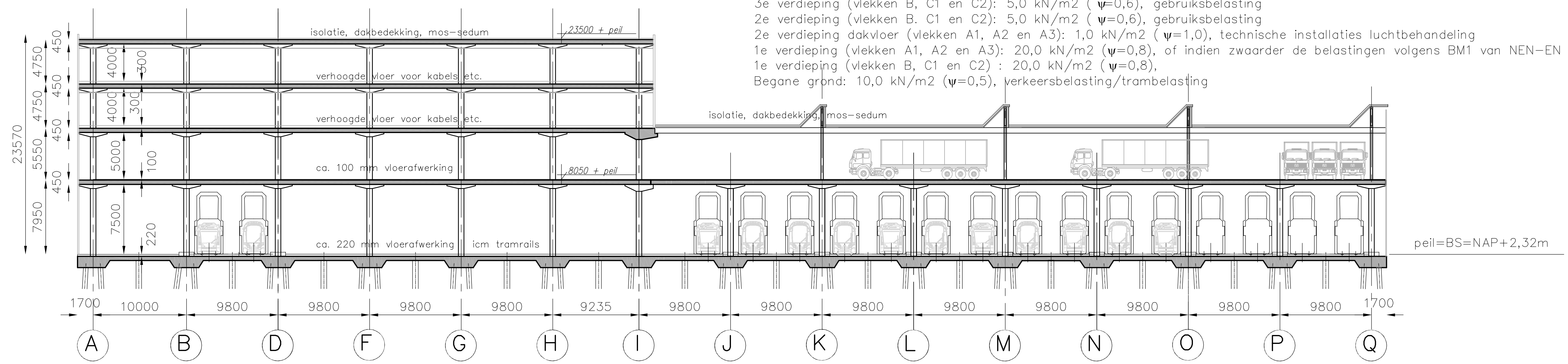
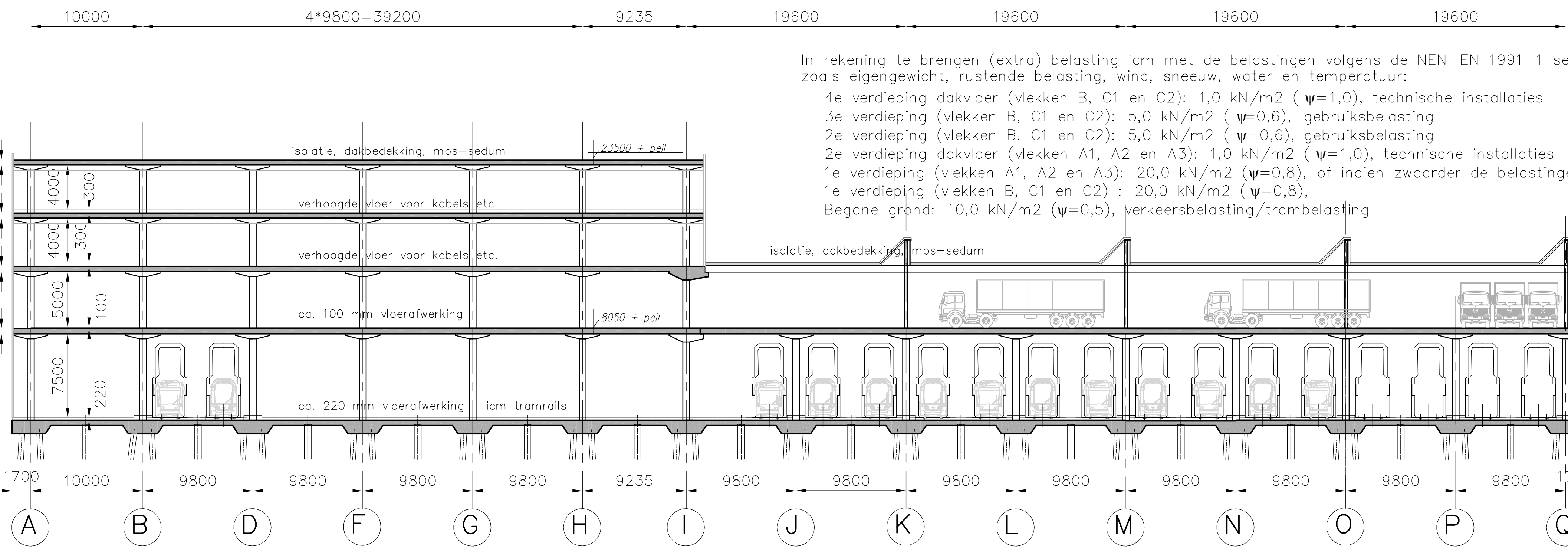


Diagram of a plot of land divided into six sections labeled A1 through C2. The areas are: A1 = 3691 m², A2 = 4467 m², A3 = 5597 m², B = 3380 m², C1 = 2613 m², and C2 = 2692 m². The total area is 3864 m².

$$\text{peil} = \text{BS} = \text{NAP} + 2,32\text{m}$$

Eerste verdiepingvloer

schaal 1:250 bij afdrucken op A01 en 1:707 bij afdrucken op A3



In rekening te brengen (extra) belasting icm met de belastingen volgens de NEN-EN 1991-1 serie + Nationale bijlagen zoals eigengewicht, rustende belasting, wind, sneeuw, water en temperatuur:

- 4e verdieping dakvloer (vlekken B, C1 en C2): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties
- 3e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
- 2e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
- 2e verdieping dakvloer (vlekken A1, A2 en A3): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties luchtbehandeling
- 1e verdieping (vlekken A1, A2 en A3): 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$), of indien zwaarder de belastingen volgens BM1 van NEN-EN 1991-2 +NB
- 1e verdieping (vlekken B, C1 en C2) : 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$),
- Begane grond: 10,0 kN/m² ($\psi=0,5$), verkeersbelasting/trambelasting

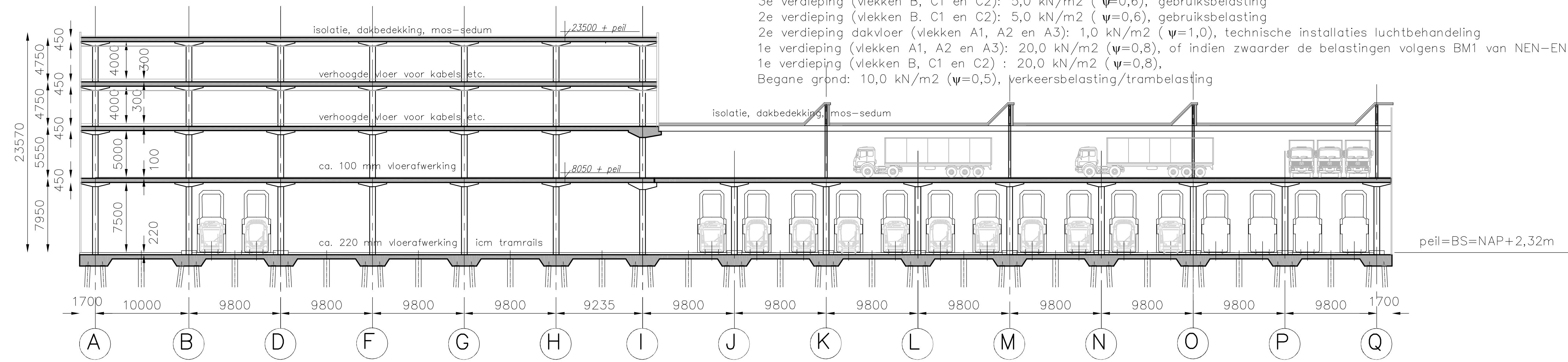
peil=BS=NAP+2,32m

C2	A3
2692m ²	5597m ²
C1	A2
2613m ²	4467m ²
B	A1
3380m ²	3691m ²



In rekening te brengen (extra) belasting icm met de belastingen volgens de NEN-EN 1991-1 serie + Nationale bijlagen zoals eigengewicht, rustende belasting, wind, sneeuw, water en temperatuur:

- 4e verdieping dakvloer (vlekken B, C1 en C2): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties
- 3e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
- 2e verdieping (vlekken B, C1 en C2): 5,0 kN/m² ($\psi=0,6$), gebruiksbelasting
- 2e verdieping dakvloer (vlekken A1, A2 en A3): 1,0 kN/m² ($\psi=1,0$), technische installaties luchtbehandeling
- 1e verdieping (vlekken A1, A2 en A3): 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$), of indien zwaarder de belastingen volgens BM1 van NEN-EN 1991-2 +NB
- 1e verdieping (vlekken B, C1 en C2) : 20,0 kN/m² ($\psi=0,8$),
- Begane grond: 10,0 kN/m² ($\psi=0,5$), verkeersbelasting/trambelasting



C2	2692m ²	A3	5597m ²
C1	2613m ²	A2	4467m ²
B	3380m ²	A1	3691m ²