

Algemene informatie

Aanbesteding: Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Aanbestedende Dienst: North Sea Port Netherlands N.V.
Referentie: 202302468

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 RSX bestand

Vraag:

Bij de documenten missen we het RSX bestandje. Is het mogelijk om dat bestandje alsnog zo spoedig mogelijk toe te voegen bij de contractstukken.

Antwoord:

Het RSX bestand is geüpload en te vinden onder 'documenten' in de tender.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 29 apr. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Plan van aanpak

Vraag:

We zien voordelen in het visueel toelichten van onze aanpak. Is het toegestaan om per criterium 1x A3 toe te voegen als bijlage?

Antwoord:

Het is toegestaan een bijlage toe te voegen, mits deze als doel heeft het originele plan visueel toe te lichten en geen nieuwe informatie bevat. Anders zal deze buiten beschouwing worden gelaten.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 6 mei 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Inschrijvingstermijn

Vraag:

Bij de inschrijving dient naast de prijs ook een uitwerking te worden aangeleverd op drie kwaliteitscriteria. Dit vergt van de inschrijvers een aanzienlijke inspanning en daardoor is de periode tussen publicatie en inschrijving te beperkt.

Daarnaast beperken de feestdagen en meivakantie binnen de aanbestedingsperiode de beschikbare tijd nog verder.

Wij verzoeken de opdrachtgever de datum van indiening met minimaal twee weken uit te stellen, zodat zowel de prijs als de kwaliteitscriteria met voldoende aandacht kunnen worden uitgewerkt.

Antwoord:

We zijn voornemens tegemoet te komen aan het verzoek om de inschrijfperiode te verlengen. We zijn de planning aan het herberekenen en zullen deze zo spoedig mogelijk actualiseren

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 30 apr. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

AL Kerncompetentie 2 Pagina 16

Vraag:

Kunt u deze kerncompetentie 2 opsplitsen van elkaar, zodat we een referentie voor het klein asfalt onderhoud als voor het grote asfalt onderhoud kunnen aantonen?

Mocht u dit niet willen dan vragen wij om een toelichting op het aantonen van kerncompetentie 2.

Antwoord:

Het is akkoord om voor kerncompetentie 2 afzonderlijke referenties in te dienen voor deel A en deel B. Dus maximaal 2 referenties in totaal voor deze kerncompetentie.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 13 mei 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Leidraad blz. 24: Budget t.b.v. duurzaamheid en innovatie

Vraag:

De opdrachtgever stelt dat de kosten die de inschrijver maakt voor het realiseren van de omschreven maatregelen in het plan van aanpak voor K3

per doelstelling in de inschrijfstaat dienen te worden opgenomen. De totaalkosten mogen daarbij het plafondbedrag van € 50.000 niet overschrijden met uitsluiting als gevolg. Betekent dit dat het totaal van de kosten voor a) het opvolgen van de specifieke duurzaamheidseisen (Aanbestedingsleidraad bijlage 4) en b) alle maatregelen in het plan van aanpak voor criterium K3 (EMVI) gezamenlijk niet meer dan € 50.000,- / jaar mag bedragen?

Antwoord:

De extra kosten die de duurzaamheidsmaatregelen met zich meebrengen en toegerekend worden aan de post duurzaamheid mag niet meer zijn dan €50.000,- /jaar. Dit telt als totale som van a en b. Daarnaast is het aan de inschrijver zelf om naast de gestelde minimum eisen en de post duurzaamheid (€50.000) ook nog extra duurzaamheidsmaatregelen te treffen. Deze kosten komen voor eigen rekening van de inschrijver.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 16 mei 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:

Bestek deel 1 hst 05 - tijdsbepaling: Verlenging

Vraag:

Er wordt een mogelijkheid tot verlengen omschreven van de zijde van de opdrachtgever. Kan dit aangepast worden naar een verlenging op basis van wederzijdse instemming, dus door zowel opdrachtgever als opdrachtnemer?

Antwoord:

Akkoord, met inachtneming van een termijn van 6 maanden voor opdrachtnemer om aan te geven al dan niet te verlengen

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 16 mei 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:

Kosten inzet / investeringen duurzaam materieel buiten initiële contractperiode

Vraag:

Op basis van de toepasselijke RAW-systematiek moeten gegadigden in staat worden gesteld om resultaatsverplichtingen kostenhomogeen af te prijzen. Dat is in dit geval niet mogelijk. De overeenkomst heeft een initiële looptijd van 2 jaar met enkele opties tot verlenging. Uit hoofdstuk 3 - bijlage 4 'lijst van eisen' volgt evenwel dat gegadigden zich (alvast) moeten conformeren

aan duurzaamheidseisen en contracteis Basisniveau van ‘Schoon en Emissieloos Bouwen’. Met als gevolg dat in de eventuele verlengingsjaren steeds meer elektrisch materieel moet worden ingezet door de aannemer. Die eis heeft stevige kostenconsequenties, maar die kosten kunnen gegadigden op dit moment nergens kwijt. Er zijn volgens ons twee opties. De opdrachtgever dwingt gegadigden voor te sorteren op de mogelijke verlengingen en bijkomende kosten, met als gevolg dat wordt ingeschreven met hogere prijzen per eenheid waarin de inzet van elektrische materieel verdisconteerd zit. Op basis van art. 01.01.06 lid 02 Standaard RAW Bepalingen dienen alle kosten voor het tot stand brengen van de resultaatsverplichting immers in de prijs per eenheid te zitten. Dit dient op basis van art. 01.01.07 Standaard RAW Bepalingen dan ook wel echt door North Sea Port te worden getoetst. Deze route lijkt ons evenwel niet wenselijk voor North Sea Port, omdat zij dan met name in de initiële looptijd ‘te veel’ betaald. Bovendien moeten gegadigden dan nu al een schatting maken van de kosten van het benodigde materieel over enkele jaren. Dat laatste resulteert in i) willekeur, ii) legt het risico bij inschrijvers neer en iii) is in strijd met het transparantiebeginsel. De andere optie is dat North Sea Port bevestigt dat de op te geven prijzen per eenheid moeten zien op de initiële looptijd van de overeenkomst (toetsen volgens 01.01.07 Standaard RAW Bepalingen) en dat de financiële consequenties van de in hoofdstuk 3 - bijlage 4 genoemde eisen bij een eventuele verlenging afzonderlijk met de aannemer zullen worden afgerekend. Wij vernemen graag welke van de twee routes u wenst te bewandelen, dan wel op welke wijze u het bestek/de aanbesteding in overeenstemming wenst te brengen met de RAW-systematiek en vigerende wet- en regelgeving.

Antwoord:

De kosten voor de initiële contractjaren (2025 en 2026) dienen in de prijs inbegrepen te zijn. Voor 2027 worden geen extra maatregelen of investeringen gevraagd, die prijzen zijn conform voorgaande jaren (indexering daargelaten). Voor de vervolgjaren (2028, 2029, 2030) zal getracht worden een post aan het bestek toe te voegen voor duurzaamheidsmaatregelen/ investeringen af te prijzen

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 24 mei 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bestek deel 3 – artikel 01.21.10, lid 01: Indexatie

Vraag:

Gesteld wordt dat alle prijzen worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde ‘prijsindexcijfer Grond- weg- en waterbouw (GWW)’ (reeks 2010 = 100).

Kan dit aangepast worden naar het recentere ‘prijsindexcijfer Grond- weg-

en waterbouw (GWW)' (reeks 2015 = 100)?

Antwoord:

Conform aanbestedingsleidraad is de reeks 2015=100 de juiste

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bestek deel 3 – artikel 01.21.10, lid 01: Indexatie

Vraag:

Gesteld wordt dat de eerste keer indexatie plaatsvindt in de eerste maand van het derde contractjaar van de raamovereenkomst. Dat betekent dus een eerste indexatie in januari 2027. Bij inschrijving in juni 2024 moet daarmee een inschatting gemaakt worden voor de prijsontwikkeling over een zeer lange periode.

Kan de opdrachtgever daarom de indexatie aanpassen naar een jaarlijkse indexatie, met de eerste keer in januari 2025?

Antwoord:

Conform aanbestedingsleidraad mag eerste indexatie 01/01/2026 plaatsvinden

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 5.1.3, blz23

Vraag:

U stelt een plafondbedrag van €50.000,-- per jaar voor de realisatie van de duurzame doelstellingen en innovatie. Het is ons niet duidelijk welke aspecten van K3 - Duurzaamheid allemaal onder dit bedrag vallen. Doelt u erop dat alle maatregelen uit het criterium Duurzaamheid binnen dit plafondbedrag dienen te vallen of doelt u hiermee specifiek op een "ontwikkelbudget" voor het gezamenlijk (OG + ON) uitwerken van duurzame innovaties, zoals beschreven in K3.3 - Innovatie? Graag ontvangen wij een verhelderende specificatie over welke kosten binnen het plafondbedrag vallen en welke kosten binnen het reguliere prijsvormingsproces van de (deel)projecten van het onderhoudscontract vallen.

Antwoord:

Zie vraag #5

Percelen:

P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op:

23 mei 2024

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 5.1.3

Vraag:

U vraagt onder het kopje calamiteiten "welke maatregelen de inschrijver neemt om bereikbaarheid te garanderen". Bedoelt u hiermee 24/7 bereikbaarheid per telefoon of bedoelt u de bereikbaarheid van de wegen waar de calamiteit plaatsvindt?

Antwoord:

Dit betreft de bereikbaarheid per telefoon; beschikbaarheid van mens, middelen e.d. Dit betreft niet de bereikbaarheid van de wegen.

Percelen:

P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op:

23 mei 2024

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad droge infra 344, par2.1, blz 10

Vraag:

In paragraaf 2.1 van de aanbestedingsleidraad lijkt een verzwaarde waarschuwplicht voor inschrijvers daar zij voor meer dan die onvolkomenheden (etc.) die hij kende of redelijkerwijs behoorde te kennen dienen te waarschuwen. Uiteraard mag aanbesteder een pro-actieve inschrijver verwachten, doch verzoekt inschrijver dat zijn waarschuwplicht niet verder strekt dan hetgeen is opgenomen in art. 7: 754 BW.

Antwoord:

Aanbestedingsleidraad, Paragraaf 2.1 Inlichtingen betreft de wijze waarop vragen over deze aanbestedingsleidraad ingediend kunnen worden en beantwoord zullen worden. We begrijpen de vraag in relatie tot deze paragraaf niet.

Percelen:

P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op:

23 mei 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 1.3.2, blz 6

Vraag:
Opdrachtgever kan volgens paragraaf 1.3.2. van de aanbestedingsleidraad en artikel 3 van de concept raamovereenkomst eenzijdig besluiten de Raamovereenkomst te verlengen. Gegadigde verzoekt dit te wijzigen zodat verlenging enkel op basis van overeenkomst van partijen geschiedt.

Antwoord:
Zie vraag #6

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage 5A Concept overeenkomst, artikel 3 Looptijd, par 3.1blz 2

Vraag:
Hierin staat beschreven dat keuze voor verlengingen of beëindiging enkel bij OG ligt terwijl in het bestek 05 Tijdsbepaling staat dat zowel OG als ON kan ontbinden, Wij verzoeken daarom de tekst aan te passen zodat beide partijen de keuze hebben om de samenwerking te beëindigen.

Antwoord:
Zie vraag #6

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijlage 4.2 Gedragscode natuurvriendelijk werken

Vraag:
Waar kunnen wij de kosten opnemen die voortvloeien uit deze bijlage? Graag hiervoor posten op nemen.

Antwoord:
Hier wordt geen aparte post voor opgenomen. Het is aan inschrijver deze kosten op te nemen in een van de bestaande posten, bijvoorbeeld onder opstellen deelopdracht

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr. 16
Onderwerp: Bijlage 3 inschrijfstaat

Vraag:
De optellingsformule ontbreekt bij sub totaal waardoor er geen totaal inschrijfcijfer volgt, graag het juiste format toevoegen.

Antwoord:
Dit is aangepast en een gewijzigde inschrijfstaat is toegevoegd

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr. 17
Onderwerp: bestek NorthSeaPort344, boetes

Vraag:
Kunt u de boetes maximaliseren tot 5% van de aanneemsom?

Antwoord:
Aanbestedingleidraad 5.1.3 Duurzaamheid en innovatie. De genoemde boete is direct gerelateerd aan de door inschrijver zelf aangegeven duurzaamheidsmaatregelen. Het aangeven van duurzaamheidsmaatregelen in een gunningscriterium, gebruik maken van middelen van opdrachtgever om deze maatregelen uit te voeren, maar deze dan niet nakomen wordt bestraft met een proportionele boete.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 28 mei 2024

Ref.nr. 18
Onderwerp: bestek NorthSeaPort344, algemeen

Vraag:
In het bestek ontbreken besteksposten tbv het uitvoeren van de bodemonderzoeken. Deze graag toevoegen.

Antwoord:

Bodemonderzoeken maken geen deel uit van dit bestek, hiervoor wordt gebruik gemaakt van een aparte overeenkomst

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
19

Onderwerp:
bestek NorthSeaPort344, bp 850030,

Vraag:

Het v&g-plan is project/locatie specifiek en kan dus niet jaarlijks worden opgesteld. Graag hier een verduidelijking op.

Antwoord:

Er kan jaarlijks een gecombineerd V&G plan voor alle betreffende werken worden opgesteld

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 24 mei 2024

Ref.nr.
20

Onderwerp:
bestek NorthSeaPort344,bp 840010

Vraag:

Het is voor inschrijver onmogelijk om deze bestekspost juist af te prijzen. Wij verzoeken u deze bestekspost verder toe te lichten zodat het voor iedere inschrijver duidelijk is wat hij in deze bestekspost precies dient af te prijzen.

Antwoord:

Post 840010 bestaat niet

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
21

Onderwerp:
bestek NorthSeaPort344, bp830050 t/m 830070

Vraag:

Betreffen PAK-marker onderzoek / DLC en HPLC, is er al een CROW 210 onderzoek uitgevoerd en zijn dit aanvullingen? Want anders missen wij de

(kosten) protocollen 1 t/m 4 uit de CROW 210.

Antwoord:

Dit zijn aanvullingen

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

22

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344,bp 830040, blz. 78

Vraag:

Hoeveel lagen dienen we per kern aan te houden? Onderzoek geschied per laag, niet per kern?

Antwoord:

Gemiddeld 4 lagen

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

23

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344, 830010 t/m 830030,

Vraag:

Waarom dienen er kernen met diameter 150mm en kernen met diameter 300mm geboord te worden? Er wordt namelijk alleen laagopbouw gevraagd, dat kan net zo goed van een kern met diameter 100mm?

Antwoord:

Diameter 150mm wordt aangepast naar 100mm. De post voor 300mm blijft staan, dit betreft funderingsonderzoek. Tekstueel wordt het bestek hierop verduidelijkt

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 24 mei 2024

Ref.nr.

24

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344, hfdst. 71 tijdelijk vkm, blz.70

Vraag:

Bij de tijdelijke verkeersmaatregelen dienen volgens ons de 'L' vervangen te worden door 'I '

Antwoord:

Dat is correct

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
25

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344, 620030, blz61

Vraag:

Is het lev. en aanbr. van 1000st jumboblokken wel juist? De hoeveelheid lijkt groot.

Antwoord:

Het is een inschatting, de hoeveelheid kan afwijken

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
26

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344, hfdst 61 markeringen , blz. 54

Vraag:

Een staffel voor markering ontbreekt. Kunt deze toevoegen?

Antwoord:

Onderhoudswerken worden geclusterd aangeleverd. Staffeling wordt niet toegevoegd

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
27

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344 blz.57

Vraag:

Waarom wordt er onderscheid gemaakt in posten "regulier" asfalt en laagtemperatuur asfalt? En met name de wisselende verdeling qua tonnages?

Antwoord:

Er kunnen prijsverschillen zijn in het type mengsel. De genoemde hoeveelheden zijn een inschatting, in de praktijk kan dit anders zijn.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

28

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344, hfdst 53 t/m 55, blz.45-50

Vraag:

Betreffen deze posten enkel het aanbrengen en dient de leverantie te worden verrekend met de besteksposten uit hfd 57 Leverenties?

Antwoord:

Dat is juist

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

29

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344, deklagen asfalt, blz 38

Vraag:

U geeft aan daar, waar nodig, warm tegen warm met meerdere machines gedraaid dient te worden. Dit is nu niet in te schatten voor de inschrijver wanneer wel en niet met meerdere spreidmachines gedraaid dient te worden. Graag besteksposten toevoegen voor het aanbrengen met meerdere machines.

Antwoord:

Deklagen dienen warm tegen warm gedraaid te worden. Mobilisatiekosten zijn per asfaltset. Er worden geen posten toegevoegd.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

30

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344, hfd 22 vervoeren, blz.25

Vraag:

Betreffen deze posten enkel het vervoeren zonder acceptatiekosten?

Antwoord:

Dat is juist

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

31

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344,hfd 12 frezen, blz 13

Vraag:

Uit de onder liggende besteksposten is niet op te maken met hoeveel freesplannen we rekening dienen te houden. Graag dit relateren aan het aantal deel opdrachten.

Antwoord:

Dit is te verrekenen bij de deelopdrachten 851

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

32

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344, hfd 12 frezen, blz.12

Vraag:

uit de onder liggende besteksposten is niet op te maken wanneer OG er een fijne rol wenst en is dus ook niet af te prijzen. Graag een bestekspost toevoegen met toeslag fijne rol p/kr

Antwoord:

Al het freeswerk is met standaard rol. Fijne rol wordt niet toegepast bij asfaltfreeswerk

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

33

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344, bp110110, blz 11

Vraag:

We nemen aan dat de minimaal af te rekende hvh 10m is ipv 100m in deze bestekspost?

Antwoord:

Dat is juist

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
34

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344, 06 Prioriteitsbepaling van de werkzaamheden. blz 7

Vraag:

In de omschrijving van prioriteit 3 die 60% van de omvang van de scope omvat, worden geen werkzaamheden beschreven die asfalt gerelateerd zijn is dit juist?

Antwoord:

Dat is juist

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
35

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344, Westerschelde tunnel

Vraag:

Door de ligging van het werkgebied aan beide zijde van Westerschelde tunnel en vooraf door de inschrijver niet is in te schatten hoeveel Tolgeld te rekenen. Verzoeken wij u een post toe te voegen met toeslag tol /ton of per keer.

Antwoord:

Het zwaartepunt van de werkzaamheden ligt in Vlissingen Oost. Dit betreft naar inschatting 2/3 van de werkzaamheden. Er wordt geen post toegevoegd voor toeslag tol

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

36 bestek NorthSeaPort344, 09 Deelopdrachten, blz 3

Vraag:

in stap 5 staat beschreven dat het verkeerplan gemaakt dient te worden door een erkend bureau. Staat u toe dat de inschrijver met zijn eigen expertise/vkm-afdeling intern opstelt?

Antwoord:

Inschrijver kan met een eigen afdeling werken, mits het een aantoonbaar professioneel / erkend is. Dit kan bijvoorbeeld met een BRL 9101 procescertificaat.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 28 mei 2024

Ref.nr.
37

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344,09 Deelopdrachten, blz 3

Vraag:

stap 3 en 4 betreffen inspecties, waar dienen deze kosten te worden opgenomen in het bestek? Anders graag hiervoor besteksposten op nemen.

Antwoord:

Deze behoren bij post 851, opstellen deelopdracht

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
38

Onderwerp:

bestek NorthSeaPort344,08 Administratief, blz. 3

Vraag:

Met welk assetmanagement systeem dienen wij rekening te houden?

Antwoord:

Het assetmanagementsysteem van Apptimize

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

39

bestek NorthSeaPort344,05 Tijdsbepaling

Vraag:

Is onze interpretatie juist, dat na de eerste periode van 1 jan 2025 t/m 1 jan 2027 de eerste keuze voor OG en ON is om te verlengen cq het contract te beëindigen

Antwoord:

Na 1,5 jaar zal gezamenlijk de samenwerking geëvalueerd worden. Hierna volgt de beslissing al dan niet te verlengen

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad droge infra 344, bijlage 4 lijst van eisen, blz. 31 t/m 34

Vraag:

U stel hier aanvullende eisen in het kader van duurzaamheid die lopende het contract hoger worden. Hoe dient ON dit op te nemen in de huidige inschrijfstaat?

Antwoord:

Zie vraag #7

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad droge infra 344, indexering. blz 25

Vraag:

In de leidraad geeft u aan dat de 1e indexering plaats vindt op 1 jan 2026, terwijl u in het bestek deel 3 01 21 10 lid 01 aangeeft dat de indexering plaatsvindt na 1e maand van het 3e contract jaar. Wij verzoeken u het laatst genoemde artikel in deel 3 van het bestek te laten vervallen.

Antwoord:

Zie vraag #9

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 5.1.4. blz 24

Vraag:
Op hoeveel decimalen wordt het gunningscriterium prijs afgerond?

Antwoord:
Voor zowel kwaliteit als prijs zijn afgeronde punten (0 decimalen) toe te kennen. Deze worden per onderdeel afgerond en bij elkaar opgeteld. De 1e zin op p21 van de aanbestedingsleidraad m.b.t. vermindering op de totaalprijs is niet juist.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 5.1.3, blz 23

Vraag:
Kun u het verschil tussen bullit 1 en 3 toelichten?

Antwoord:
De vraag is niet duidelijk, op de betreffende pagina's staan diverse bullets vermeld.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 5.1.3

Vraag:
Bij het aanbieden van innovaties, van welk Technology Readiness Level dient de innovatie minimaal te zijn?

Antwoord:
Er wordt geen level voorgeschreven, maar streven is praktijksituaties vanaf level 5 innovatie

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan

Beantwoord op: de droge infrastructuur
24 mei 2024

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 5.1.3

Vraag:

U vraagt: "Hoe vindt de rapportage plaats op de besparingen van de genomen (bovenstaande) maatregelen." Kunt u toelichten hoe deze bullit in verhouding staat tot criterium K3.4 'rapporteren van de CO2 uitstoot'?

Antwoord:

Eerste vraag is gericht op de rapportage van gerealiseerde CO2 besparing van de €50.000. De tweede vraag is de algehele CO2 uitstoot van het gehele werk.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 5.1.3

Vraag:

In de uitvraag vraagt u om het reduceren van CO2 en Nox. Om iets te kunnen reduceren hebben wij uw basis/start nodig van waaraf we moeten gaan reduceren. Wij verzoeken dan ook uw basis materieel/materiaal aan te geven, welke uitgangspunten dienen wij te hanteren?

Antwoord:

Het startpunt is de in de markt algemeen toegepaste producten en middelen. De betreffende middelen en producten zijn conform voorgeschreven in het bestek

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 24 mei 2024

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 5.1.3

Vraag:

Met het PvA vraagt u de gegadigde om meerwaarde bovenop het gevraagde /geëiste te leveren. Tevens vraagt u om het beschrijven van de invulling van eisen. Het invulling geven aan (contract)eisen voegt geen meerwaarde

bovenop het gevraagde/geëiste. Kunt u toelichten waarom u dit heeft uitgevraagd en bent u bereid om dit deel van de uitvraag: "Naast het opvolgen van de specifieke duurzaamheidseisen met een krote toelichting hoe deze ingevuld en geborgd worden" te laten vervallen? Op deze manier kunnen wij de beschikbare ruimte gebruiken om echt meerwaarde op het gevraagde te leveren.

Antwoord:

Akkoord, deze zin kan vervallen

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
48

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 5.1.3

Vraag:

Kunt u toelichten wat u bedoeld met het "product" uit de zin: "Hoe wordt de kwaliteit van het eindproduct geborgd in de samenwerking?"

Antwoord:

Het uiteindelijke doel van alle (deel)opdrachten is de levering van een product. Dit kan een weg, kade, fietspad, proefsleuven e.d. zijn. Dit is afhankelijk van de opdracht

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
49

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 5.1.3. blz 22

Vraag:

onder het kopje "Samenwerken (van ontwerp tot opleverdossier)" vraagt u: "Hoe wil de inschrijver optimaal samenwerken" en "Wat is de bijdrage van de inschrijver aan een efficiënte samenwerking" (1e en 3e bullit). Kunt u toelichten wat volgens u het verschil is tussen deze twee bullits?

Antwoord:

De eerste vraag is meer gericht op "hoe" en wat er verwacht wordt van de opdrachtgever en opdrachtnemer. De tweede vraag is specifiek gericht op de bijdrage van de inschrijver

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan

Beantwoord op: de droge infrastructuur
23 mei 2024

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 5.1.3, blz 22

Vraag:

U vraagt om een aanpak waarbij "aanbesteder maximaal wordt ontzorgd tijdens de verschillende te nemen stappen" Kunt u toelichten wat u verstaat onder "de verschillende te nemen stappen"?

Antwoord:

Zie bestek pagina 3, opstellen deelopdrachten

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad droge infra 344, Emvi Criteria blz. 21

Vraag:

Waar kunnen wij de kosten opnemen voor de meerwaarde die wij bieden in het plan van aanpak voor K1/K2 en K3? Kunt u hier een post voor opnemen?

Antwoord:

K1: kosten samenwerken behoren bij algemene kosten.

Kosten calamiteit: zie hoofdstuk 84 bestek.

K2: Zie hoofdstuk 85 bestek

K3: de minimumvereisten, zie antwoord vraag #7.

Daarnaast stelt de opdrachtgever jaarlijks Euro 50.000 beschikbaar

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 5.1.3

Vraag:

De complexiteit (3 uiteenlopende onderwerpen) en omvang van het PvA (10 pagina's) maken het wenselijk om de lezer mee te nemen in onze opbouw van het plan. Een voorblad, inhoudsopgave en leeswijzer helpen hier enorm bij. Gaat u er mee akkoord dat gegadigde en voorblad, inhoudsopgave en leeswijzer mag toevoegen en dat deze buiten het voorgeschreven aantal

pagina's vallen?

Antwoord:

Dat is akkoord

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad droge infra 344, 1.6 Planning

Vraag:

Wij verzoeken gezien de omvang van de uitvraag en de korte doorlooptijd tot het stellen van vragen een 2e inlichtingen ronde in te lassen?

Antwoord:

Antwoorden worden doorlopend geplaatst. Wij verzoeken inschrijvers vragen zo spoedig mogelijk te stellen en trachten deze telkens spoedig te beantwoorden. Wij zien daarom geen reden voor een 2e NvI

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad droge infra 344,1.3.3 aarde en omvang van de opdracht. blz 7

Vraag:

Nieuwe werken vallen niet onder de ROVK en worden separaat op de markt gezet, kleinschalige werken of projecten kunnen mogelijk wel onder ROVK worden uitgevoerd. Wat ziet u als een klein schalig werk/project?

Antwoord:

Zie aanbestedingsleidraad 5.4. Kleinere werken betreffen opdrachten met een waarde <€750.000. Grotere werken hebben een waarde vanaf dit bedrag en worden via minicompetitie of separate aanbesteding in de markt gezet

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

55 leidraad 5.1.3. blz 22. Omgevingsmanagement.

Vraag:

Kunt u een toelichting geven op wat u verstaat onder aantoonbare gebiedskennis en juiste klantcontacten in de doelstelling:
'Aantoonbare gebiedskennis is noodzakelijk voor het uitvoeren van de juiste maatregelen. Netwerk in de haven van North Sea Port en de juiste klantcontacten vergemakkelijken een vloeiend proces in de voorbereiding'.
Dit in het kader van een level playing field voor alle inschrijvers.

Antwoord:

De communicatie met de omgeving en de stakeholders zal gevoerd worden door opdrachtnemer (zie bestek, pagina 3). Aanbesteder ziet bij de uitwerking van K2 graag terug op welke wijze de genoemde doelstelling gerealiseerd wordt, hoe invulling wordt gegeven aan het omgevingsmanagement, ligt deze taak in goede handen bij inschrijver.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Bestek

Vraag:

Deel 2 van het bestek (05) worden de adressen van depots vermeld. Zijn op de verschillende depots vigerende milieuvergunningen van toepassing ? zo ja, zijn deze vergunningen beschikbaar en waar mogen de depots voor worden gebruikt.

Antwoord:

Voor zover nu bekend zijn er geen milieuvergunningen van toepassing. Indien in de uitvoering activiteiten worden gepland waarbij ON gebruik wil maken van een depot zal dit eerst met OG afgestemd worden.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 24 mei 2024

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Bestek

Vraag:

Mogen alle grondstromen bij elkaar worden gestort op de gronddepots ?

Antwoord:

Grondstromen dienen gescheiden gestort te worden

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Bestek

Vraag:

Mogen de depots ook voor werkzaamheden gebruikt worden voor andere bedrijven binnen het werkgebied van NSP ?

Antwoord:

De depots en het gebruik daarvan wordt gecoördineerd door OG. Er kunnen diverse bedrijven gebruik maken van de depots, mits toestemming van OG

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 24 mei 2024

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Bestek

Vraag:

Kan aangegeven worden door NSP welke systeem administratief wordt gebruikt (08 van het bestek), dit om te beoordelen of koppeling met het systeem van de aannemer mogelijk is.

Antwoord:

Heeft de vraag betrekking op het Enterprise Assetmanagement systeem? Deze is ontwikkeld door Apptimize

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 23 mei 2024

Ref.nr.
60

Onderwerp:
632140

Vraag:

Aanbrengen pvc hulpstuk. Kunt u in de tekst aangeven om welk hulpstuk het gaat.

Antwoord:

Dit betreffen bochten.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
61

Onderwerp:
632130

Vraag:

Aanbrengen pvc hulpstuk. Kunt u in de tekst aangeven om welk hulpstuk het gaat.

Antwoord:

Dit betreffen bochten.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
62

Onderwerp:
620050

Vraag:

Paal leveren en aanbrengen. De levering staat dubbel in het bestek. In post 620040 moet de paal geleverd worden.

Antwoord:

Post 620040 betreft leveren paal.

Post 620050 betreft Leveren en aanbrengen paal

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
63

Onderwerp:
620010

Vraag:

In de tekst staat schampblokken stellen in betonspecie 15 m lang. Klopt dit is dat werkelijk de bedoeling.

Antwoord:

Dit is inderdaad de bedoeling. De omschrijving is juist.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
64

Onderwerp:
613040

Vraag:

Belijning, eenheid staat op ton. Klopt dit of moet de eenheid km zijn. Graag aanpassen.

Antwoord:

Eenheid moet km zijn.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
65

Onderwerp:
hfst 553

Vraag:

De levering staat vermoedelijk dubbel in het bestek. Hfst 553 leveren en aanbrengen en Hfst 572 levering. Klopt dat, zoniet dan graag deze aanpassen.

Antwoord:

De post staat dubbel in bestek en zal aangepast worden

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
66

Onderwerp:
543020

Vraag:

De levering staat dubbel in het bestek. post 543020 en 57 Kunt u dit aanpassen

Antwoord:

Niet correct: In post 57 staan geen molgoten

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
67

Onderwerp:
537030

Vraag:

De levering staat dubbel in het bestek. post 53700 en 5710100 Kunt u dit aanpassen

Antwoord:

De post staat inderdaad dubbel in bestek, dit zal aangepast worden

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
68

Onderwerp:
537020

Vraag:

De levering staat dubbel in het bestek. post 537020 en 570020 Kunt u dit aanpassen

Antwoord:

De post staat inderdaad dubbel in bestek, dit zal aangepast worden

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
69

Onderwerp:
240030

Vraag:

In de kop tekst staat Grond verwerken in cunet, dat moet zijn in sleuf. Kunt u dit aanpassen.

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan

Beantwoord op: de droge infrastructuur
12 jun. 2024

Ref.nr.
70

Onderwerp:
240020

Vraag:

In de kop tekst staat Grond verwerken in cunet, dat moet zijn in sleuf. Kunt u dit aanpassen.

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
71

Onderwerp:
240010

Vraag:

In de kop tekst staat Grond verwerken in cunet, dat moet zijn in sleuf. Kunt u dit aanpassen.

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
72

Onderwerp:
212230

Vraag:

In de bestekspost staat omschreven "Transport volgens bestekpost onder hoofdstuk 22, dus daar komt de grond vandaan. Echter in dezelfde post moet ik te teelgrond ook nog leveren. Dit is tegenstrijding. Kan de OG dit aanpassen.

Antwoord:

De post wordt aangepast; het leveren vervalt

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan

Beantwoord op: de droge infrastructuur
12 jun. 2024

Ref.nr.
73

Onderwerp:
212130

Vraag:

In de bestekspost staat omschreven "Transport volgens bestekpost onder hoofdstuk 22, dus daar komt de grond vandaan. Echter in dezelfde post moet ik te teelgrond ook nog leveren. Dit is tegenstrijding. Kan de OG dit aanpassen.

Antwoord:

De post wordt aangepast, het leveren vervalt

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
74

Onderwerp:
212030

Vraag:

In de bestekspost staat omschreven "Transport volgens bestekpost onder hoofdstuk 22, dus daar komt de grond vandaan. Echter in dezelfde post moet ik te teelgrond ook nog leveren. Dit is tegenstrijding. Kan de OG dit aanpassen.

Antwoord:

De post wordt aangepast, het leveren vervalt

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
75

Onderwerp:
212030

Vraag:

In de bestekspost staat omschreven "Transport volgens bestekpost onder hoofdstuk 22, dus daar komt de grond vandaan. Echter in dezelfde post moet ik te teelgrond ook nog leveren. Dit is tegenstrijding. Kan de OG dit aanpassen.

Antwoord:

De post wordt aangepast, het leveren vervalt

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
76

Onderwerp:

851 Deelopdrachten

Vraag:

Hier wordt omschreven dat het opstellen van verkeersmaatregeltekeningen in de deelopdrachten hoort te zitten. Dit zijn eigenlijk tekeningen die bij de verkeersmaatregelen horen te zitten. Kan de OG deze tekeningen uit de deelopdrachten halen en er een nieuwe bestekpost aan toevoegen bij de verkeersmaatregelen om deze tekeningen te maken.

Antwoord:

Niet akkoord

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
77

Onderwerp:

710130, 710140, 710150

Vraag:

Algemene vraag. Is het de bedoeling van de OG dat we het hele werk maken met een afzetting met voorrangsregeling met VRI (dure optie)

Antwoord:

Per (onderdeel van de) deelopdracht wordt bepaald welke afzetting de juiste oplossing is. Dat kan een VRI zijn.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
78

Onderwerp:

710140

Vraag:

Het beschreven figuurnummer betreft een figuur uit de oude CROW 96b-

reeks. Kunt u deze aanpassen.

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.

79

Onderwerp:

710070

Vraag:

Wordt in deze bestekspost bedoeld het (extra) schoren van verkeersmaterialen of juist het bevestigen / plaatsen van de materialen van besteksposten 710040 t/m 710060

Antwoord:

Ivm windvang extra schoren van borden.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.

80

Onderwerp:

710040 t/m 710070

Vraag:

In deze besteksposten wordt enkel gesproken over aanbrengen verkeersborden. Hier missen we de besteksposten van instandhouding en verwijderen verkeersborden. Kunt u deze ontbrekende posten alsnog toevoegen.

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.

81

Onderwerp:

710030

Vraag:

Betreft hier instandhouden omleidingsroutes. De besteksposten Aanbrengen en verwijderen omleidingsroutes ontbreken echter in het bestek. Kunt u deze posten toevoegen.

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
82

Onderwerp:
710030

Vraag:

Deze bestekspost is erg onduidelijk. Er wordt gesproken over het instandhouden van omleidingsroutes, kunt u aangeven met welke aantallen we rekening dienen te houden

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
83

Onderwerp:
Bestek deel 3 01.28.02

Vraag:

Kan Opdrachtgever de lijst met posten verstrekken?

Antwoord:

Dit artikel vervalt

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
84

Onderwerp:
bp 710160

Vraag:

De hoeveelheid staat op 1400 m1. Wordt hier 1400 m1 rijplaat bedoeld?

Antwoord:

Bedoelt wordt 1400 m1 rijplaat a 6 meter breed. Toe te passen op diverse deelopdrachten. Met minimum opdracht per locatie van een volle vracht rijplaten.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
85

Onderwerp:
bp 72

Vraag:

Hier staat het max 1x mobiliseren per deelopdracht of per gecombineerde deelopdracht benoemd. Kan OG duidelijk aangeven hoeveel gecombineerde deelopdrachten er verwacht worden?

Antwoord:

Het combineren van opdrachten is afhankelijk van uitvoeringsmoment en locatie. Gemiddeld genomen kunnen er 6 per jaar worden gecombineerd.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
86

Onderwerp:
bp 661010

Vraag:

Kan Opdrachtgever aangeven hoeveel m2 per nacht er uitgevoerd gaat worden?

Antwoord:

Uitvoering volledig in de nacht.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
88

Onderwerp:
bp 620050

Vraag:

Klopt het dat de leverantie hier niet hoeft worden meegenomen? Deze staat namelijk ook bij post 620040.

Antwoord:

Post 620040 betreft leveren paal.

Post 620050 betreft leveren en aanbrengen paal

Zie vraag #62

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
89

Onderwerp:
bp 613040

Vraag:

Klopt de eenheid bij deze bestekspost?

Antwoord:

Eenheid moet km zijn

Zie vraag #64

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
90

Onderwerp:
Bestek deel 1 08

Vraag:

De wijze van opdrachtgeven en de administratie zal door de opdrachtgever worden uitgevoerd middels een enterprise assetmanagement systeem. De aannemer zal hiermee in zijn inschrijving rekening houden wat betreft de opleiding van personeel en de aanpassing van eventuele hardware en software die benodigd zijn.

1) Kunt u aangeven welke opleidingen voor het personeel en welke aanpassingen van hardware en software nodig zijn?

2) Op welke post moeten deze kosten worden meegenomen?

Antwoord:

De aanpassingen en opleiding zijn afhankelijk van mens en middelen bij de inschrijver. Het betreft een eenvoudige, online tool waarvoor geen additionele hardware of software benodigd is, uitgaande van de situatie dat opdrachtnemer beschikt over gangbare apparatuur en capaciteit (een computer, een internetverbinding, een persoon die deze kan bedienen, ..)

Opdrachtgever zal een instructie hiervoor verzorgen.
Het is aan de inschrijver zelf te bepalen waar deze kosten op worden geschreven. Voorstel: AK.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Contract

Vraag:

De concept raamovereenkomst heeft de titel raamovereenkomst voor de uitvoering van werken ten behoeve van North Sea Port Netherlands N.V.: Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge Infrastructuur, echter wordt er in de overeenkomst gesproken over diensten. Kunt u bevestigen dat het een overeenkomst van aanneming van werk betreft?

Antwoord:

Ja het betreft werken

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Contract

Vraag:

Kunt u overwegen een clause inzake onbeperkte aansprakelijkheid schade derden binnen de UAV 2012 op te nemen, zodat er een redelijke limiet wordt gesteld aan de aansprakelijkheid van de opdrachtnemer? Dit om ervoor te zorgen dat de risico's voor beide partijen beter beheersbaar zijn en in overeenstemming met de gebruikelijke verzekeringsdekking.

Antwoord:

Ons voorstel is de aansprakelijkheid te limiteren tot €2.500.000 per opdracht of maximaal 3x de opdrachtwaarde indien dit het eerstgenoemde overstijgt.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 13 jun. 2024

Ref.nr.
93

Onderwerp:
Contract

Vraag:

Kunt u overwegen een clause inzake onbeperkte aansprakelijkheid binnen de UAV 2012 op te nemen, zodat er een redelijke limiet wordt gesteld aan de aansprakelijkheid van de opdrachtnemer? Dit om ervoor te zorgen dat de risico's voor beide partijen beter beheersbaar zijn en in overeenstemming met de gebruikelijke verzekeringsdekking.

Antwoord:

Ons voorstel is de aansprakelijkheid te limiteren tot €2.500.000 per opdracht of maximaal 3x de opdrachtwaarde indien dit het eerstgenoemde overstijgt.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 13 jun. 2024

Ref.nr.
94

Onderwerp:
Gedragscode NSP

Vraag:

Is het de verantwoordelijkheid van de ON of de OG om een ecooloog in te huren om te voldoen aan de gedragscode? En als het de verantwoordelijkheid is van de ON waar moeten deze kosten dan op worden verrekend?

Antwoord:

In de voorbereiding ligt deze bij North Sea Port. In de uitvoering bij de inschrijver. Kosten kunnen worden meegenomen bij de Deelopdracht 851.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
95

Onderwerp:
bp 123130

Vraag:

Klopt het dat de breedte kleiner is dan 0,5m?

Antwoord:

Wordt aangepast, moet zijn: Totale breedte van >2,50 m

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan

Beantwoord op: de droge infrastructuur
12 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
96 Bestekspost 810070/810080

Vraag:
Conform de CAO verschilt de toeslag voor zaterdag van de toeslag voor zondag. Kunt u de zaterdag van de zondag splitsen?

Antwoord:
Niet akkoord

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
97 Bestek Hoofdstuk 7

Vraag:
Kunt u een post toevoegen voor het aanbrengen en verwijderen van de omleidingsroutes dit volgens post 710030 in stand worden gehouden?

Antwoord:
Dit wordt aangepast
Zie ook vraag # 80

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
98 Bestekspost 631040

Vraag:
Post is niet kosten homogeen. Kunt u een staffeling maken vergelijkbaar aan het aanbrengen? Aanvullen met ø500 PVC, klopt dit?

Antwoord:
Niet akkoord, de post is juist

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
99

Onderwerp:
Besteksposten 573010/573020

Vraag:
Dienen de betonplaten nieuw te zijn?

Antwoord:
Deze post gaat uit van nieuw te leveren. Er zal een post toegevoegd worden voor gebruikte platen.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Indexering

Vraag:
In aanvulling op eerder gestelde vraag.
In de aanbestedingsleidraad wordt aangegeven dat de indexering plaats vindt volgens index GWW, 4211b (wegen met gesloten verharding) reeks 2015=100, maar in het bestek wordt er geïndexeerd volgens GWW 2010=100. Kunt u bevestigen dat indexatie volgens GWW, 4211b (wegen met gesloten verharding) reeks 2015=100 correct is?

Antwoord:
De juiste indexering is de GWW index 42/43 Grond weg en waterbouw met reeks 2015=100
Dit antwoord vervangt de eerder gegeven antwoorden m.b.t. indexering #8 #9

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
Met de komst van kunstmatige intelligentie (AI) maakt u mogelijk gebruik van een openbare AI voor het beoordelen van de (EMVI)-plannen. Door het gebruik van een openbare AI komt informatie op internet te staan waarmee het openbaar wordt. Wij willen u erop wijzen dat artikel 2.57 van de

Aanbestedingswet 2012 bepaalt dat een aanbestedende dienst vertrouwelijke informatie die hem door een ondernemer is verstrekt niet openbaar mag maken.

Gezien het bovenstaande, willen wij u vragen om te bevestigen dat u geen openbare AI zult gebruiken voor het beoordelen van onze (EMVI)-plannen en dat onze vertrouwelijke gegevens te allen tijde vertrouwelijk zullen blijven en nooit op het internet zullen worden geplaatst. Wij verzoeken u om dit expliciet te bevestigen in de Nota van Inlichtingen.

Antwoord:

Wij maken voor de beoordeling van de plannen voor deze aanbesteding geen gebruik van een openbare AI.

De informatie die in het kader van de aanbesteding ingestuurd wordt, wordt binnen het MFA-beveiligde netwerk van North Sea Port opgeslagen in een gecontroleerde Sharepoint-omgeving.

De informatie is enkel toegankelijk voor personen die betrokken zijn bij de evaluatie van de kandidaten. Deze personen zijn in principe enkel personeelsleden van de groep North Sea Port. Indien een extern persoon, meer bepaald iemand die niet in dienstverband is bij een entiteit van de groep North Sea Port, (technische) ondersteuning of expertise biedt bij de plaatsing en gunning van de desbetreffende overheidsopdracht, en deze dient hiervoor de documenten in te kijken dan sluit North Sea Port een geheimhoudingsovereenkomst af met deze externe persoon/entiteit. Eveneens wordt er enkel toegang verleend op naam tot de relevante informatie in de gecontroleerde Sharepoint-omgeving. Dit gebeurt via toegang op niveau van e-mailadres met extra MFA.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
102

Onderwerp:
Beste deel 3 01 21 04 lid 1

Vraag:

U verwijst naar dit lid en benoemd daarmee de termen verlengen en korting, echter betreft 01 21 04 lid 1 van de standaard een uitleg over meetlocaties. Wij verzoeken u deze bepaling te schrappen of naar het juiste artikel te verwijzen.

Antwoord:

Dit moet zijn: 01.21.05 lid 1

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
103

Onderwerp:
Bestek deel 3 01 02 05

Vraag:

Wij verzoeken u deze bepaling te schrappen, het uitstellen van de betalingstermijn zorgt voor een voorfinanciering bij Opdrachtnemer. Dit is een niet wenselijke situatie. Wij verzoeken u de standaard bepaling te hanteren.

Antwoord:

Dit wordt niet aangepast, dit betreft de maximum termijn

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
104

Onderwerp:
Bestek deel 1 09 stap 5

Vraag:

Aanvullend op bovenstaande vraag wijkt dit proces af met wat u in 01 21 07 van deel 3 benoemd. Wij verzoeken u om het proces in 01 21 07 van toepassing te verklaren.

Antwoord:

Zie vraag #103. Er kunnen wel tussentijdse termijnen gestuurd worden. OG gaat altijd pragmatisch om met de samenwerking en uitvoering

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
105

Onderwerp:
Bestek deel 1 09 deelopdrachten

Vraag:

U geeft aan dat opdrachtnemer een Voorlopig ontwerp, een LCC-berekening en een Definitief ontwerp dient te maken. Dit past niet binnen de context van een UAV2012-contract.

1) Bedoelt u dat Opdrachtgever bovenstaande producten opstelt en deelt met Opdrachtnemer?

2) Indien Opdrachtnemer deze werkzaamheden dient uit te voeren: op welke

bestekspost(en) dienen we deze kosten mee te nemen?

Antwoord:

Nee OG zal deze niet opstellen. Deze kunnen verrekend worden op 851 deelopdrachten

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
106

Onderwerp:
Gestanddoeningtermijn

Vraag:

U geeft aan dat de inschrijving minimaal 90 dagen na sluiting nog geldig moet zijn. In andere woorden een gestandsdoening van minimaal 90 dagen. Dit wijkt af van de ARW, hierin is 50 dagen gebruikelijk. Kunt u project specifiek toelichten waarom u hiervan afwijkt?

Antwoord:

de Aanbestedingswet 2012 is van toepassing met Richtlijn 2014/25/EU, niet de ARW.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
107

Onderwerp:
ARW 2016

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de Aanbestedingsreglement Werken 2016 (ARW 2016) van toepassing is?

Antwoord:

Nee. Zie Aanbestedingsleidraad 1.1: de Aanbestedingswet 2012 is van toepassing met Richtlijn 2014/25/EU

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
108

Onderwerp:
Projectteam North Sea Port

Vraag:

Kan OG het projectteam van de ROK bekend maken?

Antwoord:

Zie aanbestedingsleidraad 5.1.2 De beoordeling van de subgunningscriteria wordt uitgevoerd door een beoordelingsteam bestaande uit drie beoordelaars van de aanbesteder en een inkoopadviseur.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
109

Onderwerp:

deel 2.2. bpn 810050 en 802040

Vraag:

bedoeld u met bestekspost 810050 en 842040 inzet verkeersregelaars op maandag-vrijdag tussen 07:00-19:00 uur

Antwoord:

Dat is juist. post 810050 betreffen geplande werkzaamheden. Post 842040 betreffen calamiteiten. (zie prioriteitsopdrachten)

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
110

Onderwerp:

deel 2.1 paragraaf 06

Vraag:

Calamiteiten; wie stelt de weg veilig en plaatst de verkeersmaatregelen bij een calamiteit (prioriteit 1) Dit kan en mag niet worden uitgevoerd door de verkeersregelaars; die regelen uitsluitend het verkeer. Kan er eventueel een bestekspost worden toegevoegd voor de inzet van een calamiteiten verkeersmaatregelenploeg?

Antwoord:

In incidentele gevallen moeten er verkeersmaatregelen worden getroffen bij calamiteiten. Hier wordt geen aparte bestekspost voor aangemaakt.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
111

Onderwerp:
deel 2.2. bpn 710130

Vraag:
Dit figuurnummer is vervallen in de laatste versie van CROW Publicatie 96B. Kan de opdrachtgever het juiste nummer benoemen.

Antwoord:
Dit wordt aangepast, zie ook vraag # 80.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
112

Onderwerp:
deel 2.2. bpn 710040, 710050, 710060, 710070

Vraag:
Wat wordt met standaard afzetting in deze bestespotten bedoeld? Er ontbreken bestekspotten voor het instandhouden en verwijderen van deze borden; Waar moeten deze voorzieningen aanbevestigd worden.

Antwoord:
Dit wordt aangepast, zie ook vraag #81 en #82.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
113

Onderwerp:
deel 2.2. bpn 710030

Vraag:
De verwijzing naar het bestekspottennummer waarin deze aangebracht moet worden, ontbreekt;

Antwoord:
Dit wordt aangepast, zie ook vraag #81 en #82.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
114

Onderwerp:
deel 3 bpn 81 22 06

Vraag:

De extra kosten voor een extra spreidmachine zijn op dit moment niet in te schatten. Zou voor de extra spreidmachine een bestekspost willen opnemen in deel 2.2.

Antwoord:

De mobilisatiekosten van de asfaltspreidmachines kunnen worden afgerekend op de besteksposten 720010 en 720020.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
115

Onderwerp:
algemeen

Vraag:

u heeft gekozen voor een raamovereenkomst. Bent u zich er van bewust dat, overeenkomstig de RAW-systematiek, van alle posten in de raamovereenkomst de uitgangspunten voor de calculatie moeten zijn beschreven, zodat de inschrijver productie gerelateerde prijzen per eenheid kan calculeren en dat bij het ontbreken daarvan de inschrijver mag utgaan van normale dagproducties?

Antwoord:

Wij gaan ervan uit dat het bestek en aanbestedingsleidraad een voldoende duidelijk beeld scheppen voor de inschrijvers, met betrekking tot de wensen van de opdrachtgever. Door middel van deze vragen en antwoorden kunnen de mogelijke onduidelijkheden worden weggenomen.

Mochten er tijdens uitoefening van de raamovereenkomst posten zijn die nu niet meegenomen zijn, zullen deze alsnog opgevraagd en afgestemd worden rekening houdend met samenhang met de inschrijving en marktconformiteit

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
116

Onderwerp:
deel 3 paragraaf 01 21 04

Vraag:

Is het toegestaan om korting te geven in de bestekspost korting 919990?

Antwoord:

Er mag een korting worden gegeven.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.

117

Onderwerp:

deel 3 paragraaf 01 16 02

Vraag:

Graag voor deze bepaling een bestekspost opnemen in deel 2.2. van het bestek.

Antwoord:

De verzekering dient afgeprijsd te worden bij de deelopdrachten 851

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.

118

Onderwerp:

deel 2.2. bpn 311010

Vraag:

Graag in de kolom hoeveelheid ter inlichting de leverantie toevoegen, of voor de leverantie een aparte bestekspost opnemen in deel 2.2

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.

119

Onderwerp:

deel 2.2. bpn 310010

Vraag:

Graag in de kolom hoeveelheid ter inlichting de leverantie toevoegen, of voor de leverantie een aparte bestekspost opnemen in deel 2.2

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
120

Onderwerp:

Bestekspost 850090

Vraag:

Klopt het dat het maximale eenheidstarief dat bij deze post ingevuld mag worden € 50.000,- / jaar is?

Antwoord:

Dat is correct

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
121

Onderwerp:

Bestekspost 720010

Vraag:

Indien op verzoek van de opdrachtgever een wegvak in meerdere fasen moet worden uitgevoerd (bijvoorbeeld gedeelte overdag en gedeelte in een andere nacht), mag dan per fase mobilisatiekosten worden afgerekend?

Antwoord:

Indien op verzoek van opdrachtgever, het werk wordt uitgevoerd in meerdere fasen, dan mag er per fase mobilisatiekosten worden gerekend.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
122

Onderwerp:

Bestekspost 710080

Vraag:

Is de inzet van de actiewagen inclusief bediening of wordt de bediening op TBS-uren afgerekend?

Antwoord:

Inzet actiewagen is all-in. Incl. aan- en afvoer, inregelen, enz.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
123

Onderwerp:

Bestekspost 632370

Vraag:

Is het leveren van de stelringen volgens posten 630060 en 630070 enkel voor het op hoogte brengen van bestaande putranden of ook voor nieuwe putranden volgens 632370?

Antwoord:

Kan bij zowel bij bestaande als bij nieuwe putranden worden toegepast.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
124

Onderwerp:

Besteksposten 612: Markering

Vraag:

De posten omschrijven zowel het aanbrengen van markering in witte wegenvverf als in gele wegenvverf. Tussen witte en gele wegenvverf zit een prijsverschil dus kunnen deze posten opgesplitst worden?

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
125

Onderwerp:

Bestekspost 556040 en 556050

Vraag:

Klopt het dat de leverantie van de grasbetontegels in de betreffende posten wordt verrekend volgens post 571030? Zo ja, kan de hoeveelheid ter

leverantie dan vervallen?

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen:

P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op:

12 jun. 2024

Ref.nr.

126

Onderwerp:

Bestekspost 553090

Vraag:

De besteksomschrijving duidt op een bochtband, maar de inschrijfstaat omschrijft een hoekblok. Wat is juist?

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen:

P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op:

12 jun. 2024

Ref.nr.

127

Onderwerp:

Bestekspost 420040, 421040, 422040 en 423040

Vraag:

In de bestekspost is een breedte kleiner of gelijk aan 2,00 m omschreven, maar in de inschrijfstaat is de breedte aangeduid als > 2,0 m. Wat is juist?

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen:

P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op:

12 jun. 2024

Ref.nr.

128

Onderwerp:

Bestekspost 250030

Vraag:

De hoeveelheid ter inlichting is onjuist. Kan dit aangepast worden?

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr. 129
Onderwerp: Besteksposten 211020 t/m 211040

Vraag:
In de post worden zowel cunet als rioolsleuf genoemd. Klopt het dat het hier gaat om het graven van een rioolsleuf?

Antwoord:
Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr. 130
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad, bijlage 4

Vraag:
Er worden ook duurzaamheidseisen gesteld aan varend bouwmaterieel. Klopt het dat binnen dit contract geen varend bouwmaterieel zal worden toegepast en dat daarmee de duurzaamheidseisen aan dit type materieel buiten beschouwing mogen worden gelaten?

Antwoord:
Varend bouwmaterieel maakt geen onderdeel uit van dit contract. Inschrijver dient uit te gaan van onderhoud aan de droge infrastructuur. Contracteisen SEB 1 (mobiele werktuigen) en 2 bouwtransport materieel)

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr. 131
Onderwerp: Bestek deel 1 hst 09, stap 7: controleverklaring

Vraag:
Wat wordt bedoeld met de controleverklaring?

Antwoord:

Hiermee wordt een "interne collegiale toets" mee bedoelt van de aangeleverde stukken.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
132

Onderwerp:
Bestek deel 3 22.04.03

Vraag:

Staat u open voor de aanpassing van bestek deel 3 artikel 22.04.03? Gegadigde is van mening dat de aannemer in moet staan voor de kwaliteit van producten die zij levert, en Opdrachtgever in moet staan voor de kwaliteit van producten die Opdrachtgever levert.

Kunt u de tekst van lid 4 daarom aanpassen in: Indien blijkt dat in tegenstelling tot de resultaten van het door of namens de aannemer uitgevoerd vooronderzoek in de door aannemer geleverde grond stoffen voorkomen met gehalten groter dan de in tabel 1 Bijlage B van het Besluit Bodemkwaliteit genoemde waarde voor de categorie industrie, wordt dit beschouwd als een verborgen gebrek en komen de kosten van vervanging voor rekening van de aannemer.

Antwoord:

Akkoord om deze aanpassing door te voeren. Wel als voorwaarde geldt dat de aannemer de plicht heeft te checken of met de ter beschikbaar gestelde grondstoffen kwalitatief goed werk te maken is.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
133

Onderwerp:
bestek NorthSeaPort344, hfdst 6320, blz 63

Vraag:

Voor de levering vraagt u de kleuren rood, grijs of groen. Is onze aanname juist dat u met rood , het standaard Roodbruin bedoeld?

Antwoord:

Dat is juist

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan

Beantwoord op: de droge infrastructuur
12 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
134 bestek NorthSeaPort344. teelgrond

Vraag:
Aan welke eisen dient de te leveren teelgrond voor de bermen te voldoen?

Antwoord:
Wordt aangepast, levering vervalt bij alle posten

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
135 bestek NorthSeaPort344,Hfd 61 Markering

Vraag:
Kunt u een mobilisatie post opnemen voor een markeringset en een mobilisatie post voor de straalunit?

Antwoord:
Nee, deze wordt niet toegevoegd. Werken mogen geclusterd worden uitgevoerd.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
136 leidraad, K3 duurzaamheid bl. 23

Vraag:
U vraagt :Hoe wordt invulling gegeven aan innovatieve toepassingen over de volledige levenscyclus? Kunt u verduidelijken wat u hier verwacht?

Antwoord:
Innovatieve toepassingen met een lange levensduur.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur
Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
137

Onderwerp:
Bestekhoofdstuk 72

Vraag:

Er zijn alleen posten opgenomen voor mobiliseren asfaltset en frees, kunnen er ook posten worden toegevoegd voor aan- en afvoer of mobiliseren van het overige materieel?

Antwoord:

Deze worden niet toegevoegd. Werken mogen geclusterd worden uitgevoerd.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
138

Onderwerp:
Bestekhoofdstukken 211, 24 en 632

Vraag:

De posten voor het aanbrengen van de riolering zijn conform de omschrijving bij hoofdstuk 632 incl. grondwerk, overlapt dit met de grondwerkposten voor de sleuven uit hoofdstukken 211 en 24?

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
139

Onderwerp:
Bestekpost 632410

Vraag:

Er bestaan geen kolken van kunststof/gietijzer combinatie die voldoen aan klasse F900, wordt hier een lichtere verkeersklasse bedoeld?

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
140

Onderwerp:
Bestekpost 632370

Vraag:

Behoort de leverantie van de stelringen in deze post inbegrepen te zijn of wordt dit geleverd op post 630060 en 630070?

Antwoord:

Deze post behoort inclusief leverantie te zijn

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
141

Onderwerp:
Bestekpost 620060

Vraag:

De borden worden ter beschikking gesteld maar bij de hoeveelheid ter inlichting wordt een levering aangegeven, dient dit een I i.p.v. een L te zijn?

Antwoord:

Dit wordt aangepast

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
142

Onderwerp:
Bestekposten 424010 t/m 424050

Vraag:

Behoort de leverantie van de materialen in de post inbegrepen te zijn of wordt dit geleverd op post 250030?

Antwoord:

Deze post behoort inclusief leverantie te zijn

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 12 jun. 2024

Ref.nr.
143

Onderwerp:
Uitwerking gunningscriteria

Vraag:

Is de opdrachtgever akkoord dat bij zowel gunningscriterium K1, K2 als K3 het gehele plan van aanpak (dus compleet K1 t/m K3) wordt ingediend? Of is het de bedoeling dat er per criterium een afzonderlijk plan van aanpak wordt opgesteld en ingediend?

Antwoord:

Het is akkoord om 1 plan van aanpak in te dienen waarin duidelijk onderscheid wordt gemaakt tussen K1, K2 en K3. Dit hoeft dan 1 keer ingediend te worden.

Percelen: P1 Onderhouds- en vervangingswerkzaamheden aan de droge infrastructuur

Beantwoord op: 11 jun. 2024