



Nota van Inlichtingen

Gemeente Ameland

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een kraan-haakarmvoertuig met afzetbare combi - kolkenzuiger”

Datum: 19-1-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-haakarmvoertuig met afzetbare combi - kolkenzuiger" van Gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	3	E-1.23	U stelt als eis, in verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de camera's en monitoren van het merk Brigade te zijn. Omdat onze fabrikant de camera's af fabriek van het merk Orlaco heeft en deze worden weergegeven op het geïntegreerde scherm in de auto en op een scherm af fabriek in de deurstijl. Vanaf heden worden de auto's standaard met camera systemen geleverd. vragen wij u of het is toegestaan om de camera's van het merk Orlaco toe te passen. Mochten we de camera's achteraf van het merk Brigade moeten inbouwen zouden er extra losse schermen in moeten en dit geheel wordt dan ook vele malen duurder.	Het is leverancier tevens toegestaan om camera's en monitoren van het merk Orlaco te leveren en te monteren.
2	03 - PVE	3	E-1.29	U stelt als eis dat het tereingewicht GCW van het voertuig minimaal 50.000kg moet bedragen. Wij vragen u deze eis aan te passen naar 40.000kg. Dit omdat onze fabrikant dit niet kan leveren, de combinatie van aandrijflijn en Stop en Go, ondersteund niet dat het voertuig uitgevoerd wordt met een zware trekhaakbalk. Solo zou voor deze truck 40.000kg ook voldoende zijn.	Eis E-1.29 wordt aangepast en luidt nu: Het treingewicht (GCW) van het voertuig bedraagt minimaal 40.000 kg.
3	03 - PVE	4	E-1.43	Deze eis is niet verenigbaar met een motor PTO. De werking is als volgt: Bij het toepassen van een motor PTO, draait deze PTO altijd mee met de motor en een kleine opbrengst olie wordt dan rondgepompt. Bij een lekkage is de PTO en daarmee de pomp niet uitschakelbaar. De kans bestaat dat de hydrauliektank leeg wordt gepompt, waarna de pomp kapot draait vanwege cavitatie. Indien er lekkage optreedt, moet de chauffeur het voertuig stilzetten en de motor uitschakelen. Het voertuig moet vervolgens afgesleept worden. Zie tevens de vraag omtrent eis E-1.97 welke hiermee in verbinding staat. Kan deze eis als voorbehoud opgenomen worden in dit bestek?	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit van het haakarmsysteem, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat (door middel van drukloos rondpompen). Ontstaat het lek in het circuit van drukloos rondpompen dan zal de motor moeten worden uitgezet en zal het voertuig moeten worden afgesleept.
4	03 - PVE	4	E-1.48	Is het wenselijk dat de kleppen via de afstandsbediening van de kraan bediend kunnen worden?	Nee, het is niet wenselijk om de kleppen op de afstandsbediening te kunnen bedienen. Eis E-1.48 blijft onverkort gehandhaafd.
5	03 - PVE	6	E-1.72	Het is in dit stadium van de aanbesteding niet met zekerheid te zeggen of de kadaverklem opgevouwen kan worden aan de autolaadkraan (en dus tussen de cabine en de container past). Dit zal in de technische uitwerking nader door de engineering bekeken moeten worden. Op dit moment is de conclusie dat de kadaverklem voorbij de wettelijke voertuigbreedte steekt en indien mogelijk moet de kadaverklem hierdoor ingekort worden. Kunt u de eis aanpassen waarbij de mogelijkheden worden bekeken na gunning?	Nee, de eis wordt niet aangepast. Eis E-1.72 blijft onverkort van kracht, waarbij opgemerkt dat inschrijvers rekening moeten houden met het eventueel aanpassen van de kadaverklem. Dit na gunning af te stemmen tussen inschrijver en opdrachtgever.
6	03 - PVE	9	E-1.97	Wij attenderen de gebruiker op een te laag olieniveau (in cabine) van de opbouw. In geval van een te laag olieniveau schakelt de opbouw uit (of is niet in te schakelen). De motor zal de gebruiker echter zelf moeten uitschakelen. Dit om veiligheidsredenen (bv. wanneer men op de snelweg rijdt is dit absoluut niet gewenst). Het komt er in feite op neer dat de signalering overeenkomt met de werking van de motorolie-signalering in bv. een personenvoertuig. Daar krijgt de bestuurder een melding van een te laag olieniveau, echter het voertuig zal wel kunnen rijden en zal zich om veiligheidsredenen niet zelf uitschakelen. Samenvattend zoals ook bij E-1.43 beschreven (bij gebruik motor PTO) zal het voertuig zich zelf niet uitschakelen. Is dit akkoord?	Dat is akkoord onder voorwaarde dat, bij een te laag hydrauliek olie niveau, de opbouw zichzelf uitschakelt waardoor deze niet meer te bedienen is.
7	03 - PVE	9	E-1.101	Graag uw toestemming voor een motor met 247 kW en 1.600 Nm	Eis E-1.101 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 247 kW en een motorkoppel van minimaal 1.500 Nm.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-haakarmvoertuig met afzetbare combi - kolkenzuiger" van Gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	9	E-1.101	Een vegrote oploophoek aan de voorzijde is niet mogelijk zonder een stalen 'bouw' bumper. Aan u het verzoek om de verplichting voor een stalen bumper op te nemen.	De vraag ziet, naar mening van opdrachtgever, op eis E-1.104 en is in die geest beantwoord. Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het staat inschrijvers vrij, zowel met een stalen als een kunststof bumper in te schrijven.
9	03 - PVE	9	E-1.105	U stelt als eis dat de voorzijde voorzien moet zijn van vaste 2 trekpunten, welke met gemonteerde DIN plaat en sneeuwploeg bereikbaar zijn. Wij vragen u deze eis te laten vervallen, gezien de DIN plaat op deze trekpunten bevestig moet worden.	Ja, het is opdrachtgever bekend, dat bij meerdere merken, de trekogen aan het chassis, door DIN plaat bouwers worden benut voor het monteren van de DIN plaat. Het is de eis van opdrachtgever, om met gemonteerde DIN plaat en sneeuwploeg, nog 2 trekpunten aan de voorzijde te hebben. Dit om het voertuig in zware omstandigheden te kunnen lostrekken. De eis blijft derhalve gehandhaafd.
10	03 - PVE	9	E-1.111	U stelt als eis dat het voertuig moet zijn voorzien van een front spiegel. Omdat de auto wordt uitgevoerd met een hoekzicht camera vragen wij of dit nodig is. Deze camera overziet een vele malen grotere hoek en maakt een frontspiegel overbodig.	Ja, de eis voor de frontspiegel blijft bestaan. Eis E-1.111 blijft onverkort gehandhaafd.
11	03 - PVE	16	E-1.202 & E-2.133	De boete op de te late levering van het voertuig is flink voor de huidige marktsituatie en de gemiddelde marge op dergelijke voertuigen. Gelieve dit percentage verlagen naar maximaal 2,5%. Gaat u hiermee akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis E-1.203 en E-2.132 blijven onverkort gehandhaafd.
12	03 - PVE	18	E2.47	Zou i.p.v. een akoustisch signaal ook een knipperende bedieningsknop op de bedieningskast i.c.m. automatische uitschakeling ook tot de mogelijkheid behoren. Graag horen wij of dit ook akkoord is	Het leveren van een knipperende bedieningsknop op de bedieningskast in combinatie met automatische uitschakeling is tevens toegestaan om te leveren.
13	03-PVE	19	E-2.56	In de ingetrokken vorige aanbesteding was er ook de mogelijkheid van een handmatige geleiding. In de PVE eist u nu een automatische slang geleiding. Wij verzoeken u ook om handmatig toe te staan. De reden bij een normaal voertuig hebben wij op chassis hoogte ruimte om een automatische haspel geleiding toe te passen. Bij dit systeem moeten wij reeds de lagers aan de buitenzijde aanpassen om aan de breedte- eis te kunnen voldoen. Bij een afzet systeem (omdat het haspel dan naast de tank komt zal er gewoon geen ruimte zijn om dit te realiseren. Dus kunt ook weer toestaan dat een handmatige geleiding ook geoorloofd is. (uw antwoord E-2.57)	Eis E-2.56 wordt aangepast en luidt nu: De hogedrukhaspel is voorzien van 80 meter DN13 hogedrukslang en is voorzien van een handmatige of een automatische slanggeleider.
14	03 - PVE	19	E-2.66 / E2-286	In de ingetrokken vorige aanbesteding had de aanbestedende dienst er ook de mogelijkheid van ls een losse slang (tbv voeding sproeikrans) met snelkoppeling, toegestaan? Kunt u dit nu weer toestaan. Wat u vraagt is namelijk om op apparatuur van anderen allerlei modificaties aan te brengen. Waardoor deze derden leveranciers de garantie laten vervallen en verder alle aansprakelijkheid kunnen afwijzen..	Uw suggestie wordt overgenomen. Het is tevens toegestaan een losse slang t.b.v. de voeding van de sproeikrans te leveren.
15	03-PVE	9	E-1.101	De vorige aanbesteding van Gemeente Ameland, sluitingsdatum 17 mei 2023, vroeg u een motorvermogen van 270kW en minmiaal 1.800 Nm. Deze aanbesteding is uiteindelijk niet gegund aan de hoogstscorende partij, u hebt ervoor gekozen de aanbesteding in te trekken en niet te gunnen aan de inschrijver welke als tweede eindigde in de puntentelling. In deze aanbesteding wijzigt u de eis voor motorvermogen en koppel, u verlaagt deze naar 250 kW en 1,500 Nm. U bevoordeelt hiermee de partij die eerder de hoogstscorende was, zij kunnen een goedkoper alternatief aanbieden, wij als destijds tweede scorende, niet. Dat u hen bevoordeelt, blijkt ook uit het feit, dat u extra punten toekent voor een extra raam in zijdeur in KG-03, iets wat de hoogstscorende af-fabriek kan leveren. Graag verneem ik van u de inhoudelijke objectieve motivatie waarom nu volstaan kan worden met een lager motorvermogen, in afwijking van de vorige aanbesteding.	De vorige aanbestedingsprocedure staat los van deze aanbestedingsprocedure. Dat opdrachtgever de keuze maakt in deze aanbesteding voor een iets lager motorvermogen ligt in het feit, dat het samenspel van motorkoppel en PTO's in combinatie met het iets lagere motorvermogen, voldoende is om de afzetbare kolkenzuiger te voeden. Daarnaast is de reden dat de combinatie naar verwachting een lagere prijs heeft. U stelt dat er een partij bevoordeeld wordt. Dit onderschrijft opdrachtgever niet, gezien u de mogelijkheid heeft gekregen om eveneens met een lager motorvermogen te kunnen inschrijven. Dat 1 of meerdere inschrijvers niet kunnen voldoen aan kwalitatief gunningcriteria is niet per definitie het bevoordelen van andere mogelijke inschrijvende partijen. De waardering van dit ene kwalitatieve gunningcriterium is zodanig laag, dat inschrijvers die niet aan dit criterium willen of kunnen voldoen, niet kansloos zijn voor de gunning van de opdracht.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-haakarmvoertuig met afzetbare combi - kolkenzuiger" van Gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
16	06 - AIV	4	Artikel 2.4 - Toepasselijkheid	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is akkoord. Daar waar de artikelen en eisen in, artikel 3.1 van de overeenkomst genoemde documenten niet in voorzien, zijn de garantievoorwaarden van de opdrachtnemer van toepassing. De garantievoorwaarden van de opdrachtnemer zullen daarvoor opgenomen worden in de raamovereenkomst onder artikel 3.1 als laatste in de rangorde.
17	06 - AIV	6	Artikel 4.5 - Vrijwaring	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Dit is niet akkoord, met dien verstande dat dit artikellid uiteraard niet van toepassing is (geen vrijwaring) voor bijvoorbeeld snelheidsboetes van opdrachtgever of strafrechtelijke boetes en/of bestuurlijke sancties waar Contractant generlei invloed op kan of kon uitoefenen (niet onder de invloedssfeer/buiten scope van de overeenkomst).
18	06 - AIV	7	Artikel 6.2 - Keuren	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed?	Dat is akkoord.
19	06 - AIV	7	Artikel 8 - Intellectueel eigendom	Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Dat is akkoord. Artikel 8.1 t/m artikel 8.5 is niet van toepassing op deze opdracht.
20	06 - AIV	8	Artikel 14 - Aansprakelijkheid	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Ten aanzien van uw eerste vraag: Wij verwijzen u hiervoor naar artikel 5.1 van de overeenkomst. De partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichting(en) is tegenover de andere partij aansprakelijk voor vergoeding van de door deze partij geleden of te lijden schade, welke verband houdt met de activiteiten en leveringen die door opdrachtnemer dienen te worden verricht ter uitvoering van deze overeenkomst. Verder wordt door de Nederlandse wet geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade, waardoor niet enkel sprake kan zijn voor aansprakelijkheid voor directe schade. Ten aanzien van uw tweede vraag: Vrijwaring ziet niet op aanspraken van derden waarbij sprake is van eigen schuld van Opdrachtgever, in de zin van art. 6:101 lid 1 BW.
21	07 - Concept OVK	2	Artikel 3.1	Wij nemen aan dat wijzigingen vanuit de nota('s) van inlichtingen worden overgenomen in de definitieve overeenkomst?	Dat is correct.
22	07 - Concept OVK	4	Artikel 10	In artikel 10 zijn onderdelen 6 & 7 niet opgenomen. Er wordt wel naar verwezen in artikel 10.8. Wij nemen aan dat alleen 10.5 wordt bedoeld?	Het beschrevene in artikel 10 is juist. Echter de nummering is niet aangepast. Voor lid 10.8 dient u te lezen 10.6 Voor lid 10.9 dient u te lezen 10.7 De verwijzing in lid 10.8 naar de leden 5 tot en met 7, betreft de verwijzing naar lid 4 en lid 5. In de definitieve overeenkomst wordt de nummering aangepast.
23	07 - Concept OVK	5	Artikel 11	In artikel 11 benoemt u "De kosten samenhangend met het herstel van het verzuim, kunnen door opdrachtgever aan opdrachtnemer in rekening worden gebracht en dienen door opdrachtnemer te worden voldaan". In het programma van eisen is ook al een aanzienlijke boete opgenomen wanneer het voertuig te laat wordt geleverd. Dit is wat ons betreft dubbel op. Gelieve artikel 11 te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, graag uw toelichting waarom u van mening bent dat deze bepaling nodig is.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Artikel 11 blijft van kracht.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-haakarmvoertuig met afzetbare combi - kolkenzuiger" van Gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
24					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad