



Rapport Vergunningeninventarisatie

bouw slibvergistingsinstallatie rwzi Ede

projectnummer 0486583.100
definitief
10 november 2023

Rapport Vergunningeninventarisatie

bouw slibvergistingsinstallatie rwzi Ede

projectnummer: 0486583.100

definitief
10 november 2023

Auteur

T. de Vries

Opdrachtgever

Waterschap Vallei en Veluwe
Steenbokstraat 10
7324 AX APELDOORN

datum vrijgave	beschrijving revisie	gecontroleerd	vrijgave
10-11-2023	definitief		

Inhoudsopgave

1	Aanleiding	1
1.1	Algemeen	1
1.2	Leeswijzer	1
2	Documentatie	1
3	Aannames voor werkzaamheden	2
4	Aandachtspunten omgeving	3
4.1	Omgevingswet	3
4.2	Stap 1: bouwrijp maken	3
4.2.1	Bomen kappen	3
4.2.2	Bodem	4
4.2.3	Ontgronden	4
4.3	Stap 2: realisatie slibgisting	5
4.3.1	Explosieven	5
4.3.2	Monumenten - archeologie	5
4.3.3	Landschap en natuur	5
4.3.4	Milieueffecten geluid en geur	6
4.3.5	Bouwverkeer	8
4.3.6	Bouwverkeer, tijdelijke inrit	8
4.4	Vergunningenprocedure	9

Bijlage:

1. Vergunningeninventarisatie rwzi Ede
-

1 Aanleiding

1.1 Algemeen

Het Waterschap Vallei en Veluwe is voornemens de slibvergisting te centraliseren van de rwzi's Ede, Veenendaal, Renkum, Woudenberg en Bennekom en onder te brengen bij de huidige rwzi van Ede. Het project, onderdeel van het project 'Duurzame Regio Zuid' is gericht op het verbeteren van de leefomgeving, schonere oppervlaktewater, een circulaire economie en het inzetten van hernieuwbare energiebronnen en is voor het Waterschap één van de maatregelen om in 2027 te kunnen voldoen aan de Kaderrichtlijn Water.

1.2 Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 de gebruikte documentatie en gegevens beschreven. Vervolgens zijn in hoofdstuk 3 aannames voor de inventarisatie opgenomen en in hoofdstuk 4 wordt een korte toelichting gegeven op een aantal aandachtspunten vanuit de omgeving.

De uitgevoerde vergunningeninventarisatie, zoals in bijlage 1 gevoegd, is tevens als Excel bestand beschikbaar.

2 Documentatie

Voor het opstellen van de vergunningeninventarisatie zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- inlezen projectdocumentatie:
 - 2016-015565 vergunning Wet natuurbescherming, d.d. 01-05-2017;
 - D220757962 besluit - Actualisatie omgevingsvergunning rwzi Ede, d.d.22-08-2022;
 - 2022-010068 ontheffing Wet natuurbescherming, d.d. 05-07-2023;
 - Rapport Bodemonderzoek, Eco Reest, d.d. 18-01-2023;
 - Rapport Archeologisch onderzoek, Sweco, d.d. 23-02-2023;
 - Rapport Ontploffbare oorlogsresten onderzoek, Sweco, d.d. 20-02-2023;
 - Memo geluid RWZI Ede v20230510, Sweco, d.d. 10-05-2023.
- Toekomstige wet- en regelgeving, te vinden via <https://iplo.nl/regelgeving/omgevingswet/geconsolideerde-teksten-omgevingswet/> , geldend vanaf 1 januari 2024;
 - Omgevingswet, geconsolideerde versie d.d. 21 april 2023;
 - Omgevingsbesluit, geconsolideerde versie d.d. 11 juli 2023;
 - Omgevingsregeling, geconsolideerde versie d.d. 12 oktober 2023;
 - Besluit activiteiten leefomgeving, geconsolideerde versie d.d. 18 september 2023;
 - Besluit bouwwerken leefomgeving, geconsolideerde versie d.d. 11 juli 2023;
 - Besluit kwaliteit leefomgeving, geconsolideerde versie d.d. 11 juli 2023;

- Bruidsschat omgevingsplan, <https://iplo.nl/publish/pages/191167/bruidsschat-omgevingsplan-artikelen-stb-versie-03-06-2022.pdf>;
- Bruidsschat waterschapsverordening, <https://iplo.nl/publish/pages/191274/bruidsschat-waterschapsverordening-artikelen-stb-versie-03-06-2022.pdf>.
- onderzoek informatie van bevoegd gezag (bevoegd gezagen, bestemmingsplannen, omgevingsaspecten, etc.):
 - Algemene Plaatselijke verordening gemeente Ede 2022, d.d. 31-12-2022;
 - Algemene verordening onder- en bovengrondse infrastructuur Ede 2020;
 - Aanwijzingsbesluit groenstructuur Ede en groenstructuur Dorpen, d.d. 19-11-2020;
 - Gemeente Ede Bebouwde kom Wnb - exb-2017-400, d.d. 30-09-2016.
- analyse omgeving op basis van beschikbare informatie (onder andere: google maps, kadaster).

Op basis van deze informatie is een inschatting van de verschillende werkzaamheden gemaakt en beoordeeld of hiervoor een vergunning/ melding noodzakelijk is.

3 Aannames voor werkzaamheden

Deze inventarisatie gaat uit van de volgende aannames:

1. Voorafgaand aan de realisatie van de centrale slibvergisting zal het terrein bouwrijp gemaakt moeten worden. Dit betreft het dempen van een vijver en het kappen van bomen.
2. Bij de inventarisatie worden 2 stappen onderscheiden:
 1. Bouwrijp maken.
 2. Realisatie en exploitatie centrale slibvergisting.
3. Op dit moment is de gedachtegang om de vijver op de volgende manier te dempen:
 - a. In totaal is er ongeveer 14.000 m³ nodig om de vijver te dempen;
 - b. het vrijgekomen zand van project "Aanleg nabezinktanks" wordt gebruikt om de vijver te dempen. Dit is ongeveer 6.000 m³;
 - c. het restant, 8.000 m³, komt uit het depot. Dit is zand uit de te graven vijver, dat 25 jaar geleden is neergelegd naast de te graven vijver.
4. Voor de projectlocatie wordt binnenkort verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd. Zolang er geen resultaten bekend zijn, wordt er van uitgegaan dat de bodem verontreinigd is en gesaneerd moet worden.
5. Ten behoeve van het project zal voor het bouwverkeer een nieuwe inrit worden gemaakt. Deze inrit zal na het project gebruikt worden als nieuwe inrit voor de rwzi.
6. (Vracht)verkeer ten behoeve van de bouw van de slibinstallatie komt vanaf de noordzijde van de Dwarsweg naar de rwzi. Er wordt geen verzoek ingediend om de tijdelijke verkeersbeperking ter hoogte van de spoorwegovergang tijdelijk op te heffen.
7. De inrichting wordt gebruikt voor zowel het verwerken van afvalwater als voor het verwerken van zuiveringsslib van rwzi's. Behoudens zuiveringsslib van rwzi's van het Waterschap wordt er geen zuiveringsslib van derden verwerkt.

4 Aandachtspunten omgeving

Naar aanleiding van de aangeleverde documenten de volgende aandachtspunten.

4.1 Omgevingswet

De nieuwe Omgevingswet treedt per 1 januari 2024 in werking. De concept vergunningeninventarisatie was gebaseerd op basis van de vigerende wet- en regelgeving, peildatum september 2023. Nu duidelijk is geworden dat de Omgevingswet definitief per 1 januari 2024 in werking treedt en dat aanvragen om vergunning voor dit project in 2024 worden ingediend, is de vergunningeninventarisatie omgezet naar de nieuwe Omgevingswet. Naast de Omgevingswet hebben bevoegde gezagen de zelfstandige bevoegdheid om de Omgevingswet aan te vullen met verordeningen. Doordat deze verordeningen nog niet opgesteld zijn, kunnen wijzigingen als gevolg van deze verordeningen niet verwerkt worden in deze inventarisatie. Voor zover lokale regels niet zijn opgenomen als rijksregels in de Omgevingswet, geven lokale verordeningen wel een richting aan wat voor soort regels dat zouden kunnen zijn. Deze lokale verordeningen zijn getoetst op relevantie en als onderdeel meegenomen in de inventarisatie.

De Omgevingswet betekent van Nee, tenzij in de huidige wet- en regelgeving naar Ja, mits. In hoofdlijnen komt de nieuwe Omgevingswet neer op het vaker toepassen van algemene regels, waardoor meldingen eerder toepasbaar zijn. In het geval toch een vergunning vereist is, is bij de aanvraag van een vergunning het de bedoeling van de wetgever dat alles geregeld is voordat de aanvraag wordt ingediend en niet tijdens de procedure of in de vergunning. De aanvraag is dan slechts een formaliteit en hoeft daarom slechts 8 weken (Awb regulier) te duren, alleen in een uitzonderlijke geval kan bevoegd gezag bepalen dat er van de uitgebreide procedure gebruik wordt gemaakt. Ervaring uit het verleden (Wro en Wabo) heeft geleerd dat de wens van de overheid niet altijd overeenkomt met de praktijk. In de vergunningeninventarisatie is dat vertaald door de proceduretijden aan te houden van de huidige wet en regelgeving, peildatum 8 november 2023.

Een noviteit van de Omgevingswet is het afschaffen van het begrip inrichting en over te stappen op het begrip (milieubelastende) activiteit. Dit proces is bij de introductie van het Activiteitenbesluit milieubeheer in 2007 geïntroduceerd en is nu gemeengoed geworden. In het kort komt het er op naar dat je het opleggen van voorwaarden beperkt tot het deel dat milieuhygiënisch relevant is (nadere verfijning).

4.2 Stap 1: bouwrijp maken

4.2.1 Bomen kappen

Het kappen van bomen is geregeld in de Algemene plaatselijke verordening van de gemeente Ede. De gemeente hanteert het beleid dat bomen die onderdeel uitmaken van de groenstructuur vergunningplichtig zijn. De rwzi is gelegen in de groenstructuur van de gemeente Ede.

Om het project te kunnen realiseren, dienen er bomen te worden gekapt. Bomen waarin zich vogels met nestdrang of broedende vogels bevinden, mogen niet gekapt worden. Met een quick

scan kan aangetoond worden of er zich vogels met nestdrang of broedende vogels bevinden in de bomen.

In de Omgevingswet zijn activiteiten die houtopstanden, hout en houtproducten betreffen in afdeling 11.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving opgenomen. Conform de Omgevingswet moet de gemeente Ede in een omgevingsplan een bebouwingscontour houtkap aanwijzen aansluitend aan stedelijk gebied. Het is niet uitgesloten dat de gemeente Ede een verordening opstelt waarin het beleid inzake groenstructuur wordt geregeld.

4.2.2 Bodem

Door Eco Reest Bodem BV is een verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd. Het rapport is opgesteld naar aanleiding van de voorbereidingen van het plaatsen van de nabezinktanks en het inkoopstation. Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat in de bovengrond, ondergrond en in het grondwater overschrijdingen van de achtergrond- en streefwaarden zijn aangetoond.

Gezien de aard en de concentraties van de aangetoonde parameters in relatie tot de bestemming RWZI van het terrein, is door Eco Reest Bodem BV geconcludeerd dat verhoogde risico's voor de volksgezondheid en/of het milieu op basis van de aangetoonde milieuhygiënische bodemkwaliteit, niet te verwachten zijn. De resultaten van het onderzoek vormen dan ook geen aanleiding tot nader onderzoek en zijn geen milieuhygiënische belemmering in relatie tot de RWZI bestemming van het terrein. Op basis van deze conclusie zijn geen saneringen uitgevoerd door het Waterschap voorafgaand aan de voorbereidingen van het plaatsen van de nabezinktanks en het inkoopstation.

Het verkennend milieukundig bodemonderzoek kan niet gebruikt worden voor de aanleg van de slibvergistingsinstallaties, maar geeft wel een indicatie van verhoogde risico's voor de volksgezondheid en/of het milieu. Geadviseerd wordt om voor de projectlocatie eenzelfde soort verkennend milieukundig bodemonderzoek uit te laten voeren. Bij de aannames is opgenomen dat door het ontbreken van het onderzoeksrapport er gesaneerd dient te worden. Voor deze constructie is gekozen om verrassingen te voorkomen dat te laat wordt geconstateerd dat de projectlocatie gesaneerd moet worden. Met andere woorden: vergeet niet een verkennend milieukundig bodemonderzoek op te stellen.

4.2.3 Ontgronden

Bij het vervangen van de oude waterzuivering in 1995 is een gedeelte van het terrein van de rwzi gebruikt om een vijver te maken en is de grond die vrijkwam bij de aanleg van de vijver als verhoging gebruikt elders op het terrein. Voor de voorgenomen werkzaamheden zal de vijver worden gedempt. De grond die op het terrein is verplaatst ten tijde van de aanleg van de vijver kan in principe worden gebruikt voor het dempen van de vijver. Om de vijver te dempen is ongeveer 14000 m³ grond benodigd. Het waterschap heeft de provincie Gelderland geconsulteerd of de grond de status tijdelijk heeft of moet worden gezien als grond welke onderdeel uitmaakt van de locatie. Door de provincie Gelderland is aangegeven dat gezien de tijd dat de grond op de locatie ligt (1995), de grond niet meer gezien kan worden als tijdelijke grond. Omdat de grond onderdeel is van de locatie, is voor het afgraven van de grond de Omgevingswet, ontgrondingsactiviteit van toepassing.

Om de vijver te dempen zal gebruik worden gemaakt van twee grondstromen:

1. het vrijgekomen zand van project "Aanleg nabezinktanks", ongeveer 6000 m³;

2. grond vrijgekomen bij de aanleg van de vijver, ongeveer 8000 m³.

In de Omgevingsverordening Gelderland 2023 omgevingswet is opgenomen dat alleen zonder Omgevingsvergunning een ontgrondingsactiviteit mag worden verricht indien de grondlagen dieper dan drie meter onder het oorspronkelijke maaiveld ongemoeid blijven en niet meer dan zowel 3.000 kubieke meter aan volume als 3.000 vierkante meter aan oppervlakte wordt ontgraven. Omdat er meer dan 3000 m³ (ongeveer 8000 m³) ontgraven zal worden, is deze activiteit vergunningsplichtig. Omdat de activiteit vergunningsplichtig is moet de activiteit getoetst worden op milieueffectrapportage-plicht. De ontgrondingenactiviteit vindt plaats op een terreinoppervlak van minder dan 25 ha en is daarom niet mer-plichtig, maar alleen mer-beoordelingsplichtig.

4.3 Stap 2: realisatie slibgisting

4.3.1 Explosieven

Door Sweco Nederland B.V. te De Bilt is een Bureauonderzoek is een vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten (OO) uitgevoerd (kenmerk: NL23-648800269-43538, d.d. 20-02-2023). Dit onderzoeksrapport is opgesteld naar aanleiding van de voorbereidingen van het plaatsen van de nabezinktanks en het inkoopstation. Daarnaast heeft de Gemeente Ede heeft voor haar gehele gemeente een vooronderzoek OO laten uitvoeren door Explod (kenmerk RVCE-14037-01 | 04-06-2015 | DEFINITIEVE VERSIE 1.0). Op basis van de bodembelastingkaart is het onderzoeksgebied op basis van het gemeentebrede vooronderzoek onverdacht verklaard op het aantreffen van OO en restanten van OO in de ondergrond. De voorgenomen werkzaamheden kunnen derhalve regulier worden uitgevoerd, aanvullend onderzoek is niet benodigd.

4.3.2 Monumenten - archeologie

Door Sweco Nederland is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd (Referentienummer: NL22-648800269-43904, d.d. 23-02-2023). Dit onderzoeksrapport is opgesteld naar aanleiding van de voorbereidingen van het plaatsen van de nabezinktanks en het inkoopstation.

Het plangebied is gelegen op de flank van een stuwwal en daarmee waarschijnlijk minder aantrekkelijk voor menselijke bewoning geweest. Uit onderzoeken in de omgeving blijkt dat er veel bodemingrepen hebben plaatsgevonden die de natuurlijke bodem hebben verstoord. Op plaatsen waar de bodem wel intact was zijn eveneens zeer weinig tot geen archeologische indicatoren aangetroffen. Het plangebied is tot de tweede helft van de 20^e eeuw waarschijnlijk in agrarisch gebruik geweest. De bouw van de rioolwaterzuiveringsinstallatie heeft voor verstoring van de bodem gezorgd. Opgemerkt wordt dat de grond reeds geroerd is. De archeologische verwachting voor het plangebied is daarom laag, aanvullend onderzoek is niet benodigd.

4.3.3 Landschap en natuur

De rwzi is in de 90'er jaren verbouwd, met als gevolg dat het nuttig toepasbaar oppervlak van het terrein van de rwzi kleiner is geworden. Het terrein is behouden, zodat eventuele toekomstige uitbreiding van de rwzi mogelijk blijft in de nabijheid van de rwzi. Het braakliggend terrein is in de loop der jaren getransformeerd naar een natuurgebied.

Bij het amoveren van onderdelen van de rwzi is een gedeelte van het rwzi-terrein gebruikt om een vijver te maken en is de grond die vrijkwam bij de aanleg van de vijver als verhoging gebruikt elders op het terrein. In de loop der jaren is dit (braakliggende) terrein veranderd in een stuk natuur.

De geplande ontwikkeling van de rwzi (centraliseren van slibvergisting) vindt plaats op een gedeelte van het braakliggende terrein. In het kader van de Wet natuurbescherming is het terrein in februari 2022 onderzocht op flora en fauna. Het resultaat van het onderzoek is dat er voor de Gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*), de Eekhoorn (*Sciurus vulgaris*) en de Sleedoornpage ontheffing is aangevraagd bij de provincie Gelderland. Op 5 juli 2023 heeft de provincie een positief besluit op de aanvraag genomen.

De ontheffing geldt uitsluitend voor de soorten, verboden en belangen zoals weergegeven in het besluit. Naast het toetsen of het project flora en fauna aantast, moet er ook getoetst worden of het project effect heeft op een beschermd natuurmonument of Natura2000-gebieden.

Hiervoor dient een Natuurtoets met AERIUS-berekening te worden opgesteld. De AERIUS-berekening moet zowel betrekking hebben op de realisatie- als de exploitatiefase.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft in de uitspraak van het inpassingsplan en de omgevingsvergunningen voor het zogenoemde Porthos-project (.d.d. 16 augustus 2023) uiteengezet dat voor toekomstige projecten geen drempelwaarden gelden als criteria dat vergunningen in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel verrichten van activiteiten nabij een gebied dat is aangewezen als beschermd natuurmonument of een Natura 2000-gebied wel of niet verleend kunnen worden. De Afdeling bestuursrechtspraak legt uit dat voor elk plan of project een ecologische analyse van de gevolgen moet worden gemaakt. Daarbij moet worden gekeken naar de specifieke milieukeurmerken en omstandigheden van de betreffende beschermd natuurmonument of Natura 2000-gebied. Zowel bij een tijdelijke - als bij een beperkte toename.

Indien op basis van objectieve gegevens wordt aangetoond dat het is uitgesloten dat natuurgebieden "significante gevolgen" ondervinden van het initiatief, de beoordeling van de stikstofgevolgen bovendien op basis is van de juiste uitgangspunten en met "de vereiste diepgravendheid" is verricht, zodat er is voldaan aan de eisen van het natuurbeschermingsrecht, kan door het bevoegde gezag vergunning verleend worden in het kader van de Wet natuurbescherming. Dit is jurisprudentie op grond van de Wet natuurbescherming. Doordat de Omgevingswet op 1 januari 2023 in werking treedt, is deze jurisprudentie niet meer van toepassing (oude wetgeving). De verwachting is echter dat de Omgevingswet in de geest van de Wet natuurbescherming met de daarbij horende jurisprudentie zal acteren.

Om inzicht te krijgen in welke mate het project effect heeft op een beschermd natuurmonument of Natura2000-gebieden wordt geadviseerd de AERIUS-berekening uit te voeren. Bij het opstellen van deze inventarisatie zijn voor wat betreft het toetsen op inpasbaarheid onvoldoende ontwerpdetails en details over de bouwactiviteiten bekend. Deze komen in stap 2 beschikbaar en kunnen pas dan worden getoetst op inpasbaarheid.

4.3.4 Milieueffecten geluid en geur

Voor geluid en geur zijn grenswaarden (geluid- en geurcontouren) bekend waarbinnen de effecten van de beoogde activiteiten moeten passen. Hiervoor dienen (model)berekeningen te worden uitgevoerd. Bij het opstellen van deze inventarisatie zijn voor wat betreft het toetsen op

inpasbaarheid van de milieueffecten: geluid en geur onvoldoende ontwerpdetails beschikbaar. Deze komen in stap 2 beschikbaar en kunnen pas dan worden getoetst op inpasbaarheid.

4.3.5 **Bouwverkeer**

De rwzi is gelegen aan de Dwarsweg, tussen de Rijksweg N224 (noord) en de Galvanistraat (zuid). Er zijn zodanige verkeerskundige beperkingen aangebracht bij de spoorwegovergang, dat de rwzi alleen toegankelijk is vanuit het noorden.

Vanaf de Galvanistraat is de rwzi niet toegankelijk. Verkeerstechnisch, is het een interessante optie om het bouwverkeer via de Galvanistraat naar de rwzi te leiden omdat het tracédeel Galvanistraat - Dwarsstraat spoorwegovergang industrieterrein is. De weg heeft alleen een landelijk karakter vanaf de spoorwegovergang naar de ingang van de rwzi (± 325 m). Het nadeel van deze optie is dat nadat de spoorwegovergang is gepasseerd, er een fietskruispunt is. Het fietspad loopt parallel aan de spoorbaan. Om bouwverkeer en fietsverkeer gescheiden te houden, wordt geadviseerd geen gebruik te maken van deze optie.

De Dwarsweg aan de noordzijde van de spoorwegovergang kenmerkt zich als een landelijke weg. Om bouwverkeer en fietsverkeer gescheiden te houden, wordt geadviseerd in gesprek te gaan met de gemeente Ede om de Dwarsweg tijdens de bouwfase alleen toegankelijk te maken voor bestemmingsverkeer.

Tijdens de bouwfase zal de Dwarsweg frequent gebruikt worden door vrachtwagens. De kans is aanwezig dat de Dwarsweg daardoor kapot gereden wordt. Om de weg te beschermen wordt geadviseerd gebruik te maken van (stalen) rijplaten.

Om alles in goede banen te leiden met de gemeente Ede en de omgeving wordt geadviseerd een BLVC-plan op te stellen. Een BLVC-plan geeft inzicht in de onderlinge samenhang van Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie.

4.3.6 **Bouwverkeer, tijdelijke inrit**

Vanuit veiligheidsperspectief en doelmatigheid is het aan te bevelen een aparte inrit (uitweg) aan te leggen ten behoeve van het bouwverkeer. Door Sweco is de memo "Geluid RWZI Ede v20230510" opgesteld. In de memo wordt onder andere antwoord gegeven op de vraag of het verplaatsen van de bestaande inrit in zuidelijke richting past binnen de vergunde situatie. De conclusie van de memo is dat het verplaatsen van de inrit wel past binnen de vergunde geluidruimte van de RBS maar niet van de IBS (overschrijding geluidsbelasting bij de woning Dwarsweg 2). De aan te leggen inrit zal ongeveer ter hoogte van Dwarsweg 2 worden aangelegd. Dit is ten zuiden van de huidige inrit. De bouwfase zal leiden tot verhoging van de geluidsbelasting voor deze woning. Bouwactiviteit is zowel geen RBS als IBS, want het is een tijdelijke situatie. Ontheffing aanvragen voor de tijdelijke situatie. Aan bouwen gerelateerd geluid zijn normen opgenomen in het Besluit bouwen leefomgeving, artikel en tabel 7.17.

Geadviseerd wordt in overleg met de bewoners van de Dwarsweg te kijken of er geluidsoverlast is en, indien het geval, of er mogelijkheden zijn om de geluidsoverlast te voorkomen, c.q. te minimaliseren.

Wanneer de tijdelijke inrit de nieuwe definitieve inrit wordt van de rwzi, is het advies dat het waterschap een plan van aanpak opstelt met als doel dat de inrit past binnen de vergunde geluidruimte van zowel de RBS als de IBS.

4.4 Vergunningenprocedure

Op grond van de Omgevingswet, artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder b, en § 3.2.17, *Zuiveringsvoorziening voor ingezameld of afgegeven afvalwater*, § 3.5.7 *Zuiveringstechnisch werk* en § 3.5.11 *Verwerken van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen* van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna Bal) is de rwzi vergunningplichtig.

In artikel 3.42 van het Bal is de vergunningplicht opgenomen voor de exploitatie van de IPPC-installatie van de rwzi en voor het lozen van het effluent in oppervlaktewater.

De uitbreiding van de rwzi door de slibvergisting van de rwzi's Veenendaal, Renkum, Woudenberg en Bennekom onder te brengen bij de rwzi Ede heeft geen invloed op de vergunning, daar in de vigerende vergunning van de rwzi reeds is opgenomen de verwerking van gemeenschappelijk en industrieel afvalwater, het verwerken van slib dat bij het waterzuiveringsproces vrijkomt van andere rwzi's van het Waterschap Vallei en Veluwe, maar heeft wel invloed op de vergunning als gevolg van het uitvoeren van de werkzaamheden in een andere installatie.

Wanneer een activiteit vergunningplichtig is, dan moet deze activiteit getoetst worden op milieueffectrapportage-plicht. De wetgeving rond de milieueffectrapportage (mer, ook wel m.e.r.) is opgenomen in afdeling 16.4 van de Omgevingswet en in hoofdstuk 11 en bijlage V bij het Omgevingsbesluit.

De volgende activiteiten vallen onder wetgeving rond de milieueffectrapportage (bijlage V bij het Omgevingsbesluit):

1. Ontgronden: Nr. B2, Turfwinning, groeven en dagbouwminen, 2°. in een groeve of dagbouwmin met een terreinoppervlakte van meer dan 25 ha. Geen mer-plicht of mer-beoordelingsplicht. Het doel van de ontgroning is niet oppervlaktedelfstoffenwinning, maar het dempen van vijver met bodemmateriaal dat gewonnen is bij het graven van de vijver.
2. Vergisten: Nr. L2, Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen, Oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag. De ontwerpcapaciteit van de slibvergistingsinstallatie is groter dan 100 ton per dag en is derhalve mer-plichtig.
3. Afvalwater zuiveren: Nr. L3, Rioolwaterzuiveringsinstallaties, Oprichting, wijziging of uitbreiding die betrekking heeft op een capaciteit van meer dan 150.000 inwonerequivalenten. De activiteit heeft geen effect op de uitbreiding van de capaciteit van de rwzi en daarom is er geen mer-plicht of mer-beoordelingsplicht.

De conclusie is dat de vergistingsinstallatie mer-plichtig is, omdat de ontwerpcapaciteit van de slibvergistingsinstallatie groter is dan 100 ton per dag.

Bijlage 1: Vergunningeninventarisatie uitbreiding rwzi Ede

Titel	Vergunningeninventarisatie uitbreiding rwzi Ede																		
Projectnummer	48563.100																		
Datum	10-11-2023																		
Versie	1.1																		
Opgesteld door	T. de Vries																		

Printdatum 10-11-2023

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. 06-53429624
E. t.de.vries@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2019

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.