

Europese aanbesteding iVRI's 2024-2028
Nota van Inlichtingen I

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	bijlage A	In Bijlage A (Raamovereenkomst iVRI Realisatie 2024-2028 gemeente Nieuwegein) wordt bij het leveren/aanbrengen van ITS-applicaties door de opdrachtgever in de verschillende bestekposten in paragraaf 2.2 (Nadere beschrijving) de toevoeging 'niet CCOL' aangegeven. Dit terwijl dit in geen van de andere aanbestedingsdocumenten wordt genoemd, wordt toegelicht of wordt gemotiveerd. Binnen Talking Traffic geldt een certificeringstraject om te bepalen of regelapplicaties aan alle iVRI-koppelvlakken voldoen en dus mogen worden toegepast in iVRI's. Het uitsluiten van alle op CCOL gebaseerde gecertificeerde ITS-applicaties is strijdig met het open ecosysteem van Talking Traffic. Naar aanleiding van deze eis hebben we twee vragen: 1. Bent u bereid om deze eis te wijzigen in 'conform de consolidatie-baseline gecertificeerde ITS-applicaties? 2. Indien u negatief antwoord op vraag 1: Kunt u nader motiveren waarom de eis 'niet CCOL' is toegevoegd?	Nee, dit wordt niet gewijzigd. Aanbestedende Dienst wenst dat een nieuwe generatie ITS-applicatie in de iVRI's wordt toegepast.
2	Inhoud	SPOED VRAAG 5.2 Kwalitatieve gunningscriteria 1	Wij verzoeken u om zsm duidelijkheid te geven en wat u bedoelt met het gestelde in 5.2 "Uw plan van aanpak, planning en de wijze waarop u borgt dat binnen 35 weken na definitieve gunning is gerealiseerd;" Kunt u aangeven om welk deel het van de planning gaat zoals genoemd in deel 1.05 tijdsbepaling 5. De globale planning van de VRI's ziet er als volgt uit: 2024: ombouw naar iVRI: VRI 501 en 513 2025: (complete) vervanging: VRI 105, VRI 106, VRI 108, VRI 508, VRI 603 en VRI 608. 2025: ombouw naar iVRI: VRI 502, VRI 504 en VRI 602. 2026: complete vervanging: VRI 102 en VRI 104. U kan begrijpen dat het schrijven van een plan veel tijd kost en daar is na de nota van inlichtingen nog maar kort tijd om ons plan op de juiste inhoud te gaan beschrijven en in planning te zetten. Graag uw begrip	Het betreft hier de planning voor de iVRI's die (compleet) worden vervangen. Het betreft hier niet de VRI's die omgebouwd gaan worden tot iVRI; de doorlooptijd voor deze werkzaamheden is korter. Verwezen wordt naar de opgenomen doorlooptijd in 01.21.06, lid 05 in deel 3 van bijlage A.
3	Contract	Bijlage A inschrijfbiljet	U heeft geen Inschrijfbiljet bijlage A toegevoegd maar wel bijlage G als inschrijfbiljet. Wat is juist?	Bijlage G betreft het inschrijvingsbiljet.
4	Contract	Bijlage G inschrijfbiljet	U geeft aan om een prijs af te geven voor 1 stuks iVRI voor 7,5 jaar bedoelt u 13 x een iVRI? Zo nee, hoeveel keer wordt het bedrag meegerekend in de prijs? Bent u zich bewust dat hiermee een te hoog bedrag gerekend kan worden als u dit 1 x toepast?	Op het inschrijvingsbiljet dient u drie prijzen in te vullen: 1. Een prijs voor de werkzaamheden zoals benoemd in het bestek (bijlage A); 2. Een prijs voor Ketencoördinatie voor 13 iVRI's zoals benoemd in bijlage 2 van bijlage A (alle VRI's samen); 3. Een prijs voor het Tweedelijns onderhoud voor 13 iVRI's zoals benoemd in bijlage 2 van bijlage A (alle VRI's samen). De som van de drie ingediende prijzen is de inschrijfprijs. Het inschrijvingsbiljet is aangepast en gepubliceerd bij deze Nota van Inlichtingen.
5	Contract	Bijlage G inschrijfbiljet	Wij kunnen in bijlage 3 geen artikel 0.4 ontdekken. Welke bijlage en artikel bedoelt u?	Met bijlage 3 wordt bijlage 2 bedoeld. Het inschrijvingsbiljet is aangepast en gepubliceerd bij deze Nota van Inlichtingen.
6	Inhoud	Bestek 35 46 03 Verkeerslantaarns lid 11	U benoemt hier dat een verkeerslantaarn in Volume gedimd moet kunnen worden en geluid. Behoort dit niet bij akoestische signalering?	Hier wordt inderdaad het akoestische signaal bedoeld.
7	Inhoud	Bestek 180020 online overleg	Welke functionaris verwacht u hierbij aanwezig te zijn? Projectleider, verkeerskundige, engineer, softwareengineer?	Voor de prijsbepaling kunt u uitgaan van de projectleider. Indien een aanwezigheid van een andere functionaris gewenst is, dan wordt deze aanwezigheid op het tarief van de projectleider verrekend. Besteksposten 180020 en 180030 in bijlage A zijn aangepast en gepubliceerd.
8	Inhoud	Raamovereenkomst iVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	Bestekpost 111120 Aanbrengen aansluitvoorziening. Hier wordt gevraagd Inclusief aanbrengen extra mastluis in de mast. Het is niet mogelijk om in een bestaande mast een extra mastluis te maken. De bestaande mast zal dan niet meer voldoen aan sterkte berekening. Kunt u deze post laten vervallen?	Deze bestekspost is alleen van toepassing op nieuw te leveren masten. De bestekspost blijft gehandhaafd.
9	Inhoud	Bijlage H 105 SOFTWARE-AANPASSINGEN	Wat voor soort aanpassingen worden hier mee bedoeld? Kan de opdrachtgever een voorbeeld geven? Verwacht de opdrachtgever niet dat verkeerskundige aanpassingen (optimalisaties) inbegrepen zijn het beheer en onderhoud/ketenbeheer?	Hiermee worden softwarewijzigingen bedoeld als gevolg van wijzigingen aan de VRI na realisatie. Dit kunnen wijzigingen zijn aan zowel de ITSapp als de fallbackapp.
10	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 5.2 Kwalitatieve gunningscriteria	Hoe wordt de kwaliteit van de verkeersafwikkeling in relatie tot beleid beoordeeld?	Het is aan de Inschrijver om dit uit te werken in het gunningscriterium. Het toetsingskader zijn de wegbeheerderkaders (bijlage 8 van bijlage A).
11	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 5.2 Kwalitatieve gunningscriteria	Hoe wordt vertaling van beleid naar de verkeersregelingen beoordeeld?	Het is aan de Inschrijver om dit uit te werken in het gunningscriterium. Het toetsingskader zijn de wegbeheerderkaders (bijlage 8 van bijlage A).
12	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 4.3 Geschiktheidseis: referenties	Bij kerncompetentie 2 wordt gesproken over iVRA's. Wat zijn iVRA's? Dient dit iVRI's te zijn?	Met iVRA wordt een intelligente verkeersregelautomaat bedoeld. Met een iVRA wordt hetzelfde als iVRI bedoeld.

13	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 3.6 Perceel indeling	Gezien bovenstaande vragen en argumentatie: Is de opdrachtgever alsnog niet genegen de aanbesteding op te delen in twee percelen, één voor hardware/infra/installatie en één voor software om zo het marktpotentiel veel beter te benutten, wat zal leiden tot een hoger aantal en waarschijnlijk ook gunstigere (prijs/ kwaliteit) inschrijvingen?	Nee. Aanbestedende dienst heeft er tijdens de voorbereiding van de aanbesteding bewust voor gekozen om alle onderdelen van de IVRI (inclusief Ketencoördinatie en Tweedelijns onderhoud) bij één partij te willen beleggen.
14	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 3.6 Perceel indeling	Aanbieders die zich volledig richten op de software en die gespecialiseerd zijn in optimalisatie van verkeersafwikkeling en verkeerskundig beheer kunnen niet aanbieden, omdat zij geen hardware leveren. Hierdoor wordt niet het maximale potentieel van de markt brnut op het gebied van verkeersafwikkeling en verkeerskundig beheer. Is de opdrachtgever zich hier van bewust en is dat gewenst? Indien opdrachtgever zich hiervan bewust is ontvangen wij graag onderbouwde redentie in het antwoord.	Aanbestedende dienst is het niet eens met uw standpunt. Aanbestedende dienst is zich er van bewust dat bepaalde partijen zich richten op de software en gespecialiseerd zijn in optimalisatie van verkeersafwikkeling en verkeerskundig beheer. Deze partijen kunnen echter wel degelijk een inschrijving doen als zij hierin samenwerking zoeken met andere partijen bijvoorbeeld door met een hoofd- onderaannemer constructie of in combinatie in te schrijven.
15	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 3.6 Perceel indeling	Is de opdrachtgever zich er van bewust dat met deze manier van uitvragen er maar twee (hardware) aanbieders zullen reageren en géén gespecialiseerde software aanbieders en waarschijnlijk geen gespecialiseerde installateurs? Is dit gewenst? Indien opdrachtgever zich hiervan bewust is ontvangen wij graag onderbouwde redentie in het antwoord.	Zie antwoord op vragen 13 en 14.
16	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 3.6 Perceel indeling	De motivatie voor het niet indelen in percelen lijkt geredeneerd te zijn vanuit de hardware en de installatie daarvan. Een IVRI bestaat uit 3 onderdelen en bijbehorende installatiewerk daarvan. Deze verschillende onderdelen en werkzaamheden vereisen verschillende specialisaties. Een IVRI bestaat uit een verkeersregelautoomaat (hardware), ITS Applicatie (software), RIS (software / hardware). Door het uitvragen van zowel de hardware als de software als de installatiewerkzaamheden in één perceel sluit de opdrachtgever meerdere aanbieders van software (ITS en RIS) en installateurs uit en zal het aantal inschrijvers drastisch afnemen. Dit komt de gewenste prijs/kwaliteit verhouding niet ten goede. Momenteel zijn er maar twee hardware leveranciers actief in nederland die ook zelf software leveren en installatiewerkzaamheden verrichten. Als gevolg hiervan zullen deze 2 aanbieders geen Samenwerkingsverband inschrijving met software leveranciers of installateurs faciliteren of dezelfde prijzen verrekenen aan een samenwerkingsverband van andere partijen die de hardware moeten inkopen bij deze 2 partijen. Is de opdrachtgever zich er van bewust dat met deze manier van uitvragen partijen die software leveren of gespecialiseerde installatiewerkzaamheden verrichten worden uitgesloten? Indien de gemeente Nieuwegein zich hiervan bewust is, wat is de redenering om degelijke aanbieder(s) uit te sluiten en hiermee sterk het marktpotentiel beperkt?	Aanbestedende dienst kan zich niet volledig in uw standpunt vinden. Zij verwijst naar de antwoorden op vragen 13 t/m 15 en 17.
17	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 3.6 Perceel indeling	De keuze voor het niet opdelen van percelen wordt onder andere gemotiveerd met "dat de markt waar de opdracht voor dient verandert door het samenvoegen niet en er zijn voldoende mkb-bedrijven die toegang tot de opdracht houden." Wat is een voldoende aantal mkb bedrijven voor de gemeente Nieuwegein?	In theorie heeft Aanbestedende Dienst 1 geldige inschrijving nodig. Het heeft echter de voorkeur van Aanbestedende Dienst om meerdere inschrijvingen te ontvangen. Met de huidige wijze van uitvragen verwacht Aanbestedende Dienst dat meerdere inschrijvingen worden ontvangen.
18	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	Bestekspost 106110: Wordt deze bestekspost gebruikt voor de upgrade naar IVRI van de 5 genoemde kruispunten? Of wordt een uitbreiding bedoeld van de nieuw geleverde IVRI's met een extra ITS-applicatie?	Deze bestekspost is bedoeld voor aanpassingen aan verkeersregeltoestellen die binnen dit contract op straat zijn aangebracht. De uitbreiding van bestaande verkeersregeltoestellen (upgrade naar IVRI) staan in hoofdstuk 102 van bijlage A.
19	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	1031xx: Een fallbackapplicatie wordt alleen toegepast wanneer er een ITS-applicatie in de cloud wordt toegepast. Hoe dienen we de besteksposten 1031xx af te prijzen wanneer we hier geen gebruik van maken? Volgens artikel 01 21 01 is het niet toegestaan om een bedrag van '0' op te nemen in de inschrijfstaat.	Bijlage A is aangepast. Een fallbackapp wordt altijd toegepast.
20	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	05 Tijdsbepaling: Hier wordt de ombouw naar IVRI van 5 kruispunten genoemd. Het aantal gevraagde ITS host en RIS (post 102510 en 102520) lijken hierop afgestemd te zijn. Het inbouwen van de hardware en het implementeren van de software in deze 5 VRA's zien we niet terug in de besteksposten, zou u hier een aparte bestekspost voor kunnen opvoeren en aan kunnen geven welke VRA-besteksposten voor een ombouw afgeroepen worden?	In de besteksposten staat 'leveren en aanbrengen'. Het aanbrengen van de voorzieningen kan hiermee worden afgeprijsd.
21	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	Post 1032xx: Behoort het uitvoeren van berekeningen tot de scope van het werk? Voor de Fallbackapplicatie is hier een aparte bestekpost opgenomen 103110.	In de besteksposten is benoemd dat de ITSapp aan de wegbeheerderkaders dient te voldoen. Voor het uitvoeren van verkeersregelkundige berekeningen wordt verwezen naar bestekspost 103110.
22	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	Post 103xxx en 104xxx: Hier wordt gesteld dat de besteksposten niet gelden bij wijzigingen en aanpassingen. Worden deze wel toegepast bij de upgrade naar IVRI van de 5 kruispunten?	Ja, deze besteksposten zijn bedoeld voor de upgrade naar IVRI.
23	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	Par.35 12 07, Onder artikel 35 12 07 wordt gesteld dat het aanpassen van de centrale door de opdrachtnemer verzorgd moet worden. Is dit het geval en zo ja, onder welke bestekspost dienen we de hiermee gemoeide kosten op te voeren?	Het artikel stelt dat de communicatie met de VRI-centrale werkend moet worden opgeleverd, inclusief herconfiguratie van het kruispuntplaatje in de centrale. Opdrachtnemer dient deze gegevens aan te leveren aan de beheerder van de centrale. Dit valt volgens Aanbestedende Dienst onder uitvoeringskosten en/of coördinatiekosten (bestekspost 180090). Er wordt geen bestekspost toegevoegd.
24	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	180100: Inclusief het opsturen van de aangepaste regelingen naar de opdrachtgever: Wat verwacht de aanbestedende dienst hierbij te ontvangen als de ITS-applicatie conform bestekseis geen oplossing is die is gebaseerd op CCOL?	Indien er voor de ITSapp een testregeling beschikbaar is, dan dient deze te worden aangeleverd aan de opdrachtgever. Indien deze niet beschikbaar is, hoeft deze niet te worden aangeleverd.

25	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	180100: Wat zijn de verwachtingen van aanbestedende dienst ten aanzien van de rapportage?	Deze bestekspost heeft ook raakvlakken met het in te dienen Plan van aanpak. In de rapportage dienen ten minste de geconstateerde bijzonderheden en (voorstel tot) wijzigingen te worden aangeleverd.
26	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	103210, 103220, 103230: Volstaat het door inschrijver verwerken van een set gewenste wijzigingen als oplossing voor een tool om als wegbeheerder zelf te kunnen wijzigen?	Op deze vraag kan geen antwoord worden gegeven omdat dit ook uitgewerkt dient te worden in het plan van aanpak.
27	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	103210, 103220, 103230: Welke eisen stelt aanbestedende dienst aan de tooling om zelf wijzigingen in een ITS-applicatie te kunnen aanbrengen?	Zie antwoord op vraag 26.
28	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	103120, 103130, 103140: Mogen alle applicatie specificaties achter elkaar worden gemaakt? Of dient te worden aangesloten op 05 Tijdbepaling lid 05 uit het bestek?	Per deelopdracht dient een applicatiespecificatie te worden opgesteld.
29	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	103120, 103130, 103140: Met hoeveel overleg en revisierondes moet rekening worden gehouden	Conform de opgenomen planning in bijlage A (die bepaling 01.21.06 lid 05).
30	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	103120, 103130, 103140: Aan welke eisen die de applicatie specificaties te voldoen? In de besteksposten wordt verwezen naar de eisen van de opdrachtgever, echter maken deze geen deel uit van het bestek en de bijlagen. Gelieve aan te leveren en ernaar te verwijzen in het bestek	Zie antwoord op vraag 26, bijlage 8 van Bijlage A en deel 3 van bijlage A.
31	Inhoud	Raamovereenkomst IVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.0	103120, 103130, 103140: Aan welke eisen die de applicatie specificaties te voldoen? In de besteksposten wordt verwezen naar de eisen van de opdrachtgever, echter maken deze geen deel uit van het bestek en de bijlagen. Gelieve aan te leveren en ernaar te verwijzen in het bestek	Zie antwoord op vraag 30.
32	Inhoud	4. Nota verkeerslichten Nieuwegein 2023-2027_DEFINITIEF_v1.0	103110: Inschrijver acht het verstandig dat het onderdeel OTTO-berekeningen uit deze post tevens wordt ingevuld wanneer de ITS-applicatie geen cloud-applicatie is. Voorstel van inschrijver is dat aanbestedende dienst een bestekspost OTTO-berekeningen maakt die altijd van toepassing is, ongeacht de oplossing voor de ITS-applicatie. gaat aanbestedende dienst hiermee akkoord	Ja, bestekspost 103110 is aangepast en bestekspost 103180 is toegevoegd aan bijlagen A en H en gepubliceerd.
33	Inhoud	4. Nota verkeerslichten Nieuwegein 2023-2027_DEFINITIEF_v1.0	Pagina 26: Wat wordt de invloed van het nog op te stellen Multimodaal Netwerk Kader op de ITS-applicaties die moeten voldoen aan dit bestek met bijlagen?	Het opstellen van het Multi Modaal Netwerkkader wordt voorlopig nog niet uitgevoerd. Voor inschrijving van deze Aanbesteding kunt u uitgaan van de huidige stand van zaken. Mocht na gunning het Multi Modaal Netwerkkader worden opgesteld en mocht dit van invloed zijn op de uitvoering, worden hierover nadere afspraken gemaakt.
34	Inhoud	4. Nota verkeerslichten Nieuwegein 2023-2027_DEFINITIEF_v1.0	Figuur 3: Is reconstructie van een kruispunt een optie wanneer streefwaardes om ambitieniveaus te bereiken niet worden gehaald?	Aanbestedende Dienst staat open voor alle goede oplossingen, mits dit past binnen de beschikbare ruimte en budgetten. Dit maakt geen onderdeel uit van de Aanbesteding.
35	Inhoud	8. Wegbeheerderkaders IVRI gemeente Nieuwegein v1.0	VRI 105, 106: Voor de tramoversteek zijn led's (STUD's) in het wegdek aangebracht. Deze led's dienen conform de tramwaarschuwinglichten in het document '5. 20220404 Ontwerpvoorschrift signalering voetgangersoversteek v1.0' te werken. In dit document hebben wij de eisen niet aangetroffen. Gelieve deze te verstrekken	Voor de aansturing van de STUDS is bijlage 9 bijgevoegd bij bijlage A voor VRI 105. Voor de overige VRI's waar STUDS worden toegepast, dient deze bijlage tijdens de uitvoering nog te worden aangepast.
36	Contract	bestek post 102420 communicatie (glas)	Mag opdrachtnemer ervan uitgaan dat de glasvezelrouter compleet geconfigureerd en met de juiste patchkabels en voeding aangeleverd word?	Ja, hiervan mag worden uitgegaan. Uitgangspunt is dat de routers overgezet worden, indien nieuwe routers geplaatst moeten worden levert de directie deze aan.
37	Contract	bestek post 102410/102420 Communicatie	mag opdrachtnemer ervan uitgaan dat de toegeleverde Routers compleet met voeding en geconfigureerd aangeleverd worden?	Ja, hiervan mag worden uitgegaan. Uitgangspunt is dat de routers overgezet worden, indien nieuwe routers geplaatst moeten worden levert de directie deze aan.
38	Contract	bestek post 102330 WTV	Dient opdrachtnemer uit te gaan van een parallelle 5-bits aansturing van de wachttijdvoorspellers?	Ja, hiervan mag worden uitgegaan.
39	Contract	bestek post 102310	kan opdrachtgever aangeven waar opdrachtnemer rekening mee dient te houden t.b.v. koppeling traminstallatie? Zijn dit alleen spanningsvrijecontacten en met hoeveel contacten dient opdrachtnemer rekening te houden?	De kastpakketten met koppelingen met traminstallaties van de huidige VRI's zijn bijgevoegd op Tendered. De gevraagde informatie kan hieruit worden gehaald.
40	Contract	bestek post 102160 matrixsignaalgevers	Welk type matrixsignaalgever wordt door opdrachtgever gewenst? Aansturing met een voeding en spanningsvrije contacten? graag duidelijkheid.	De matrixsignaalgever dient een voeding en spanningsvrije contacten te hebben.
41	Contract	bestek post 101110	Hier wordt een TrafiCam videodetectie gevraagd, echter deze wordt niet meer geleverd, dient dit een TrafiOne - of een ThermiCam videodetectie te zijn? Graag duidelijkheid	Hier wordt de ThermiCam bedoeld.
42	Proces	Deelname aanbesteding	Door u is een werk in de markt gezet voor het installeren en onderhouden van (i)VRI installaties met kenmerk 462541 (hierna: "het Werk"). Wij zijn o.a. gespecialiseerd in het installeren en onderhouden van (i)VRI installaties. Bij het doornemen van de leidraad constateerden wij dat er twee kwalitatieve gunningscriteria worden gesteld (G2 en G3) die specifiek zien op de te leveren installatieonderdelen. Dit betreft echter standaardproducten die door 2 leveranciers geleverd kunnen worden. Met criteria G2 en G3 wordt de kring van potentiële inschrijvers verkleind tot twee. Wij vragen ons allereerst af of dit een bewuste keuze is van de aanbestedende dienst. Indien dat het geval is, wijzen wij u hierbij op Voorschrift 3.5F van de Gids Proportionaliteit, waaruit volgt dat voorkomen moet worden dat de markt teveel wordt verengd. Dat gebeurt nu wel doordat slechts twee partijen aan de kwalitatieve gunningscriteria kunnen voldoen en daarmee alle "gebruikelijke inschrijvers" – partijen die de hardware inkopen, aanbrengen, operationeel maken en onderhouden, zoals onze onderneming – nu worden uitgesloten. Wij verzoeken u hierbij de kwalitatieve gunningscriteria zodanig aan te passen dat de kring van potentiële inschrijvers niet langer zodanig sterk wordt verkleind, hetgeen feitelijk inhoud dat de criteria G2 en G3 worden aangepast.	Aanbestedende dienst is niet akkoord met uw voorstel. De gunningscriteria zien op essentiële onderdelen van de opdracht. De gunningscriteria hoeven niet per se door de hoofdaannemer te worden uitgevoerd tijdens de uitvoering. Hiervoor mag ook een onderaannemer worden ingezet, mits de hoofdaannemer zich hieraan conformeert. Hiermee is de aanbesteding toegankelijk voor meer dan twee partijen.
43	Proces	Leidraad 5.1- algemeen	Is het toegestaan om een voorblad en inhoudsopgave per hoofdstuk toe te voegen?	Ja, dit is toegestaan.

44	Proces	Beoordelingsteam	Kunt u aangeven wie er in het beoordelingsteam zitten en welke functie zij hebben?	Het beoordelingsteam bestaat uit drie personen met de volgende functies: 1. Beheerder VRI 2. Senior beleidsadviseur Mobiliteit 3. Senior adviseur Smart Mobility
----	--------	------------------	--	---

Bijlagen:

- Bijlage 9 TRALI applbschr
- Bijlage G Inschrijvingsbiljet Nvl I
- Kastpakket K502
- NIE 106 kastpakket 9586 169 02440
- Raamovereenkomst iVRI 2024-2028 gemeente Nieuwegein v1.1 in PDF en RSX
- VRI 105 hardwarespec
- VT450295hw-508