

### **Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:**

Bestek "Vechtoevers fase 2 te Ommen"

Besteknr: 13029

Aanbesteder: Waterschap Vechtstromen  
Postbus 5006  
7600 GA ALMELO

Projectnummer : 259195

Mede naar aanleiding van de verstrekte inlichtingen wordt ten aanzien van bovenvermeld bestek nader het volgende bepaald.

### **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

Vraag 1:

Is er een tekening beschikbaar van de huidige situatie? Deze is nu moeilijk in te schatten en te bepalen.

Antwoord vraag 1:

De huidige situatie is als lichtgrijs lijntype weergegeven op tekening 259195-S-3-01.

Vraag 2:

Is het de aannemer toegestaan om op het werk een depot te creëren t.b.v. het opslaan van materialen?

Antwoord vraag 2:

Zie het antwoord weergegeven in hoofdstuk 1.

Vraag 3:

Bestekspost 102110 : Kloppen de afmetingen van de betonpoer wel?

Antwoord vraag 3:

Nee, de afmeting van de betonpoer dient 400x400x600 mm. te zijn. Zie ook bijlage 5.

Vraag 4:

Bestekspost 103220 : Wat is de reden dat de opdrachtgever de stortsteen wil afvoeren i.p.v. hergebruiken, daar in post 103210 stortsteen verwijderd wordt welke weer dient te worden hergebruikt.

Antwoord vraag 4:

Is een keuze van de Opdrachtgever.

Vraag 5:

Wat is de gradatie van de vrijkomende stortsteen in bestekspost 103220? Is deze vervuild bijv?

Antwoord vraag 5:

Gradatie gemiddeld 90-250 mm. Is niet vervuild.

Vraag 6:

Bestekspost 105110 : Wat is de werkhoogte onder de brug voor het verwijderen van de verharding en wat is het talud?

Antwoord vraag 6:

Zie dp. 05 op tekening 259195-DP-3-01. Talud is nagenoeg horizontaal.

Vraag 7:

Bestekspost 303070/303080 : Dienen de kinderkoppen nieuw geleverd te worden of mag men ook gebruikte kinderkoppen leveren?

Antwoord vraag 7:

De kinderkoppen dienen nieuw geleverd te worden.

Vraag 8:

Is het toegestaan om een gelijkwaardig alternatief op het gevraagde Azobe hout aan te bieden?

Antwoord vraag 8:

Ja, dit is toegestaan. Het hout dient wel te voldoen aan Sterkteklasse D70 en Duurzaamheidsklasse I.

Vraag 9:

Bestekspost 407510 en 408420 : Wat verstaat men onder gepigmenteerd beton in de kleur grijs/blauwgrijs? Normaal heeft beton de neiging tot blauw te kleuren bij het gebruik van hoogovencement. Of moet er hier een kleurvast pigment worden toegevoegd? Zo ja, is de opdrachtgever op de hoogte van de extreme prijs per m3 die dit met zich meebrengt?

Antwoord vraag 9:

Er dient een kleurvast pigment toegevoegd te worden.

Vraag 10:

Bestekspost 410120: Kan men een verduidelijking geven wat bedoeld wordt met deze plakstrips. Wij weten nu niet wat hier bedoeld en gevraagd wordt. Is er een detail van en kunt u hier een leverancier van geven?

Antwoord vraag 10:

Dit betreffen steenstrips, type metselwerk. Wij schrijven geen leverancier voor, maar een voorbeeld is Vandersanden Group.

Vraag 11:

Bestekspost 205, Kunt u een bemalingsadvies overleggen? Nu is het niet mogelijk om een goede indicatie te krijgen van de hoeveelheid te verwachten bemalingswater en grondwaterstanden.

Antwoord vraag 11:

Nee. Dit is ter keuze van de Opdrachtnemer.

Vraag 12:

1.05 Tijdsbepaling lid 1

De Opdrachtgever (OG) geeft hier aan de de trailerhelling, havenkom en promenade voor 18 juli 2014 (week 29) gereed moet zijn. Uitgaande dat de gunning in week 22 wordt verstrekt geeft dit 7 weken voor de voorbereiding en uitvoering. Dit is volgens ons geen reële planning aangezien de damwandconstructie dan ook gereed zou moeten zijn.

Antwoord vraag 12:

Het is de wens van de Opdrachtgever om dit zo spoedig mogelijk gereed te hebben. De Opdrachtnemer dient hier in zijn gedetailleerde werkplan (paragraaf 01.13.02 lid 01) zo goed mogelijk invulling aan te geven.

Vraag 13:

1.05 Tijdsbepaling lid 1

Kan OG aangeven wat er wordt verstaan onder de promenade?

Antwoord vraag 13:

De promenade is de boulevard voor het voormalig stadshuis langs, ook weergegeven in bijlage 11.

Vraag 14:

1.05 Tijdsbepaling lid 6

Kan de OG hier aangeven met welke weken er rekening moet worden gehouden? (noord, midden of Zuid)

Antwoord vraag 14:

Ommen valt onder regio Noord, dus week 30 t/m 32.

Vraag 15:

109110

Kan de OG de locatie van de te verwijderen stalen buis aangeven op de tekening?

Antwoord vraag 15:

Deze staat aangegeven op bijlage 1 van deze Nota van Inlichtingen.

Vraag 16:

205010/404120

Wat is de doorlooptijd van de aan te vragen vergunning voor de bemaling?

Antwoord vraag 16:

Als er minder dan 50.000 m<sup>3</sup> per maand en in totaal minder dan 200.000 m<sup>3</sup> onttrokken wordt, dan is een melding bij het waterschap voldoende. Het werk kan dan uitgevoerd worden een aantal dagen nadat de melding binnen is bij het waterschap.

Vraag 17:

205010/404120

Kan de OG de bemalingsadviezen verstrekken?

Antwoord vraag 17:

Nee, dit is niet mogelijk.

Vraag 18:

301020

Als we de hoeveelheden van de verwijsposten optellen komen we hoger uit dan de hoeveelheid van deze post. Klopt de hoeveelheid van de post niet of de verwijzing?

Antwoord vraag 18:

De hoeveelheid van de post klopt wel en de verwijzingen ook, alleen beslaat de hoeveelheid in verwijzing 204090 ook voor een deel ten behoeve van een klinkerverharding.

Vraag 19:

401010

Mag hier ook Ibbenburen Breuksteen 90-250 worden toegepast?

Antwoord vraag 19:

Er vanuit gaande dat hier bestekspost 401070 bedoeld wordt, is dit niet akkoord. Hier dient Grauwacke toegepast te worden.

Vraag 20:

403010

Wil OG de berekeningen van de houten damwand met de verankering ter beschikking stellen?

Antwoord vraag 20:

Zie bijlage 4: Geotechnische berekening damwanden.

Vraag 21:

403010

Het aanbrengen van 5 m lange planken met een dikte van 50 mm is niet mogelijk zonder spuiten. Kan OG de bestekspost aanpassen?

Antwoord vraag 21:

Dit is akkoord. Spuiten is wel toegestaan.

Vraag 22:

403040

Wil OG de sonderingen ter beschikking stellen?

Antwoord vraag 22:

Ja, zie bijlage 2 in deze Nota van Inlichtingen.

Vraag 23:

410120

Kan OG een detail van deze plakstrippen verstrekken?

Antwoord vraag 23:

Zie ook antwoord op vraag 10.

Vraag 24:

910040

Wat wordt er bedoeld met kosten bewijsmiddelen?

Antwoord vraag 24:

Dit zijn kosten voor het aantonen en indienen van bewijsmiddelen zoals certificaten bouwmaterialen, leverantiebonnen, stortbonnen etc.

Vraag 25:

Bijlage 7

Waarvoor dient de voorgeschreven rijroute (groen) in bijlage 7?

Antwoord vraag 25:

Dit is de enige route (naast de blauwe route) die gebruikt mag worden voor werkverkeer. De rode route mag niet gebruikt worden.

Vraag 26:

Algemeen

Wat is de doorvaart hoogte onder de brug.

Antwoord vraag 26:

Zie dp. 05 op tekening 259195-DP-3-01.

Vraag 27:

Boring staat te dicht getekend op de oevers van de Vecht met betrekking tot de intrede- en uittredepunten. Is er reeds een boorontwerp gemaakt (dwarsprofiel) welke getoetst is door het Waterschap? Zo ja, ontvangen wij graag de gegevens

Antwoord vraag 27:

Nee, er is geen boorontwerp gemaakt. Deze dient te worden opgesteld door de Opdrachtnemer. Er is een bestekspost aan deze Nota van Inlichtingen toegevoegd ten behoeve van het opstellen van een boorontwerp.

Vraag 28:

Indien de boring nog niet getoetst is, mogen we er dan vanuit gaan dat eventuele wijzigingen na engineering en vergunning verrekenbaar zijn?

Antwoord vraag 28:

Nee, dit is niet mogelijk.

Vraag 29:

De gevraagde afwijkingen in bestekspost 412120 zijn technisch met geen enkel meetsysteem haalbaar op deze afstand. Vriendelijk verzoeken wij deze bestekspost te delen in 2 afzonderlijke besteksposten.

a) De pilotboring dient te worden ingemeten met behulp van het meetsysteem Steering Tool.

b) Na realisatie van de boring te worden nagemeten met behulp van een Gyroscopisch meetsysteem om de exacte ligging na realisatie te bepalen t.b.v. As-Built.

Antwoord vraag 29:

Bij de pilotboring is het toegestaan, in verband met de kleine diameter van de boorstangen, om een walk-over-systeem toe te passen. Na realisatie dient de boring te worden nagemeten met behulp van een Gyroscopisch meetsysteem.

Vraag 30:

Gelet op de grootte van de boring kan de boorspoeldruk niet fysiek aan de boorkop gemeten worden tijdens de pilotboring. Dit is enkel mogelijk met een Gyroscopisch meetsysteem tijdens de pilotboring. Hiervoor dient minimaal een 16 tons Boor RIG te worden ingezet, wat gelet op de gevraagde boring ruimschoots overgedimensioneerd is. Hoe dient inschrijver hiermee om te gaan.

Antwoord vraag 30:

De Opdrachtnemer dient gedurende de uitvoering de boorspoeldruk niet hoger te laten komen dan toelaatbaar in verband met blow-out risico. Gedurende het boorproces dient dit gemonitord te worden.

Vraag 31:

Dient rekening te worden gehouden met kleikisten en kwelschermen op de uiteinden van de boring?

Antwoord vraag 31:

Nee, dit wordt niet nodig geacht.

Vraag 32:

Kan er nadere informatie verstrekt worden van de te maken deksloven en steunberen in de vorm van tekeningen oid? Er zijn nu geen afmetingen bekend

Antwoord vraag 32:

Nadere informatie is weergegeven in bijlage 11 van het bestek.

DEEL 1.0 ALGEMEEN

=====

Onderstaande posten worden toegevoegd:

toegevoegd:

1.05 Tijdsbepaling lid 07:

De gestuurde boring dient uitgevoerd te zijn, alvorens de ontgraving aan deze oever plaatsvindt.

DEEL 2.1 ALGEMENE GEGEVENS

=====

- Bijlage 1: Kaart met locatie stalen buis;
- Bijlage 2: Sonderingen.

DEEL 2.2 NADERE BESCHRIJVING

=====

Onderstaande posten worden verwijderd/ gewijzigd en/of toegevoegd:

verwijderd:

| 831021 | 831022 | 831023 |

gewijzigd:

| 102110 | 103110 | 105130 | 412110 |

toegevoegd:

| 412160 | 831011 | 831012 | 831013 |

INSCHRIJFSTAAT

=====

De inschrijver dient zelf de wijzigingen door te voeren in de inschrijfstaat, er is geen gewijzigde staat bijgevoegd.

d.d. 29 april 2014

Namens de opdrachtgever

  
J. van Haskera



## **1. Algemeen**

PAR

### **1.05 Tijdsbepaling**

07: De gestuurde boring dient uitgevoerd te zijn, alvorens de ontgraving aan deze oever plaatsvindt.

## **2. Beschrijving**

### **2.1 Algemene gegevens**



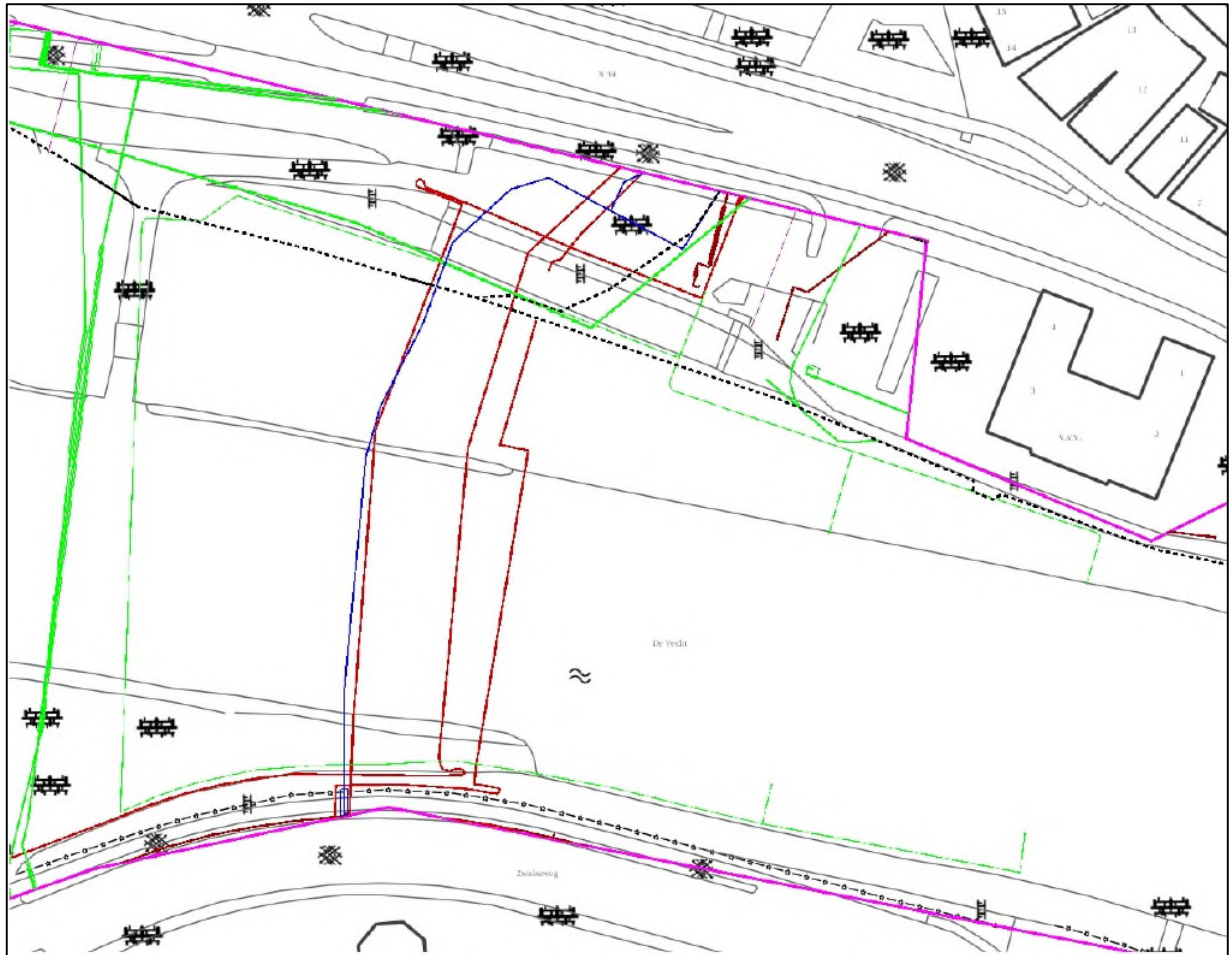
## 05 Bijlagen

- Bijlage 1: Kaart met locatie stalen buis;
- Bijlage 2: Sonderingen.

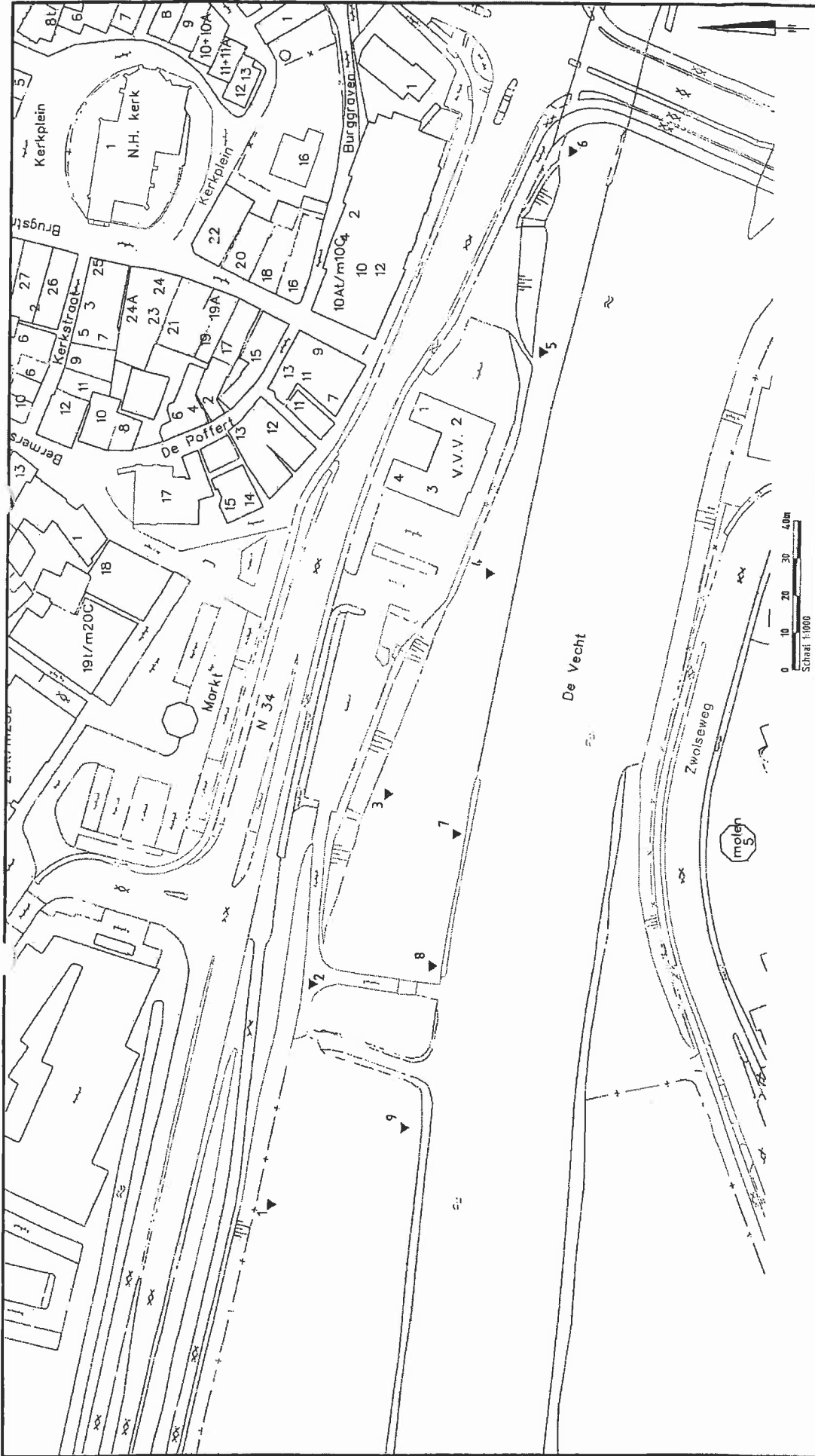
## Bijlage 1: Kaart met locatie stalen buis

Het betreft de in blauw aangegeven stalen buis van Vitens op afbeelding 1.

N.B. Dit betreft de oude ligging van de overige kabels en leidingen.



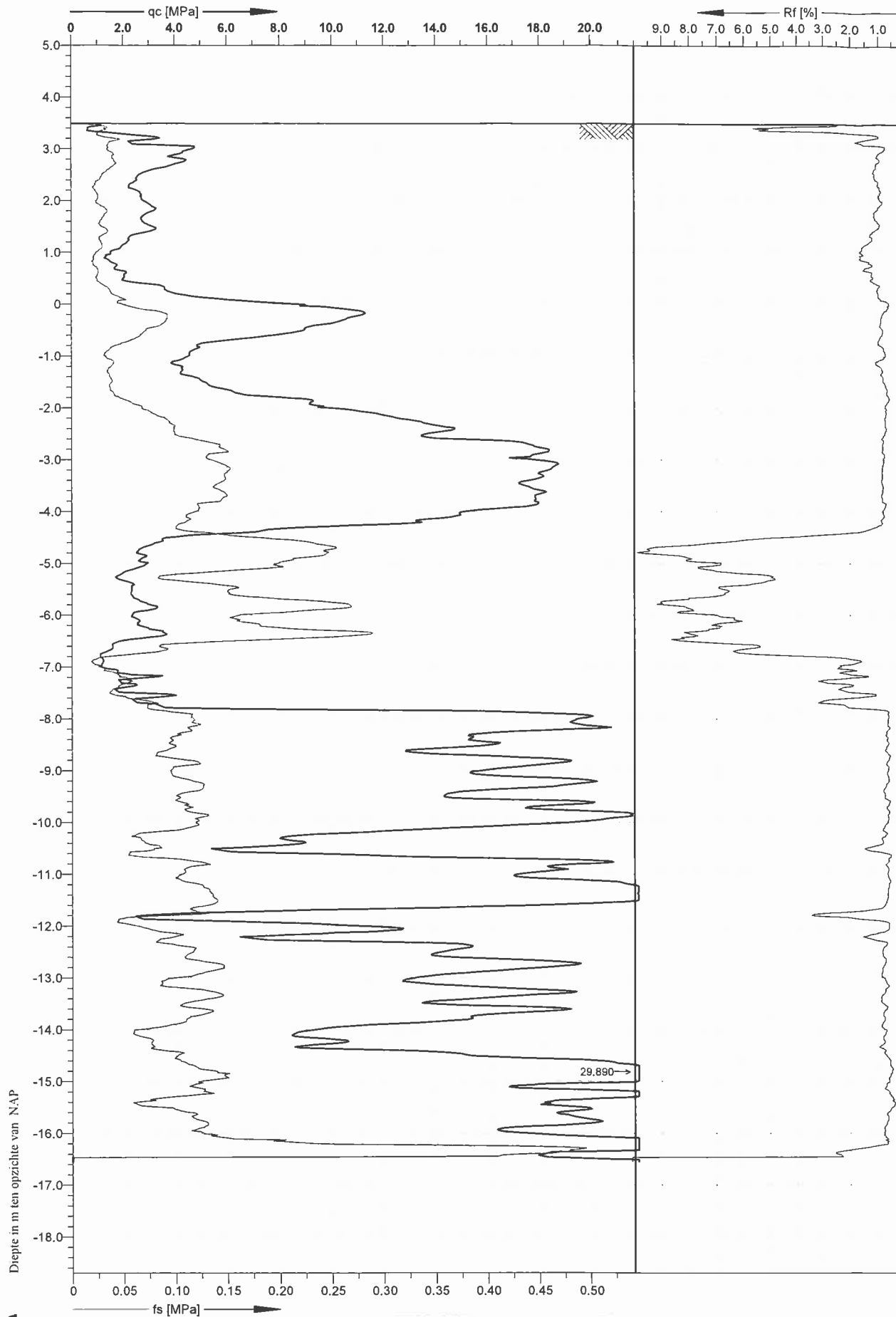
Afbeelding 1



Gehandeld door <b>C. Wester-Vos</b>	Gepland door <b>E.P. Grinewald</b>	Gevoelbaar Schied A3	Tel NL	Definitief
Projectnummer <b>311943</b>	Beleidsnummer <b>01110308</b>	Documentatie Tekening	Datum van uitgave 7-7-2011	Definitief
Project <b>Damwand Ommen</b>	Opdrachtgever <b>Waterschap Velt en Vecht</b>	<p>planning, architectuur respecting the future</p>		
<p>Coördinatie situering sonderingen Noord Postbus 29, 9400 AA Assen, T +31 592 33 88 99, F +31 592 33 06 67</p> <p><b>Grontmij</b></p>				

**VERKLARING:**  
1 Plaats en nummer van sondering

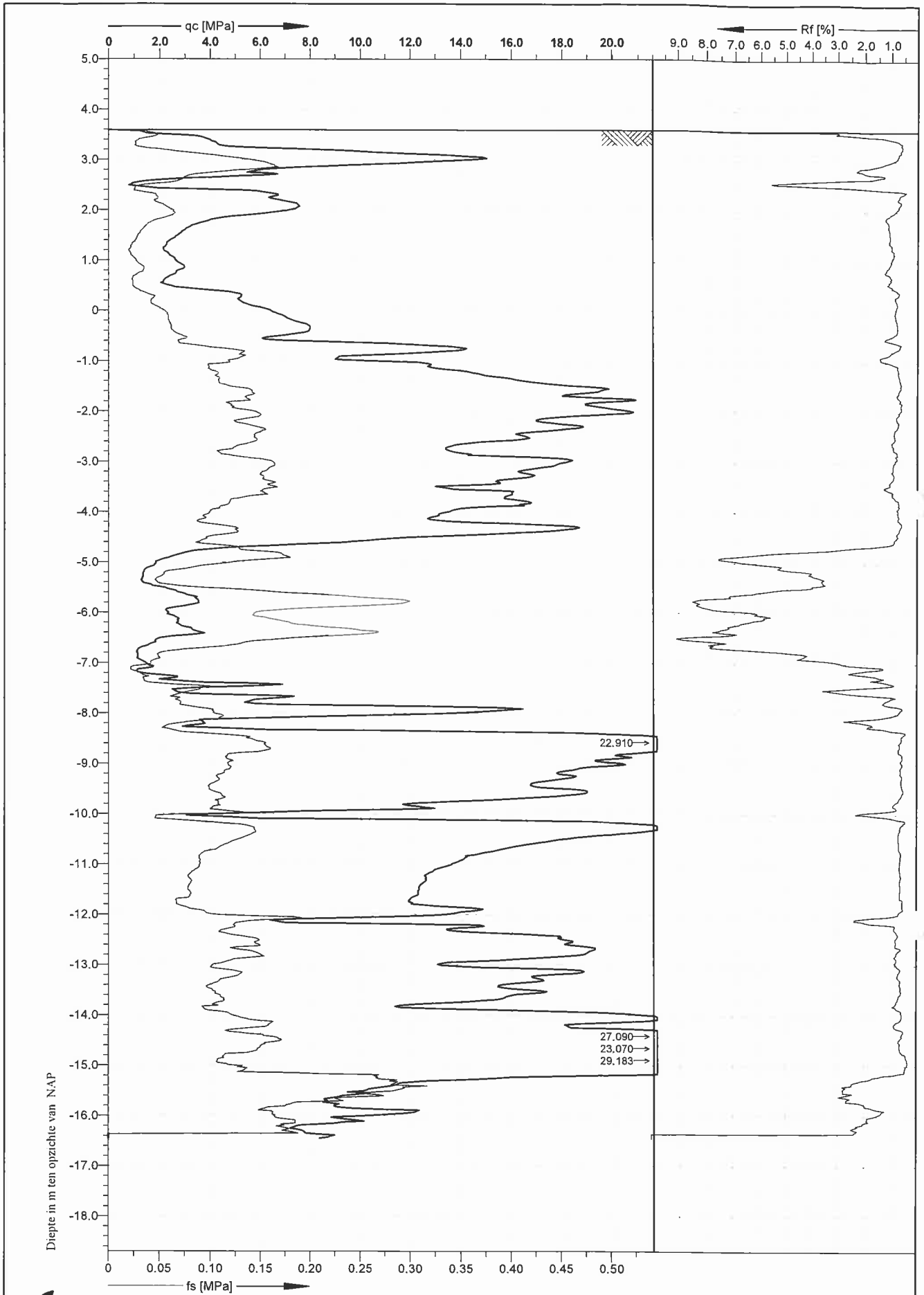




**Grontmij**  
 tel. 0592 - 33 88 99  
 fax. 0592 - 33 06 67  
 www.grontmij.nl

U2  
 Cone No. SUB-15/100618  
 Tip area [cm<sup>2</sup>]: 15  
 Sleeve area [cm<sup>2</sup>]: 225

Location: Ommen	Position:	Ground level: 3.49	Test no: 1
Project ID: 311943	Client: Velt en Vecht	Date: 4-7-2011	Scale: 1 : 100
Project: Damwand		Page: 1/1	Fig:
Geotechnisch grondonderzoek		File: 61111269_1.cpd	



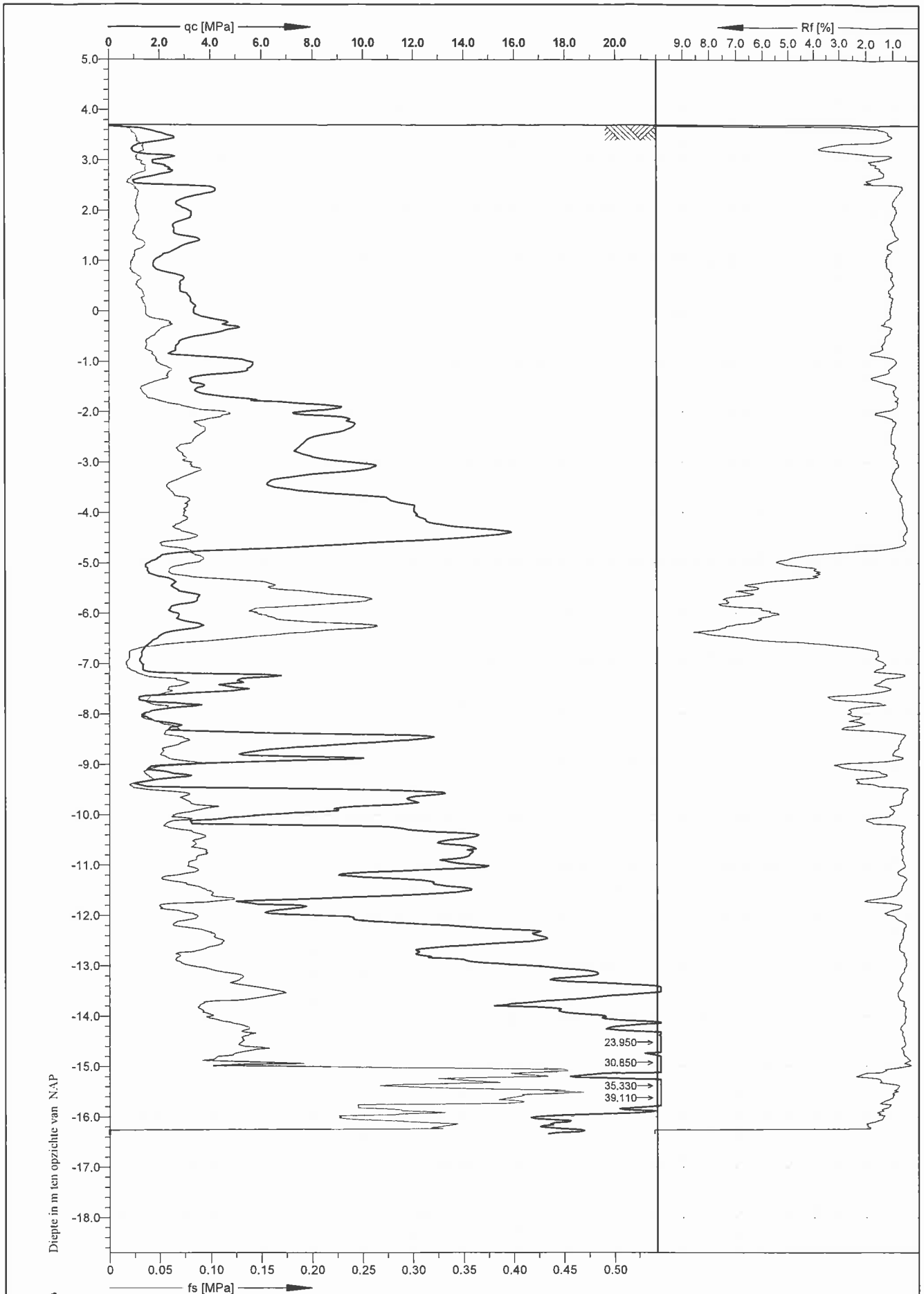
Diepte in m ten opzichte van NAP

**Grontmij**  
 tel. 0592 - 33 88 99  
 fax. 0592 - 33 06 67  
 www.grontmij.nl



Cone No: SUB-15/100618  
 Tip area [cm<sup>2</sup>]: 15  
 Sleeve area [cm<sup>2</sup>]: 225

Location: Ommen	Position:	Ground level: 3.59	Test no: 2
Project ID: 311943	Client: Velt en Vecht	Date: 4-7-2011	Scale: 1 : 100
Project: Damwand		Page: 1/1	Fig:
Geotechnisch grondonderzoek		File: 61111269_2.cpd	

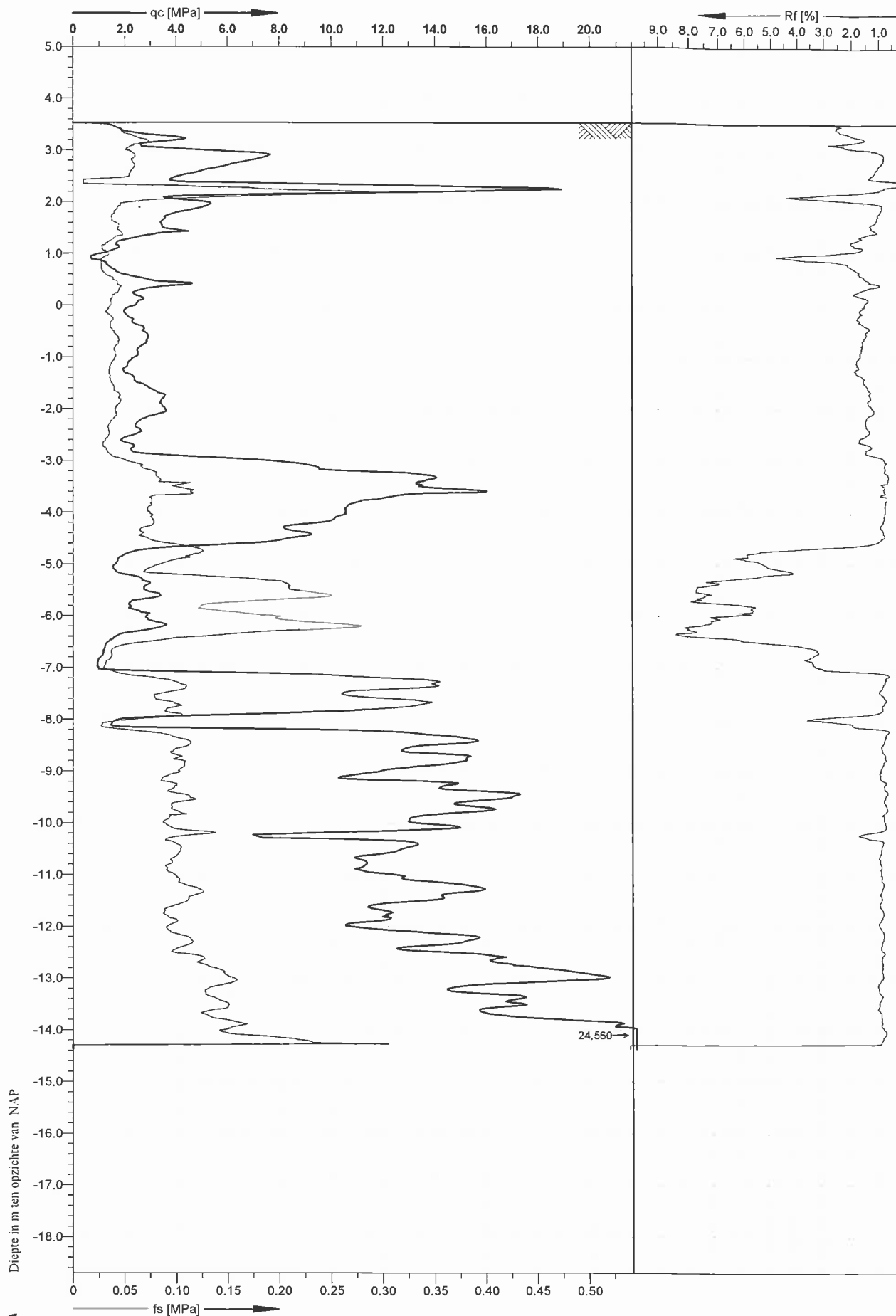


**Grontmij**  
 tel. 0592 - 33 88 99  
 fax. 0592 - 33 06 67  
 www.grontmij.nl

Cone No: SUB-15/100618  
 Tip area [cm<sup>2</sup>]: 15  
 Sleeve area [cm<sup>2</sup>]: 225



Location: Ommen	Position:	Ground level: 3.7	Test no: 3
Project ID: 311943	Client: Velt en Vecht	Date: 4-7-2011	Scale: 1 : 100
Project: Damwand		Page: 1/1	Fig:
Geotechnisch grondonderzoek		File: 61111269_3.cpd	

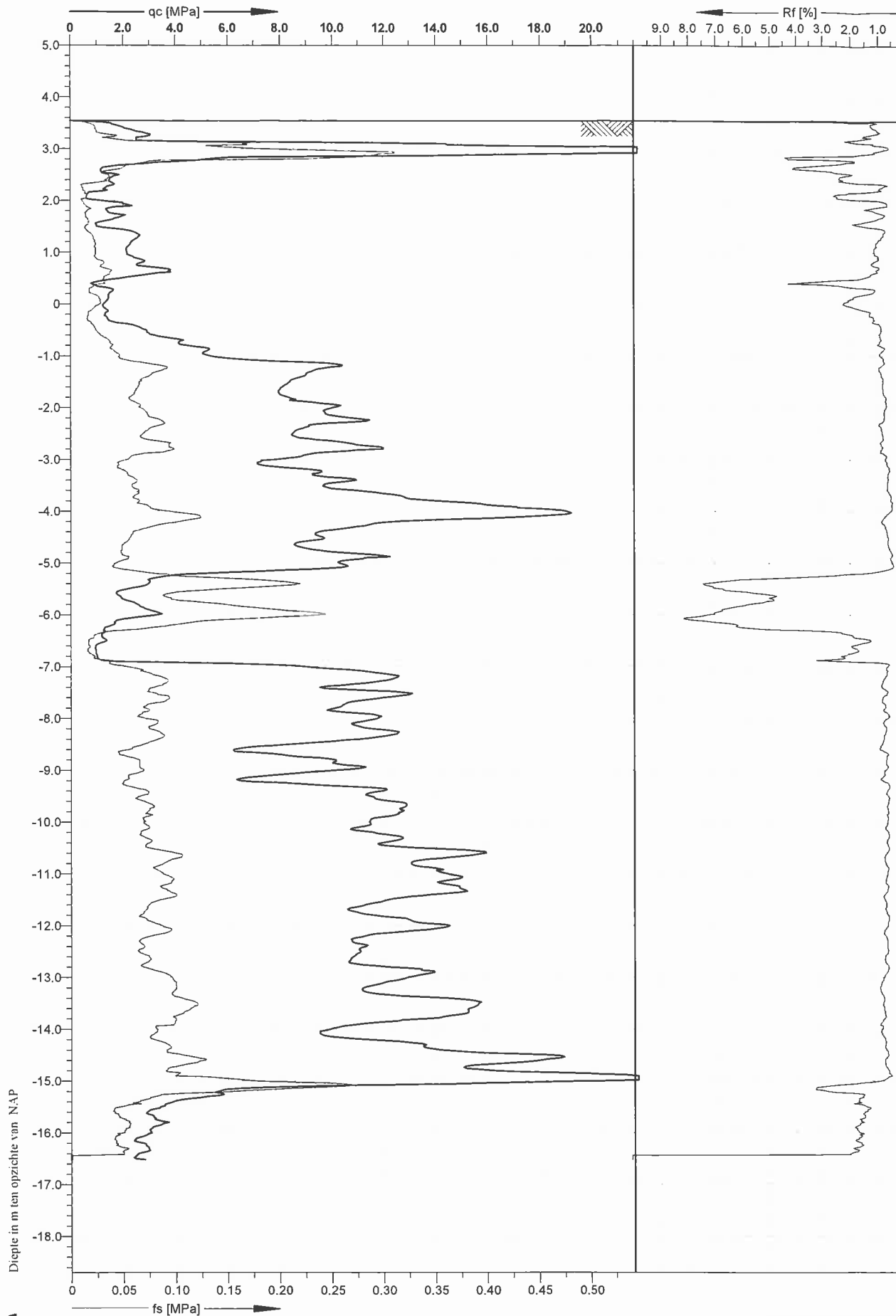


tel. 0592 - 33 88 99  
fax. 0592 - 33 06 67  
www.grontmij.nl



Cone No: SUB-15/100618  
Tip area [cm<sup>2</sup>]: 15  
Sleeve area [cm<sup>2</sup>]: 225

Location:	Ommen	Position:		Ground level:	3.53	Test no:	4
Project ID:	311943	Client:	Velt en Vecht	Date:	4-7-2011	Scale:	1 : 100
Project:	Damwand			Page:	1/1	Fig:	
Geotechnisch grondonderzoek				File:	61111269_4.cpd		

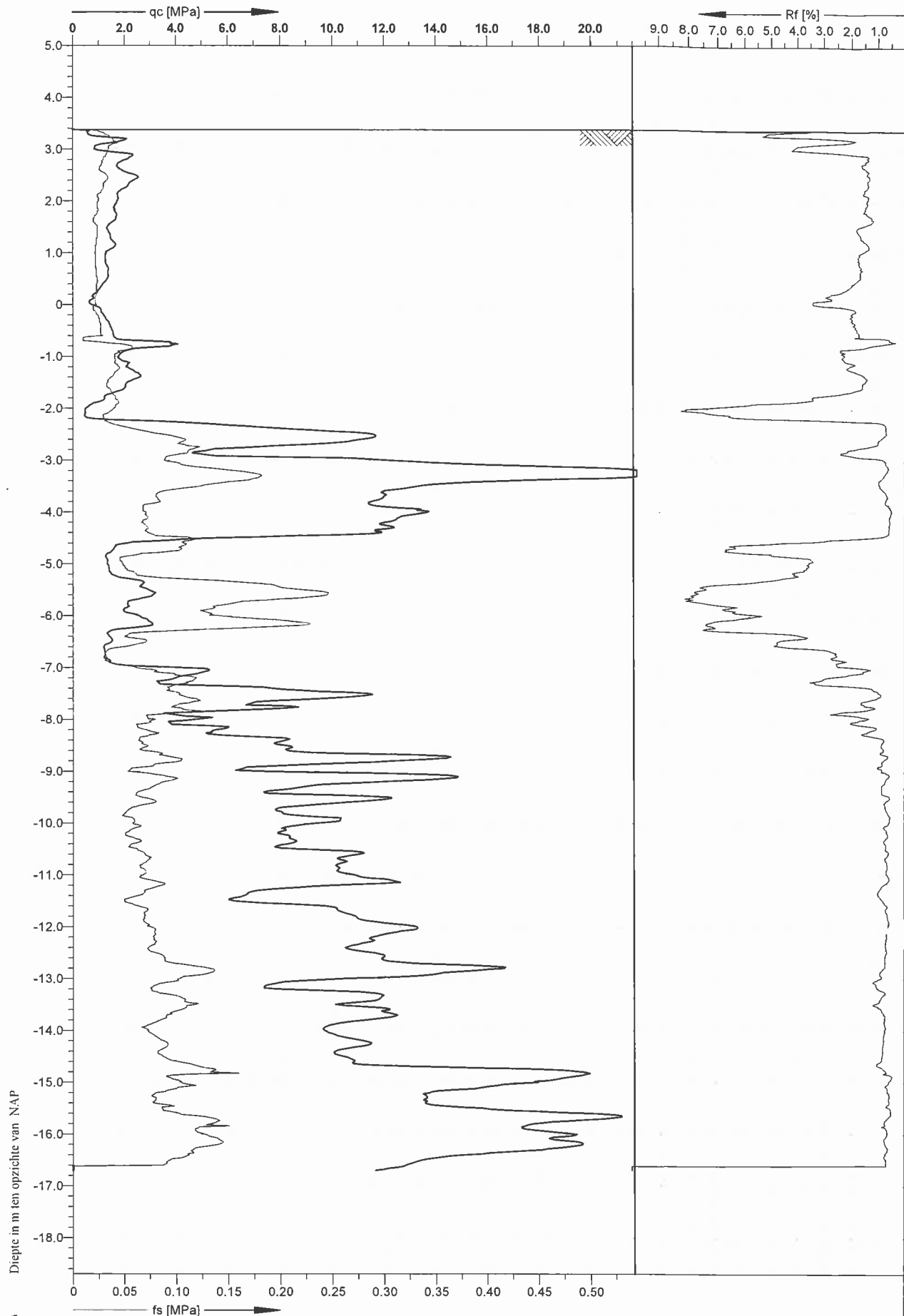


tel. 0592 - 33 88 99  
 fax. 0592 - 33 06 67  
 www.grontmij.nl

Cone No: SUB-15/100618  
 Tip area [cm<sup>2</sup>]: 15  
 Sleeve area [cm<sup>2</sup>]: 225



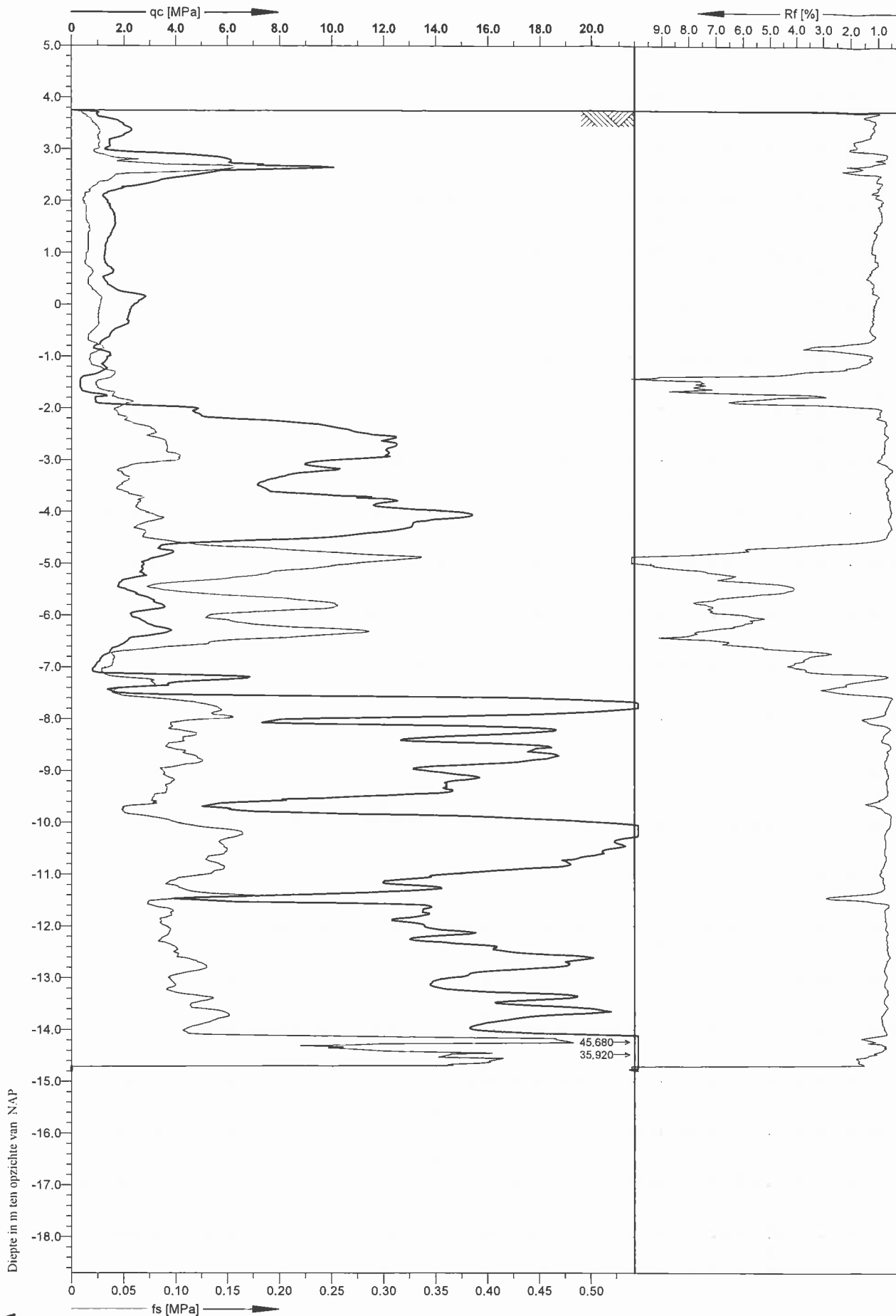
Location:	Ommen	Position:		Ground level:	3.54	Test no:	5
Project ID:	311943	Client:	Velt en Vecht	Date:	4-7-2011	Scale:	1 : 100
Project:	Damwand			Page:	1/1	Fig:	
Geotechnisch grondonderzoek				File:	61111269_5.cpd		



**Grontmij**  
 tel. 0592 - 33 88 99  
 fax. 0592 - 33 06 67  
 www.grontmij.nl

U2  
 Cone No: SUB-15/100618  
 Tip area [cm<sup>2</sup>]: 15  
 Sleeve area [cm<sup>2</sup>]: 225

Location:	Ommen	Position:		Ground level:	3.38	Test no:	6
Project ID:	311943	Client:	Velt en Vecht	Date:	4-7-2011	Scale:	1 : 100
Project:	Damwand			Page:	1/1	Fig:	
Geotechnisch grondonderzoek				File:	61111269_6.cpd		



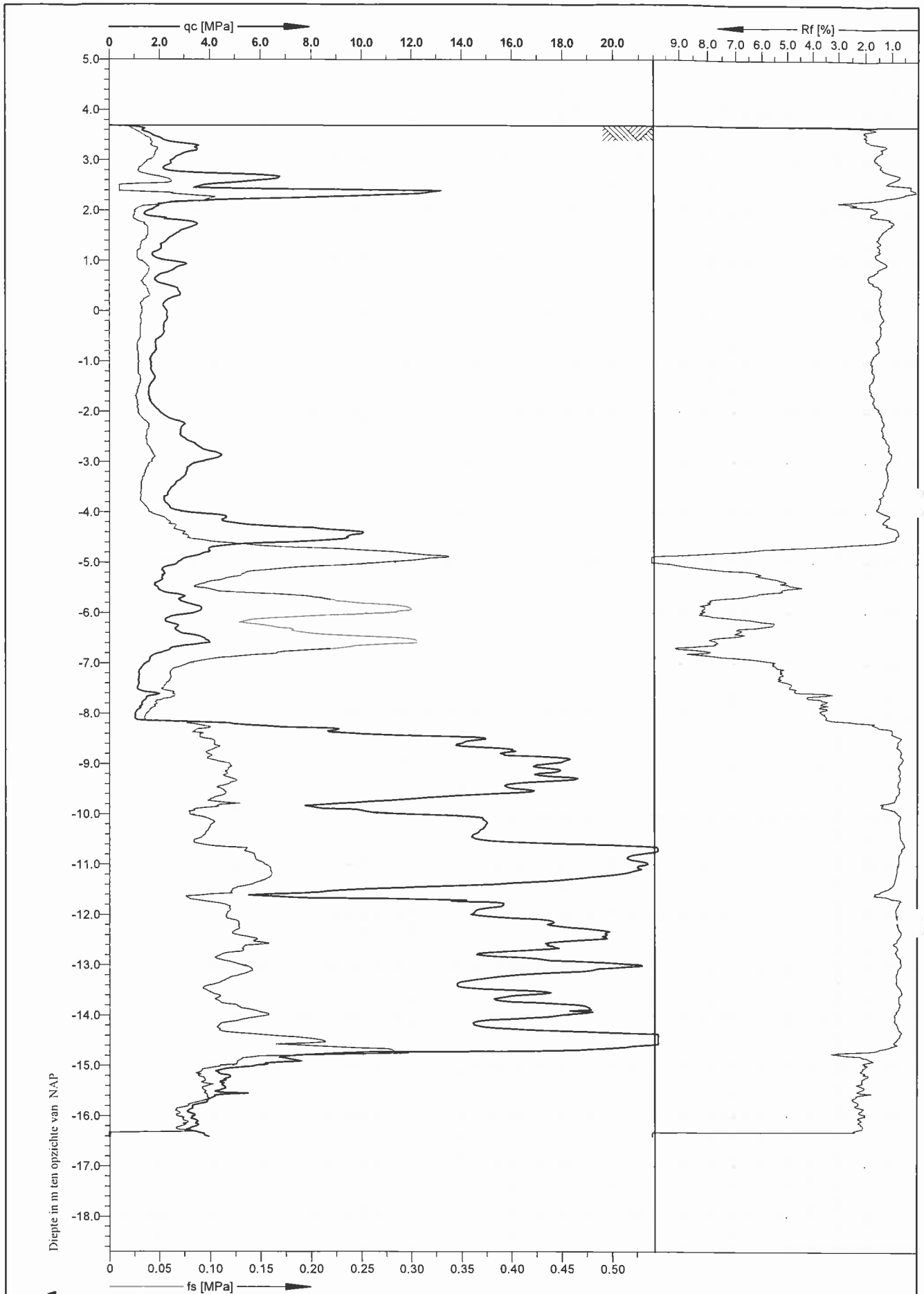
Diepte in m ten opzichte van NAP

**Grontmij**  
 tel. 0592 - 33 88 99  
 fax. 0592 - 33 06 67  
 www.grontmij.nl

Cone No: SUB-15/100618  
 Tip area [cm<sup>2</sup>]: 15  
 Sleeve area [cm<sup>2</sup>]: 225



Location:	Ommen	Position:		Ground level:	3.75	Test no:	7
Project ID:	311943	Client:	Velt en Vecht	Date:	4-7-2011	Scale:	1 : 100
Project:	Damwand			Page:	1/1	Fig:	
Geotechnisch grondonderzoek				File:	61111269_7.cpd		

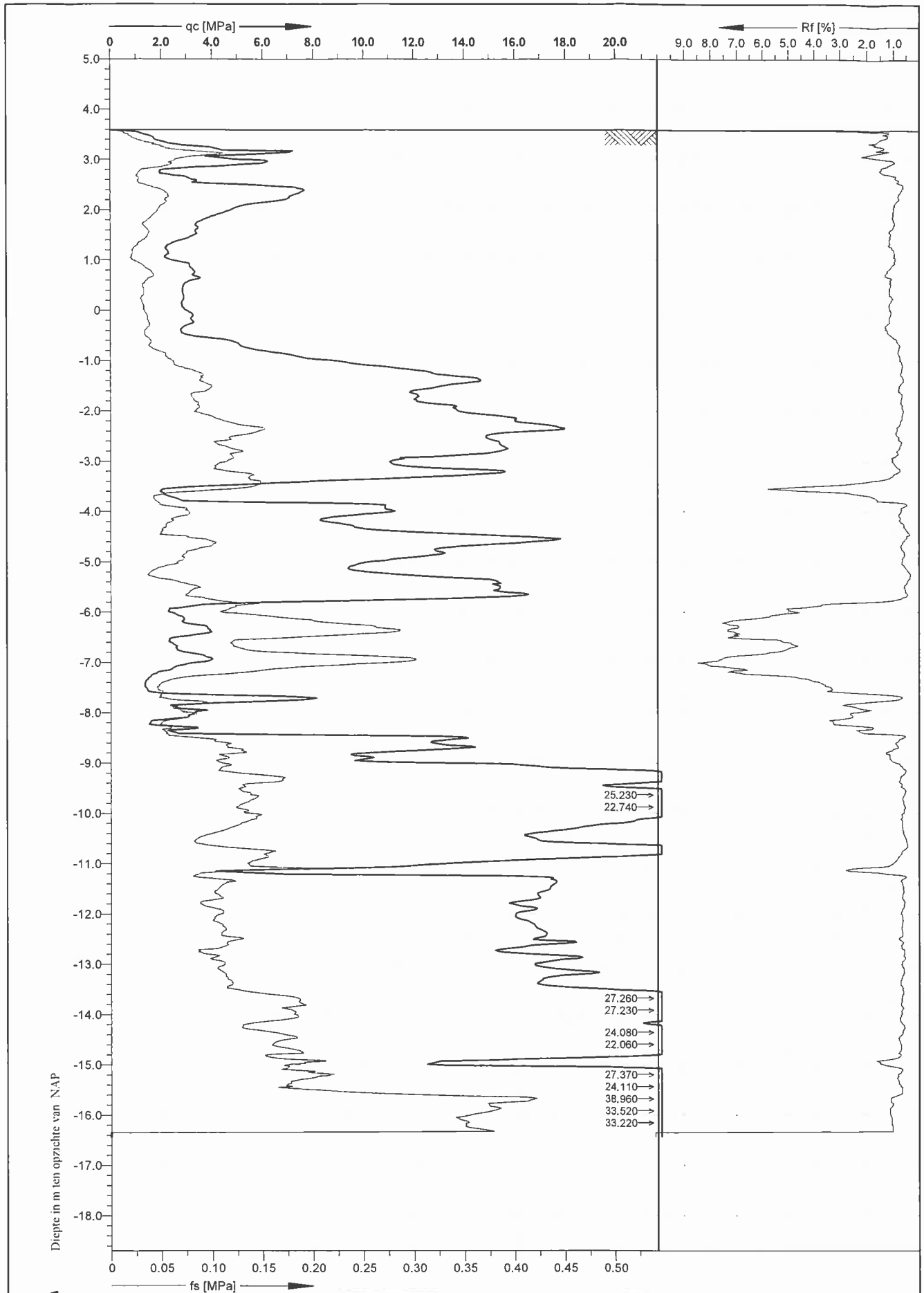


**Grontmij**  
 tel. 0592 - 33 88 99  
 fax. 0592 - 33 06 67  
 www.grontmij.nl



Cone No: SUB-15/100618  
 Tip area [cm<sup>2</sup>]: 15  
 Sleeve area [cm<sup>2</sup>]: 225

Location:	Ommen	Position:		Ground level:	3.69	Test no:	8
Project ID:	311943	Client:	Velt en Vecht	Date:	4-7-2011	Scale:	1 : 100
Project:	Damwand			Page:	1/1	Fig:	
Geotechnisch grondonderzoek				File:	61111269_8.cpd		



**Grontmij**  
 tel. 0592 - 33 88 99  
 fax. 0592 - 33 06 67  
 www.grontmij.nl

Cone No: SUB-15/100618  
 Tip area [cm<sup>2</sup>]: 15  
 Sleeve area [cm<sup>2</sup>]: 225



Location: Ommen	Position:	Ground level: 3.59	Test no: 9
Project ID: 311943	Client: Velt en Vecht	Date: 4-7-2011	Scale: 1 : 100
Project: Damwand		Page: 1/1	Fig:
Geotechnisch grondonderzoek		File: 61111269_9.cpd	



## 2.2 Nadere beschrijving



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
831011	610199	. . . . .	Aanbrengen, instandhouden meetpunten Betreft de meetpunten t.b.v. de uitvoering van geluids- en trillingsmetingen op bestaande kade, het aangrenzende voormalig stadhuis, de bestaande brug en de overige bebouwing aan de overzijde van de weg.			
831012	610199	. . . . .	Toepassen meetapparatuur Betreft het aanbrengen, calibreren, instandhouden en verwijderen van apparatuur ten behoeve van het monitoren van geluid en trilling conform het monitoringsplan.			
831013	610199	. . . . .	Uitvoeren continue geluids- en trillingsmetingen Betreft het uitvoeren van continu geluids- en trillingsmetingen met online-rapportage en signalering. Signalering via sms en email aan de directie. Voor signaleringswaarde en grenswaarde diverse opbjecten. Locaties: - voormalig stadhuis - meetpunten overige bebouwing overkant weg.			