

Nota van Inlichtingen 2



Project: Sein VR + RRW

Datum: 15-5-2024

Versie: 1.0

Beantwoording openstaande vragen Nota van Inlichtingen 1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
18	Vraagspecificatie Systeem	R2.1c	Achten jullie het haalbaar om, rekening houdend met de afmeting van de behuizing conform eis O5, het aansluitpunt in de behuizing te plaatsen? Dit rekening houdend met een te plaatsen lichtaspect + bijhorende aansturing, de voorgeschreven kabels, de mogelijkheid om EMC-afscherming conform eis R2.2 te faciliteren én onderhoudbaarheid door gemiddelde monteur conform eis R2.1?	Ja, ProRail acht dit haalbaar	
21	Vraagspecificatie Systeem	A5.1	Deze eis, in combinatie met de compacte afmeting en eis A5.4 m.b.t. voorkomen condens, is naar ons idee niet haalbaar. Is het mogelijk de IP waarde te verlagen naar IP54?	ProRail is akkoord met het wijzigen van de IP waarde naar IP54. Dit wordt in de stukken aangepast	Bijlage PvE VR-RRW Sein versie 1.2
29	Vraagspecificatie Systeem	O3.4.3	De gestelde openingshoek van 25°, wat is het tolerantieveld? Als 25° de minimum openingshoek is voor halve lichtopbrengst, is er dan ook een maximum openingshoek waar de lichtsterkte < 50% moet zijn?	Aan de maximum openingshoek worden geen eisen gesteld. De tolerantie op de openingshoek is +/- 1 graad.	

32	Vraagspecificatie Systeem	O3.5.1	Fantoomeffecten worden volgens NEN-EN12368 gemeten in de optische as (nul-as) van het sein met lichtinval onder een hoek van 10°. Daarbij is een zekere mate van fantoomlicht toegestaan. Hoe dient in het kader van bovenstaande "geen fantoomlicht" onder de in deze eis genoemde verticale en horizontale hoeken te worden geïnterpreteerd? T.g.v. een nadering, in het bijzonder in een boog, zal het sein ook onder verschillende horizontale hoeken t.o.v. de nul-as worden waargenomen. Hoe is dan het maximale fantoomeffect gespecificeerd? Er is dan immers sprake van een lagere lichtsterkte dan in de nul-as.	Met geen fantoom licht wordt bedoeld, niet meer dan in de NEN-EN12368 norm voorgeschreven. Voor nadering onder hoeken wordt geen andere eis gesteld.	
54	Bijlage 8 - c. Model 02A Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem Sein VR + RRW		Indien een gegadigde gebruik zou maken van eerder (voor ProRail) ontwikkeld(e) Sein(deel-)producten en waarvoor aangetoond is dat aan hier genoemde eisen is voldaan en waardoor ontwikkeling niet noodzakelijk is, moet gegadigde opnieuw dezelfde eisen aantonen of mag gebruik gemaakt worden van de eerder uitgevoerde aantoning van die eisen?	Opdrachtnemer dient alle eisen in de overeenkomst aan te tonen. Opdrachtnemer mag hiervoor gebruikmaken van documenten die tot stand zijn gekomen bij eerder (voor ProRail) ontwikkeld(e) Sein(deel-)producten. Het gebruiken van zulke documenten ontslaat opdrachtnemer niet van de verplichting om aan te tonen dat aan de betreffende eisen in de context van de ontwikkeling van het VR+RRW sein is voldaan.	

61	Bijlage 8 - c. Model 03E Raamovereenkomst Annex Verificatieplan Sein VR + RRW	3.1.1	Het sein wordt voor deze toepassing ontwikkeld. Er is derhalve geen sein beschikbaar met een gebruikstermijn van 5, 10 en 15 jaar. Hoe ziet ProRail voor zich dat er een zichtproef wordt uitgevoerd waarbij de totale gebruiksduur van de lamp gesimuleerd wordt?	De fabrikant van een LED lichtbron specificeert degradatie, waaronder degradatie van lichtopbrengst en degradatie van lichtkleur, na een zekere gebruikstermijn. De werkelijke degradatie van een LED lichtbron is afhankelijk van het type LED dat toegepast wordt. Met deze eis wordt beoogd dat het sein ook na 5, resp. 10 en 15 jaar voldoet aan de eis m.b.t. correcte kleurherkenning. De zichtproef moet daarom (ook) met een LED-lichtbron uitgevoerd worden die overeenstemt met de gedegradeerde specificaties na een gebruikstermijn van 5, resp. 10 en 15 jaar. Suggesties (niet bindend) waarmee gedegradeerde specificaties van een LED lichtbron gesimuleerd kunnen worden: • Toepassing van LED's met een andere binning of fabricaat die voldoen aan de kleur na degradatie; • Variatie van de stroom door de LED waarmee ook de lichtopbrengst en/of de kleur van de LED verandert; • Bijmenging van kleur om een kleurverschuiving te bereiken.	
----	---	-------	---	---	--

62	Bijlage 8 - c. Model 03E Raamovereenkomst Annex Verificatieplan Sein VR + RRW	3.1.1	In theorie kan het voorkomen dat aan alle (SMART-geformuleerde) eisen uit de overeenkomst wordt voldaan maar dat niet alle treinbestuurders het seinbeeld als afwijkend waarneemt en/of de lampkleur als paars herkent. We verzoeken u (om willekeur te voorkomen) dit deel van de de zichtproef te laten vervallen. Indien u ons verzoek niet overneemt, op welke wijze wordt discussie (over het wel/niet voldoen) vanuit de bevindingen vanuit de treinbestuurders voorkomen, terwijl wel aan de technische eisen zou zijn voldaan?	Eis O.3 is als topeis niet een puur technische eis, maar een functionele eis. Voor eis O.3 is daarom ook aangegeven dat de verificatie in een zichtproef met treinbestuurders tot stand moet komen. Door zowel de correcte herkenning als paars als een herkenbare afwijking van bestaande seinbeelden als criterium op te nemen in de zichtproef wil ProRail wil zekerheid verkrijgen over de juiste kleur paars. Omdat de mogelijkheid bestaat dat niet 100% van de in de zichtproef participerende treinbestuurders de kleur correct als paars herkent, is de zinsnede "De definitieve kleur zal samen met ProRail door middel van zichtproeven worden getest en indien nodig verder worden bijgesteld." Uw verzoek om het betreffende deel van de zichtproef te laten vervallen, wordt niet gehonoreerd. Wel zal ProRail samen met opdrachtnemer de vervolgacties te bepalen als niet 100% van de in de zichtproef participerende treinbestuurders de kleur correct als paars herkent. Deze vervolgacties zijn afhankelijk van het resultaat van de zichtproeven.	
----	---	-------	---	---	--

Beantwoording gestelde vragen voor Nota van Inlichtingen 2

	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document / nieuw document
65	Bijlage 8 - c. Model 02A Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem Sein VR + RRW	O7.3.2	Conform eis O7a wordt een ophangconstructie aan een portaal opgehangen. Conform eis O7.3.2 dienen er voorzieningen op de ophangconstructie te worden aangebracht voor de afscherming van de kabels (lopend van het lichtaspect tot het aansluitpunt met de grondkabel). Vraag 1: Dienen er ook ophangbeugels, lengtes buis en aansluitkastjes geleverd te worden ten behoeve van montage aan het portaal? Vraag 2: Indien uw antwoord op vraag 1 ja is, verzoeken wij u omdat ieder portaal (qua afmetingen) een unieke configuratie is eventueel te leveren ophangbeugels, lengte buis en aansluitkastjes separaat te verrekenen op basis van de unieke configuratie van het portaal. Indien u ons verzoek niet honoreert, met hoeveel ophangbeugels, meter buis en aansluitkastjes dient inschrijver rekening te houden (per sein)? Vraag 3: Indien uw antwoord op vraag 1 ja is, is het toegestaan om de bekabeling van meerdere seinen door één buis aan het portaal te voeren? Vraag 4: Indien uw antwoord op vraag 1 ja is, hoeveel lichtaspecten mogen er maximaal op één aansluitkast worden aangesloten? Vraag 5: Indien uw antwoord op vraag 1 ja is, welke eisen zijn er gesteld aan de ophangbeugels en buizen welke aan het portaal bevestigd dienen te worden?	Vraag 1: Ja. Vraag 2: ProRail is hiermee akkoord. Vraag 3: Elk sein dient een eigen kabelbuis te krijgen. Vraag 4: Per aansluitkast op een portaal mogen 2 seinen worden aangesloten. Vraag 5: Ophangbeugels en kabelbuizen dienen te voldoen aan eisen in hoofdstuk 6.3 t/m 6.5 uit het OVS60307 Seinportalen. Deze tekst wordt als aparte bijlage bijgeleverd.	Bijlage Eisen uit OVS Seinportalen.

66	Bijlage 8 - c. Model 02A Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem Sein VR + RRW	O9.7.2	Ons is niet duidelijk wat hiermee precies wordt bedoeld, kunt u dit nader omschrijven?	De paal dient leverbaar te zijn in een verhoogde uitvoering t.b.v. plaatsing van het systeem op een hoogte van 3,75m + BS. Het is aan de gegadigde om te besluiten hoe ze dit willen oplossen. Dit kan met een aparte langere uitvoering van de paal, of bijvoorbeeld met een toevoeging gemonteerd aan de standaard uitvoering van de paal die de verhoogde plaatsing mogelijk maakt.	
67	Bijlage 8 - c. Model 02A Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem Sein VR + RRW	O10.4.1	De fundatie is volgens de uitvraag buiten scope en hierdoor is de hoogte van deze fundatie niet door ons te beïnvloeden. Kunt u aangeven waarom deze eis van toepassing is?	De eis waar aan wordt gerefereerd is toegevoegd als referentiekader voor de gegadigde om rekening mee te houden betreffende de benodigde hoogte/lengte van de paal. Het is de verantwoordelijkheid van ProRail de fundering te leveren en op de correcte wijze aan te brengen voor plaatsing van de paal.	
68	Bijlage 10 - Aanbiedingsbegroting		De link naar Handleiding model Aanbiedingsbegroting werkt niet, graag zouden wij deze ontvangen.	De Gebruikershandleiding is als Bijlage toegevoegd.	Model 00 Gebruikershandleiding Aanbiedingsbegroting.
69	Antwoord op vraag 45		Het antwoord op vraag 45 luidt dat de Algemene Voorwaarden Assets voorzien in een regeling voor het verstrekken van licenties inzake bestaand intellectueel eigendom of eigendom van derden. Lid 1 van artikel 17 regelt dat inderdaad maar de vraag van gegadigde had betrekking op lid 5: wat als er voor deze opdracht intellectuele eigendomsrechten ontstaan? Dat is niet ondenkbaar bij de ontwikkeling van een nieuw systeem. Volgens lid 5 van de Algemene Voorwaarden Assrts moeten deze rechten dan worden overgedragen aan ProRail. Zodoende herhaalt gegadigde haar vraag nogmaals: Kan de aanbestedende dienst in deze aanbesteding (ook voor lid 5) in een regeling voorzien waarbij zij een licentie verkrijgt (in lijn met DNR)?	ProRail gaat niet in op uw verzoek. ProRail wenst de rechten te verkrijgen ten aanzien van Hardware, Software of andere goederen, zoals analyses, ontwerp, documentatie, hulpmiddelen en voorbereidend materiaal daarvan die specifiek voor ProRail worden ontwikkeld, ProRail hecht er belang aan om die rechten te kunnen blijven inzetten, ook na afloop van de Overeenkomst.	

70	Antwoorden op vragen 10, 11 en 19		De boetes gelden voor de gehele looptijd van de overeenkomst en komen niet in de plaats van schadevergoeding maar moeten volgens de aanbestedende dienst worden beschouwd als een voorschot op de schadevergoeding. De aansprakelijkheid is beperkt per gebeurtenis maar het betreft een zeer hoog bedrag (zeker als het wordt afgezet tegen de gegarandeerde omzet voor de ontwikkeling). Waarom acht de aanbestedende dienst deze hoogte proportioneel? En alleen de hoogte is beperkt. Er is geen beperking in soort schade etc conform de Gids Proportionaliteit. Kan de aanbestedende dienst daarin ook voorzien?	Het antwoord op de vragen 10, 11 en 19 ziet specifiek op de BPKV sanctie uit artikel 8 lid 9 van de Basisovereenkomst. De BPKV sanctie van artikel 8 dient om er voor te zorgen dat de Opdrachtnemer de extra kwaliteit die hij heeft aangeboden (en hem gunningsvoordeel heeft opgeleverd) ook daadwerkelijk wordt geleverd. Voor wat betreft de soort schade die voor vergoeding in aanmerking kan komen sluit ProRail aan bij het wettelijke regime van het Nederlands Burgerlijk Wetboek. De aansprakelijkheid is derhalve beperkt middels artikel 6:98 BW.	
71	Bijlage 8 - c. Model 02A Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem Sein VR + RRW	O7.3.2	Mag voor de prijsstelling (voor de voorzieningen voor de afscherming van de kabel) uitgegaan worden van de plaatsing van 1 Sein per portaal.	Ja.	
72	Bijlage 8 - c. Model 02A Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem Sein VR + RRW		50 jaar levensduur voor het Sein is niet realistisch. Is ProRail bereid dit terug te brengen tot 35 jaar?	Als de gegadigde specifiek onderhoud voorziet om dit te halen, dient dit aangegeven te worden. Indien er specifieke onderdelen zijn waarvan de levensduur niet haalbaar wordt geacht en eerdere vervanging nodig is, dient de gegadigde dit duidelijk te maken. De levensduur van 50 jaar betreft bij deze eis de niet-elektrische onderdelen van het sein zoals het lamphuis, de draagconstructie, aansluitkastje, etc. Elektrische onderdelen zoals de klemmenstrook, kabels en lamp vallen hier dus niet onder.	
73	Bijlage 8 - c. Model 02A Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem Sein VR + RRW	O7.3.2	Welke eisen worden gesteld aan de voorzieningen voor afscherming van de kabel?	Hiervoor geldt het zelfde antwoord als bij vraag 65.	

74	b. I Model 02A Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem Sein VR+RRW	O3.3 / A1 / A1.1	In Europa is een lichtaspect met een diameter van 136 mm gangbaar. Een diameter van 160 mm betekent een specifiek product voor de Nederlandse markt. Gezien de beperkte aantallen is het voor gegadigde ondoenlijk om hiervoor een aparte productlijn gedurende 50 jaar voor in stand te houden. Door mee te liften op een standaard kan dit ondervangen worden. Is ProRail bereid om een diameter van 136 mm toe te staan?	ProRail is voor deze aanbesteding uitgegaan van de bekende standaard voor dwergseinen en seinen met kortere zichtafstanden. In Nederland is de 160mm daarvoor gangbaar. ProRail is niet bereid om een diameter van 136 mm toe te staan.	
75	Aanbestedingsleidraad	5.3.3	U geeft aan dat het Plan van Aanpak maximaal 15 pagina's A4 mag tellen, inclusief bijlagen. Staat ProRail het toe om binnen de maximaal aantal pagina's 1 A3 toe te voegen in plaats van 2 A4? Dus 13 A4 en 1 A3?	ProRail staat toe om binnen de maximaal aantal pagina's 1 A3 toe te staan in plaats van 2 A4 (dus 13 A4 en 1 A3).	
76	Aanbestedingsleidraad	5.3.3	Bij punt 3 Goede samenwerking tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer staat o.a. hoe Opdrachtnemer om gaat met het risico dat de gevraagde input of medewerking niet beschikbaar is. Kan ProRail beschrijven vanuit welke gedachte en achtergrond dit criteria geschreven is en voor zowel het niet beschikbaar hebben van de gevraagde input als voor niet beschikbaar hebben van gevraagde medewerking hiervan concrete voorbeelden geven?	Het criterium is beschreven met de gedachte dat het mogelijk is dat ProRail niet altijd in staat is om de door opdrachtnemer gevraagde input en/of medewerking te leveren. Concrete voorbeelden zijn afhankelijk van wat opdrachtnemer nodig heeft. Gedacht kan worden aan het verstrekken van bepaalde informatie en/of beschikbaar zijn van ProRail medewerkers.	
77	Vraagspecificatie Basisdiensten Annex Acceptatie- en Toetsplan	3.1.3.1. 1.	In de Vraagspecificatie Basisdiensten staat als termijn voor het opleveren van het rapport met de resultaten van de zichtproeven en de vaststelling van de definitieve kleur een periode van 3 maanden. In de Annex Acceptatie- & Toetsplan staat een periode van 6 maanden. Gegadigde verzoekt ProRail om de termijn in de Vraagspecificatie Basisdiensten aan te passen naar 6 maanden. Een periode van 6 maanden is noodzakelijk. Gaat ProRail hiermee akkoord?	De periode van 3 maanden die in de Vraagspecificatie Basisdiensten staat is niet correct. Dit moet zijn 6 maanden zoals in de Annex Acceptatie- & Toetsplan staat	

78	Nota van Inlichtingen 1	1. Wijzigingen op initiatief van ProRail	Door het wijzigen van de planning is de verwachte operationele start van de overeenkomst aangepast naar 30 juli. Binnen 30 dagen na inwerkingtreding van de Overeenkomst dienen het verificatieplan, het voorstel voor het samen met ProRail testen van de kleur en het indien nodig bijstellen van de kleur tijdens zichtproeven en het safetyplan te worden ingediend. Dit valt midden in de zomervakantieperiode. Gegadigde verzoekt ProRail om de start van de overeenkomst uit te stellen tot 1 september zodat opdrachtgever en opdrachtnemer beide de benodigde capaciteit kunnen borgen voor de start van de samenwerking en het uitwerken van deze documenten. Gaat ProRail hiermee akkoord?	ProRail is akkoord om de start van de overeenkomst uit te stellen tot 1 september 2024.	
79	Nota van Inlichtingen 1	21	Aanvullend op vraag 21 verzoeken wij ProRail om in de beantwoording van deze vraag ook de eisen A5.3.1. en A5.5 mee te nemen. De kabeldoorvoer en de opening voor ventilatie dienen te voldoen aan IP54. Dan kan naar onze mening het lichtaspect (bestaande uit lichtaspect en lamphuis) nooit aan IP65 voldoen. Hoe ziet ProRail dit voor zich?	ProRail is akkoord met het verlagen van de IP waarde naar IP54. Dit zal in de stukken worden aangepast.	Bijlage PvE VR-RRW Sein versie 1.2