

Afwegingskader boeterestitutie artikel 6 lid 6 Basisovereenkomst

Artikel 6 lid 6 Basisovereenkomst bepaalt:

“Indien en voor zover er boetes opgelegd zijn onder Lid 4 sub a van dit artikel (prestaties van het Systeem) en Opdrachtnemer, als gevolg van door Opdrachtnemer gerealiseerde prestatie verbeterende maatregelen, aantoonbaar gemaakt heeft dat het Systeem weer voldoet aan de vereiste prestaties, waaronder ook nadrukkelijk wordt verstaan het voldoen aan de RAMS-eisen, heeft Opdrachtnemer recht op restitutie van maximaal 75%, onder andere te bepalen naar rato van de tijdsduur tot het weer voldoen, van de door ProRail opgelegde boetes per verzuim waar de verbeterende maatregelen betrekking op hebben.”

Randvoorwaarden voor een aanspraak op restitutie van een boete zijn:

- I. Het betreft een boete die door ProRail is opgelegd onder artikel 6 lid 4 aanhef en onder a Basisovereenkomst; en
- II. Opdrachtnemer toont aan dat hij prestatie verbeterende maatregelen heeft getroffen die als gevolg hebben gehad dat het Systeem daadwerkelijk in de operationele praktijk weer voldoet aan de vereiste prestatie-eisen, waaronder aan de RAMS-eisen.

De hoogte van de restitutie wordt vervolgens door ProRail vastgesteld op een bedrag tussen 0% en 75% van de betreffende boete. Bij die vaststelling houdt ProRail rekening met de volgende factoren:

- 1) de voortvarendheid waarmee Opdrachtnemer door zijn prestatie verbeterende maatregelen het Systeem weer heeft laten voldoen aan de vereiste prestaties; en
- 2) de gevolgen die het verzuim heeft (gehad) voor ProRail;

waarbij geldt, dat:

- 1) ten aanzien van de voortvarendheid:
 - van Opdrachtnemer onverwijld herstel – zoals ook bedoeld in artikel 19 lid 4 Algemene Voorwaarden Assets – wordt verwacht bij een Storing buiten de verwachte prestaties die impact heeft op de dienstverlening van ProRail (artikel 6 lid 4 aanhef en onder a sub I);
 - van Opdrachtnemer herstel zonder onredelijke vertraging wordt verwacht bij een Storing buiten de verwachte prestaties die geen impact heeft op de dienstverlening van ProRail (artikel 6 lid 4 aanhef en onder a sub II);

- in voorkomend geval ProRail, na overleg met Opdrachtnemer, vaststelt binnen welke concrete termijn herstel mag worden verwacht en waarbij Opdrachtnemer in het geval van een complexe storing en/of indien ProRail dat wenst een plan van aanpak voor herstel opstelt en aan ProRail presenteert;
- Herstel binnen de vastgestelde hersteltermijn leidt tot een restitutie van 75% van de betreffende boete, behoudens vermindering van de restitutie op grond van de gevolgen van het verzuim;
- Overschrijding door Opdrachtnemer van de vastgestelde hersteltermijn leidt tot vermindering van de restitutie volgens de onderstaande staffel, behalve indien en voor zover Opdrachtnemer aantoont dat de overschrijding niet aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend en behoudens verdere vermindering van de restitutie op grond van de gevolgen van het verzuim:

Overschrijding van de vastgestelde hersteltermijn met: (gerekend in procenten van die termijn)	vermindering van de restitutie: (in procentpunten)
10%	10
20%	20
30%	30
40%	40
50%	50
60%	60
70%	70
75% of meer	75 (restitutie = 0%)



Afwegingskader boeterestitutie artikel 6 lid 6 [TN444386](#)
Basisovereenkomst

Sein Vrijgave Rangeren en Rangeer Rijweg
(sein VR+RRW)

2) ten aanzien van de gevolgen:

- er geen restitutie van een boete wordt verleend (de restitutie wordt verminderd tot 0%) indien er als gevolg van het verzuim schade wordt geleden door ProRail en/of aan ProRail boetes worden opgelegd die een bedrag gelijk aan 25% van de betreffende boete overschrijden;
- er geen restitutie van een boete wordt verleend (de restitutie wordt verminderd tot 0%) indien als gevolg van het verzuim naar het redelijk oordeel van ProRail, ProRail in haar reputatie is of wordt geschaad.