

NOTA VAN INLICHTINGEN
ROVK INHUUR ACTIVATOR JOINT CORRIDORS OFF-ROAD

Vraag 1

In hoofdstuk 2 Opdrachtomschrijving, wordt op pagina 7 als belangrijkste vervolgstappen voor Joint Corridors Off-Road in 2024-2026 genoemd dat er gemikt wordt op internationalisering. Wat is onder externe activiteiten (50% van de tijdsverdeling) de verwachte verdeling tussen nationaal (binnen Nederland) en internationaal (buiten Nederland).

Antwoord:

Internationalisering binnen de context van de aanbestede rol zal initieel vooral vanuit Nederland worden vormgegeven. Veel handelsstromen en daarmee ook Joint Corridors zijn internationaal van aard. Het ligt daarbij voor de hand dat het activeren van deelnemers aan de buitenlandse zijde van deze corridors het volume kan verhogen, evenals de frequentie en de robuustheid van de corridor. Hier profiteren vervolgens ook Nederlandse deelnemers weer van. Deze activatie zal in eerste instantie onder begeleiding van de Programma Activator vooral door internationale partners en de deelnemers zelf worden gedaan. De Programma Activator zal incidenteel een buitenlandse reis maken, zoals bijvoorbeeld een bezoek aan de Transport Logistic beurs in München in juni 2025. Eerdere ervaring met Europese projecten hebben echter aangetoond dat het opzetten van buitenlandse projecten significante inspanningen en budget vragen. Mocht een dergelijk buitenlands project opportuun worden gedurende de looptijd van de aanbestede rol, dan zal dit waarschijnlijk aanvullend budget vragen, en mogelijk een apart project vormen. Het ligt in de lijn der verwachting dat de Programma Activator hierbij intensief betrokken zal worden.