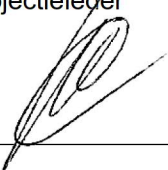


Veiligheids- en Gezondheidsdossier

behorende bij RAW-bestek met nummer 2024-
01 betreffende Beschoeiing Grevelingskanaal



Verantwoording

Titel	Veiligheids- en Gezondheidsdossier
Onderwerp	behorende bij RAW-bestek met nummer 2024-01 betreffende Beschoeiing Grevelingskanaal
Projectnummer	51014891
Klant	Gemeente Aa en Hunze
Referentienummer	Text.
Versie	1
Datum	27-03-2024
Auteur	Geert Enting Jack Hoogstra, Marc Smeets
E-mailadres	Geert.enting@sweco.nl
Gecontroleerd door	M. v.d. Steen, projectleider
Paraaf gecontroleerd	 _____
Vrijgegeven door	A. Rook, teammanager
Paraaf vrijgegeven	 _____
Document referentie	p:\5320\51014891_beschoeiing_grevelingkan aal\300 werkdocumenten\w600 contract\concept bestek + bijlagen\v&g documenten\veiligheids- en gezondheidsdossier.docm

Inhoudsopgave

Verantwoording.....	2
1 Inhoud en proces.....	4
2 Algemene gegevens.....	5
2.1 Beschrijving en adres van het werk.....	5
2.2 Gegevens eigenaar/beheerder.....	5
3 Structurele voorzieningen ten behoeve van gebruiks- en sloopfase	6
3.1 Gebruiksfasen	6
3.2 Sloopfase.....	6
4 Materiaalgegevens	7
5 Risico's met betrekking tot gebruiks- en sloopfase	8
6 Relevante documenten	10

1 Inhoud en proces

Dit is het V&G-dossier behorende bij RAW-bestek met nummer 2024-01 betreffende Beschoeiing Grevelingskanaal

In de Risico-Inventarisatie en –Evaluatie veiligheid en gezondheid (hierna aangeduid met ‘RI&E’) is aangegeven dat voor dit werk een V&G-dossier dient te worden opgesteld. Bij de RI&E is ook geïnventariseerd en geëvalueerd welke V&G-risico’s zich voor kunnen doen bij de voor dit werk uit te voeren werkzaamheden in de gebruiks- en sloopfase (inspectie, keuring, reiniging, onderhoud, demontage, sloop). De uitkomsten van de RI&E worden gerapporteerd in dit V&G-dossier.

Het V&G-dossier bevat de bouwkundige en technische informatie over het specifieke (bouw)werk die van belang is voor de veiligheid en gezondheid van werknemers en zelfstandigen die werkzaamheden (inspectie, keuring, reiniging, onderhoud, demontage, sloop) verrichten in de gebruiks- en sloopfase. Voorafgaand aan het daadwerkelijk uitvoeren van dergelijke werkzaamheden dienen de betreffende partijen zelf een volwaardige RI&E uit te voeren, waarbij ook rekening moet worden gehouden met de voor die werkzaamheden relevante onderdelen uit dit V&G-dossier.

In de uitvoeringsfase zorgt de uitvoerende partij ervoor dat:

- het V&G-dossier wordt aangepast indien de voortgang van het werk of de onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven;
- bij oplevering van het werk het geactualiseerde V&G-dossier, inclusief de relevante documenten en technische specificaties, ter beschikking wordt gesteld aan de degene die beslist over de uitvoering van latere werkzaamheden.

2 Algemene gegevens

2.1 Beschrijving en adres van het werk

Beschrijving van het werk

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- het toepassen van verkeersmaatregelen;
- het verrichten van opruimingswerkzaamheden;
- het uitvoeren van grondwerk;
- het aanbrengen van kunststof beschoeiing;
- het herstraten van bestratingen;
- het inzaaien van taluds;
- het verrichten van bijkomende werkzaamheden:

Locatie van het werk

De locatie is gelegen aan het Grevelingskanaal, langs de Greveling, Semsstraat en Bareveld te Annerveenschekanaal en Eexterveenschekanaal, in de gemeente Aa en Hunze.

2.2 Gegevens eigenaar/beheerder

Eigenaar en beheerder

Naam	:	Gemeente Aa en Hunze
Adres, postcode, plaats	:	Spiekersteeg 1, 9461 BH Gieten
Contactpersoon	:	E. Koers
Telefoon	:	0592 482325
E-mailadres	:	ekoers@aaenhunze.nl

3 Structurele voorzieningen ten behoeve van gebruiks- en sloopfase

3.1 Gebruiksfasen

In onderstaand overzicht zijn de, voor de uit te voeren werkzaamheden (inspectie, keuring, reiniging, onderhoud) in de gebruiksfasen, te gebruiken veiligheidsvoorzieningen opgenomen.

Het betreft zowel specifiek aangebrachte structurele veiligheidsvoorzieningen, als ook voor veiligheid (bij werkzaamheden in de gebruiksfasen) te gebruiken andere aanwezige voorzieningen.

Situering van de voorziening - gebruiksfasen	Structurele veiligheidsvoorziening	Risico dat door de voorziening beperkt wordt	Toelichting
Naast rijbaan	Opstelplaatsen voor voertuigen / materieel voor pechgevallen, calamiteiten, inspectie, onderhoud	Aanrijding	
Langs de weg gesitueerde verdeel-, bedienings-, schakelkast	Opstelplaats voor voertuigen voor inspectie en onderhoud van verdeel-, bedienings-, schakelkast	Aanrijding	
Langs hoofdwatgang	Berm en talud, gras, breed >3m	Te weinig werkruimte	
Beweegbare bruggen	Bordes met leuning bij slagboomkast (buiten het verkeer)	Aanrijding	
Bruggen	Hekwerk, leuning	Vallen	

3.2 Sloopfasen

In onderstaand overzicht zijn de, voor de uit te voeren werkzaamheden (inspectie, demontage, sloop) in de sloopfasen, te gebruiken structurele veiligheidsvoorzieningen opgenomen.

Situering van de voorziening - sloopfasen	Structurele veiligheidsvoorziening	Risico dat door de voorziening beperkt wordt	Toelichting
Beschoeiing		Verdrinking Te weinig werkruimte	

4 Materiaalgegevens

De volgende aanwezige materialen hebben het risico van het vrijkomen van materiaal/stoffen bij bewerken (slijpen, zagen, schuren, hakken, breken, boren, frezen) en/of sloop:

Materiaal	Situering (voor nadere gegevens zie de betreffende in hoofdstuk 6 vermelde documenten)
Beton, baksteen, tegels	Verharding
Geïmpregneerd hout	Beschoeiing

5 Risico's met betrekking tot gebruiks- en sloopfase

In dit hoofdstuk zijn de risico's beschreven die zich kunnen voordoen bij uit te voeren werkzaamheden (inspectie, keuring, reiniging, onderhoud, graven, diepploegen, demontage, sloop) in de gebruiks- en sloopfase.

De aannemer van de in de toekomst uit te voeren werkzaamheden dient een voor die werkzaamheden specifieke RI&E op te stellen, daarbij geldt het van de opdrachtgever te ontvangen V&G-dossier als ondersteuning.

Onderdeel	Arborisico in uitvoeringsfase (aanvullende opmerkingen)
☐ Beschikbare uitvoeringsperiode	Letsel, aantasting gezondheid door tijdsdruk
☐ Gevaarlijke (bouw)stoffen en verwerkingsmethoden	Blootstelling aan gevaarlijke stoffen
☐ Bouwmaterialen	Fysieke overbelasting
☐ Elementenverharding (bestrating)	Fysieke overbelasting: tillen, repeterende werkzaamheden (raadpleeg ook CROW-publicatie 'Verantwoord aanbrengen elementenverharding')
☐ Beheerwerkzaamheden in gebied/gebouw tijdens de Uitvoering	Aanrijding en irritatie (sociaal) / agressie van bouwmedewerker en derde
☐ Bereikbaarheid aanliggende percelen	Aanrijding en irritatie (sociaal) / agressie van bouwmedewerker en derde Toegang voor hulpdiensten
☐ Begaanbaarheid bouw-/werkterrein	Omvallen materieel Uitglijden, zwikken, struikelen Omvallen materieel
☐ Ruimte voor keten, parkeren, opslag materialen, gebruik van hulpmaterialen, wacht-/laad-/losplaatsen en toegang werkplekken (mens en materieel) op bouw-/werkterrein	Onvoldoende werkruimte Geraakt worden door materieel / materiaal Niet kunnen toepassen van bepaald type materieel / voorziening Onvoldoende werkruimte
☐ Relatie met aangrenzend openbaar gebied en belendingen (sociaal)(omgevingsveiligheid)	Letsel, aantasting gezondheid en irritatie/agressie van derden in aangrenzend openbaar gebied en belendingen
☐ Aanwezigheid kabels en leidingen in/op/boven het bouw-/werkterrein	Elektrocutie, bedwelmings, verbranding, explosie; veroorzaakt door beschadiging/ aanraking kabels en leidingen

Onderdeel	Arborisico in uitvoeringsfase (aanvullende opmerkingen)
☐ Nabijheid van eikenbomen	Contact met brandharen van de eikenprocessierups
☐ Nabijheid wegverkeer	Aanrijding Inademing uitlaatgassen (raadpleeg ook CROW-publicatiereeks 'Werk in uitvoering' 96 a/b)
☐ Nabijheid scheepvaartverkeer	Aanvaring
☐ Werken boven/nabij/op/in water	Verdrinking

6 Relevante documenten

Hieronder volgt een overzicht van de relevante documenten.

De in de ontwerpfase beschikbare documenten worden de uitvoerende partij separaat verstrekt als onderdeel van de contractstukken en/of direct na opdrachtverlening.

Documentnaam	Kenmerk	Verantwoordelijk bedrijf/leverancier	Datum uitgifte	Eventuele bijzonderheden
RAW-Bestek incl. tekeningen en bijlagen		Sweco	27-03-2024	
Nota van inlichtingen		Sweco		Wordt later in de aanbestedingsfase aangeleverd