



Spaarnelanden NV

**V&G-plan ontwerpfase raamovereenkomst
onderhoud elementenverharding
gemeente Zandvoort**

Documentnr. 2303501-R02 (Definitief) d.d. 20 november 2024

Opdrachtgever Spaarnelanden NV
Project **ROK Onderhoud elementenverharding 2024/2025 Zandvoort**
Projectnummer 23-035-01

Documentnummer 2303501-R02
Documentdatum 20 november 2024
Documentstatus Definitief
Documentversie 1.2



V&G-plan ontwerpfase raamovereenkomst
onderhoud elementenverharding
gemeente Zandvoort

Colofon

Opgesteld **Civilink Ingenieursbureau**

Drachmeweg 127
Postbus 299
2150 AG Nieuw-Vennep

T (0252) 680 280

Opsteller K. van Duyn

Projectleider Ing. N.S. Zijlstra

Opdrachtgever Spaarnelanden NV

Project **ROK Onderhoud elementenverharding 2024/2025 Zandvoort**

Projectnummer 23-035-01

Documentnummer 2303501-R02

Documentdatum 20 november 2024

Documentstatus Definitief

Documentversie 1.2

Inhoudsopgave

1	KENNISGEVINGSFORMULIER.....	1
1.1	Omschrijving van het bouwwerk.....	1
1.2	Namen en adressen van de betrokken partijen	1
1.3	Planning en uitvoeringsgegevens	2
1.4	Datum van kennisgeving	2
1.5	Handtekening opdrachtgever.....	2
1.6	Adres Inspectie SZW	2
2	VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPLAN (ONTWERP).....	3
2.1	Inleiding.....	3
2.2	Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk	3
2.3	Bij de totstandkoming betrokken partijen	3
2.4	Coördinatie.....	4
2.5	Inventarisatie van (bijzondere) risico's.....	5

1 KENNISGEVINGSFORMULIER

KENNISGEVING VAN HET VOORGENOMEN TOT STAND BRENGEN VAN EEN BOUWWERK
(als bedoeld in artikel 2.26.1 Arbeidsomstandighedenbesluit)¹

1.1 Omschrijving van het bouwwerk

1.1.1 Het werk bestaat uit:

Diverse onderhoudswerkzaamheden aan de elementenverharding in de gemeente Zandvoort.

1.1.2 Adres/ligging van de bouwlocatie:

Het uit te voeren werk is gelegen op diverse locaties binnen de gemeente Zandvoort.

1.2 Namen en adressen van de betrokken partijen

1.2.1 Opdrachtgever(s)

Naam : Spaarnelanden NV
Adres : Minckelersweg 40
Postcode/plaats : 2031 EM Haarlem
Contactpersoon : A. Verdaasdonk
Telefoon : 023-7517200
E-mail : averdaasdonk@spaarnelanden.nl

1.2.2 Ontwerpende partij(en)

Naam : Civilink Ingenieursbureau
Adres : Drachmeweg 127
Postcode/plaats : 2153 PA Nieuw-Vennep
Contactpersoon : N.S. Zijlstra
Telefoon : 0252-680280
E-mail : nico.zijlstra@civilink.nl

1.2.3 Uitvoerende partij(en) en derden

Naam : Nader te bepalen
Adres : Nader te bepalen
Postcode/plaats : Nader te bepalen
Contactpersoon : Nader te bepalen
Telefoon : Nader te bepalen
Telefoon (mobiel) : Nader te bepalen
E-mail : Nader te bepalen

1.2.4 Coördinator(en) Ontwerpfase

Naam : Spaarnelanden NV
Adres : Minckelersweg 40
Postcode/plaats : 2031 EM Haarlem
Contactpersoon : A. Verdaasdonk
Telefoon : 023-7517200
E-mail : averdaasdonk@spaarnelanden.nl

1.2.5 Coördinator(en) Uitvoeringsfase

Naam : Nader te bepalen
Adres : Nader te bepalen
Postcode/plaats : Nader te bepalen
Contactpersoon : Nader te bepalen
Telefoon : Nader te bepalen
E-mail : Nader te bepalen

1.3 Planning en uitvoeringsgegevens

1.3.1 Geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden

De ingangsdatum van de raamovereenkomst is 1 april 2024.

1.3.2 Geplande bouwtijd

De raamovereenkomst die bij een eventuele gunning wordt aangegaan kent een initiële looptijd van 2 jaar, met als ingangsdatum 1 april 2024 en eindigend op 1 april 2026.
De raamovereenkomst kan verlengd worden met tweemaal één jaar.

1.3.3 Vermoedelijke maximum aantal werknemers gelijktijdig op de bouwlocatie:

Nader te bepalen

1.3.4 Gepland aantal werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats

Nader te bepalen

1.3.5 Namen van reeds geselecteerde ondernemingen

Nader te bepalen

1.4 Datum van kennisgeving

.....

1.5 Handtekening opdrachtgever

.....

1.6 Adres Inspectie SZW

Naam : Inspectie SZW
Postadres : Postbus 820
Postcode/plaats : 3500 AV Utrecht
Bezoekadres : Parnassusplein 5
Postcode/plaats : 2511 VX Den Haag
Telefoon : 0800-5151
Website : <http://www.inspectieszw.nl/contact/>

2 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPAN (ONTWERP)

2.1 Inleiding

Dit V&G-plan vormt de eerste versie van het conform artikel 2.27 Arbeidsomstandighedenbesluit vereiste Veiligheids- en Gezondheidsplan.

2.2 Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk

Dit V&G-plan is van toepassing op alle civieltechnische werken ten behoeve van de realisatie van het bouwwerk:

‘Raamovereenkomst onderhoud elementenverharding Zandvoort’ en zijn beschreven in besteknummer 2303501-B01, status definitief, versie 1.2 d.d. 20 november 2023.

De werkzaamheden betreffen in hoofdlijnen:

- Herstellen straatwerk;
- Herstellen kantopsluitingen;
- Herstellen kolken en kolkleidingen;
- Herstellen huisaansluitingen;
- Het uitvoeren van bijkomende werkzaamheden.

Adres/ligging van de bouwlocatie:

- Diverse locaties binnen de gemeente Zandvoort

2.3 Bij de totstandkoming betrokken partijen

2.3.1 Opdrachtgever(s)

Naam	: Spaarnelanden NV
Adres	: Minckelersweg 40
Postcode/plaats	: 2031 EM Haarlem
Contactpersoon	: A. Verdaasdonk
Telefoon	: 023-7517200
E-mail	: averdaasdonk@spaarnelanden.nl

2.3.2 Ontwerpende partij(en)

Naam	: Civilink Ingenieursbureau
Adres	: Drachmeweg 127
Postcode/plaats	: 2153 PA Nieuw-Vennep
Contactpersoon	: N.S. Zijlstra
Telefoon	: 0252-680280
E-mail	: nico.zijlstra@civilink.nl

2.3.3 Toezicht en directie/bouwmanagement

Naam	: Nader te bepalen
Adres	: Nader te bepalen
Postcode/plaats	: Nader te bepalen
Contactpersoon	: Nader te bepalen
Telefoon	: Nader te bepalen
E-mail	: Nader te bepalen

2.3.4 Uitvoerende partij(en) en derden

Naam	: Nader te bepalen
Adres	: Nader te bepalen
Postcode/plaats	: Nader te bepalen
Contactpersoon	: Nader te bepalen
Telefoon	: Nader te bepalen
Telefoon (mobiel)	: Nader te bepalen
E-mail	: Nader te bepalen

De directie zal de aannemer, die zal worden belast met de coördinatie van veiligheid en gezondheid tijdens de uitvoering, zo spoedig mogelijk informeren over de partijen aan wie de diverse onderdelen van het bouwwerk zullen worden opgedragen.

2.4 Coördinatie

2.4.1 Ontwerpfase

Voor de coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie), zoals bedoeld in artikel 2.28 Arbeidsomstandighedenbesluit, is voor de ontwerpfase door de opdrachtgever aangesteld:

Naam	: Nader te bepalen
Adres	: Nader te bepalen
Postcode/plaats	: Nader te bepalen
Contactpersoon	: Nader te bepalen
Telefoon	: Nader te bepalen
E-mail	: Nader te bepalen

2.4.2 Uitvoeringsfase

De coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie), zoals bedoeld in artikel 2.33 Arbeidsomstandighedenbesluit, dient tijdens de uitvoeringsfase te worden verzorgd door de aannemer van genoemd bestek (zie voorblad).

Naam	: Nader te bepalen
Adres	: Nader te bepalen
Postcode/plaats	: Nader te bepalen
Contactpersoon	: Nader te bepalen
Telefoon	: Nader te bepalen
Telefoon (mobiel)	: Nader te bepalen
E-mail	: Nader te bepalen

De coördinatie taken en -verantwoordelijkheden omvatten de totale uitvoeringsduur van het bouwwerk en alle bouwactiviteiten. Voor het uitvoeringstijdschema van het bouwwerk wordt verwezen naar het genoemde bestek.

2.5 Inventarisatie van (bijzondere) risico's

In de navolgende paragrafen worden de bijzondere uit het ontwerp voortvloeiende risico's beschreven.

Ten aanzien van het civieltechnische, bouwkundige- en installatiewerk worden de bijzondere veiligheidsrisico's beschreven voor zover zij de 'normale' uitvoeringsrisico's te boven gaan. Met betrekking tot saneringswerkzaamheden wordt verwezen naar de in het bestek en de betreffende posten vermelde van toepassing zijnde veiligheidsklasse(n).

Indien volgens een bestekpost de nadere invulling van uitvoeringsaanpak, materiaal en materieel ter keuze van de aannemer wordt gelaten, wordt van de aannemer verwacht de eventuele risico's, verbonden aan de door de aannemer gemaakte keuze, te beschrijven in het door de aannemer op te stellen veiligheidsplan voor de uitvoering.

Risico's vanuit het ontwerp, welke mogelijk lichamelijk letsel als rugklachten, gehoor- en oogbeschadigingen of verwondingen tot gevolg kunnen hebben, zijn in de navolgende staat weergegeven als "**Lichamelijk letsel**" en moeten door de aannemer in het V&G-plan uitvoerig nader worden uitgewerkt.

2.5.1 Veiligheids- en Gezondheidsgevaaren voortvloeiend uit het ontwerp

Factor	Risico-oorzaak	Bevinding en maatregelen	Actie door
ONTWERP			
Is bij de situering van het bouw- en werkterrein rekening gehouden met: · veiligheidsvoorzieningen ten behoeve van de bouwplaats afbakening, wegafzettingen, te nemen verkeersmaatregelen e.d.? · recht van overpad dat moet worden verleend tijdens de werkzaamheden? · bodemverontreiniging (inventarisatie gemaakt)?			Aannemer
Is er sprake van sloopwerkzaamheden, het verwijderen van gevaarlijke materialen of bodemverontreiniging?	Toxische stoffen	De kwaliteit van te ontgraven grond/zand conform de bodemkwaliteitskaart van Zandvoort.	Aannemer
Kan een uitvoeringsvolgorde worden gekozen waardoor activiteiten en weersinvloeden optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd?	Organisatie	Afhankelijk van uit te voeren werkzaamheden en planning aannemer	Aannemer
Is rekening gehouden met de veiligheidsaspecten bij nachtwerk?	Organisatie	Nachtwerk betreft in principe alleen calamiteiten. In het bestek zijn posten opgenomen voor verkeersmaatregelen.	Aannemer
UITWERKING			
Is er bij de materiaalkeuze rekening gehouden met wettelijke normen en voor de bouwnijverheid relevante bedrijfseigen normen, zoals relevante CAO's en/of richtlijnen van de Stichting Arbouw ten aanzien van gewicht/afmeting/ruwheid/giftigheid en dergelijke?: - Niet toepassen materialen/stoffen zoals: · handmatig te verwerken materialen zwaarder dan 12 kg; · handmatig te verwerken bestratingsmaterialen zwaarder dan 25 kg (putten/kolken/trottoirbanden/inritblokken e.d.);	Fysieke belasting	Voorgeschreven is machinaal straten. Tevens zijn er gangbare maten gebruikt.	aannemer

Factor	Risico-oorzaak	Bevinding en maatregelen	Actie door
· bij handmatige verwerking grootformaat (40x60 cm²) tegels; · bij handmatige verwerking straatstenen, zwaarder dan 4 kg en/of breder dan 105 mm.			
Is bij de uitwerking rekening gehouden met noodzakelijke bewerkingen op de bouwplaats (gezondheidsschadelijke hulpstoffen, stof-, geluidsproductie, trillingen, fysieke belasting)?	gezondheidsschadelijke hulpstoffen, stof-, geluidsproductie, trillingen, fysieke belasting	De aannemer moet frezen en zagen met aangepast materiaal. Werkzaamheden moeten worden uitgevoerd binnen de in het bestek genoemde werktijden	Aannemer Aannemer
DEFINITIEVE AFWERKING			
Is er bij de definitieve keuze van afwerkingsmaterialen rekening gehouden met wettelijke normen en/of voor de bouwnijverheid relevante bedrijfseigen normen, zoals relevante CAO's en/of richtlijnen van de Stichting Arbouw ten aanzien van gewicht/afmeting/ruwheid/giftigheid en dergelijke (zie ook paragraaf III punt 1)? - Niet toegepast worden: · asbesthoudende materialen; · teerhoudende materialen	Toxische stoffen	De kwaliteit van te ontgraven grond/zand conform bodemkwaliteitskaart Zandvoort. De uitvoering van werkzaamheden t.p.v. verontreinigingen dient te geschieden door een BRL 7000 gecertificeerd bedrijf. Het toezicht op deze werkzaamheden dient te geschieden door een BRL 6000 gecertificeerd bedrijf.	Ontwerper Aannemer Aannemer
BESTEKSBEPALINGEN			
Is bij het bestek een planning/schema gevoegd voor het aanleveren van werktekeningen, zodanig dat werktekeningen tijdig op het werk beschikbaar zijn?	Organisatie	In het bestek is opgenomen dat de aannemer werktekeningen opstelt.	Aannemer
Zijn in het bestek de relevante veiligheidseisen van beheerlichamen (weg- en waterbeheerders, gemeente(n) e.d.) opgenomen?	Aanrijdgevaar	In de ontwerpfase is er overleg geweest met de verschillende beheerders. De hieruit volgende eisen zijn verwerkt in het bestek.	Ontwerper
Zijn ondergrondse kabels en leidingen aangegeven op situatietekeningen?	Toxische stoffen, elektrocutie	De aannemer dient zelf een graafmelding te doen bij de KLIC. Hieruit volgen de voorschriften van de K&I beheerders. De aannemer dient hier aan te voldoen.	Aannemer
Zijn bij werken in het verkeer de verkeersmaatregelen zodanig ontworpen, dat niet alleen is voorzien in een goede verkeersafwikkeling maar ook in veiligheid voor de "werkers aan de weg"?	Aanrijdgevaar	In het bestek zijn besteksposten opgenomen voor het plaatsen van afzettingen en verkeersregelaars. Deze moeten worden geplaatst conform de vigerende wetgeving. Het is aan de wegbeheerder om toezicht te houden of de bebording voldoet.	Aannemer/ Wegbeheerder Wegbeheerder
Is de publieksveiligheid voldoende gegarandeerd?	Valgevaar, Aanrijdgevaar, Bepnelling	De huizen worden bereikbaar gehouden d.m.v. loopschotten. Hiervoor is een bestekspost opgenomen.	Aannemer Ontwerper

Factor	Risico-oorzaak	Bevinding en maatregelen	Actie door
Is in het bestek aangegeven hoe en door wie (op bevoegde wijze) het verkeer langs c.q. over het in uitvoering zijnde werk wordt geleid?	Aanrijdgevaar	De aannemer moet omleidingsroutes toepassen. Hiervoor is een bestekspost voor opgenomen.	Aannemer Ontwerper
Is gedacht aan speciale signalering door achteruit rijdende transportmiddelen?	Aanrijdgevaar	Achteruitrijdende transportmiddelen moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Indien dit niet mogelijk is moet er toezicht worden gehouden door de aannemer dat de transportmiddelen veilig achteruit kunnen rijden, bijvoorbeeld m.b.v. verkeersregelaars. Hiervoor is een bestekspost opgenomen	Aannemer Ontwerper
Wordt er een revisie gemaakt na oplevering van de ondergrondse werkzaamheden?	Toxische stoffen, elektrocutie	In het bestek staat voorgeschreven dat de aannemer een revisie moet opstellen en inleveren bij de wegbeheerder.	Aannemer

2.5.2 Toezicht op maatregelen

De aannemer moet het complete V&G dossier met bijlagen verstrekken aan de opdrachtgever. Deze zal eventuele vragen en/of opmerkingen bespreken in de bouwvergaderingen. De V&G coördinator van de aannemer dient maandelijks verslag uit te brengen van een eigen of externe veiligheidsdeskundige.

2.5.3 Toetsing Veiligheids- en Gezondheidsgevaaren door deskundige

Getoetst : Nee

Zo ja, door : *****

Verklaring afgegeven : Nee

Datum : *****

Opmerkingen : *****