



Marktconsultatie document

Onderwerp : **EA Certificering Scheepvaart**

Departement : **Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

DG / Directie : **Inspectie voor de Leefomgeving & Transport**

Contactpersoon : **Dhr. Johan van Ee**

E-mail : **johan.van.ee@ILenT.nl**

Telefoon : **06 52525932**

Datum : **17 april, 2024**

Versie : **def**



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1. Inleiding.....	3
1.1 Aanleiding marktconsultatie.....	3
1.2 Doel marktconsultatie.....	3
1.3 Vraagstelling IenW.....	4
1.4 Informatie over IenW.....	4
1.5 Informatie over het onderwerp van de marktconsultatie.....	6
1.6 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen.....	6
2. Verloop van de marktconsultatie.....	6
2.1 Planning.....	6
2.2 Vertrouwelijkheid.....	7
2.3 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie.....	8
3. Vragenlijst.....	8



1. Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatie document (verder te noemen 'MCD') voor het onderwerp als genoemd op het titelblad (EA Certificering Scheepvaart) ten behoeve van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (verder te noemen 'IenW').

1.1 Aanleiding marktconsultatie

Deze marktconsultatie dient ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding. IenW hecht grote waarde aan de mening van marktpartijen en wil hen vroegtijdig en actief betrekken voordat de voorgenomen aanbesteding van start gaat.

1.2 Doel marktconsultatie

IenW heeft dit MCD gepubliceerd op Tendered met als doel om zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken.

IenW beoogt met deze marktconsultatie:

- inzicht te verkrijgen in de reële haalbaarheid van het project en in de randvoorwaarden waaronder het project kan worden uitgevoerd;
- input te vergaren voor de aanbestedingsstrategie en de aanbestedingsstukken (nieuwe ideeën opdoen, bestaande ideeën toetsen);
- de markt in een vroeg stadium bij het project te betrekken om de aanbestedingsstukken zo goed mogelijk te kunnen afstemmen op de marktsituatie en de wensen vanuit de markt.

Daarnaast beoogt IenW met deze marktconsultatie te onderzoeken of:

- of private partijen interesse en mogelijkheden hebben om de opdracht uit te voeren of te realiseren,
- of de ideeën van IenW passen bij de toekomstige marktontwikkelingen, actieve producten en actieve partijen,
- of de gestelde behoefte zal leiden tot een optimale oplossing voor de eigen organisatie,
- of er voldoende capaciteit in de markt is,
- of er alternatieve oplossingsrichtingen zijn,
- wat de mate van gekwalificeerde opdrachtnemers/leveranciers is,
- of de markt kan voldoen aan de gestelde eisen.



1.3 Vraagstelling IenW

IenW nodigt marktpartijen uit om mee deel te nemen aan deze marktconsultatie.

IenW verzoekt de markt / marktpartijen beantwoording te geven op de in dit MCD gestelde vragen waarbij de beantwoording van de gestelde vragen wordt vervat in een marktinformatie document (verder te noemen 'MID').

IenW benadrukt dat deze marktconsultatie geen deel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt IenW (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. IenW behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

1.4 Informatie over IenW

1.4.1 Beschrijving IenW

IenW zet in op leefbaarheid en bereikbaarheid, met een goede doorstroming in een schone en veilige omgeving. IenW werkt aan krachtige verbindingen over de weg, het spoor, het water en door de lucht, beschermt tegen wateroverlast en bevordert de kwaliteit van lucht en water. Het departement maakt daarvoor vernieuwend beleid en zorgt voor de uitvoering en handhaving. Vlot, veilig en leefbaar: dat is IenW.

Voor nadere informatie over IenW verwijzen wij u naar de website
<http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienm>.

1.4.2 Beschrijving afdeling Scheepvaart

Aanbestedende Dienst is de Afdeling Vergunningsverlening Leefomgeving en Scheepvaart van de Inspectie Leefomgeving en Transport. Deze afdeling bestaat uit drie teams welke hieronder nader worden toegelicht.

Certificering Binnenvaart en Scheepsmetingen

Dit team richt zich op het scheppen van kaders voor een duurzame veilige scheepvaart. Binnen de stelsels scheepvaart zijn reguliere certificerende werkzaamheden overgedragen aan klassenbureaus en keuringsinstanties. De publieke taak, bestaand uit de weging van normen voor veiligheid en duurzaamheid, is ondergebracht in een coördinatierol die door het team wordt vervuld. Deze rol bestaat uit het instrueren van klassenbureaus en keuringsinstanties over hoe zij de certificerende werkzaamheden uitvoeren. Hiernaast bevat de coördinatierol het beoordelen van innovatievoorstellen, ontheffingsverzoeken én draagt het team vanuit uitvoeringsperspectief bij aan de totstandkoming van internationale regelgeving. Tot slot voert het team metingen uit voor meetbrieven, een verplicht document voor alle binnenvaartschepen.



Certificering Visserij en Erkenningen

Het team Certificering Visserij en Erkenningen houdt zich bezig met het certificeren van schepen en het vergunnen/erkennen van bedrijven in de maritieme sector. Hiermee zorgen we dat alleen schone, duurzame en veilige schepen de Nederlandse vlag varen. De schepen die worden gecertificeerd zijn vooral vissersschepen en een kleine groep koopvaardij- en passagiersschepen. Het team beoordeelt de (ver)bouwplannen en verricht certificeringsinspecties aan boord van de schepen om te controleren of het schip volgens de tekeningen wordt gebouwd.

Bedrijfsvergunningen en -erkenningen geven we af aan bedrijven en instellingen die werken binnen de maritieme sector, bijvoorbeeld aan bedrijven die keuringen uitvoeren, veiligheidstrainingen geven of schepen beveiligen. Meestal worden bij deze bedrijven en instellingen onderzoeken (audits) uitgevoerd alvorens de vergunning of de erkenning afgegeven wordt. Eveneens levert het team vanuit het uitvoeringsperspectief een bijdrage aan (inter)nationale regelgeving.

Team Certificering Koopvaardij en Bemanningszaken

De kaders scheppen voor een duurzame veilige zeescheepvaart valt onder dit team. Binnen de stelsels scheepvaart zijn reguliere certificerende werkzaamheden grotendeels overgedragen aan klassenbureaus. De publieke taak, bestaand uit de weging van normen voor veiligheid en duurzaamheid, is ondergebracht in een coördinerende rol die door het team wordt vervuld. Deze rol bestaat mede uit het instrueren van de klassenbureaus over de uitvoering van certificerende werkzaamheden. Alsook de beoordeling van innovatievoorstellen en ontheffingsverzoeken. Met deze werkzaamheden borgt het team een belangrijke randvoorwaarde voor de klassenbureaus om hun taken uit te voeren. Hiernaast heeft het team de taak van het beoordelen van bemanningszaken. Tot slot draagt het team vanuit uitvoeringsperspectief bij aan de totstandkoming van (inter-)nationale regelgeving. Vanuit de klimaatopgave zal er komende jaren extra aandacht zijn voor energietransitie en innovatie.

Inhoud opdracht

Aanbestedende Dienst is de Afdeling Vergunningsverlening Leefomgeving en Scheepvaart van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De opdracht is gericht op

- Een duurzame en veilige scheepvaart (certificeren)
 - Certificering door de ILT, zoals het certificeren van (vissers)vaartuig, het erkennen en vergunnen van bedrijven in de maritieme sector en het afgeven van bemanningsplannen.
 - Regievoering op certificering, uitgevoerd door klassenbureaus en keurende instanties.
- Het ontwikkelen en implementeren van kaders en andere hulpmiddelen ten behoeve van bovenstaande taken.

De inhoud van de opdracht richt zich binnen de Aanbestedende Dienst binnen de volgende kennisgebieden:

- Kennisgebied Technische uitrusting en Constructie
- Kennisgebied Nautische uitrusting en Radio
- Kennisgebied Milieu en Verduurzaming
- Kennisgebied Bemanning en Arbeidsomstandigheden
- Kennisgebied Registratie en Liability
- Kennisgebied Regelgeving en Certificering



- Kennisgebied Smart Shipping
- Kennisgebied Informatie en Communicatie
- Kennisgebied Security en Bescherming
- Kennisgebied Kwaliteit en Applicaties
- Kennisgebied Lading en Personenvervoer
- Kennisgebied Werkvoorbereiding en regie

1.5 Informatie over het onderwerp van de marktconsultatie

Met betrekking tot de Europese Aanbesteding Certificering Scheepvaart is de navolgende informatie van belang om een beeld te krijgen bij de informatie waar IenW op zoek naar is en om correcte beantwoording te kunnen geven.

De Afdeling Vergunningsverlening Leefomgeving en Scheepvaart van de Inspectie Leefomgeving en Transport beoogt dienstverlening te contracteren op het gebied van:

- Certificeren van Scheepvaart (direct of indirect)
- Het ontwikkelen en implementeren van kaders en andere hulpmiddelen ten behoeve van bovenstaande taken.

1.6 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie bestaat uit twee delen. Allereerst vindt er een schriftelijke vragenronde plaats met alle partijen die zich hebben aangemeld en een bijdrage willen leveren. Direct daarop volgend vinden (mogelijk) toelichtende gesprekken plaats met partijen die in één-op-één gesprekken hun visie op de gestelde vragen verder uiteen willen zetten.

2. Verloop van de marktconsultatie

2.1 Planning

Activiteit	Datum en tijdstip
Publiceren MCD	17 april, 2024
Uiterste datum tot het stellen van vragen	24 april, 2024-12.00 uur
Uiterste datum publiceren nota van inlichtingen Streefdatum: 5 dagen na uiterste datum tot het stellen van vragen	26 april, 2024-17.00 uur
Uiterste datum tot het indienen van het MID (Nota van Inlichtingen)	01 mei, 2024-12.00 uur
Data toelichtende gesprekken*	1. 13 mei, 2024 2. 14 mei, 2024 3. 15 mei, 2024
Afronding marktconsultatie (verslag)	16 mei, 2024

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. IenW behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen.



Stellen van vragen

Marktpartijen hebben de gelegenheid vragen te stellen over onduidelijke formuleringen in het MCD met als doel transparante en eenduidige communicatie. Als partijen vragen hebben over het MCD, kunnen deze per email aan de op het titelblad genoemde contactpersoon worden gesteld vóór de in de planning genoemde 'uiterste datum tot het stellen van vragen'.

Nota van inlichtingen

De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoordt IenW in een nota van inlichtingen die op Tendered wordt gepubliceerd.

Indienen MID

Iedere geïnteresseerde marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie wordt verzocht om de antwoorden op de vragenlijst uit hoofdstuk drie van dit MCD als MID in te dienen per e-mail aan de op het titelblad genoemde contactpersoon vóór de in de planning genoemde 'uiterste datum tot het indienen van het MID'.

Toelichtende gesprekken

IenW houdt de optie open om naar aanleiding van de ingediende MID's partijen uit te nodigen om mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden. Marktpartijen worden verzocht de beschreven data / tijdstippen vrij te houden in de agenda. Er wordt zo snel als mogelijk kenbaar gemaakt of met uw organisatie een toelichtend gesprek gewenst is en zo ja, op welke datum / tijdstip u verzocht wordt op kantoor van IenW (te Den Haag) te komen.

2.1.1 Afronding

Afronding, middels het afsluiten van de marktconsultatie op Tendered, vindt plaats op de datum / het tijdstip als genoemd in de planning.

IenW zal in de aanbestedingsstukken duidelijk maken hoe de oorspronkelijke ideeën en / of vragen naar aanleiding van de marktconsultatie zijn bijgesteld of ingevuld en zal hierin de conclusies op hoofdlijnen opnemen.

2.2 Vertrouwelijkheid

IenW behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. IenW toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en / of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij IenW op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. IenW is wel gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. IenW neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken.



2.3 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen deel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde positie te brengen maakt IenW de uitkomsten van de marktconsultatie openbaar in de aanbestedingsstukken. Daarnaast zal alle informatie die IenW tijdens de marktconsultatie deelt, deel uitmaken van de aanbestedingsstukken.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

IenW kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktconsultatie.

3. Vragenlijst

Algemene informatie	
Naam onderneming	<vul in>
Land van vestiging(en)	<vul in>
Vestigingsplaats(en)	<vul in>
Onderdeel van een concern of holding?	<vul in>
Indien ja, gaarne toelichten	<vul in>
Contactperso(o)n(en)	<vul in>
E-mail	<vul in>
Telefoonnummer	<vul in>

Vragen over de interesse in de opdracht	
A1	Wat zouden voor u redenen kunnen zijn om wel of niet deel te nemen aan de aanbestedingsprocedure?
	<Vul hier uw beantwoording in>



Vragen over de inhoud van de opdracht: Certificering/Advisering over Scheepvaart	
---	--

B1	Hoe kan naar uw mening door een aanpassing in de gewenste dienstverlening een betere aanbieding door u worden gedaan? Wat zijn de nadelen en risico's van de huidige beschrijving van de gewenste dienstverlening? <Vul hier uw beantwoording in>
B2	Welke wijze werkwijze hanteert u bij nieuwe wet- en regelgeving? <Vul hier uw beantwoording in>
B3	Processen om snel gekwalificeerde adviseurs op te lijnen. Wanneer expertise niet aanwezig is. Hoe dit in te vullen. Wie zijn dit dan? <Vul hier uw beantwoording in>
B4	Hoe borgt u vakmanschap en blijft u up-to-date m.b.t. kennis, vaardigheden en ontwikkelingen? <Vul hier uw beantwoording in>

Vragen over een effectieve samenwerking	
--	--

C1	Kunt u op basis van ervaring wat zeggen over het gedrag van de ideale opdrachtgever? Welke mindset heeft deze ideale opdrachtgever? Wat is in uw ogen goed opdrachtgeverschap en hoe is dat ingeregeld? <Vul hier uw beantwoording in>
----	---

Vragen over de transitieperiode	
--	--

D1	Hoe lang is de verwachte transitieperiode? Van welke factoren is dit afhankelijk? <Vul hier uw beantwoording in>
----	---

Tot slot	
-----------------	--

F1	Heeft u nog andere ideeën, suggesties of opmerkingen of ziet u nog risico's of uitdagingen voor IenW met betrekking tot de voorgenomen aanbesteding? <Vul hier uw beantwoording in>
F2	Bent u bereid en geïnteresseerd in een toelichtend gesprek zoals nader omschreven in hoofdstuk 2? <Vul hier uw beantwoording in>

Bijlagen:

- Invullijst Nota van Inlichtingen
- Vragenlijst