

Programma van Eisen

Perceel 1: Ledigen van containers met grove afvalstromen

Versie: 2.0



ALGEMEEN		
Nr.	Aspect	Eis
Eis 01	Algemeen	Opdrachtnemer beschikt over de benodigde certificaten en vergunningen voor het transporteren, storten en verwerken van de in eis 3 genoemde reststromen en werkt conform deze certificaten en vergunningen.
Eis 02	Algemeen	Opdrachtnemer beschikt over (een) fysieke brenglocatie(s). Onder een brenglocatie wordt verstaan: een locatie waartoe Opdrachtnemer en, desgewenst ook Opdrachtgever, fysieke toegang heeft voor het storten van de reststromen genoemd in eis 3.
Eis 03	Algemeen	<ul style="list-style-type: none">• Ten minste onderstaande reststromen worden op de brenglocatie(s) geaccepteerd:• Gemengd schoon puin, Euralcode: 17 01• B-hout, Euralcode: 17 02 01• C-hout, Euralcode: 20 01 37* c• Restafval/bedrijfsafval, Euralcode: 20 01• Plastic verpakkingsmateriaal, Euralcode: 15 01 01• Aluminium, Euralcode 17 04 02• Oud ijzer, Euralcode: 17 04 05• Rubberkorrels, Euralcode: 19 12 05
Eis 04	Algemeen	De hoeveelheden, ledigingsfrequenties per Locatie van Opdrachtgever staan indicatief opgenomen in de inschrijfstaat.
Eis 05	Algemeen	Het bepalen van het gewicht t.b.v. facturatie van iedere lediging dient middels een geijkte weegbrug plaats te vinden.
Eis 06	Algemeen	bewijs van de gefactureerde stortkosten is ten minste beschikbaar in de vorm van digitale weegbonnen.”

Ontvangst en transport		
Nr.	Aspect	Eis
Eis 07	Ontvangst en transport	De Opdrachtnemer draagt zorg voor de afvalstroomnummers en bijbehorende administratie ervan.
Eis 08	Ontvangst en transport	Opdrachtnemer registreert per getransporteerde vracht minimaal de datum, de herkomst, het gewicht, de aard van de afvalstroom en de datum (incl. de tijd) waarop de reststroom gelost is op de brenglocatie(s).
Eis 09	Ontvangst en transport	Opdrachtnemer moet zorgen voor ledigen van de inzamelmiddelen binnen een tijdsbestek van 1 werkdag na afroep door de medewerker van betreffende locatie.
Materieel		
Nr.	Aspect	Eis
Eis 10	Materieel	Ledigen van optrekcontainers geschied in beginsel door het leegknijper ervan d.m.v. een auto laadkraan welke aanwezig is op het transportmiddel van Opdrachtnemer.
Eis 11	Materieel	In een beperkt aantal gevallen wordt de reststroom puin aangeboden in bunkers. Ledigen van de bunker geschied d.m.v. het leegknijpen d.m.v. de auto laadkraan welke aanwezig is op het transportmiddel van Opdrachtnemer.
Perscontainers		
Nr.	Aspect	Eis
Eis 12	Perscontainer	Perscontainers in eigendom van Opdrachtgever zijn voorzien van haakarm opnamesysteem. Opdrachtnemer dient deze op het eigen transportmiddel te kunnen laden t.b.v. lediging.
Eis 13	Perscontainer	Perscontainers welke gehuurd worden van Opdrachtnemer zijn voorzien van haakarm opnamesysteem.
Eis 14	Perscontainer	Perscontainers welke gehuurd worden van Opdrachtnemer zijn voorzien van een volmeldingssysteem
Eis 15	Perscontainer	Perscontainers welke gehuurd worden van Opdrachtnemer hebben een volume van ca. 20m3
Eis 16	Perscontainer	Facturatie lediging perscontainers geschied op basis van gewicht en transportkosten
Eis 17	Perscontainer	Opdrachtnemer verzorgt op afroep het reinigen van de binnenzijde van de perscontainers.
Eis 18	Perscontainer	De bij Opdrachtnemer gehuurde perscontainer is voorzien van een hef-kantelsysteem om de bij Opdrachtnemer gehuurde rolcontainers van 1100 of 1600 liter te kunnen ledigen.
Rolcontainers		
Nr.	Aspect	Eis
Eis 19	Rolcontainer	Inhoud /volumes liggen tussen de 1.100 en 1.600 liter.

Eis 20	Rolcontainers	De rolcontainers moeten geschikt zijn voor de betreffende reststroom.
Eis 21	Rolcontainers	Aan de buitenzijde van de rolcontainer moet duidelijk zijn voor welke reststroom deze bedoeld is.
Brenglocatie		
Nr.	Aspect	Eis
Eis 22	Brenglocatie	De brenglocatie(s) beschikt/beschikken ten alle tijden over (een) aantoonbaar geijkte weeginstallatie(s) met een meetnauwkeurigheid van 20kg of minder.
Eis 23	Brenglocatie	Weegbonnen en begeleidingsformulieren moeten op aanvraag digitaal beschikbaar worden gesteld aan Opdrachtgever.
Milieu		
Nr.	Aspect	
Eis 24	Milieu	Op deze Opdracht is van toepassing de “Regeling bevordering schone wegvoertuigen”, voortvloeiend uit de Europese Richtlijn ter bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen (2019/1161/EU), meestal Clean Vehicles Directive (CVD) genoemd. Dit omdat de Opdracht voor een groot deel valt onder “diensten voor het ophalen van vuilnis”. Dit betekent dat tot 31 december 2025 minimaal 10% van de transporten die door Opdrachtnemer voor Opdrachtgever worden uitgevoerd, moeten worden uitgevoerd door voertuigen die rijden op de alternatieve brandstof HVO100. Van 1 januari 2026 tot 31 december 2030 is dit percentage minimaal 15%
Eis 25	Milieu	Indien de Rijksoverheid, in de voorgenomen actualisatie van de genoemde “Regeling bevordering schone wegvoertuigen”, het percentage dat geldt vanaf 1 januari 2026 wijzigt dient Opdrachtnemer aan dit gewijzigde percentage te voldoen.
Eis 26	Milieu	Opdrachtnemer dient aan te kunnen tonen dat voor de transporten voor Opdrachtgever de gestelde minimum percentages worden gehaald. Opdrachtnemer dient hiervoor een heldere en navolgbare administratie te overleggen. Dit zal onderwerp van gesprek zijn in de periodieke contractbesprekingen tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever.
Eis 27	Milieu	Opdrachtgever kan steekproefsgewijs de bewijslast opvragen van voertuigen die door Opdrachtnemer worden ingezet t.b.v. transporten voor Opdrachtgever. Opdrachtnemer dient binnen 5 werkdagen digitaal de bewijslast aan te leveren waaruit blijkt dat het ingezette voertuig rijdt op HVO100 brandstof.
Eis 28	Materieel	Voor door Opdrachtnemer ingezette voertuigen welke niet op HVO100 brandstof lopen geldt dat deze voldoen aan de Europese emissiestandaard Euro VI.

