

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Aanbestedende Dienst: gemeente 's-Hertogenbosch
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Beschrijvend document par. 4.3.2, pagina 15

Vraag:

We beschikken niet over een VGM-systeem. Echter beschikken we wel over:
- Goedgekeurde en extern beoordeelde RIE
- ISO14001 certificering
- Service monteurs met VCA
Bent u bereidt deze combinatie van certificeringen als gelijkwaardig te beschouwen?

Antwoord:

Wij gaan akkoord met de door u gestelde combinatie van certificering, waarbij vooral VCA voor de servicemonteurs het meest belangrijk is.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE, eis E-01.91

Vraag:

Bij onze machine is de waterdruk per stappen van 10% regelbaar via +/- knop op het bedieningselement en dus niet traploos regelbaar. Bent u bereidt om een dergelijk systeem ook toe te staan?

Antwoord:

Akkoord. De eis wordt aangepast: "De waterdruk van het straatreinigingsvoertuig dient traploos of in stappen van 10% regelbaar te zijn."

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PvE, eis E-01.34

Vraag:

Onze buitenspiegels zijn wel verwarmd maar niet elektrisch verstelbaar. De spiegels zijn dusdanig bemeten en gevormd dat in alle gangbare zitpositie's goed zicht naar achteren is. Onze machine is niet met elektrisch verstelbare spiegels uit te rusten. Bent u bereid de eis aan te passen naar enkel elektrisch verwarmd?

Antwoord:

Akkoord. De eis wordt aangepast: "Het straatreinigingsvoertuig is voorzien van twee verwarmbare buitenspiegels."

Percelen:

P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE, eis E-01.75

Vraag:

De elektrische wielmotoren op alle vier de wielen van onze machine zijn voorzien van een intern remsysteem die zorgt voor 80 a 90% capaciteit in het remproces. Voor een noodstop zijn er in totaal vier remschijven op de voorste as aanwezig, ieder voorzien van een eigen remklauw. Reden hiervoor is dat aan de voorzijde de meeste remcapaciteit benodigd is. De remmen in de elektronische wielmotoren fungeren tevens als ABS-systeem. Bent u bereid dit systeem ook toe te staan?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen:

P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE, eis E-01.48

Vraag:

Kunnen wij aannemen dat u hiermee het verlaten van de cabine na het

uitzetten van de machine bedoeld?

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE, eis E-01.38

Vraag:

Onze machine kan niet worden voorzien van een voetschakelaar. Mede uit beveiligingsoogpunt passen wij geen voetschakelaar toe maar een intuïtieve bediening via een handschakelaar. Bent u bereidt deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

De eis wordt aangepast: "De cabine is bij voorkeur voorzien van een hand-of voetschakelaar voor bediening van de achteruitrijversnelling."

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PvE, eis E-01.29

Vraag:

Onze luxe bestuurdersstoel is van alle gevraagde functies voorzien behalve het aanpassen van de zitkussenlengte aan de dijbeenlengte. Bent u bereidt dit gedeelte van de eis te laten vervallen?

Antwoord:

Akkoord. De eis wordt aangepast: "De bestuurdersstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van:

- stoelverwarming;
- armsteun aan de linkerzijde;
- stoelverstelling in de hoogte, lengte en hoek van de rugleuning;
- driepuntsgordel (welke bij in- en uitstappen niet in de weg zit);
- verstelbare hoofdsteun;
- gewichtsonafhankelijke hoogteregeling."

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Dient door de inschrijver ook een service-/onderhoudscontract (tekst) aangeboden te worden zoals ook in uw Bijlage 5 – Prijsinvulformulier kolom A/30 staat?

Antwoord:

Indien u met "een service-/onderhoudscontract (tekst)" bedoelt dat uw bij inschrijving direct al een contractdocument dient in te leveren, dan is dat niet correct. De inschrijfprijzen voor het onderhoud dienen gebaseerd te zijn op een reparatie - en onderhoudscontract conform de eisen in het PvE. In de cellen C16, C21 en C25, van bijlage 5, dient de prijs per jaar voor het R/O-contract opgegeven te worden.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Dient door de inschrijver ook een R/O overzicht met beurten en werkzaamheden ingediend te worden?

Antwoord:

Een dergelijk overzicht biedt ons veel inzicht bij inschrijving, daarom dat dit toegevoegd mag worden als bijlage bij het gunningscriteium "Kwaliteit – toelichtingsdocument ‘voertuig & dienstverlening’". Indien toegevoegd zal dit ook worden meegenomen in de beoordeling en kunnen hier mogelijk extra punten mee worden verdiend.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Dient door de inschrijver ook een offerte met technische beschrijving en foto van het betreffende voertuig met aanbouw ingediend te worden?

Antwoord:

Correct, Inschrijver dient bij inschrijving een gespecificeerde offerte inclusief afbeelding en/of technische tekening in te dienen. Een foto van een zo goed mogelijk vergelijkbaar voertuig heeft de voorkeur, maar indien deze niet beschikbaar is, volstaat een technische tekening ook.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 11
Onderwerp: 5. Gunningsmethode

Vraag:

Op pagina 17 heeft u het in de tabel “Gunningscriteria” over “Prijs – Totaalprijs reparatie & onderhoudscontract” waarvoor 10 punten te behalen zijn. In Bijlage 5 – Prijsinvulformulier heeft u het in kolom A 15 t/m 26 steeds over onderhoud en keuringen. Kunt u aangeven of hier iets anders wordt gevraagd of dat de bewoording gelijk zou moeten zijn? In het PvE “Aftersales / service & onderhoud” wordt niet gevraagd naar keuringen. Graag uw verduidelijking.

Antwoord:

De bewoording zou hier gelijk moeten zijn, zie ook het antwoord op vraag 8. Aanvulling hierop: het R/O-contract moet naast al het onderhoud ook alle keuringen gedurende de looptijd bevatten.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 12
Onderwerp: Bijlage 5 – Prijsinvulformulier

Vraag:

Worden de in te vullen prijzen en bedragen bij “Optionele prijzen” nog ergens in de puntentelling van het “Gunningscriterium Prijs” meegenomen?

Antwoord:

Nee, de in te vullen prijzen en bedragen bij “Optionele prijzen” worden niet in de puntentelling van het “Gunningscriterium Prijs” meegenomen. De opgegeven prijzen zijn echter wel leidend indien deze opties in de uitvoering

van het contract daadwerkelijk worden afgenomen.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 13
Onderwerp: Bijlage 5 – Prijsinvulformulier

Vraag:

In kolom E/29 schrijft u „Aantal jaar/wk” Kunt u dit duidelijker omschrijven? Gaat het over jaren of weken? In kolom C/31 dient men de “Kosten vervangende elektrisch straatreinigingsvoertuig per week” aan te geven. In kolom E/31 heeft u een getal genoteerd waarmee het bedrag wat de inschrijver in kolom C/31 heeft ingevuld wordt vermenigvuldigt naar kolom F31 waardoor er hier een zeer hoog bedrag komt te staan. Dit getal “208” lijkt ons een exorbitant getal voor de vermoedelijke aantal weken of jaren dat men vooraf denkt een machine in te huren. Wij nemen aan dat dit om inzet tijdens stilstand van het geleverde voertuig uit deze inschrijving?

Antwoord:

Het prijsinvulformulier is aangepast en deze aangepaste versie is geüpload (Bijlage 5 - Prijsinvulformulier elektrisch straatreinigingsvoertuig-versie 240508). Wij vragen alleen om een tarief (per keer / per week) op te geven voor zowel de haal- en brengservice als het vervangend vervoer. Het "aantal jaar/wk" was een fictieve inschatting t.b.v. van een prijsberekening, echter hebben wij deze nu laten vervallen en dient alleen het tarief opgegeven te worden.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 14
Onderwerp: Beoordelingsformulier- Bonuspunten

Vraag:

Hier kan men 5 punten verdienen. In vergelijk cabine 3 punten met uiteengezet 6 items waar naar gekeken wordt. Veiligheid 2 punten en 5 items waar naar gekeken wordt. Rijgedrag 5 punten met 10 items waar naar gekeken wordt. Kunt u ten bate van het transparantiebeginsel en gelijkheidsbeginsel duidelijk aangeven waar u 25 % van de in totaal te behalen punten tijdens de demonstratie aan gaat geven of kan geven? Graag zien wij hier een duidelijker omschreven kader met een minimum en maximum waar deze punten voor gekregen kunnen worden. Welke

onderwerpen spreken u aan of spelen een belangrijke rol, anders dan de overige 5 hoofditens? Dan kunnen ook de inschrijvers zich daarop richten en dit b.v. ook meenemen tijdens de demonstratie op het demonstratievoertuig.

Antwoord:

De bonuscategorie is bedoeld om punten te vergeven aan bepaalde functionaliteiten en/of eigenschappen, welke niet terugkomen in de andere categorieën en/of welke ook niet als eis zijn uitgevraagd, maar waarmee het voertuig wel zal worden uitgerust (dit moet dan ook in de prijs van het aangeboden voertuig zijn inbegrepen) én wat door de gebruikers als zodanig extra toegevoegde waarde wordt ervaren, waardoor inschrijver hiermee beloond zou moeten worden. Op deze manier willen wij de markt uitdagen om mee te denken en iets aan te bieden waar wij zelf nog niet aan gedacht hebben, maar wel meerwaarde heeft (ondanks dat het basisvoertuig hiermee wellicht wel duurder is). Om deze reden is het ook niet mogelijk om hiervan vooraf een lijst van op te geven.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Programma van Eisen

Vraag:

E-01.112 haal- en brengservice: in Bijlage 5 – prijsinvulformulier mag de inschrijver de kosten noteren voor haal-/brengservice. Echter onder PvE E-01.112 staat dat de “opdrachtnemer een kosteloze haal- en brengservice aan te bieden bij reparaties die niet op locatie van de opdrachtgever opgelost kunnen worden”. Zou u dit deel van de tekst uit het PvE E-01.112 kunnen schrappen? De overheid kan niet stellen dat het bedrijfsleven gratis service moet leveren, dat is anders als de leverancier dit zelf aanbiedt en dan nog zullen die kosten ergens in verdisconteerd zijn. Het gaat voorbij aan een transparante en gelijkwaardige relatie van u en uw opdrachtnemer. Graag uw akkoord.

Antwoord:

De eis wordt aangepast: "Opdrachtnemer biedt een servicepunt welke binnen 120 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden (Poeldonkweg 1, 5216 JX te 's-Hertogenbosch en te bepalen met behulp van www.routenet.nl) en biedt haal- en brengservice van en naar een servicepunt bij reparaties, welke niet op locatie van de Opdrachtgever opgelost kunnen worden. Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service- en reparatiewerkzaamheden plaatsvinden. Voor alle activiteiten binnen het R/O-contract (onderhoud, storingsen & keuringen) dient Opdrachtnemer de haal &

brenghservice inclusief aan te bieden (deze kosten zitten verwerkt in het R/O-contract). Voor alle activiteiten buiten het R/O-contract (schade, oneigenlijk gebruik e.d.) komen deze kosten voor rekening van Opdrachtgever en hiervoor dient een tarief aangeboden te worden in het prijzenblad (cel C30)."

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: Programma van Eisen

Vraag:

E-01.112 aanrijtijd servicepunt: Uw eis hierin, ons inziens, is discriminerend voor potentiële inschrijvers en gaat voorbij aan het gelijkheidsbeginsel. Bent u bereid deze straal, uitgedrukt in tijd, ruimschoots te verruimen naar bijvoorbeeld 2 uur, dat is 50 % binnen de termijn waarbinnen een reparatie dient aan te vangen?

Antwoord:

Eis wordt aangepast, zie antwoord op vraag 15.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 17
Onderwerp: Programma van Eisen

Vraag:

E-01.98 Kunt u duidelijker omschrijven wat u verwacht van de leverancier als het gaat om een "gesloten reparatie – en onderhoudscontract"? Graag zien wij daarin een verdere omschrijving van wat er naar uw wens binnen de onderstaande onderwerpen moet vallen op basis van 1000 draaiuren per jaar: Onderhoud, reparaties, schade, keuringen, voorrijkosten, arbeidsloon, afvoer materialen.

Antwoord:

Met een "gesloten reparatie – en onderhoudscontract" wordt bedoeld: onderhoud en reparatie op service-onderdelen (onderdelen, welke volgens onderhoudsschema periodiek vervangen dienen te worden), slijtage-onderdelen, welke niet naar de grond gericht zijn (bijvoorbeeld remschijven, filters of ruitenwissers), periodieke keuringen, zoals voorgeschreven door de fabrikant en batterij-garantie (zoals weergegeven in E-01.114). Hierbij vallen alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen/materialen/vloeistoffen

/voorrijkosten en eventuele andere bijkomende kosten binnen het R/O-contract. Hetgeen wat buiten dit R/O-contract vallen zijn: slijtage-onderdelen, welke gericht zijn naar de grond (o.a. banden) en onderdelen n.a.v. schade of onjuist gebruik. Hierbij vallen alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen, voorrijkosten en eventuele andere bijkomende kosten buiten het R/O-contract.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 18
Onderwerp: Programma van Eisen

Vraag:

E-01.80 Een elektrisch straatreinigingsvoertuig met NL kenteken wordt momenteel door de RDW tot 3500 Kg GVW gezien als een bedrijfsauto (u hoeft geen BPM te betalen...) en met een GVW van 5000 kg als een vrachtwagen: de gebruiker dient een C1 rijbewijs te hebben, ondanks dat het een voertuig is met beperkte snelheid. Graag een aanpassing of verduidelijking van uw PvE.

Antwoord:

Niet akkoord. Opdrachtgever heeft niet voldoende chauffeurs met een C1-rijbewijs om dit voertuig te kunnen bemannen. De RDW heeft ons eerder geen uitsluitsel kunnen geven over de kentekenplicht voor een dergelijk voertuig. Daarom dat wij de eis handhaven dat het voertuig een GVW mag hebben van maximaal 5.000 kg, maar onder de voorwaarde dat deze dan alsnog gereden mag worden met een B- of T-rijbewijs. Indien dit betekent dat het voertuig niet meer dan 3.500 kg mag wegen dan is dat de eis. Indien het mogelijk is om een hoger GVW te combineren met een B- of T-rijbewijs (bijvoorbeeld omdat deze voertuigen in een uitzonderingscategorie vallen) dan is dat ook toegestaan.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 19
Onderwerp: Programma van Eisen

Vraag:

E-01.70 Wat bedoelt u met “Het straatreinigingsvoertuig is voorzien van een koelsysteem Met dusdanige capaciteit...”? Is dit een airco, is dit koeling van

de elektromotor, laders of van de accu's?

Antwoord:

Met eis E-01.70 wordt een koelsysteem voor koeling van de aandrijflijn (onder andere de elektromotor en accu's) bedoeld.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 20
Onderwerp: Programma van Eisen

Vraag:

E-01.36 Onze vloer is geheel bekleed met een rubber mat – van deur tot deur_ en is zodoende makkelijk uitwasbaar. Is dit ook toegestaan? Graag uw akkoord.

Antwoord:

Dit is akkoord, indien deze mat ook uitneembaar is en vastgezet kan worden, zodat deze niet gaat schuiven.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 21
Onderwerp: Bijlage 7 – Programma van Eisen:

Vraag:

E-01.25 Ons nieuwe voertuig heeft op de demo-machine nog geen verstelbaar stuur. Indien u 4 weken later zou plannen voor de demonstratie, dan hebben wij een nieuw demonstratievoertuig waar dit wel op zit. Is het mogelijk de demonstratiedatum te verzetten? Hoe gaat u om met “Het voertuig voor de praktijktest dient gelijkwaardig/vergelijkbaar te zijn aan het geoffreerde voertuig”. In hoeverre dient het voertuig vergelijkbaar te zijn?

Antwoord:

Het is niet mogelijk om de datum van de praktijktestdag te verzetten. Met betrekking tot het demovoertuig dient men in ieder geval deel te nemen met een elektrisch straatreinigingsvoertuig, inclusief een opbouw, welke daarop toegespitst is (dus voorzien van een watertank en sproeibalk), zodat ook daadwerkelijk getest kan worden op het straatreinigen met een elektrisch voertuig (eenzelfde soort/merk+type als aangeboden) en hoe zo'n voertuig zich in de praktijk gedraagt. Een 'kaal' chassis zonder opbouw, als primair

voertuig, is niet toegestaan. Het is vervolgens aan de Inschrijver om een voertuig in te zetten dat zo dicht mogelijk in de buurt komt van de gewenste configuratie. De scores in de praktijktest zullen gebaseerd worden op het demovoertuig en zaken die hierop niet aanwezig zijn, maar wel zijn aangeboden, kunnen dan ook niet worden beoordeeld. Het is toegestaan om met een tweede demovoertuig deel te nemen aan de praktijktest, als u op dit voertuig bijvoorbeeld wel bepaalde specifieke opties/wensen kunt demonstreren. Dit hoeft dan ook niet persé een elektrisch voertuig te zijn.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 22 **Onderwerp:** 5.4 Gunningscriterium Kwaliteit-praktijktest

Vraag:

“afleveren voertuig met korte instructie”: Onze machine is speciaal/complex en heeft meer nodig dan een “korte instructie”. Daarnaast is de machine alleen verzekerd als onze demonstrateur daarbij is. Verder hebben wij slechte ervaringen met het achterlaten van een demonstratiemachine met deze hoge waarde. Wij zien graag een aanpassing dat onze demonstrateur uitleg geeft en op de achtergrond erbij blijft tot hij ziet dat men de machine onder de knie heeft. Graag uw akkoord hiervoor.

Antwoord:

Akkoord. Inschrijvers mogen gedurende de gehele praktijktest op locatie aanwezig blijven voor begeleiding, uitleg, instructie en het beantwoorden van vragen.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 23 **Onderwerp:** 5.4 Gunningscriterium Kwaliteit-praktijktest

Vraag:

“Het voertuig voor de praktijktest dient gelijkwaardig/vergelijkbaar te zijn aan het geoffreerde voertuig”. Wij kunnen op deze korte termijn niet een speciaal voertuig compleet met opbouw in een exact zoals de aanbesteding vraagt in het programma van eisen laten zien. Wel kunnen wij een diesel aangedreven werktuigdrager laten zien met de juiste aanbouwwerktuigen (stratenwasser) en een af fabriek geleverde elektrisch aangedreven straatreinigingsvoertuig zonder opbouw conform de

aanbesteding. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 21. Indien het elektrische straatreinigingsvoertuig is voorzien van een (standaard) opbouw, waarmee het basis straatreinigen getest kan worden is dit akkoord en dan kan het dieselaangedreven voertuig ondersteunend zijn om bepaalde specifieke opties en wensen van de opbouw te demonstreren.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
5.3 toelichtingsdocument “voertuig & dienstverlening”

Vraag:

Om al uw zeer omvangrijke wensen t.a.v. voertuig en servicebeschrijving concreet en/of realistisch en/of meetbaar uiteen te zetten hebben wij minimaal 4 x A4 pagina's nodig. Met 20 te behalen punten is dit een belangrijk onderdeel van de aanbesteding. Graag uw akkoord hiervoor.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Kerncompetentie (4.3)

Vraag:

Begrijpen wij goed dat, gezien de niche-markt van sproeien/spoelen als straatreiniging en de scope van uw uitvraag (§2.3) waarbij de doorontwikkeling van het voertuig nog een rol speelt, de kerncompetentie niet specifiek de door u gevraagde uitvoering betreft?

Antwoord:

Dat is correct. Zolang het geleverde voertuig een straatreinigingsvoertuig (diesel of volledig elektrisch) betreft, hoeft de configuratie niet exact overeen te komen.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Praktijktest (Beschrijvend document 5.4 en 2.3)

Vraag:

Een praktijktest maakt deel uit van uw procedure. Gezien de niche-markt van sproeien/spoelen als straatreiniging hebben echter nog niet de beschikking over een elektrisch straatreinigingsvoertuig volledig in de door u beschreven uitvoering. Mogen wij, gezien de scope van uw opdracht waarbij de definitieve configuratie in samenwerking met gemeente 's-Hertogenbosch wordt ontwikkeld/samengesteld (§2.3), de praktijktest met een basis elektrisch straatreinigingsvoertuig uitvoeren? Zo niet, kunt u dat dan motiveren?

Antwoord:

Akkoord. Zie ook de antwoorden op vraag 21 en vraag 23.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Proces

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Lengte voertuig (PvE E-01.79)

Vraag:

U vermeldt een maximale lengte van 4.700 mm. Bent u bereid ook een lengte van 5.000 mm incl. sproeibalk te accepteren waardoor wij een professionele combinatie met comfortabele cabine aan kunnen bieden?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Kosten vervangend voertuig (prijnsinvulformulie)

Vraag:

Bij het onderdeel "Optionele prijzen" vermeldt u een aantal weken voor het inhuren van een vervangende machine dat niet in verhouding staat tot uw

uitvraag. Kunt u dit aantal verduidelijken of corrigeren?

Antwoord:

Zie de aangepaste "Bijlage 5 - Prijsinvulformulier elektrisch straatreinigingsvoertuig-versie 240508" en het antwoord op vraag 13.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Kerncompetentie

Vraag:

Wij hebben een eigen VGM-systeem en onze monteurs zijn VCA-gecertificeerd. Het is dus belangrijk dat service-monteurs VCA gecertificeerd zijn. Gaat u hiermee akkoord.

Antwoord:

Akkoord. VCA-certificering van de servicemonteurs is het meest belangrijk.

Percelen: P1 Aanschaf elektrisch straatreinigingsvoertuig
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Uitvoering