

Tweede Nota van Inlichtingen	
Aanbestedende dienst ziet uw inschrijvingen graag tegemoet via TenderNed op 5 februari 2024 voor 12.00 uur	

Ref. nr.	Vraag	Antwoord
12	In de Nvl geeft u aan niet bereid te zijn de prijsconstructie aan te passen en aanbieders hun eigen adviesprijs te laten hanteren. Gezien de hoeveelheid vragen die hierover gesteld zijn door meerdere partijen, achten wij het onredelijk om de uitvraag t.o.v. de DCB Energy adviesprijs te handhaven en van aanbieders te verwachten dat zij hoog risico nemen door een aanbidding te doen op basis van de adviesprijs van een concurrent waar aanbieder absoluut geen invloed op heeft en die ook niet door de markt gezien wordt als algemeen geaccepteerd referentiepunt (in tegenstelling tot bijvoorbeeld de landelijke adviesprijs). Nogmaals het verzoek aan aanbestedende dienst om de manier van prijs uitvraag te wijzigen.	Met betrekking tot het indienen van een prijs heeft aanbestedende dienst de volgende afweging gedaan. Er is op dit moment nog geen landelijke adviesprijs voor HVO100 zoals er bijvoorbeeld van de brandstof Diesel wel is. Aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen om van inschrijvende partijen een inschrijfprijs te ontvangen die als volgt tot stand komt: van 3 partijen die hun adviesprijs openbaar publiceren is van datum 24 januari 2024 de adviesprijs weergegeven. Deze adviesprijs is gedeeld door 3 en hier volgt dan een gemiddelde adviesprijs uit. Op die adviesprijs wordt gevraagd aan inschrijvende om in euro's per 100 liter de afwijking weer te geven die inschrijver wil hanteren bij inschrijving en ook gedurende de contractperiode. Zie hiervoor ook het nieuwe aangepaste prijzenblad bijlage 8 in de bijlage.
13	Als antwoord op vraag 1 in de Nvl 1 geeft de aanbestedende partij aan dat "met de keuze voor 1 vaste datum van deze openbaar inzichtelijke adviesprijs van DCB Energy inschrijvende partijen een vergelijkbare inschrijving te kunnen laten doen". Begrijp ik het goed dat nu een korting moeten geven op een adviesprijs van DCB Energy en bij gunning er een korting kan worden gegeven op onze eigen adviesprijs? Of dient de winnende inschrijver ook na gunning deze korting te blijven geven op de adviesprijs van DCB Energy?	Zie vraag en antwoord 12.

14	In NVI1 vraag 7 wordt aangegeven dat er ook voertuigen zijn die niet geschikt zijn voor gebruik van een EN15940 brandstof HVO100. In uw antwoord verwijst u naar de bijlage 5 en 6 bij deze Nota van inlichtingen. Deze is volgens ons gelijk aan de bijlage 5 en 6 die eerder zijn verzonden. Daarnaast snappen wij niet wat de aanbestedende partij hiermee bedoeld en waarom u naar deze bijlage 5 en 6 verwijst als antwoord op vraag 7.	In bijlage 5 en 6 staat inderdaad een aantal voertuigen/ machines die door de fabrikant niet goedgekeurd zijn voor het gebruik van HVO100. Echter, deze voertuigen rijden al wel 4 jaar probleemloos op HVO100. Bijlagen zijn toegevoegd om inschrijvers een beeld te geven van de hoeveelheid voertuigen met en de hoeveelheid voertuigen zonder goedkeuring vanuit de fabrikant voor het rijden op HVO100. Zie ook eis 1 van het programma van eisen.
15	Indien voertuigen niet vrijgegeven zijn voor de EN15940, dan vervalt de garantie. Om dit risico te elimineren kan de garantie overgenomen worden door de leverancier/producent van de HVO100 middels een backup warrenty. Is de aanbestedende partij bereid om deze eis toe te voegen aan het PVE om zodoende zonder zorgen voor eventuele kosten i.v.m. schade aan het voertuig op HVO100 te kunnen rijden?	Nee hiertoe is aanbestedende dienst niet bereid.

16	Hierbij een overzicht van de openbare adviesprijzen van HVO100 per 12-01-24. https://www.dcbenergy.nl/dcb-energy/producten/adviesprijzen € 206,20 https://www.fieten.info/adviesprijzen/ € 202,40 https://fulltank.nl/nl/brandstofprijzen/ € 188,48 https://www.oqvalue.nl/ € 188,27 https://www.ok-oliecentrale.nl/lijstprijz € 223,55 Voor bovengenoemde oliehandelaren is het onmogelijk om een korting te geven de LAP van DCB Energy en dit geldt voor meerdere oliehandelaren. Kortom uw wens om inschrijvende partijen een vergelijkbare inschrijving te kunnen laten doen door een korting uit te vragen op de LAP van DCB Energy is niet werkbaar. Wij willen de aanbestedende partij dan ook nogmaals verzoeken om inschrijvers met hun eigen LAP te laten inschrijven. En dit over meerdere peildata (over een periode van minimaal een jaar) uit te vragen Tevens kan de aanbestedende partij in zijn eisen opnemen dat deze LAP van de inschrijver openbaar op de website van desbetreffende inschrijver inzichtelijk moet zijn.	Zie vraag en antwoord 12.
----	---	---------------------------

17	U stelt in antwoord 10 dat "aanbestedende dienst zich bewust is van het feit dat er nu nog geen landelijke adviesprijs is. Aanbestedende dienst heeft beoogd om met de keuze voor één vaste datum van deze openbaar inzichtelijke adviesprijs van DCB Energy inschrijvende partijen een vergelijkbare inschrijving te kunnen laten doen." Zegt Aanbestedende dienst hiermee dat als Inschrijver haar tarieven openbaar en inzichtelijk maakt en toegankelijk aanbiedt op haar website dat zij deze als actuele prijslijst mag hanteren na gunning en contractondertekening	Zie vraag en antwoord 12.
18	Kwaliteit van/en duurzaamheid is voor gemeente Assen een belangrijk onderwerp in haar doelstellingen. Kan Aanbestedende dienst toelichten waarom in de wegingsfactor dan toch gekozen wordt voor een prijs concurrerende strategie, prijs 80% en kwaliteit 20%? Tevens de vraag hoe Aanbestedende dienst dit ziet in het licht van kwaliteit van het product en bijbehorende kwaliteitsprocessen die daarbij horen, de prijsdruk en de hieruit voortkomende risico's die hiervoor bij Inschrijver worden gelegd van onder kostprijs kunnen raken door gehanteerde wegingsfactor/beoordelingsmethodiek?	Het gaat hier om simpele bulklevering. Het te leveren product is voor de verschillende inschrijvers gelijk. Het gros van de duurzaamheid ligt in de productkeuze, eventuele innovatie kunnen inschrijvers kwijt in de 20 procent.
19	Voor het beantwoorden van het plan van aanpak heeft inschrijver max. 2 a4 (1000 woorden) ter beschikking. De vraagstelling betreft meerdere onderdelen. Gemeente Assen hecht veel waarde aan duurzaamheid in haar beleid en om een gedegen antwoord mogelijk te maken en de leesbaarheid niet onnodig te beperken willen wij u vragen de beantwoordingsruimte te verruimen naar 4 A4 (2000 woorden). Gaat u hiermee akkoord?	Aanbestedende dienst is akkoord met de verruiming naar 4 A4 in een leesbaar lettertype en stelt geen limiet aan het aantal woorden.

20	In het antwoord op vraag 11 van de NVI schuilt een zekere mate van vrijblijvendheid en het doen van een aanname door Opdrachtgever. Graag verneemt Inschrijver van de gemeente Assen wat de consequentie is als blijkt dat het gestelde product na gunning en contractondertekening toch niet blijkt te voldoen aan de eis 90% reductienorm? Graag zien we dit nader toegelicht.	Aanbestedende dienst stelt dit in eis 7: <i>De door inschrijver aangeboden brandstof dient, ook tijdens een extreme Nederlandse winter of zomer, bij extreme kou of extreme hitte, probleemloos te gebruiken te zijn.</i> Aanbestedende dienst geeft aan: aanbestedende dienst verwacht een, conform de gestelde eisen geleverd product, dus het is aan inschrijver om een product te leveren wat voldoet. Aanbestedende dienst beoordeelt dit niet bij inschrijving, de verantwoordelijkheid om aan de eisen te voldoen ligt bij de inschrijver gedurende de contractperiode.
21	In het antwoord op vraag 11 van de NVI schuilt een zekere mate van vrijblijvendheid en het doen van een aanname door Opdrachtgever. Graag verneemt Inschrijver van de gemeente Assen hoe zij controleert dat het geleverde product tenminste voldoet aan de eis minimaal 90% CO2 reductienorm zoals gesteld in EN15940-norm? Graag zien we dit toegelicht.	Inschrijvers dienen te voldoen aan alle gestelde eisen en door henzelf gedane toezeggingen. Het is aan aanbestedende dienst of, hoe en wanneer dit gecontroleerd moet worden. Van vrijblijvendheid is, als het gaat om voldoen aan eisen en toezeggingen, geen sprake.
22	U stelt in antwoord 10 dat "aanbestedende dienst zich bewust is van het feit dat er nu nog geen landelijke adviesprijs is. Aanbestedende dienst heeft beoogd om met de keuze voor één vaste datum van deze openbaar inzichtelijke adviesprijs van DCB Energy inschrijvende partijen een vergelijkbare inschrijving te kunnen laten doen." Zegt Aanbestedende dienst hiermee dat het prijzenblad alleen tot doel heeft om een vergelijking tussen inschrijvers te kunnen doen? Graag uw toelichting hierop.	Zie vraag en antwoord 12.
23	Is de aanbestede dienst ook bereidt om het brandstofverbruik over 2022 gespecificeerd per locatie weer te geven? om de inschrijver een meest efficiënte bevoorrading te kunnen laten beoordelen?	Ja hiertoe is aanbestedende dienst bereid en deze informatie zal aanbestedende dienst bij de 2e Nota van Inlichtingen toevoegen. Zie bijgevoegd overzicht brandstofverbruik 2022 nader gespecificeerd per locatie.