

Ref. nr.	Vraag	Antwoord
1	In het prijzenblad eist de aanbestedende partij dat er een vaste korting op de HVO100 wordt gegeven o.b.v. de Landelijke Adviesprijs (LAP) van DCB Energy. Is de aanbestedende partij zich ervan bewust dat iedere inschrijver met betrekking tot HVO100 werkt met een eigen LAP? Dit om de volgende redenen: 1. De producent van de HVO100 kan per inschrijver verschillen, waardoor prijzen kunnen afwijken t.o.v. DCB Energy 2. De doorloopsnelheid van de HVO100 kan per inschrijver afwijken ten opzichte van DCB Energy waardoor prijzen uiteenlopen. 3. Niet elke HVO100 is vervaardigd uit dezelfde grondstoffen waardoor de prijzen van de HVO100 flink kunnen verschillen. 4. Tot slot kunnen de HBE's (Hernieuwbare Brandstof Eenheden), welke sterk van invloed zijn op de prijs van HVO100, per inschrijver verschillen waardoor de prijzen uiteenlopen. Kortom: gezien bovengenoemde punten is het voor inschrijvers onmogelijk om een "vaste" korting te geven op de LAP van DCB Energy. Gaat de aanbestedende partij, gezien bovenstaande argumenten, ermee akkoord dat inschrijver mag inschrijven met zijn eigen LAP mits deze openbaar op de website van de inschrijver wordt vermeld i.v.m. de transparantie?	Nee, aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. Aanbestedende dienst is zich bewust van het feit dat er nu nog geen landelijke adviesprijs is. Aanbestedende dienst heeft beoogd om met de keuze voor één vaste datum van deze openbaar inzichtelijke adviesprijs van DCB Energy inschrijvende partijen een vergelijkbare inschrijving te kunnen laten doen.
2	De Landelijke Adviesprijs (LAP) van HVO100 is erg volatiel, dit in tegenstelling tot de Dieselprijs. Het is daarom ook gebruikelijk om de LAP's van meerdere peildata uit te vragen (minimaal 10 peildata over een periode van minimaal een jaar) waar u het gemiddelde van neemt. Door over een langere termijn de peildata uit te vragen verkrijgt de aanbestedende partij een beter beeld van de prijsontwikkeling. Is de aanbestedende partij bereid om meerdere peildatums uit te vragen?	Nee, zie ook vraag en antwoord 1.
3	In Pve 1 eist de aanbestedende partij dat de HVO100 geleverd dient te worden conform alle huidige en eventueel toekomstige geldende Europese en/of Nederlandse voorschriften, normen bepalingen, richtlijnen en wetten. Indien de aanbestedende partij de duurzaamheid van de HVO wenst te borgen, dient zowel de producent van de HVO, de leverancier en de inschrijver ISCC-EU gecertificeerd te zijn. Is de aanbestedende partij bereid onderstaande eis aan het programma van eisen toe te voegen? Zowel de producent van de HVO100, leverancier van Inschrijver als de Inschrijver zelf zijn ISCC-EU (zie https://www.iscc-system.org/) gecertificeerd i.v.m. het waarborgen van de duurzaamheid van het product.	Nee, aanbestedende dienst is niet bereid om deze eis toe te voegen aan het Programma van Eisen.
4	De aanbestedende partij eist in PVE 9 dat gedurende de looptijd van de overeenkomst de inschrijver de aangeboden brandstof dient te kunnen leveren in een zodanige hoeveelheid dat de bedrijfsvoering van de gemeente Assen nooit in het geding komt. Deze eis heeft betrekking op de leveringszekerheid van de HVO100. Om de leveringszekerheid te borgen dient de inschrijver een contract te hebben met de producent van de HVO100. Is de aanbestedende dienst bereid om onderstaande eis toe te voegen aan de Pve? Inschrijver garandeert aantoonbaar (leveringscontract met producent) dat binnen de contractduur er een leveringszekerheid van HVO100 is die voldoet aan de beschreven duurzaamheid en kwaliteitseisen.	Nee, zie ook antwoord 3.
5	In de huidige planning is geen 2e ronde (Nvi) opgenomen. In de praktijk blijkt vaak dat een 2e ronde nodig is om antwoorden n.a.v. Nvi 1 te verduidelijken of te bevestigen. Is de aanbestedende partij bereid een 2e Nvi ronde in te plannen?	Zoals weergegeven in het aanbestedingsdocument in paragraaf 2.2, de planning, staat dat de vragen voor de 2e Nota van Inlichtingen uiterlijk 15 januari voor 12.00 uur ingediend moeten zijn.

6	In het aanbestedingsdocument pag. 19 inzake 2. milieumanagementsysteem schrijft de aanbestedende dienst het volgende: 2. Milieumanagementsysteem De inschrijver die de opdracht gegund krijgt, dient vanaf de datum van inschrijving (dan wel aannemelijk te maken gecertificeerd te zijn op de ingangsdatum van de overeenkomst) en gedurende de uitvoering van het contract in het bezit te zijn van: • NEN-ISO 14001: 2015 certificaat. Een gelijkwaardig certificaat wordt tevens geaccepteerd. Aanbestedende dienst is zelf bevoegd te beoordelen of er sprake is van gelijkwaardige certificaten. Binnen 10 (tien) kalenderdagen na voorlopige gunning dient de partij aan wie de opdracht gegund zal worden de betreffende bewijsdocumenten te overleggen. Wij beschikken niet over een milieucertificaat, maar werken met een eigen milieuhandboek, waarbij de milieuborging gelijk is aan het gevraagde certificaat. Gaat de aanbestedende partij ermee akkoord om onderstaande toe te voegen aan deze geschiktheidseis? Indien u niet beschikt over een milieucertificaat kan het volstaan om uw eigen milieuhandboek te overleggen. Het dient een milieuhandboek te zijn, waarin de maatregelen zijn opgenomen die uw Onderneming treft op het gebied van milieubeheer. U volstaat met het overleggen van een kopie van de toegesneden index van het milieuhandboek en een onderbouwing waarom de door u gehanteerde milieuborging gelijk is aan het gevraagde certificaat.	Ja, aanbestedende dienst is hiertoe als volgt bereid: wanneer een inschrijver inschrijft met een gelijkwaardig certificaat of compleet milieuhandboek of iets vergelijkbaars met onderbouwing dan zal deze ook kunnen worden geaccepteerd. Uiteraard ter beoordeling van de aanbestedende dienst.
7	Is de aanbestede dienst zich bewust dat er in bijlage 5 en bijlage 6 ook voertuigen worden genoemd die niet geschikt zijn voor het gebruik van brandstof met een EN15940 specificatie?	Ja dat is aanbestedende dienst zich door uw vraag bewust geworden. Aanbestedende dienst verwijst dan ook voor beide bijlagen naar de bij deze Nota van Inlichtingen toegevoegde aangepaste bijlage 5 en 6.
8	Is de aanbestede dienst ook bereidt om het brandstofverbruik over 2022 gespecificeerd per locatie weer te geven? om de inschrijver een meest efficiënte bevoorrading te kunnen laten beoordelen?	Ja hiertoe is aanbestedende dienst bereid en deze informatie zal aanbestedende dienst bij de 2e Nota van Inlichtingen toevoegen.
9	Zijn alle tanklocaties 24/7 bereikbaar voor bevoorrading of dient de inschrijver zich te houden aan bepaalde tijdstippen wanneer er bevoorraad kan worden op een bepaalde locatie?	Nee, niet alle tanklocaties zijn 24/7 bereikbaar. Voor de locatie gemeentewerf geldt het volgende: leveren tussen 06.00 en 16.00 uur. Voor de locaties milieupark en de 2 sportlocaties geldt het volgende: leveren tussen 09.00 en 16.00 uur op werkdagen.
10	Vraag m.b.t. prijzenblad en methode prijs aanbieden U vraagt de aanbieders een kortingsbedrag aan te bieden t.o.v. de DCB Energy adviesprijs. DCB Energy is, net als alle potentiële inschrijvers, een zelfstandige brandstofleverancier die volledig onafhankelijk de eigen adviesprijzen kan bepalen. Voor HVO100 bestaat, helaas, nog geen algemeen geldende adviesprijs in de markt. Dit betekent dat iedere potentiële inschrijver haar eigen prijsmethodiek hanteert. Inschrijvers hebben totaal geen invloed op de DCB adviesprijs en de correlatie met hun eigen inkoopprijs. Voor inschrijvers, anders dan DCB zelf, betekent dit een aanzienlijk risico (zowel positief als negatief) bij het inschrijven en aanbieden van een “prijsafwijking”. Voor ons zou dit een reden kunnen zijn om van inschrijving af te zien i.v.m. een aanzienlijk risico over de komende 6 jaar. Wij verzoeken aanbestedende dienst om de prijsstelling anders uit te vragen/aan te passen. Ons voorstel is om inschrijvers hun eigen adviesprijs te laten hanteren, inclusief onderbouwing (bijv. online publicatie, aanleveren van historische adviesprijzen én borging voor digitaal toesturen of online publiceren toekomstige prijzen) en hen daarop een kortingsbedrag te laten aanbieden. U kunt bijvoorbeeld van meerdere (historische) peildata de adviesprijs (inclusief bewijs/verificatie) uitvragen en gecombineerd met prijsafwijking een gemiddelde bepalen. Dit zou dan d.m.v. dezelfde rekenmethode tot een fictieve inschrijfprijs kunnen leiden.	Nee, aanbestedende dienst gaat met uw voorstel niet akkoord. Aanbestedende dienst is zich bewust van het feit dat er nu nog geen landelijke adviesprijs is. Aanbestedende dienst heeft beoogd om met de keuze voor één vaste datum van deze openbaar inzichtelijke adviesprijs van DCB Energy inschrijvende partijen een vergelijkbare inschrijving te kunnen laten doen.
11	Hier wordt gesteld dat het product winterresistent moet zijn. Hoe gaat de gemeente Assen beoordelen óf het product waarmee de inschrijver inschrijft daadwerkelijk geschikt is op basis van extreme winter kwaliteit?	De gemeente Assen verwacht een, conform de gestelde eisen geleverde product, dus het is aan inschrijver om een product te leveren wat voldoet. De gemeente Assen beoordeelt dit niet bij inschrijving, de verantwoordelijkheid om aan de eisen te voldoen ligt bij de inschrijver.