

ProRail	Quo Vadis en Hotbox		
Document ID	20240209	Datum ingang:	01-05-2019
Auteur	Ton van Oorden/Harald Ghijsen	Versienummer	0.8
Status	definitief	Laatste wijziging:	09-02-2024
Eigenaar	Manager Storingsmanagement		

Inleiding

Quo Vadis en Hotbox zijn stationaire systemen die geplaatst zijn op strategische locaties om gebreken aan wielen en loopwerk van wagons alsmede omvang van en gebreken aan belading te constateren. Deze systemen spelen een belangrijke rol bij het voorkomen van ontsporingen en andere calamiteiten. Zodoende dienen deze systemen de hoogst mogelijke beschikbaarheid te hebben. Hiertoe dient storingsherstel op zo kort als mogelijke termijn plaats te vinden.

Voor storingsherstel kan gebruik gemaakt worden van buitendienststellingen (BD) die zijn gedefinieerd met storings-WBI's. Hierbij wordt gekozen voor een BD die precies past bij de uit te voeren activiteiten conform de hiervoor opgestelde V&G-plannen. Om maximale beschikbaarheid van het spoor te borgen is voor storingsherstel onderstaande werkwijze afgesproken.

Scope

- Dit document betreft alleen storingen waarvoor een onttrekking noodzakelijk is;
- Voor de BD wordt gebruik gemaakt van vooraf gedefinieerde storingsWBI's. Deze zijn beschikbaar op de Werkplekbeveiliging 24/7 (WPB 24/7).

Procesbeschrijving

Werkwijze spoed (< 36 uur):
1. "VoestAlpine stelt vast dat de storing aan Quo Vadis / Hotbox systeem van dien aard is dat de installatie niet meer naar behoren functioneert. 2. "VoestAlpine analyseert de aard van de storing en stelt vast dat er sprake is van spoed:: <i>Wanneer de automatische alarmeringsfunctie niet meer zodanig werkt dat er betrouwbaar en tijdig gealarmeerd kan worden en er zodoende directe invloed is op de spoorwegveiligheid, dan is er sprake van spoed. De procedure voor BUTA <36 uur wordt gevolgd.</i> 3. De Werkvoorbereider VoestAlpine overlegt met de Werkplekbeveiliging 24/7 omtrent de storingsWBI, de benodigde tijdsduur en de mogelijke herstelmomenten binnen de hersteltermijn van 36 uur. 4. VoestAlpine meldt de storing bij de CHI en ontvangt een RVO-nummer met prioriteit 5: 'urgent met tijdsafspraken', waarbij de tijdsafspraken de gewenste hersteltijd is. 5. "VoestAlpine start de BUTA procedure onder vermelding van - het RVO-nummer - het nummer van de storingsWBI - tijdstip van uitvoer van de herstelwerkzaamheden - benodigde tijdsduur van het herstel - locatie - welke installatie het betreft - aard van de storing - gevolgen van de storing indien geen herstel wordt uitgevoerd 6. "VoestAlpine herstelt de storing binnen de afgesproken termijn. 7. De monteur van VoestAlpine meldt de storing telefonisch af bij de CHI. 8. De CHI sluit de RVO af. 9. VoestAlpine meldt de storing per email af bij de contractmanager van ProRail.

Werkwijze bij lage urgentie (< 6 dagen)

1. VoestAlpine stelt vast dat de storing aan Quo Vadis / Hotbox systeem van dien aard is dat de installatie niet meer naar behoren functioneert.
2. VoestAlpine analyseert de aard van de storing en stelt vast dat er geen directe gevolgen zijn voor de spoorwegveiligheid.
De urgentie is lager en de procedure voor BUTA < 6 dagen wordt gevolgd.
3. VoestAlpine meldt de storing bij de CHI en ontvangt een RVO-nummer met prioriteit 8.
4. De werkvoorbereider VoestAlpine gaat in overleg met de Regionale Medewerker Werkplekbeveiliging Infra Beschikbaarheid en start de BUTA procedure onder vermelding van:
 - het RVO-nummer
 - gewenste tijdstip van uitvoer van de herstelwerkzaamheden
 - benodigde tijdsduur van het herstel
 - locatie
 - welke installatie het betreft
 - aard van de storing
 - gevolgen van de storing indien geen herstel wordt uitgevoerd
5. VoestAlpine stelt de contractmanager bij ProRail telefonisch op de hoogte. Als dat niet lukt dan vindt dit plaats per e-mail of sms.
6. VoestAlpine herstelt de storing binnen de afgesproken termijn.
7. De monteur van VoestAlpine meldt de storing telefonisch af bij de CHI.
8. De CHI sluit de RVO af.
9. VoestAlpine meldt de storing per email af bij de contractmanager van ProRail

Noot; VoestAlpine is conform stap 4 van de werkwijze spoed en stap 3 van de werkwijze bij lage urgentie geautoriseerd om storingen bij de CHI aan te melden met als doel dat de CHI hiervan een RVO aanmaakt.