

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Personenvervoer  
**Aanbestedende Dienst:** Stichting Regionaal Opleidingen Centrum Drenthe  
**Referentie:** -

### Toelichting:

Bij deze de Tweede Nota van Inlichtingen

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 43  
**Onderwerp:** Nota van Inlichtingen 2024-05-17, vraag 12

### Vraag:

Praktisch gezien biedt uw antwoord geen zekerheid voor inschrijvers, een mogelijkheid tot overleg is vaag en geeft geen zekerheid voor onverwachte schommelingen in het kosten niveau. Dit zal als gevolg hebben dat inschrijvers een risico in hun inschrijfprijs gaan calculeren. In het verleden is gebleken dat het incalculeren van een dergelijk risico vooral voor opdrachtgever een nadelig gevolg zal hebben. Wij verzoeken u daarom uw antwoord te heroverwegen en de indexering in te laten gaan op 1 januari 2025. Daarnaast ontvangen we in tegenstelling tot wat wordt beschreven in de zomer van ieder jaar (augustus) een nieuwe indexering van NEA/Panteai, waarmee aanpassing met terugwerkende kracht niet noodzakelijk is. Gaat u hiermee akkoord?

### Antwoord:

Opdrachtgever past de indexering aan en zet de indexering door vanaf 1-10-2025. Hiervoor mag Opdrachtnemer de indexering van augustus 2025 gebruiken.

**Percelen:** P1 Perceel 1: Assen, Eelde, Groningen, Oldekerk en Winsum.  
P2 Perceel 2: Emmen, Meppel en Wolvega  
**Beantwoord op:** 28 mei 2024  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 44  
**Onderwerp:** Bijlage 2, Concept Raamovereenkomst Personenvervoer, artikel 2.8, blz. 3/4

### Vraag:

Aangezien ieder perceel aan een andere ondernemer gegund kan worden verzoeken wij u per perceel exact de maximale waarde van de overeenkomst

aan te geven om misverstanden in de toekomst te voorkomen.

**Antwoord:**

Opdrachtgever kan op voorhand geen exacte inschatting van de opdrachtwaarde per perceel geven. De aangegeven opdrachtwaarde is een schatting van de waarde per perceel op basis van gemiddelde waarde over de afgelopen jaren, waarbij altijd schommelingen per jaar zijn.

**Percelen:** P1 Perceel 1: Assen, Eelde, Groningen, Oldekerk en Winsum.

P2 Perceel 2: Emmen, Meppel en Wolvega

**Beantwoord op:** 28 mei 2024

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

45

**Onderwerp:**

Bijlage 2, Concept Raamovereenkomst Personenvervoer, artikel 2.3, blz. 3

**Vraag:**

Gegadigde is blij met de termijn van 6 maanden die u gebruikt om een verlengingsoptie wel of niet aan te kondigen. Wij willen u wel verzoeken om voordat u een verlenging met opdrachtnemer wenst aan te gaan eerst met opdrachtnemer in overleg te gaan. Er kunnen namelijk voor opdrachtnemer redenen (b.v. bedrijfseconomisch) zijn waarom een verlenging niet gunstig is voor haar en dus uiteindelijk ook niet voor u. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Akkoord, de verlengingsoptie is op basis van wederzijds welbevinden.

**Percelen:** P1 Perceel 1: Assen, Eelde, Groningen, Oldekerk en Winsum.

P2 Perceel 2: Emmen, Meppel en Wolvega

**Beantwoord op:** 28 mei 2024

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

46

**Onderwerp:**

Bijlage 2, Concept Raamovereenkomst Personenvervoer, artikel 1.3, blz. 3

**Vraag:**

Mag Inschrijver erop vertrouwen dat eventuele in de Nota van Inlichtingen gegeven antwoorden, welke betrekking hebben op of gerelateerd zijn aan uw concept overeenkomst, onverkort worden opgenomen in de overeenkomst gezien de rangorde van de documenten?

**Antwoord:**

De in de Nota van Inlichtingen gegeven antwoorden, zijn een correctie op de

Uitnodiging tot inschrijving en bijbehorende aanbestedingsdocumenten. De rangorde bij artikel 1.3 van de conceptovereenkomst wordt derhalve aangepast, waarbij 1. Overeenkomst en 2. Nota's van rangorde worden omgedraaid naar 1. Nota's van Inlichtingen en 2. Overeenkomst

**Percelen:** P1 Perceel 1: Assen, Eelde, Groningen, Oldekerk en Winsum.  
P2 Perceel 2: Emmen, Meppel en Wolvega  
**Beantwoord op:** 28 mei 2024  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
47

**Onderwerp:**  
Prijzenblad

**Vraag:**

Op het prijzenblad worden de bustypes 1 t/m 8 vermeld voor dagritten en bustypes 1A t/m 8A voor heen- en retourritten. Bustype 2 is ingedeeld in 9 t/m 23 personen, bustype 3 van 24 t/m 50. Een midi bus biedt meestal plaats tot 30 zitplaatsen. Gezien het rittenbestand zou het is ons optiek zowel op het gebied van duurzaamheid als prijs gunstig kunnen zijn om categorie 2 uit te breiden naar t/m 28 personen. Zou u willen overwegen om een aanpassing in het prijzenblad door te voeren?

**Antwoord:**

Aanbestedende Dienst past bustype 2 aan naar 9 t/m 30 personen. Bustype 3 blijft echter wel staan op 24 t/m 50 personen. Inschrijvers die niet beschikken over een midibus (t/m 30 personen) kunnen dan alsnog Bustype 3 voor deze ritjes invoeren. Kanttekening hierbij is wel dat waar in het Prijzenblad bustype 2 wordt ingevoerd, na gunning ook daadwerkelijk bustype 2 wordt ingezet en gefactureerd. Bij inschrijving dient Versie 3 van het Rekenblad worden ingevuld.

**Percelen:** P1 Perceel 1: Assen, Eelde, Groningen, Oldekerk en Winsum.  
P2 Perceel 2: Emmen, Meppel en Wolvega  
**Beantwoord op:** 28 mei 2024  
**Label:** Inhoud