

Aanbesteding: Leasing Elektrisch Wagenpark
Aanbestedende Dienst: Stichting Nederlandse Algemene Keuringsdienst voor Zaaizaad en Pootgoed van Landbouwgewassen
Referentie: 2309-143

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Beschrijvend document

Vraag:

Wij achten de beantwoording van deze vraag ook voor andere gegadigden zodanig relevant dat wij verzoeken deze vragen direct te beantwoorden en daarmee niet te wachten tot 7 december. Omdat sprake is van ‘veel voorkomende dienstverlening’ (2.4) verwacht u een groot aantal gegadigden. De voor de procedure opgestelde geschiktheidseisen ten aanzien van de referenties/kerncompetenties ondersteunen die verwachting nu bepaald niet. Er zijn niet veel wagenparken die voldoen aan uw kerncompetenties (1 en 2) en daarmee ook niet bepaald veel opdrachtgevers/opdrachten waarmee dat ‘groot aantal gegadigden’ zich zou kunnen kwalificeren. Wij verzoeken u de referentie-eisen dan ook zodanig te versoepelen opdat er daadwerkelijk sprake kan zijn voor een groot aantal dienstverleners die u een interessant aanbod willen doen. Als u daartoe niet bereid bent, kunt u dan verklaren/toelichten op basis waarvan u verwacht dat er sprake zal zijn van een groot aantal gegadigden (dat kennelijk kan voldoen aan uw referentie-eisen?)

Antwoord:

De door ons gestelde minimale eisen zijn voor de NAK zijn relevant in de zoektocht naar een juiste partner. Met de motivatie wordt er bedoeld dat er voldoende marktpartijen zijn die aan onze eisen kunnen voldoen. De tekst zal dan ook op dit punt aangepast worden

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 17 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Aankondiging

Vraag:

(Alleen) In de officiële aankondiging stelt u dat er minimaal 5 en maximaal 6 aanbieders zullen worden doorgelaten. Dat impliceert (dus) dat wanneer er sprake is van minder dan 5 geldige ‘deelnemingsaanvragen’, de procedure

gestopt wordt. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

We hebben bewust voor een niet openbare tender gekozen. Bij een openbare procedure mogen alle gegadigden een inschrijving indienen. Bij een niet-openbare procedure wordt er aan de hand van geschiktheidseisen en selectiecriteria eerst een voorselectie gemaakt van meestal 5 partijen die een inschrijving mogen indienen. Wij hebben het volste vertrouwen dat er 5 geschikte partijen zullen inschrijven. Mocht dit onverwacht anders blijken dan zullen we naar bevind van zaken handelen binnen de kaders die de aanbesteding wetgeving ons biedt.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 17 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Beschrijvend document

Vraag:

Wij achten de beantwoording van deze vraag ook voor andere gegadigden zodanig relevant dat wij verzoeken deze vragen direct te beantwoorden en daarmee niet te wachten tot 7 december. In 2.4 stelt u dat er gekozen is voor de niet-openbare procedure. Nergens uit het beschrijvend document blijkt echter hoe 'de keuze voor de ondernemers die worden toegelaten (...)' plaats zal vinden. Kunt u dat aub toelichten?

Antwoord:

graag verwijs ik u naar paraaf 6.3.4 & 6.3.5 van het beschrijvend document

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 17 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Beschrijvend document

Vraag:

Wij achten de beantwoording van deze vraag ook voor andere gegadigden zodanig relevant dat wij verzoeken deze vragen direct te beantwoorden en daarmee niet te wachten tot 7 december. U heeft op 14 november een nieuw beschrijvend document geüpload, onder dezelfde naam en kenmerk. Kunt u

aangeven van welke wijzigingen er sprake is?

Antwoord:

Het lijkt erop dat het genoemde document per ongeluk 2x gepubliceerd is. het document is inmiddels op vervallen gezet.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 16 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Inlichtingenbijeenkomst aanmeldfase

Vraag:

Beste,

In de planning zien wij een inlichtingenbijeenkomst op 21 november 2023 10:00 uur. Er staat in de documentatie of in TenderNed verder niks vermeld over deze bijeenkomst. Kunt u ons meenemen wat deze bijeenkomst inhoudt en wat u van gegadigde verwacht?

We horen graag van u.

Antwoord:

Beste lezer, de genoemde inlichtingsbijeenkomst zal niet plaatsvinden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 20 nov. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Inlichtingenbijeenkomst aanmeldfase

Vraag:

Beste,

In de planning zien wij een inlichtingenbijeenkomst op 21 november 2023 10:00 uur. Er staat in de documentatie of in TenderNed verder niks vermeld over deze bijeenkomst. Kunt u ons meenemen wat deze bijeenkomst inhoudt en wat u van gegadigde verwacht?

We horen graag van u.

Antwoord:

Beste lezer, de genoemde inlichtingsbijeenkomst zal niet plaatsvinden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 20 nov. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Aanleveren aanmeldfase

Vraag:

Klopt het dat we voor de aanmeldfase enkel het volgende moeten aanleveren:

- Eigen verklaring ondertekend en daarmee voldoen aan de geschiktheidseisen
- Kerncompetenties inschrijver

En dat we moeten aangeven dat we:

- een vastgelegd en gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem hebben
- we beschikken over een milieuzorg certificaat.

En dat het prijzenblad en de wensen voor de inschrijffase zijn.

Klopt dat?

Antwoord:

Is juist, prijzenblad is geen onderdeel van de aanmeldfase!

Note:

"een vastgelegd en gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem hebben, -
we beschikken over een milieuzorg certificaat."

Mag natuurlijk ook een aantoonbaar werkende vergelijkbare systemen zijn!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 21 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Aanmeldfase versus inschrijffase

Vraag:

Klopt het dat de vragen over de Raamovereenkomst, programma van eisen, ARVODI-2018, service level agreement en price level agreement gevraagd kunnen / moeten worden in de inschrijffase zoals ook in 8.1.1 (pagina 38)

van het beschrijvend document staat?

Antwoord:

Klopt, deze zaken mogen ook in de inschrijffase gesteld worden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 21 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
SLA 7

Vraag:

U vraagt om een gelijkwaardige voorloper. Het is gebruikelijk dat een klasse kleiner wordt ingezet tegen hetzelfde tarief. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

is akkoord

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 5 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
SLA 4

Vraag:

Voor al onze voertuigen hanteren we standaard een maximaal kilometrage van 200.000. Hogere kilometrages kunnen we enkel op individuele aanvraag berekenen. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

200000 km is akkoord

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 5 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE Q3

Vraag:

Het is gebruikelijk dat de daadwerkelijke rente altijd wordt vastgesteld op het moment van aflevering, ook als dit binnen 60 dagen is. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

is voor ons geen probleem,

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 5 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE Q1

Vraag:

Het is gebruikelijk dat er een looptijdafhankelijke rente wordt gehanteerd, bijvoorbeeld IRS 4-jaars bij een looptijd van 48 maanden. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Al is een IRS-5 gezien onze looptijden ons inziens meer passend bij het gros van onze contracten, de IRS 4-jaars rente (>0%), is akkoord. In geval deze referentierente in toekomst verdwijnt of een andere looptijdsafhankelijke rente wenselijk is zal hierover een nadere afspraak gemaakt worden met opdrachtnemer.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PvE P6

Vraag:

Het kan gebeuren dat bekeuringen vanuit het buitenland zeer laat bij ons binnenkomen. Hier hebben we uiteraard geen invloed op. Kunt u ermee instemmen dat deze bekeuringen altijd mogen worden doorbelast?

Antwoord:

Zie opmerking in P6: "Onvoorziene kosten zoals nakomen boetes voor verkeersovertredingen, etc. vallen buiten de periode", het antwoord is dus ja

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 5 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PvE P3

Vraag:

In 2.4 van het beschrijvend document benoemt u dat u op zoek bent naar één leverancier, maar in P3 noemt u een minicompentie. Kunt u dit toelichten?

Antwoord:

volgende tekst is ten onrechte in P3 opgenomen.
"en telt mee bij de beoordeling van de minicompentie."

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 5 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PvE O10

Vraag:

Kunt u toelichten wanneer een dergelijk transport plaatsvindt? Als het gaat om halen en brengen voor onderhoud is het akkoord, maar bij bijvoorbeeld een berijderswissel zijn deze kosten niet inbegrepen.

Antwoord:

Het betreft hier een aflevering bij een nieuw uit te geven voertuig PVE O-10 wordt dus er worden "geen additionele transportkosten gerekend aan Opdrachtgever in geval van tussentijds transport en of aflevering bij een nieuw uit te geven voertuig."

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PvE O6

Vraag:

230V laadkabels worden niet standaard geleverd door fabrikanten en het gebruik hiervan raden wij ook af. Dit heeft te maken met het zeer trage opladen en ook het brandgevaar dat hierbij hoort. Kunt u dit daarom schrappen?

Antwoord:

Onze intentie is om vaste laadplekken op de thuis locatie te gaan inrichten, waarbij de motivatie vanuit veiligheid het schrappen van deze zinsnede dus akkoord.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 5 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PvE N6

Vraag:

Wij versturen uiteraard een melding van aflopende APK, en de auto geeft het zelf aan of er onderhoud nodig is. We nemen daarom geen contact op met berijders om een afspraak te maken, maar deze verantwoordelijkheid ligt bij de berijders zelf. Zij kunnen dit uiteraard doen bij een merkdealer. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

mogelijk / ja, zie ook PVE N6 & N7 berijder is eindverantwoordelijk, Opdrachtnemer signaleert en escaleert waar nodig. De taak van signaleren en escaleren blijft wat ons betreft gehandhaafd.. We staan open voor een tekstuele aanpassing van de tekst van u en/of andere aanbieders. Essentie in deze passage is de actieve houding van de aanbieder en hiermee ook een stukje ontzorgen en waarborging voor de NAK.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
PvE N2

Vraag:

Het is gebruikelijk dat kosten door onjuist gebruik van de auto kunnen worden doorbelast. Hierbij geldt als voorwaarde dat dit door ons moet worden bewezen, en bij akkoord van opdrachtgever. Hierbij kunt u

bijvoorbeeld denken aan een versleten koppeling na enkele maanden. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

zie ook PVE N6 & N7 berijder is eindverantwoordelijk, Opdrachtnemer signaleert en escaleert waar nodig. Gaan zaken verwijtbaar fout dat is het bespreekbaar / is opdrachtnemer gerechtigd onnodig ontstane kosten voor onderhoud bespreekbaar te maken. PVE punt N2 is aangepast naar: Het tarief voor reparatie, onderhoud en banden voorziet in al het gedurende de looptijd van de Nadere overeenkomst benodigd onderhoud, reparatie, keuringen en bandenvervanging. Extra kosten kunnen niet bij Opdrachtgever in rekening worden gebracht. Alleen reparaties die het gevolg zijn van nalatigheid en/of onoordeelkundig gebruik door opdrachtgever/leaserijder komen niet voor rekening van opdrachtnemer

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
PvE L5

Vraag:

Wij snappen uw standpunt over representativiteit van de voertuigen. We willen echter voorstellen dat we bij een schade, bijna aan het einde van de looptijd, in overleg gaan over of de schade wel of niet gerepareerd gaat worden. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

PVE punt L-5 wordt aangepast naar: Opdrachtgever hecht veel waarde aan de representativiteit van de auto. Gedurende de looptijd van een Nadere overeenkomst heeft de Opdrachtgever het recht om geconstateerde schades aan de auto te laten repareren indien de restant looptijd van het contract > 1 jaar bedraagt.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PvE L2

Vraag:

Het is gebruikelijk dat bij twijfels over de verhaalbaarheid, er een voorlopig eigen risico wordt gefactureerd. Dit wordt uiteraard gecrediteerd als blijkt dat de schade verhaalbaar is. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Punt van PVE L2 is aangepast naar: Het eigen risico wordt alleen doorbelast indien sprake is van een niet-verhaalbare schade, bij twijfels over de verhaalbaarheid mag er een voorlopig eigen risico wordt gefactureerd. Dit wordt uiteraard gecrediteerd als blijkt dat de schade verhaalbaar is.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PvE K1

Vraag:

U noemt premietabellen die gelden voor minimaal één jaar. Bij een uitzonderlijk schadebeeld is het mogelijk dat de verzekeringspremies worden verhoogd. Kunt u hiermee instemmen, conform P9?

Antwoord:
vanzelfsprekend

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PvE J8

Vraag:

Inzicht in afzonderlijke leasecomponenten is in onze rapportagetool niet mogelijk. Wel kunnen we u bij inzet van iedere leaseauto voorzien van de calculatie met inzicht. Uiteraard kan deze ook later nogmaals worden toegestuurd indien nodig. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:
Doel van PVE J-8 kent meerdere lagen en is niet om inzicht in het leasecomponent op zich te hebben, maar het betreft hier inzicht in de achterliggende data. Hoe vaak is garagebezoek noodzakelijk (betrouwbaarheid voertuig, etc.)? Hoe verhoud de ROB zich met collega's en

dienen we hier als NAK op te sturen vanuit het oogpunt van milieu en veiligheid.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PvE J8

Vraag:

Het is voor ons niet mogelijk om onderhoudshistorie inzichtelijk te maken in de rapportagetool. Dit is ook alleen relevant voor een leasecontract met open calculatie. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Doel van PVE J-8 kent meerdere lagen en is niet om inzicht in het leasecomponent op zich te hebben, maar het betreft hier inzicht in de achterliggende data. Hoe vaak is garagebezoek noodzakelijk (betrouwbaarheid voertuig, etc.)? Hoe verhoud de ROB zich met collega's en dienen we hier als NAK op te sturen vanuit het oogpunt van milieu en veiligheid. Als het in uw opmerking alleen over het niet 24/7 inzichtelijk hebben van de onderhoudshistorie is dit het missen van een nice to have. Informatie moet dan wel incidenteel op aanvraag beschikbaar gesteld kunnen worden (must have!).

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PvE J3

Vraag:

In onze branche zijn levertijden altijd indicatief en zijn we afhankelijk van de fabrikant. Hierdoor hebben we geen invloed op het halen van een planning. Wel is er, wat inschrijver betreft, sprake van een inspanningsverplichting om voor u mobiliteit te garanderen, bijvoorbeeld door het bieden van een voorlooppauto. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Communicatie is belangrijkste, voor de rest akkoord!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PvE G1/J8

Vraag:

Gegevens van huur/shortleasevoertuigen kunnen we (nog) niet in onze managementtool opnemen. Wel kunnen deze te allen tijde als apart overzicht worden aangeleverd. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Is akkoord, kern van onze vraag is : "Opdrachtnemer geeft opdrachtgever inzicht in relevante gegevens "

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Bijlage G

Vraag:

U vraagt om een Toyota Proace. Mogen aanbieders ook de vergelijkbare PEUGEOT E-PARTNER BEV 50KWH AUTO 1000KG LONG met een in /in prijs van € 37.074,00 aanbieden?

Antwoord:

nee, doel is om vergelijkbare offertes te krijgen!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Bijlage G

Vraag:

In het instructietabblad noemt u dat alle bedragen exclusief BPM dienen te zijn. In de andere tabbladen wordt wel gevraagd om BPM. Kunt u dit

toelichten?

Antwoord:

zover onze informatie reikt geldt voor volledig elektrische voertuigen tot en met 2024 geen bpm. Vandaar dat in rekenblad voor incl. en exclusief BPM zelfde waarden gelden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bijlage G

Vraag:

Kunt u de component vervangend vervoer toevoegen aan het prijzenblad? Of mogen deze kosten worden toegevoegd aan een ander component?

Antwoord:

Vervangend vervoer is geen significant onderdeel van de aanbesteding en ook bewust geen onderdeel van onze huidige leasecontracten. (het heeft ook in de praktijk raakvlakken met N-5: Haal- en brengservice Voertuig) . Het is vaak afhankelijk van het voertuig dat de lokale garage "heeft staan" en wordt in de praktijk redelijk ad-hoc afgestemd met de garage onder mom van akkoord en belast de kosten maar door aan de NAK (via factuurstroom leasemaatschappij). Huidige spend is < 2000 euro / 100+ voertuigen. (in 2022< 1000 euro).

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bijlage G

Vraag:

De rijklaarmaakkosten kunnen afwijken van hetgeen u heeft opgesteld in het prijzenblad. Hierdoor klopt de investering en daarmee ook de maandelijkse afschrijving niet, omdat dit door formules aan elkaar gekoppeld is. Hierdoor zal ook het totale leasetarief niet kloppend zijn. Kunt u de totale investering invulbaar maken voor inschrijvers?

Antwoord:

Genoemde auto's / uitvoeringen in de calculaties zijn deels fictief (E-segment is 100% zoals we het willen aanschaffen) en hebben tot doel is om vergelijkbare offertes te krijgen.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bijlage G

Vraag:

Aan het rentebedrag in het prijzenblad is een formule gekoppeld. Uit onze ervaring blijkt dat de berekening hiervan altijd enigszins afwijkt van de werkelijke calculatie. Kunt u ermee instemmen om deze cel te laten invullen door inschrijvers? Zo ja, kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?

Antwoord:

De door u vermelde toevoeging wordt m.i. de transparante toepassing van de gunningssystematiek minder eenvoudig gemaakt. (op zich vindt ik het niet bezwaarlijk, maar kan de impact voor andere opdrachtnemers niet goed inschatten)

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijlage G

Vraag:

De formule in cel D12 in het tabblad 'samenvatting' lijkt niet correct, kunt u dit corrigeren?

Antwoord:

bedankt voor u melding, zie vraag 109 (kolommen zullen vervallen)

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bijlage G

Vraag:

In het instructietabblad noemt u dat alle bedragen exclusief BPM dienen te zijn. In de andere tabbladen wordt wel gevraagd om BPM. Kunt u dit toelichten?

Antwoord:

zover onze informatie reikt geldt voor volledig elektrische voertuigen tot en met 2024 geen bpm. Vandaar dat in rekenblad voor incl. en exclusief BPM zelfde waarden gelden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Bijlage G

Vraag:

U geeft aan dat de grijze cellen tarieven per maand per voertuig zijn. Er zijn echter veel cellen waarbij sprake is van eenmalige bedragen, bijvoorbeeld het eigen risico bij schade. Dit is geen bedrag wat maandelijks in rekening kan worden gebracht. Dit geldt ook voor bijvoorbeeld de transportservice en het doorsturen van bekeuringen. Kunt u dit corrigeren?

Antwoord:

Met deze kosten wordt Categorie 5 samengesteld, hiermee geven we een weging aan de ingevulde waarden. Als u bijvoorbeeld grijze cel invult bij "100% keuzevrijheid servicepunt voor reparatie & onderhoud (ja / nee)", volgt er bij ja 0 euro en bij nee 1725. Ons doel is om zo onze verborgen kosten in de kosten afweging mee te nemen.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Raamovereenkomst

Vraag:

Kunt u ermee instemmen om algemene leasevoorwaarden van de

opdrachtnemer op te nemen als laatste in rangorde? Bij eventuele tegenstrijdigheden prevaleren dan uw eigen voorwaarden/documenten, echter zorgen de leasevoorwaarden ervoor dat alles juridisch is afgedekt.

Antwoord:

Is akkoord, zie ook de beantwoording van vergelijkbare vragen van gelijke strekking.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Raamovereenkomst

Vraag:

U stelt opdrachtnemer verplicht om e-facturatie te gebruiken. Dit is echter iets wat wij nog niet gebruiken, en wat ook niet eenvoudig te implementeren is. Kunt u dit artikel daarom schrappen?

Antwoord:

Ook onze facturatie is nog niet ingericht op E-invoicing en is ook nog niet voorzien wanneer we dit gaan implementeren. Punt 5 willen we formuleren als: "Op het moment dat Stichting NAK start met e-facturatie werkt, heeft opdrachtnemer heeft opdrachtnemer een inspanningsverplichting om binnen drie maanden te factureren via e-facturatie". Dit houdt in dat u dus de tijd van onze implementatie + 3 maanden de tijd hebt. E-invoicing is op veel manieren op te lossen buiten de eigen boekhouding, bijvoorbeeld via tradeshift of <https://www.proactis.com/nl/>.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Raamovereenkomst

Vraag:

Het is gebruikelijk dat de Nota's van Inlichtingen als hoogste in rangorde worden geplaatst, zodat kleine aanpassingen in bijvoorbeeld inkoopvoorwaarden niet noodzakelijk zijn. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Is akkoord

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Raamovereenkomst

Vraag:

In H1 geeft u aan de leasemaatschappij wordt gezien als verwerkingsverantwoordelijke, waar wij het mee eens zijn. In de raamovereenkomst verwijst u echter enkele keren naar een rol als verwerker. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Is akkoord

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Beschrijvend document 8.1.2D

Vraag:

De gedragsverklaring aanbesteden is ondertekend door de uitgevende instantie, en wordt normaal gesproken niet ondertekend door de opdrachtnemer. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Is akkoord

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Beschrijvend document 7.1.1

Vraag:

Het totale percentage voor G1 komt uit op 110%, en zo staat dit ook in het prijzenblad. Kunt u dit corrigeren?

Antwoord:

bedankt voor uw melding, correctie wordt doorgevoerd

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Beschrijvend document 4.8.2

Vraag:

Kunt u bevestigen dat bij ontbinding van de raamovereenkomst, de onderliggende leasecontracten blijven doorlopen conform gemaakte afspraken?

Antwoord:

Dit is juist!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Beschrijvend document 2.4/4.8.2

Vraag:

In 2.4 en 4.8.2 noemt u verschillende looptijden van de raamovereenkomst. Kunt u toelichten wat juist is?

Antwoord:

Bedankt voor uw opmerksomheid, de aangegeven waarde bij 4.8.2 is juist, dus contract periode is 2+1+1 jaar (totaal 4 jaar dus).

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

42

Beschrijvend document - 6.4

Vraag:

6.4 Gunningscriteria in de inschrijffase: U geeft aan dat meeweegt: gewogen Prijs (inclusief correctie voor Social Return On Investment (SROI), eigen risico bedragen, etc., zie ook de open calculatie in het prijzenblad); In het prijzenblad zien we het component niet terug. Ook staat bij 5.5.3 dat er geen SROI prestatie-eis opgenomen is. Wat is juist?

Antwoord:

onder 6.4 genoemde vervalt, zie 5.5.3 Social Return On Investment (SROI) , SROI maakt onderdeel uit van het inkoopbeleid van de st. NAK en is primair bedoeld om meer mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk te krijgen. Er is voor deze opdracht gezien de opdrachtwaarde, doorlooptijd en de aard van de opdracht geen SROI prestatie-eis opgenomen.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Bijlage F Invulbijlage Kerncompetenties - C

Vraag:

Bijlage F Invulbijlage Kerncompetenties - C

Kerncompetentie C: vanuit verduurzaming invulling geven aan ROB

4. Waarom heeft u deze kerncompetentie toegevoegd terwijl we nergens in de stukken, zoals het programma van eisen, teruglezen hoe u graag zou wensen dat dit proces uitgevoerd wordt?

Antwoord:

We zullen in Kerncompetentie C. punt " vanuit verduurzaming invulling geven aan ROB" laten vervallen., ondanks dat we van mening zijn dat met juiste sturing op deze cijfers positief milieu effect behaald kan worden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Bijlage F Invulbijlage Kerncompetenties - C

Vraag:

Kerncompetentie C: vanuit verduurzaming invulling geven aan ROB
3. Onze dienstverlening is zo ingericht dat onze klanten geen tijd hoeven te besteden aan het controleren op tijdig uitvoeren van onderhoud. Daardoor hebben ze weinig of geen inzage in de manier waarop inschrijver het proces voor reparaties, onderhoud en banden inricht. De relatie tussen de referentie en dit proces is voor inschrijver onduidelijk. Kunt u deze sub competentie uit deze tabel schrappen? En zo nee kunt u dan beargumenteren waarom niet?

Antwoord:

We zullen in Kerncompetentie C. punt " vanuit verduurzaming invulling geven aan ROB" laten vervallen., ondanks dat we van mening zijn dat met juiste sturing op deze cijfers positief milieu effect behaald kan worden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Algemeen - compliance deel 2

Vraag:

Deze vraag is het vervolg van vraag: compliance deel 1

... Voortijdige beëindiging

Opdrachtnemer heeft het recht om de mantelovereenkomst en leaseovereenkomsten in de volgende situaties zonder verdere formaliteiten of rechterlijke tussenkomst te ontbinden, na voorafgaande schriftelijke kennisgeving aan Opdrachtgever per aangetekende brief met ontvangstbewijs:

- i. niet-naleving door Opdrachtgever van de bepalingen van Artikel Garanties en / of
- ii. indien een verklaring of uitspraak die op grond van Artikel Bestrijding van omkoping, corruptie en het witwassen van geld of Artikel Verklaring is gedaan, wezenlijk onjuist of misleidend is of blijkt te zijn en / of wordt gedurende de looptijd van de mantelovereenkomst.

Alle schade die Opdrachtnemer lijdt als gevolg van een voortijdige beëindiging van de mantelovereenkomst en leaseovereenkomsten is voor rekening van Opdrachtgever en wordt berekend in overeenstemming met het bepaalde in de Overeenkomst.

Zoals u kunt lezen hebben deze compliance artikelen geen impact op u als opdrachtgever en zorgt dit er alleen voor dat voor opdrachtnemer en de moedermaatschappij zaken rondom compliance beter vastgelegd zijn. Voor inschrijver is dit een belangrijk punt voor de overweging om wel of niet in te mogen schrijven. Als u hier niet mee akkoord gaat, kunt u dan aangeven

waarom u van mening bent dat dit niet passend is binnen uw voorwaarden of waarom dit strijdig zou zijn met uw kijk op compliance?

Antwoord:

Passages van deze strekking zijn akkoord en kunnen op de passende plekken aan de contractstukken toegevoegd worden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Algemeen - compliance deel 1

Vraag:

Algemeen
Compliance

Opdrachtnemer is onderdeel van een bank en daardoor verplicht om compliance-artikelen op te nemen in elke te sluiten overeenkomst. Kunt u daarom dit artikel toevoegen aan de Raamovereenkomst of in een bijlage bij deze aanbesteding?

Know Your Customer' (Ken uw klant)

Opdrachtgever verstrekt op verzoek van Opdrachtnemer onmiddellijk alle documentatie en ander bewijs die Opdrachtnemer redelijkerwijs vraagt zodat Opdrachtnemer 'know your customer'- of vergelijkbare controles kan uitvoeren en er zeker van kan zijn dat ze in dat kader heeft voldaan aan alle toepasselijke wet- en regelgevingen en interne procedures van de BNP Paribas-groep.

Bestrijding van omkoping, corruptie en het witwassen van geld
Noch Opdrachtgever, bestuurders of leidinggevenden, noch, naar beste weten van Opdrachtgever, een groepsmaatschappij, lasthebber of medewerker heeft zich ingelaten met activiteiten of gedragingen die een schending inhouden van enige toepasselijke anti-omkoop-, anticorruptie- of antiwitwaswet, -regelgeving of -voorschrift in welk relevant rechtsgebied ook, en Opdrachtgever heeft beleidslijnen en procedures ingevoerd om de schending van zulke wetten, regelgeving en voorschriften te voorkomen en te handhaven.

Sancties

Voor de verklaring en garanties in dit artikel: zijn 'Sancties' alle economische sancties, handelssancties of beperkende maatregelen die worden uitgevaardigd, toegepast, opgelegd of afgedwongen door het Office of Foreign Assets Control (OFAC) van het Amerikaanse ministerie van

Financiën, het Amerikaanse ministerie van Buitenlandse Zaken, de VN-Veiligheidsraad en / of de Europese Unie en/of de Franse Republiek en / of het Britse ministerie van Financiën en / of een andere lidstaat of andere relevante sanctie-autoriteiten.

Verklaring

Noch Opdrachtgever, noch een van zijn dochterondernemingen, bestuurders of leidinggevend, noch, naar beste weten van Opdrachtgever, een van zijn groepsmaatschappijen, lasthebbers of medewerkers van Opdrachtgever is een natuurlijke of rechtspersoon (een 'Persoon') die, of wordt beheerd of gecontroleerd door Personen die: (i) het doel vormt / vormen van Sancties (een 'Gesancioneerde Persoon') of (ii) gevestigd, georganiseerd of woonachtig is / zijn in een land of gebied dat, of wiens overheid, onderworpen is aan Sancties die handelingen met die overheid, dat land of dat gebied in de ruime zin verbieden (een 'Gesancioneerd Land').

Garanties

Noch Opdrachtgever noch een van zijn groepsmaatschappijen gebruiken, direct of indirect, de van Opdrachtnemer geleasede motorvoertuigen of door haar aangeboden diensten (i) met betrekking tot activiteiten of bedrijf van of met een Persoon, of in een land of gebied, die / dat, op het moment van dat gebruik, een Gesancioneerde Persoon of Gesancioneerd Land is, of (ii) op een andere wijze die zou leiden tot een schending van Sancties door een Persoon.

Opdrachtgever licht Opdrachtnemer onmiddellijk in als:

- i. zij de bepalingen van bovenstaand artikel niet naleeft; en / of
- ii. een verklaring of uitspraak die op grond van Artikel Bestrijding van omkoping, corruptie en het witwassen van geld of Artikel Verklaring is gedaan of wordt geacht te zijn gedaan, wezenlijk onjuist of misleidend is of blijkt te zijn toen ze werd gedaan of wordt geacht te zijn gedaan.

... deze vraag wordt vervolgt in volgende vraag ivm beperking aantal tekens.

Antwoord:

Passages van deze strekking zijn akkoord en kunnen op de passende plekken aan de contractstukken toegevoegd worden

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Bijlage 3 Concept raamovereenkomst, boetebeding

Vraag:

7. Bijlage 3 Concept raamovereenkomst, boetebeding: U heeft in dit artikel een boetebeding opgenomen. Een boetebeding is zeer ongebruikelijk in de leasebranche. Wij zijn van mening dat een dergelijke boetebeding niet past in een partnerschap zoals u wenst aan te gaan met Opdrachtnemer. Daarnaast mag Inschrijver geen boetebedingen accepteren van haar moedermaatschappij. Deze bepalingen zouden betekenen dat wij niet kunnen deelnemen aan deze aanbesteding. Is het mogelijk dat u dit artikel als niet van toepassing verklaart voor de af te sluiten Overeenkomst?

Antwoord:

passage kan vervallen
(laten we vervallen!)

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
48

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept raamovereenkomst, verzekeringen en zekerheidstelling

Vraag:

6. Bijlage 3 Concept raamovereenkomst, verzekeringen en zekerheidstelling: u verwijst hier naar de AWWODI-2018. Dit zijn de waterschapsvoorwaarden. Klopt het dat dit niet klopt?

Antwoord:

bedankt voor uw opmerkzaamheid! klopt, bedoeld wordt ARVODI-2018.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
49

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept raamovereenkomst, Verantwoording, facturering en betaling, punt 6

Vraag:

5. Bijlage 3 Concept raamovereenkomst, Verantwoording, facturering en betaling, punt 6: Wij stellen voor dat als er onverhoopt een fout is gemaakt of er moet iets verrekend worden op de factuur dan verrekenen wij dat op de eerstvolgende factuur. De factuur wordt dus wel gecorrigeerd maar de verstuurd factuur dient betaald te worden. Gaat u akkoord met deze

werkwijze?

Antwoord:

nee, in de praktijk hebben we zelden / nooit gebruik van ons opschortingsrecht. Het gedeeltelijk betalen van een factuur geeft ons ook veel rompslomp en de administratieve last is in de praktijk. Het terugtrekken van de automatische incasso en het handmatig aanpassen van de te betalen factuur geeft veel "rompslomp". Het is vaak buiten proportioneel gezien het probleem doorgaans in weken weer opgelost zal zijn. We zijn wel bereid de tekst aan te passen om aan eventuele bezwaren tegemoet te komen, u of andere aanbidders staan vrij hiervoor een meer passende tekst voor te stellen.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept raamovereenkomst, Verantwoording, facturering en betaling, punt 5

Vraag:

4. Bijlage 3 Concept raamovereenkomst, Verantwoording, facturering en betaling, punt 5: Kunt u van 'is opdrachtnemer verplicht' maken 'heeft opdrachtnemer een inspanningsverplichting om'? Dit hangt namelijk ook sterk af welke e-facturatie opdrachtgever kiest en daar heeft opdrachtnemer geen invloed op. Dit is niet proportioneel om te eisen van opdrachtnemer.

Antwoord:

Ook onze facturatie is nog niet ingericht op E-invoicing en is ook nog niet voorzien wanneer we dit gaan implementeren. Punt 5 willen we formuleren als: "Op het moment dat Stichting NAK start met e-facturatie werkt, heeft opdrachtnemer heeft opdrachtnemer een inspanningsverplichting om binnen drie maanden te factureren via e-facturatie". Op het moment dat Dit houdt in dat u dus de tijd van onze implementatie + 3 maanden de tijd hebt. E-invoicing is op veel manieren op te lossen buiten de eigen boekhouding, bijvoorbeeld via tradeshift of <https://www.proactis.com/nl/>.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept raamovereenkomst, verwerking van persoonsgegevens, artikel 1 tot en met 3

Vraag:

3. Bijlage 3 Concept raamovereenkomst, verwerking van persoonsgegevens, artikel 1 tot en met 3: Leasemaatschappijen zijn geen verwerker in de zin van de privacywetgeving is, maar zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke. Kunt u deze artikelen niet van toepassing verklaren. Wij voegen graag artikelen of een overeenkomst toe, waarin dit beschreven / geregeld is. Wilt u dit al bij de aanbieding ontvangen of kan dit in een later stadium?

Antwoord:

verwerkingsverantwoordelijke zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke, "Wij voegen graag artikelen of een overeenkomst toe, waarin dit beschreven / geregeld is." dit kan na gunning geregeld worden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
52

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept raamovereenkomst - inhoud

Vraag:

2. Bijlage 3 Concept raamovereenkomst, inhoud van de overeenkomst: Wij missen lease specifieke voorwaarden. De door Opdrachtgever aangeleverde raamovereenkomst is niet specifiek gericht op het aangaan van leasecontracten en daarmee juridisch niet sluitend. Hiermee zijn zekerheden voor zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer onvoldoende afgedekt. Denk dan aan praktische zaken rond het gebruik van een auto, het onderhoud en bijvoorbeeld de verzekering? Is Opdrachtgever bereid om de Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing van Opdrachtnemer eveneens van toepassing te verklaren, eventueel in een lagere rangorde als de documenten van Opdrachtgever? Is het mogelijk om na gunning overleg te hebben over het toepassen van uw raamovereenkomst en hier overeenstemming over te bereiken?

Antwoord:

Is akkoord, zie ook de beantwoording van andere vragen van gelijke strekking

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept raamovereenkomst - 1

Vraag:

1. Bijlage 3 Concept raamovereenkomst, punt 1 ‘Opdrachtgever eind 2013 een Europese openbare aanbestedingsprocedure heeft gestart om te komen tot de keuze van een Opdrachtnemer, die voldoet aan de eisen en wensen die Opdrachtgever heeft gesteld.’ Wij nemen aan dat hier 2023 moet komen te staan, klopt dat?

Antwoord:

2023 is juist

Percelen:P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.**Beantwoord op:**

8 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

BIJLAGE B Verklaring omtrent inschrijving

Vraag:

BIJLAGE B Verklaring omtrent inschrijving TN429953 (V1.0)

1. Klopt het dat BIJLAGE B Verklaring omtrent inschrijving TN429953 (V1.0) pas in de 2e ronde ingediend te worden en dat voor de 1e selectiefase alleen het UEA volstaat?

Antwoord:

Dit is juist

Percelen:P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.**Beantwoord op:**

8 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Beschrijvend document - G-2.2.1 Rapportagetool

Vraag:

G-2.2.1 Rapportagetool (weging 2 punten, 5 % van criterium Kwaliteit)

Bij dit gunningscriterium staat aangegeven: “Elke ja is 1 punt”. Dit impliceert dat er 10 punten te verdienen zijn. Echter zijn dit er twee. Hoe wordt dit criterium gewogen?

Antwoord:

Excuus voor de verwarring, er zijn 10 zaken waarop getoetst wordt, met elk positief antwoord wordt 0.2 puntenwaarde toegekend. (1 punt met puntwaarde van 0.2).

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:
Bijlage 5 concept SLA - 3

Vraag:

2. Bijlage 5 concept SLA, bij 3 / smartphone applicatie voor berijder staat 'Lokaliseren goedkope tankstations a.d.h.v. locatie'. Dit is op dit moment nog niet mogelijk. Kunt u deze functionaliteit uit de minimale eisen halen?

Antwoord:

het betreft hier een nice to have, we zullen dit punt uit ons eisenpakket laten vervallen

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:
Bijlage 5 concept SLA - 1.15

Vraag:

1. Bijlage 5 concept SLA, bij 1.15 geeft u aan 'verzekering in overeenstemming met verzekeringsvoorwaarden'. Is het akkoord als wij deze verzekeringsvoorwaarden na gunning overleggen?

Antwoord:

is akkoord

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.

58

Onderwerp:
Bijlage 4 concept PLA - renteberekening

Vraag:

Bijlage 4 concept PLA, renteberekening: De renteberekening wijkt iets af van hoe het nu in de PLA staat. De berekening wordt gedaan over de gemiddelde investering van de leaseauto en de voorgefinancierde componenten zoals de verzekeringspremie, motorrijtuigenbelasting en onze hulpdienst via de ANWB. De formule hiervoor ziet er als volgt uit: investering + restwaarde + motorrijtuigenbelasting + verzekeringspremie + assistance / 2 / 12 x rentepercentage. Kan dit aangepast worden in de PLA of kunnen we na gunning afstemmen?

Antwoord:

Dit kan na gunning worden afstemt!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:

Bijlage F Invulbijlage Kerncompetenties - C

Vraag:

Kerncompetentie C: vanuit verduurzaming invulling geven aan ROB
2. Wat wilt u op dit gebied exact van ons weten?

Antwoord:

We zullen in Kerncompetentie C. punt " vanuit verduurzaming invulling geven aan ROB" laten vervallen., ondanks dat we van mening zijn dat met juiste sturing op deze cijfers positief milieu effect behaald kan worden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:

Bijlage F Invulbijlage Kerncompetenties - C

Vraag:

Kerncompetentie C: vanuit verduurzaming invulling geven aan ROB
1. Wat bedoelt u hier precies mee?

Antwoord:

We zullen in Kerncompetentie C. punt " vanuit verduurzaming invulling

geven aan ROB" laten vervallen., ondanks dat we van mening zijn dat met juiste sturing op deze cijfers positief milieu effect behaald kan worden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
61 Bijlage 1 Programma van eisen - Q4

Vraag:

Q4: Omdat wij onderdeel zijn van een grote bank bestaat onze rente uit een IRS-rente financieringstoeslag vanuit de bank + een vaste renteopslag. Uiteindelijk gaat het onder aan de streep om de laagste leaseprijs en maakt de opbouw van de rente dus in mindere mate uit. Gaat u akkoord met deze werkwijze? En zo nee kunt u dan beargumenteren waarom niet?

Antwoord:

Mogelijk begrijp ik u fout, maar met deze toevoeging wordt de transparante toepassing van de gunningssystematiek minder eenvoudig gemaakt. Indien dit niet het geval is dan is voorgestelde akkoord. Indien anders dan graag voorstel hoe dit aan te passen zonder de andere gegadigden te benadelen.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
62 Bijlage 1 Programma van eisen - Q1

Vraag:

Q1: Opdrachtgever wenst de IRS 5-jaars rente te hanteren. Opdrachtnemer kan deze rente niet hanteren, maar wel de IRS 4-jaars rente. Ook deze is verifieerbaar in het Financieel Dagblad. Kan Opdrachtgever hiermee akkoord gaan? Zo ja, kan Opdrachtgever Opdrachtnemer informeren waarom niet?

Antwoord:

Al is een IRS-5 gezien onze looptijden ons inziens meer passend bij het gros van onze contracten, de IRS 4-jaars rente (>0%), is akkoord. In geval deze referentierente in toekomst verdwijnt of een andere looptijdsafhankelijke rente wenselijk is zal hierover een nadere afspraak gemaakt worden met

opdrachtnemer.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen - P7

Vraag:

P7 : Audit

Inschrijver is onderdeel van een bancaire organisatie, daarom kunnen wij derden geen onbeperkte toegang geven tot onze systemen en gebouwen. Is het daarom mogelijk om hier aan toe te voegen dat een audit wordt uitgevoerd door een daartoe bevoegde organisatie en dat zij enkel toegang krijgen tot de van toepassing zijnde informatie?

Antwoord:

snap u punt, is het akkoord op punt 7 als volgt te definiëren:

"

Opdrachtnemer dient volledige openheid van zaken te geven en is bereid om mee te werken audits en deze uit te laten voeren op (aspecten van) de dienstverlening van Opdrachtnemer en op de gemaakte afspraken tussen partijen. Gezien veel inschrijvers bancaire organisatie zijn zullen de audit naar bevind van zaken uitgevoerd door een daartoe bevoegde organisatie.

"

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 5 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen - P3

Vraag:

P3 : Bij deze eis wordt gesproken over een matrix waarvan het format in de bijlage G prijzen zou staan. In bijlage G zien wij staan "jaarkilometrage óf matrix". Dat is vrij onduidelijk. Wat verwacht u precies van inschrijver?

Antwoord:

Het is de inschrijver geheel vrij om de gehele aanbieding in een matrix of de gehele aanbieding te doen op basis een vast km-trage. (de meer en minder

prijzen per km dienen in dat geval gelijke waarden te hebben). Als voorbeeld 23500 km-trage mag ook aangeboden worden als een matrix. 20000-25000. In de matrix houdt in dat gelijke maandbedrag geldt bij 20001 als bij 24999 jaar km-trage. Wij hebben met deze keuze vrijheid beoogd een toegankelijke tender te creëren, omdat bepaalde aanbieders in de markt niet in staat een aanbidding in de matrix te verzorgen.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen - P3

Vraag:

P3 : Bij deze eis wordt gesproken over een minicompetitie. Het is ons niet duidelijk wat u hiermee bedoeld. Kunt u dit nader toelichten?

Antwoord:

Er is geen sprake van de Mini competitie, deze tekst zal op dit punt aangepast worden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen - O10

Vraag:

O10: Wat verstaat u onder “tussentijds transport”?

Antwoord:

Het betreft hier een aflevering bij een nieuw uit te geven voertuig PVE O-10 wordt dus er worden "geen additionele transportkosten gerekend aan Opdrachtgever in geval van tussentijds transport en of aflevering bij een nieuw uit te geven voertuig."

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Bijlage 1 Programma van eisen - K1

Vraag:

K1: U wenst een eigen risico van € 150 voor geel kentekens. U beschrijft dat het eigen risico voor grijs kentekens nader uitgewerkt gaat worden. Onze ervaring is dat een eigen risico van € 250 marktconform is. Ons voorstel is dan ook om het eigen risico voor grijs kentekens vast te stellen op € 250. Is dit akkoord?

Antwoord:

Zie vraag 67 & 86 het aanhouden van een bedrag van 250 euro Is akkoord, elke andere waarde tussen 150-500 euro is ook bespreekbaar!. in aangepaste bijlage G, blad categorie 5, moet deze waarde worden in geven. Hiermee worden de eventuele afwijkende eigenrisico's tussen leasebedrijven in de weging meegenomen!

Percelen:

P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op:

8 dec. 2023

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Bijlage 1 Programma van eisen - A2

Vraag:

A2: U wenst dat de Opdrachtnemer een bewaartermijn van minimaal 7 jaar voor de lease- en reserveringsgegevens houdt. Wij houden ons vanzelfsprekend aan de wettelijke vereisten. Als zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke bepalen wij volgens die vereisten zelf onze bewaartermijnen en kunnen wij helaas niet garanderen. We vragen u daarom om dit artikel overeenkomstig te nuanceren.

Antwoord:

PVE punt A-2 wordt aangepast naar: Opdrachtnemer hanteert de minimale wettelijke vereiste bewaartermijnen van gegevens. Als (zelfstandig) verwerkingsverantwoordelijke bepaald zij zelf de bewaartermijnen. Daar waar de opdrachtnemer de door de opdrachtgever gewenste bewaar ter bewaartermijn van minimaal 3 jaar niet kan garanderen dient de opdrachtnemer dit aan te geven

Percelen:

P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op:

8 dec. 2023

Label:

Proces

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen - A1

Vraag:

A1: U verwijst hier naar de AWWODI. Dit zijn de waterschapsvoorwaarden. Klopt het dat dit niet klopt?

Antwoord:

Bedankt voor uw opmerkzaamheid, klopt, bedoeld wordt ARVODI-2018

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Beschrijvend document - 8.1.1

Vraag:

8.1.1 Voorwaarden - Leasespecifieke leasevoorwaarden
Opdrachtgever geeft aan dat de Algemene Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn. Echter, deze Algemene Inkoopvoorwaarden zijn niet specifiek gericht op het aangaan van leasecontracten en daarmee juridisch niet sluitend. Hiermee zijn zekerheden voor zowel opdrachtgever als de inschrijver onvoldoende afgedekt. Denk dan aan praktische zaken rond het gebruik van een auto, het onderhoud en bijvoorbeeld de verzekering? Door de Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing van toepassing te verklaren zijn alle zaken rond het gebruik van een leaseauto gedekt. Voor ons is het te arbeidsintensief om uw Algemene Inkoopvoorwaarden vooraf door onze juridische afdeling te laten beoordelen en om allemaal losse vragen te formuleren over het toevoegen van artikelen uit onze leaseovereenkomst in de vragenronde voor de nota van inlichtingen. Is opdrachtgever bereid om de Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing van inschrijver eveneens van toepassing te verklaren, eventueel in een lagere rangorde als de documenten van aanbestedende dienst? Is het mogelijk om na gunning hier overeenstemming over te bereiken?

Antwoord:

Is akkoord, zie ook de beantwoording van andere vragen van gelijke strekking

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Beschrijvend document - 2.4

Vraag:

Looptijd raamovereenkomst: Bij 2.4 staat aangegeven dat het contract voor 4+2+2 jaar zou zijn. Bij 4.8.2 staat 2+1+1 jaar. Wat is juist?

Antwoord:

aangegeven waarde bij 4.8.2 is juist, dus contract periode is 2+1+1 jaar (totaal 4 jaar dus)

Percelen:

P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op:

8 dec. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Bijlage 1 Programma van eisen - M7

Vraag:

Bijlage 1 Programma van eisen - M7

Welke manier van ontstickeren wenst u graag.

Dat alle delen van de bestickering volledig weg zijn of alleen de delen met een logo/naam en daarmee nog wellicht kleurdelen zichtbaar?

Antwoord:

logo/naam is hier de minimale eis

Percelen:

P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op:

8 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Bijlage 2 Overzicht Wagenpark stichting NAK

Vraag:

In het schade overzicht 01-09-2016 t/m 01-09-2023 geeft Opdrachtgever een overzicht van het Schadebedrag. Kan Opdrachtgever aangeven of dit bedrag incl. of excl. aftrek van het eigen risico is?

Antwoord:

schade bedrag is zonder de aftrek van het eigen risico

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
74

Onderwerp:
Concept Raamovereenkomst

Vraag:

Verzekeringen en zekerheidstelling: Op het einde van deze eis lijkt een gedeelte tekst te ontbreken aangezien hier staat: Opdrachtnemer. Klopt dit?

Antwoord:

bedankt voor uw opmerkzaamheid. De tekst "Opdrachtnemer" vervalt.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Concept Raamovereenkomst

Vraag:

Inhoud van de Overeenkomst: Opdrachtnemer wenst nadrukkelijk haar eigen Algemene Voorwaarden toe te voegen aan de Overeenkomst. De Algemene Voorwaarden van Opdrachtnemer zullen dan als laatste in de rangorde prevaleren. Is dit akkoord voor Opdrachtgever?

Antwoord:

Is akkoord, zie ook de beantwoording van andere vragen van gelijke strekking .

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
76

Onderwerp:
PvE

Vraag:

Q-1 Opdrachtnemer wenst hier het volgende toe te voegen aan deze eis: IRS kan nooit <0 zijn. Dit is zeer gebruikelijk in de markt. Kan Opdrachtgever

hier akkoord op geven?

Antwoord:

is akkoord

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

77

Onderwerp:

PvE

Vraag:

P-6 Op dit moment ervaart Opdrachtnemer nog dat er providers van laadpalen zijn welke later dan 3 maanden factureren. Opdrachtnemer is voor de facturatie volledig afhankelijk van derden. Uiteraard zal Opdrachtnemer zich volledig inspannen om binnen de maximale termijn van 3 maanden na beëindiging van de Nadere Overeenkomst alle kosten verrekend te hebben. Graag het verzoek om dit soort uitzonderlijke gevallen ook te accepteren.

Antwoord:

genoemde situatie valt inderdaad onder de post "Onvoorziene kosten "

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

78

Onderwerp:

PvE

Vraag:

P-3 Opdrachtgever geeft aan dat het format voor de matrix bijgevoegd is in het Inschrijfformulier Prijs. Opdrachtnemer kan helaas geen prijzenblad terugvinden. Klopt dat?

Antwoord:

klopt, deze is per ongeluk weggevalen, Matrix zal in een tabblad van aangepaste bijlage G-opgenomen worden

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
79

Onderwerp:
PvE

Vraag:

O-10 Bij een tussentijds transport, bijvoorbeeld bij een bestuurderswissel en de auto moet van A naar B, zijn er wel transportkosten van toepassing doordat Opdrachtnemer hiervoor een externe transporteur inhuurt. Dit zal ook gelden voor andere aanbieders. Kan Opdrachtgever specificeren welke transporten worden bedoeld?

Antwoord:

Het betreft hier een aflevering bij een nieuw uit te geven voertuig PVE O-10 wordt dus er worden "geen additionele transportkosten gerekend aan Opdrachtgever in geval van tussentijds transport en of aflevering bij een nieuw uit te geven voertuig."

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
80

Onderwerp:
PvE

Vraag:

N-5 Haal- en brengservice kan Opdrachtnemer realiseren, hier hangt wel een prijskaartje aan. Normaliter ligt de verantwoordelijkheid bij de leaserijder voor het laten uitvoeren van een bandenwissel c.q. onderhoud. Kan Opdrachtgever deze eis laten vallen?

Antwoord:

We begrijpen uw punt. We hebben beoogd een toegankelijke tender te creëren. We zullen dit punt in de PVE aanpassen naar: "In bijlage G, categorie 5, wordt een eventuele kosteloze haal- en brengservice voor onderhoud en reparaties gekwantificeerd". Hiermee proberen we recht te doen aan aanbieders die de dienst "standaart" in het pakket aanbieden. De opname van dit punt in bijlage G (V1,1) categorie5 uitgewerkt.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

81

PvE

Vraag:

N-2 Bij geconstateerde nalatigheid door leaserijder wil Opdrachtnemer de mogelijkheid hebben om onnodig onstane kosten voor onderhoud bespreekbaar te maken. Opdrachtnemer kan namelijk niet het volledige risico dragen wanneer een leaserijder niet voldoet aan de gestelde eisen voor periodiek onderhoud. Is dit voor Opdrachtgever?

Antwoord:

zie ook PVE N6 & N7 berijder is eindverantwoordelijk, Opdrachtnemer signaleert en escaleert waar nodig. Gaan zaken verwijtbaar fout dat is het bespreekbaar / is opdrachtnemer gerechtigd onnodig ontstane kosten voor onderhoud bespreekbaar te maken. PVE punt N2 is aangepast naar: Het tarief voor reparatie, onderhoud en banden voorziet in al het gedurende de looptijd van de Nadere overeenkomst benodigd onderhoud, reparatie, keuringen en bandenvervanging. Extra kosten kunnen niet bij Opdrachtgever in rekening worden gebracht. Alleen reparaties die het gevolg zijn van nalatigheid en/of onoordeelkundig gebruik door opdrachtgever/leaserijder komen niet voor rekening van opdrachtnemer

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

82

Onderwerp:

PvE

Vraag:

L-5 Opdrachtnemer is akkoord met de representativiteit van het wagenpark van Opdrachtgever, alhoewel Opdrachtnemer altijd in overleg zal treden met Opdrachtnemer zodra de resterende termijn van het leasecontract dermate kort is. Uiteraard denkt Opdrachtnemer hierin mee door het eventueel inzetten van een vervangende auto. Is dat akkoord voor Opdrachtgever?

Antwoord:

PVE punt L-5 wordt aangepast naar: Opdrachtgever hecht veel waarde aan de representativiteit van de auto. Gedurende de looptijd van een Nadere overeenkomst heeft de Opdrachtgever het recht om geconstateerde schades aan de auto te laten repareren indien de restant looptijd van het contract > 1 jaar bedraagt.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
83

Onderwerp:
PvE

Vraag:

L-1 Opdrachtnemer kan alleen aan eis L-1 van het PvE voldoen wanneer de verzekering via Opdrachtnemer verloopt, indien de verzekering extern verloopt zijn de voorwaarden van de betreffende verzekeraar van toepassing. Kan Opdrachtgever bevestigen dat de verzekering via Opdrachtnemer wordt afgenomen?

Antwoord:

Kunt u uw vraag nader toelichten? Is ons inziens geen ongebruikelijke eis.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
84

Onderwerp:
PvE

Vraag:

L-4 De genoemde taken behoren niet tot de verantwoordelijkheden van Opdrachtnemer, de leaserijder is zelf verantwoordelijk voor zijn/haar auto. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de registratie van schade(herstel), niet voor de uitvoering van het herstel. Kan Opdrachtgever dit bevestigen?

Antwoord:

Opdrachtnemer kan weldegelijk verantwoordelijk zijn voor het (uit) laten voeren van beschreven zaken, maar de kosten hiervan zijn voor rekening van Opdrachtgever. tekstueel zou dan een omschrijving van punt L-4 als volgt kunnen worden : "Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het uit (laten) voeren van schadeherstel aan voertuig, opbouw, inbouw, accessoires en schade aan de huisstijlkenmerken. Hier zijn zowel de verzekeringsgegevens als de eigen risico voorwaarden van toepassing".

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
85

Onderwerp:
PvE

Vraag:

L-2 Voor Inschrijver is het gebruikelijk om het eigen risico ook voor verhaalbare schades direct door te belasten aan Opdrachtgever. Kan Opdrachtgever de eis hierop aanpassen?

Antwoord:

Wat hier gebruikelijk is laat laten we in het midden. Punt van PVE L2 is aangepast naar: Het eigen risico wordt alleen doorbelast indien sprake is van een niet-verhaalbare schade, bij twijfels over de verhaalbaarheid mag er een voorlopig eigen risico wordt gefactureerd. Dit wordt uiteraard gecrediteerd als blijkt dat de schade verhaalbaar is.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
86

Onderwerp:
PvE

Vraag:

J-23 Voor grijs kenteken auto's beschrijft Opdrachtgever dat het eigen risico per gebeurtenis wordt uitgewerkt. Kan Opdrachtgever dit nader toelichten? Standaard werkwijze van Opdrachtnemer is om ook voor grijs kenteken auto's een vast eigen risico te hanteren.

Antwoord:

zie vraag 67 & 86 het aanhouden van een bedrag van 250 euro Is akkoord, elke andere waarde tussen 150-500 euro is ook bespreekbaar!. in aangepaste bijlage G, blad categorie 5, moet deze waarde worden in geven. Hiermee worden de eventuele afwijkende eigenrisico's tussen leasebedrijven in de weging meegenomen!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
87

Onderwerp:
PvE

Vraag:

J-8 In het webportal wordt gevraagd naar rapportages inzake vervangend vervoer. Deze rapportage kan Opdrachtnemer wel separaat aanleveren bij

Opdrachtgever, maar niet in het portal. Dit komt doordat er ook regelmatig externe huurauto's ingehuurd worden en deze huurauto's kunnen niet zichtbaar gemaakt worden in het portal. Volstaat voor het onderwerp huurauto's ook een separate rapportage?

Antwoord:

Informatie moet dan wel incidenteel op aanvraag beschikbaar gesteld kunnen worden (must have!).

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
88

Onderwerp:
PvE

Vraag:

J-8 In het webportal wordt gevraagd naar een "Wagenparkoverzicht digitaal met inzicht in de afzonderlijke componenten". Aangezien overeenkomst is gebaseerd op gesloten calculatie zijn niet alle afzonderlijke componenten zichtbaar, zowel niet online als op een leasecontract. Kan Opdrachtgever de eis aanpassen naar: "Wagenparkoverzicht digitaal"?

Antwoord:

Doel van PVE J-8 kent meerdere lagen en is niet om inzicht in het leasecomponent op zich te hebben, maar het betreft hier inzicht in de achterliggende data. Hoe vaak is garagebezoek noodzakelijk (betrouwbaarheid voertuig, etc.)? Hoe verhoud de ROB zich met collega's en dienen we hier als NAK op te sturen vanuit het oogpunt van milieu en veiligheid. Als het in uw opmerking alleen over het niet 24/7 inzichtelijk hebben van de onderhoudshistorie is dit het missen van een nice to have. Informatie moet dan wel incidenteel op aanvraag beschikbaar gesteld kunnen worden (must have!).

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
89

Onderwerp:
PvE

Vraag:

J-6 De genoemde taken behoren niet tot de verantwoordelijkheden van

Opdrachtnemer, de leaserijder is zelf verantwoordelijk voor zijn/haar auto. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de pushmeldingen voor de bandenwissel en het onderhoud, echter ligt de uitvoerende taak bij de leaserijder. Kan Opdrachtgever dit bevestigen?

Antwoord:

Dit is geheel juist.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
90

Onderwerp:
PvE

Vraag:

H-1: Als leasemaatschappij is Opdrachtnemer te allen tijde verwerker en geen verwerkersverantwoordelijke, doordat we de persoonsgegevens in opdracht van Opdrachtgever verwerken. Daarnaast worden de persoonsgegevens alleen gebruikt voor de doeleinden waar Opdrachtgever akkoord voor geeft. Kan Opdrachtgever deze eis daarop aanpassen?

Antwoord:

Hierover zijn we het dan oneens. Volgens onze Privacy, Quality en iSecurity officer (h.dekroon@nak.nl) wordt de inschrijver/ leasebedrijf aangemerkt als (zelfstandig) verwerkingsverantwoordelijke.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
91

Onderwerp:
PvE

Vraag:

F-1 Hoe dient Inschrijver om te gaan met ad-hoc facturen voor bijvoorbeeld bekeuringen, huurauto's, eindafrekeningen, etc.?

Antwoord:

Wens / eis is: "Overige mogelijke kosten worden maximaal eens per maand achteraf gefactureerd.", wij zijn flexibel / coulant in incidentele afwijkingen

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk

Beantwoord op: elektrische aangedreven voertuigen.
8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
92

Onderwerp:
SLA

Vraag:
14 Betreft NAK een stichting? En zo ja, is Opdrachtgever dan niet BTW-plichtig?

Antwoord:
Opdrachtgever is Btw-plichtig!, kan dus de BTW verrekenen.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
93

Onderwerp:
PLA

Vraag:
Renteopslag: "De rente kan enkel fluctueren tussen het moment van de Offerte en het daadwerkelijke moment van inzet." Dit is in tegenspraak met de Raamovereenkomst waarin staat dat er een rentevast periode is van 60 dagen. Welke eis is juist?

Antwoord:
tekst Q-3 is aangepast naar: "De definitieve catalogusprijs en de rente worden zoals gebruikelijk is in de markt vastgesteld op het moment van aflevering / inzet."

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
94

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:
Categorie 4: De catalogusprijs van dit voertuig is afwijkend bij een looptijd van 72 maanden tov een looptijd van 60 maanden, terwijl het voertuig gelijk

blijft.. Welke catalogusprijs is juist?

Antwoord:

bedankt voor uw opmerkzaamheid, juiste prijzen zijn opgenomen in V1,1 van bijlage G

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
95

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Categorie 3: De prijzen van de VW ID.7 van categorie 3 zijn niet gevuld. Daarnaast kan Opdrachtnemer deze auto nog niet calculeren doordat de prijzen nog niet definitief zijn. Kan Opdrachtgever dit voertuig vervangen door een ander voertuig van dit segment?

Antwoord:

nee, volgende uitvoering zal worden toegevoegd in V1,1 van bijlage G, voor het model zie ook. <https://configurator.volkswagen.nl/id.7/pro-business/qk/samenvatting?code=VWPKY6C>

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Klopt de looptijd van 72 maanden bij categorie 1 en 4? Aangezien categorie 2 en deze looptijd niet vragen? Daarnaast is gebruikelijk om voor geel-kenteken een maximale termijn van 60 maanden aan te houden.

Antwoord:

waarden kloppen, ongeveer 5 tot maximaal 10% van de vloot zal een looptijd van 72 maanden hebben (ons geel kenteken service voertuig heeft KM-trage < 10000km/jaar), is een nice to have, niet een MUST have!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Wens Opdrachtgever een offerte op het opgegeven jaarkilometrage of op het rasterpunt? Het advies is om hier 1 keuze in te geven, zo krijgt Opdrachtgever op basis van gelijke voorwaarden een aanbod van alle Opdrachtnemers. Indien hier een keuze ontstaat zal iedere Opdrachtnemer de op dat moment beste keuze kiezen, wellicht ook in het voorstel van Opdrachtnemer.

Antwoord:

onder 6.4 genoemde vervalt, zie 5.5.3 Social Return On Investment (SROI) , SROI maakt onderdeel uit van het inkoopbeleid van de st. NAK en is primair bedoeld om meer mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk te krijgen. Er is voor deze opdracht gezien de opdrachtwaarde, doorlooptijd en de aard van de opdracht geen SROI prestatie-eis opgenomen.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
98

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

In het PvE wordt omschreven dat Inschrijver dient te rekenen met FOAK en additionele korting. In het prijzenblad staat de korting op 0%. Waar dient Inschrijver meer te rekenen?

Antwoord:

Voor de inschrijving willen we vergelijkbare offertes verkrijgen en is het prijzenblad leidend. Na gunning zullen de in het PVE genoemde zaken mogelijk gelden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

99

Prijzenblad

Vraag:

Gebruikelijk is dat alleen de blauwe velden aangepast worden in het Prijzenblad en de grijze velden geblokkeerd zijn voor wijzigingen. Dit om ongelijke aanbiedingen uit te kunnen sluiten. Hoe kijkt Opdrachtgever hier tegenaan?

Antwoord:

Ik snap uw punt, wij zullen deze werkwijze proberen door te voeren in de uitvraag.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
100**Onderwerp:**
Beschrijvend document**Vraag:**

6.4 Bij het onderwerp "Gewogen Prijs" staat dat dit "inclusief correctie voor SROI" is, maar SROI is uit de tender gehaald (zie 5.5.3). Opdrachtnemer vraagt Opdrachtgever deze eis daarop aan te passen.

Antwoord:

onder 6.4 genoemde vervalt.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
101**Onderwerp:**
Beschrijvend document**Vraag:**

4.8.2 Graag wenst Opdrachtnemer deze eis aangepast naar: De Raamovereenkomst kan door Opdrachtgever tweemaal worden verlengd onder gelijkblijvende voorwaarden voor de periode van één (1) jaar, in overleg met Opdrachtnemer. Is dit akkoord voor Opdrachtgever?

Antwoord:

is akkoord

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 102
Onderwerp: Beschrijvend document

Vraag:
4.4 Opdrachtgever beschrijft hier als optioneel een Turn-key aflevering
terwijl dit ook als eis wordt gesteld in het PvE bij J-3. Inschrijver is
benieuwd of het een harde eis is of optioneel?

Antwoord:
is een optioneel gegeven, kan vanuit synergie relevant zijn voor
opdrachtnemer (gebeurt nu niet, maar de NAK staat er open voor!)

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 103
Onderwerp: Beschrijvend document

Vraag:
4.1 Opdrachtgever beschrijft hier een looptijd van maximaal 72 maanden
voor de leaseovereenkomsten. Geldt dit voor zowel geel- als grijskenteken?
Voor geel-kenteken is een maximale looptijd van 60 maanden namelijk zeer
gebruikelijk.

Antwoord:
ongeveer 5 tot maximaal 10% van de vloot zal een looptijd van 72 maanden
hebben (ons geel kenteken service voertuig heeft KM-trage < 10000km
/jaar), dit is een nice to have, niet een MUST have!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 104
Onderwerp: Beschrijvend document

Vraag:

2.4 Gewenst eindresultaat is een Raamovereenkomst met een looptijd van 4 jaar, met de mogelijkheid om 2 x met 2 jaar te verlengen. Bij 4.8.2 staat een initiële looptijd van 2 jaar, met de mogelijkheid om 2 x met 1 jaar te verlengen. Wat is juist?

Antwoord:

aangeven waarde bij 4.8.2 is juist, dus contract periode is 2+1+1 jaar (totaal 4 jaar dus)

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
105

Onderwerp:

EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1)

Vraag:

G-2.2.1. - Zou opdrachtgever een email-adres kunnen opgeven waaraan wij de inlognaam (emailadres) kunnen koppelen voor het online rapportage portaal?

Antwoord:

hiervoor mag u het mailadres inkoop@nak.nl benutten

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
106

Onderwerp:

Bijlage A Checklist voor inschrijvers TN429953 (V1.0)

Vraag:

De overgang van selectie naar gunningsfase is voor opdrachtnemer vaag geformuleerd. Kunt u aangeven welke documenten u uiterlijk wanneer wenst te ontvangen voor de selectiefase?

Antwoord:

Noodzakelijk voor inschrijving is het moment dat aangegeven is met "Uiterlijke ontvangst van deelnemingsaanvragen" (midden december 2023):
C Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)
D Gedragsverklaring aanbesteden

F : invulblad kerncompetenties inschrijver:

- Kerncompetentie A (volume N- segment)
- Kerncompetentie B (volume EV)
- Kerncompetentie C (Verduurzaming)
- Kerncompetentie D (kwaliteit)

Noodzakelijk voor de gunningsfase, moment gemarkeerd met "Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen, voorzien eind jan 2024

E invulblad Certificering inschrijver

B Verklaring omtrent inschrijving

Bijlage G invulblad prijsbladen inschrijver (Is Separaat bijgevoegd (in Excel-format, waar van toepassing voorzien van een versiedatum))

Bijlage G1.1 prijsblad Categorie 1: B- segment elektrisch

Bijlage G1.2 prijsblad Categorie 2: D segment elektrisch

Bijlage G1.3 prijsblad Categorie 2: E-segment elektrisch

Bijlage G1.4 prijsblad Categorie 4: N- segment elektrisch

Bijlage G1.5 prijsblad Categorie 5: Additionele kosten

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

107

Onderwerp:

EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1)

Vraag:

In G.2.2.1 noemt u het aanleveren van een Boeteoverzicht, in het kader van de wet AVG is een dergelijke rapportage niet toegestaan, wilt u deze eis verwijderen?

Antwoord:

deze passage wordt geschrapt.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

108

Onderwerp:

EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1) - 1 - definities

Vraag:

Kunt u aangeven welke personen (en functies) onderdeel uitmaken van het beoordelingsteam?

Antwoord:

het beoordelingsteam bestaat in ieder geval uit: Frank Pijnacker, Teamleider buitendienst, vertegenwoordiging van hoofdgebruikersgroep. Nancy Rietbroek = algemeen Directeur, vertegenwoordiging van Directie en hoofdgebruikersgroep. Nicolette Brugge = Manager Finance & Control, vanuit rol van haar functie, Jonathan Jurg, Inkoper & wagenparkbeheerder, vanuit zijn rol.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

109

Onderwerp:

Bijlage-G invulbijlage Prijzen TN429953 (V1.0) - Puntentoekenning en vergelijk tussen aanbieders

Vraag:

Het lijkt erop dat u in de percentages per categorie al een weging hebt verwerkt op basis van het aantal voertuigen binnen die categorieën. Daarnaast vermenigvuldigt u het gemiddelde maandelijkse leasetarief met het aantal voertuigen per categorie. Is er dan geen sprake van een dubbele weging?

Antwoord:

hier heeft u helemaal gelijk in!, Correctie wordt doorgevoerd

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

110

Onderwerp:

Vormvereisten Bijlage F

Vraag:

Mag inschrijver de kolombreedte/ rijhoogte aanpassen om de beschrijving leesbaar te krijgen?

Antwoord:

is akkoord

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
111

Onderwerp:
EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1) - 7.2. - Weging en punten

Vraag:
In uw voorbeeldberekening vermenigvuldigt u het percentage met het cijfer. Er is dan maximaal 1,8 punten te halen bij 20%. In de tabel staat bij G2.3 (die telt ook voor 20% mee) een maximaal aantal van 8 punten. Kunt u toelichten hoe dit zit?

Antwoord:
Maximum te behalen punten is het aantal punten waar al rekening is gehouden met de weegfactor

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
112

Onderwerp:
EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1) - 7.2 - Maximaal aantal punten

Vraag:
Het maximale aantal punten dat behaald kan worden is 9. Voor kwaliteit kan dus maar 36% van de punten behaald worden. Prijs telt daarmee voor 62,5% mee en niet voor 60%. Wil opdrachtgever corrigeren zodat het prijzenblad het zelfde percentage mee weegt zoals in de omschreven in de tabel in hoofdstuk 7.1.1?

Antwoord:
minimaal te behalen punten is op 10 gesteld (Onderscheidend)
We zullen waar nodig e.e.a. corrigeren zodat het prijzenblad het zelfde percentage mee weegt zoals in de omschreven in de tabel in hoofdstuk 7.1.1?

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
113

Onderwerp:
EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.

1) - 7.1.1 - Tabel met wegingsfactoren

Vraag:

Er is in totaal 106 punten te behalen als je alle posten optelt. U geeft in de tabel aan dat dit 100 punten moet zijn. Kunt u dit toelichten?

Antwoord:

bedankt voor de melding, aantallen zullen we passend maken.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
114

Onderwerp:

EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.
1) - 7.1.1 - Tabel met wegingsfactoren

Vraag:

De prijzenposten tellen op tot 110% in plaats van 100%. Dat geldt ook voor de samenvatting in bijlage G. Kunt u aangeven hoe we dit moeten interpreteren?

Antwoord:

dank voor u opmerkzaamheid, dit zal aangepast zijn in V1,1 van bijlage G

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
115

Onderwerp:

EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.
1) - 7.1.1 - G-2.4 Partnership

Vraag:

U geeft inschrijvers de mogelijkheid om additionele aspecten toe te voegen indien die van meerwaarde zijn voor opdrachtgever. Kan het zijn dat die additionele aspecten moeten toezien op partnerschap om meegenomen te kunnen worden in de scorebepaling?

Antwoord:

is helemaal juist

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)

Beantwoord op: elektrische aangedreven voertuigen.
8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
116

Onderwerp:
EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1) - 7.1.1. - G2.3 kerncompetenties

Vraag:

De aanbestedingsregels kennen een strikte scheiding tussen geschiktheidseisen (zien op geschiktheid van de onderneming) en gunningscriteria (zien op de inschrijving). Een geschiktheidseis mag in beginsel niet gebruikt worden als (sub)gunningscriterium. Dat lijkt in deze aanbesteding wel het geval, aangezien u de kerncompetenties ook gebruikt voor het bepalen van de kwaliteitsscore. Kunt u toelichten hoe u dit ziet in relatie tot de aanbestedingsregels?

Antwoord:

U melding / verwoording van de aanbestedingswet is juist. Hier hebben wij ook rekening mee gehouden. Op punt C, D & E geldt een eis dat aan minimaal 1 van de gestelde voorwaarden voldaan dienen te worden. Wij zullen ervoor zorgdragen dat dit transparant wordt weergegeven in Bijlage-G invulbijlage Prijzen TN429953 (V1.1) (elk eis waar extra aan voldaan wordt, levert 1 punt op. Eventuele selectie zal dus plaatsvinden op partijen met het minst aantal punten.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
117

Onderwerp:
EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1) - 7.1.1. - G-2.1.2 case 2

Vraag:

U geeft inschrijvers de mogelijkheid om additionele aspecten toe te voegen indien die van meerwaarde zijn voor opdrachtgever. Waar moeten die additionele aspecten op toezien om meegenomen te kunnen worden in de scorebepaling?

Antwoord:

Dit onderdeel wordt in de gunning meegewogen in punt G-2.4 Partnership.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)

Beantwoord op: elektrische aangedreven voertuigen.
8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
118

Onderwerp:
EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1) - 6.3.5 - Geschiktheidseisen vs. selectiecriteria

Vraag:

U geeft aan: “Indien meer dan 5 gegadigden zich kwalificeren op basis van de geschiktheidseisen, dan zal een selectie van 5 gegadigden plaatsvinden aan de hand van de selectiecriteria waarvoor punten kunnen worden behaald, zoals aangegeven in bijlage F.” Het wordt ons niet duidelijk wat de geschiktheidseisen zijn en wat de selectiecriteria. Kunt u dit toelichten?

Antwoord:

Op punt C, D & E geldt een eis dat aan minimaal 1 van de gestelde voorwaarden voldaan dienen te worden. Wij zullen ervoor zorgdragen dat dit transparant wordt weergegeven in Bijlage-F invulbijlage kerncompetenties TN429953 (V1.0) (elk eis waar extra aan voldaan wordt, is dan 1 punt. selectie zal dus plaatsvinden op partijen met het minst aantal punten.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
119

Onderwerp:
EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1) - 6.3.1 - Documenten selectiefase

Vraag:

Kunt u aangeven uit welke documenten een volledige Deelnemingsaanvraag moet bestaan, ten aanzien van de selectiefase?

Antwoord:

Noodzakelijk voor inschrijving:
C Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)
D Gedragsverklaring aanbesteden
F : invulblad kerncompetenties inschrijver:
• Kerncompetentie A (volume N- segment)
• Kerncompetentie B (volume EV)
• Kerncompetentie C (Verduurzaming)
• Kerncompetentie D (kwaliteit)

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

120

Onderwerp:

EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1) - 5.7. - Kerncompetenties

Vraag:

U benoemt bij kerncompetentie C, D en E meerdere subcriteria waaraan de referenties moeten, dan wel kunnen voldoen. Indien er meer of minder punten te halen zijn afhankelijk van het gegeven antwoord, kunt u dan een beoordelingstabel toevoegen waarbij u aangeeft wanneer welk aantal punten behaald wordt? Of dient inschrijver de tabel in paragraaf 7.2 van het beschrijvend document ook voor de selectiecriteria te gebruiken?

Antwoord:

Op punt C, D & E geldt een eis dat aan minimaal 1 van de gestelde voorwaarden voldaan dienen te worden. Wij zullen ervoor zorgdragen dat dit transparant wordt weergegeven in Bijlage-F invulbijlage kerncompetenties TN429953 (V1.0) (elk eis waar extra aan voldaan wordt, is dan 1 punt. selectie zal dus plaatsvinden op partijen met het minst aantal punten.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

121

Onderwerp:

EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1) - 5.7. - kerncompetenties

Vraag:

"U benoemt bij kerncompetentie C, D en E meerdere subcriteria waaraan de referenties moeten, dan wel kunnen voldoen. Wanneer voldoet inschrijver aan een subcriterium en krijgt hij de punten die horen bij het subcriterium? Kunt u dit duidelijk maken door aan te geven waar u op beoordeelt?

Antwoord:

Bedankt voor de gestelde vraag. Wij zullen ervoor zorgdragen dat dit transparant wordt weergegeven in Bijlage-F invulbijlage kerncompetenties TN429953 (V1.0), zodat helder is wanneer voldaan wordt en wanneer niet voldaan wordt.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

122

Onderwerp:

EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1) - 5.7. - kerncompetenties

Vraag:

U benoemt bij kerncompetentie C, D en E meerdere subcriteria waaraan de referenties moeten, dan wel kunnen voldoen. Wij kunnen niet terugvinden welk aantal punten met welk subcriterium te verdienen is. Kunt u aangeven waar dit staat of ons voorzien van de scoringsmethodiek voor de selectiefase?

Antwoord:

Op punt C, D & E geldt een eis dat aan minimaal 1 van de gestelde voorwaarden voldaan dienen te worden. Wij zullen ervoor zorgdragen dat dit transparant wordt weergegeven in Bijlage-F invulbijlage kerncompetenties TN429953 (V1.0) (elk eis waar extra aan voldaan wordt, is dan 1 punt. selectie zal dus plaatsvinden op partijen met het minst aantal punten.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

123

Onderwerp:

EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1) - 5,7 - Kerncompetenties

Vraag:

U benoemt bij kerncompetentie C, D en E meerdere subcriteria waaraan de referenties moeten, dan wel kunnen voldoen. U geeft aan dat het voldoen aan deze subcriteria invloed heeft op het te behalen puntentotaal (bij kerncompetentie C en D), of op de waardering (bij kerncompetentie E). Bedoelt u daarmee de punten/ waardering voor de selectiefase, oftewel om te bepalen welke partijen door mogen naar de offertefase?

Antwoord:

u stelling is juist. Op punt C, D & E geldt een eis dat aan minimaal 1 van de gestelde voorwaarden voldaan dienen te worden. Wij zullen ervoor zorgdragen dat dit transparant wordt weergegeven in Bijlage-F invulbijlage kerncompetenties TN429953 (V1.0) (elk eis waar extra aan voldaan wordt, is dan 1 punt. selectie zal dus plaatsvinden op partijen met het minst aantal

punten.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

124

Onderwerp:

EU Beschrijvend Document Elektrisch Wagenparkst. NAK TN429953 (V1.1) - 5.7. Kerncompetenties

Vraag:

Het is ons bij de kerncompetenties niet duidelijk wat de selectiecriteria zijn waarmee u het aantal geschikte gegadigden, waarop geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn en die voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen, beperkt tot 5. Kunt u aangeven waar dit staat, dan wel hier duidelijkheid over verschaffen?

Antwoord:

Op punt C, D & E geldt een eis dat aan minimaal 1 van de gestelde voorwaarden voldaan dienen te worden. Wij zullen ervoor zorgdragen dat dit transparant wordt weergegeven in Bijlage-F invulbijlage kerncompetenties TN429953 (V1.0) (elk eis waar extra aan voldaan wordt, is dan 1 punt. selectie zal dus plaatsvinden op partijen met het minst aantal punten.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

125

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - 5- facturen

Vraag:

Kunt u aangeven met welk e-facturatie programma u van plan bent te gaan starten?

Antwoord:

Onze facturatie is nog niet ingericht op E-invoicing en is ook nog niet voorzien wanneer we dit gaan implementeren.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

126

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - 2 - prijzen en tarieven

Vraag:

Opdrachtgever vraagt om een IRS rente. Opdrachtnemer gaat akkoord met deze eis. Opdrachtnemer zou wel graag tijdens de implementatie willen bespreken en vastleggen wat we doen wanneer de 4 jaars IRS rente verdwijnt als referentierente. Er zijn namelijk ontwikkelingen in de financiële markt die mogelijk kunnen leiden tot het niet meer kunnen gebruiken van de 4 jaar IRS rente als referentierente. Opdrachtnemer is hier graag samen met de Opdrachtgever op voorbereid. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

dit is akkoord

Percelen:

P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op:

8 dec. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.

127

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - 1 - prestatie

Vraag:

Bepaalde kosten, zoals verwijtbare schades en verwijtbare reparatiekosten zijn niet voorzien en niet opgenomen in de Leaseovereenkomst. Kunt u bevestigen dat Opdrachtnemer deze kosten mag doorbelasten aan Opdrachtgever?

Antwoord:

zie ook PVE N6 & N7 berijder is eindverantwoordelijk, Opdrachtnemer signaleert en escaleert waar nodig. Gaan zaken verwijtbaar fout dat is het bespreekbaar / is opdrachtnemer gerechtigd onnodig ontstane kosten voor onderhoud bespreekbaar te maken. PVE punt N2 is aangepast naar: Het tarief voor reparatie, onderhoud en banden voorziet in al het gedurende de looptijd van de Nadere overeenkomst benodigd onderhoud, reparatie, keuringen en bandenvervanging. Extra kosten kunnen niet bij Opdrachtgever in rekening worden gebracht. Alleen reparaties die het gevolg zijn van nalatigheid en/of onoordeelkundig gebruik door opdrachtgever/leaserijder komen niet voor rekening van opdrachtnemer

Percelen:

P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 128 **Onderwerp:** Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - 1- prestatie

Vraag:
Opdrachtnemer neemt aan dat met Leaseovereenkomst en Nadere Overeenkomst hetzelfde bedoelt wordt. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:
Klopt, gaat om de leaseovereenkomsten van de ingezette voertuigen.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 129 **Onderwerp:** Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - 1- Inhoud

Vraag:
In de aanbesteding missen een aantal lease specifieke zaken , die wel in de algemene voorwaarden van Opdrachtnemer vermeld staan. Gaat u ermee akkoord om deze als laagste in de rangorde toe te voegen?

Antwoord:
Is akkoord, zie ook de beantwoording van andere vragen van gelijke strekking

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 130 **Onderwerp:** Bijlage 1 Programma van eisen TN429953 (V1.0) - P3 - Matrix

Vraag:
U verwijst naar een de hercalculatiematrix mee telt bij de beoordeling van de minicompetitie, welke minicompetitie bedoelt u?

Antwoord:
Er is geen sprake van de Mini competitie, deze tekst zal op dit punt

aangepast worden.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
131

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen TN429953 (V1.0) - N2 - ROB

Vraag:

Reparatie, onderhoud en APK maken onderdeel uit van het in de raamovereenkomst en de nadere overeenkomsten door opdrachtnemer aangeboden servicepakket. Alleen reparaties die het gevolg zijn van nalatigheid en/of onoordeelkundig gebruik door opdrachtgever/leaserijder komen niet voor rekening van opdrachtnemer. Bent u het daarmee eens?

Antwoord:

Zie ook PVE N6 & N7 berijder is eindverantwoordelijk, Opdrachtnemer signaleert en escaleert waar nodig. Gaan zaken verwijtbaar fout dat is het bespreekbaar / is opdrachtnemer gerechtigd onnodig ontstane kosten voor onderhoud bespreekbaar te maken. PVE punt N2 is aangepast naar: Het tarief voor reparatie, onderhoud en banden voorziet in al het gedurende de looptijd van de Nadere overeenkomst benodigd onderhoud, reparatie, keuringen en bandenvervanging. Extra kosten kunnen niet bij Opdrachtgever in rekening worden gebracht. Alleen reparaties die het gevolg zijn van nalatigheid en/of onoordeelkundig gebruik door opdrachtgever/leaserijder komen niet voor rekening van opdrachtnemer

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
132

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen TN429953 (V1.0) - M4 - uwt

Vraag:

Opdrachtnemer heeft een eigen innameprotocol voor geel- en grijs kentekervoertuigen, dat nagenoeg gelijk luidt aan toegepast wordt op alle ingeleverde leaseauto's. Het is niet werkbaar om een afwijkend protocol voor alleen Opdrachtgever te hanteren. Staat opdrachtgever er voor open om tijdens de implementatie van de samenwerking een beter innameprotocol te implementeren dan het door u voorgestelde?

Antwoord:

Dit komt overeen met onze wens!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

133

Onderwerp:

Bijlage 1 Programma van eisen TN429953 (V1.0) - L4 - Schadekosten

Vraag:

Opdrachtnemer kan wel verantwoordelijk zijn voor het (uit) laten voeren van beschreven zaken, maar de kosten hiervan zijn voor rekening van Opdrachtgever. Het is voor opdrachtnemer niet geheel duidelijk wat u bedoelt. Mag opdrachtnemer ervan uitgaan dat zowel de verzekeringsgegevens als de eigen risico voorwaarden van toepassing zijn op het door u geschreven artikel L4?

Antwoord:

Inderdaad, dit wordt er bedoeld met: "Dit alles voor eigen rekening van Opdrachtnemer.", tekstueel zou dan een omschrijving van punt L-4 als volgt kunnen worden : "Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het uit (laten) voeren van schadeherstel aan voertuig, opbouw, inbouw, accessoires en schade aan de huisstijlkenmerken. Hier zijn zowel de verzekeringsgegevens als de eigen risico voorwaarden van toepassing".

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

134

Onderwerp:

Bijlage-G invulbijlage Prijzen TN429953 (V1.0) - Autokeuze - Prijzen en uitvoering

Vraag:

De gevraagde ID.7 in categorie 3 staat geen prijs vermeld. Nu is de Pro Business beschikbaar. Met welke prijs en uitvoering mogen we hier rekenen?

Antwoord:

Volgende uitvoering zal worden toegevoegd in V1,1 van bijlage G, voor het model zie ook. <https://configurator.volkswagen.nl/id.7/pro-business/qk/samenvatting?code=VWPKY6C>

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

135

Onderwerp:

Bijlage-G invulbijlage Prijzen TN429953 (V1.0) - Autokeuze - Prijzen en uitvoering

Vraag:

De omschrijving en de prijs van de ID.4 in categorie 2 komt overeen met die van de ID.3. Kunt u specificeren welk model hier wordt bedoeld?

Antwoord:

Het betreft hier inderdaad de ID.3.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

136

Onderwerp:

Bijlage-G invulbijlage Prijzen TN429953 (V1.0)

Vraag:

In regel 29 wordt gevraagd naar de Rente-basis. Hier kun je een cijfer invullen wat vervolgens als bedrag wordt weergegeven maar niet meegenomen wordt in de som van regel 33 (31+32). Wilt u regel 29 grijs maken zodat deze niet ingevuld hoeft te worden?

Antwoord:

Bedankt voor de toevoeging, (tekstueel wordt het Rentebasis = 'IRS-4-jaars', zie beantwoording vraag 12, 62, 76 & 126), er is hier nu met een bedrag van 2,7% gerekend.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

137

Onderwerp:

Bijlage-G invulbijlage Prijzen TN429953 (V1.0) - Cat. 5 Add. kosten

Vraag:

In cel I21 staat een harde verwijzing naar G25 (\$g\$25). Cel G25 heeft geen functie, waarde of verwijzing. De verwijzing in I25 lijkt dus niet juist.

Antwoord:

Bedankt voor het doorgeven, gaan we aanpassen.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
138

Onderwerp:

Bijlage 6A Innameprotocol-bedrijfswagens-grijs-kenteken (Concept)
TN429953 (V1.0) - Innameprotocol

Vraag:

Stemt Opdrachtgever ermee in om de beide innameprotocollen te vervangen door documenten van opdrachtnemer, dan wel de protocollen van Opdrachtgever hierop aan te passen, of dit in de contract/implementatiefase verder te bespreken?

Antwoord:

Dit is geen probleem.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
139

Onderwerp:

Bijlage 5 Concept Service Level Agreement TN429953 (V1.0) - SLA

Vraag:

Opdrachtgever heeft haar template SLA gedeeld. Deze SLA sluit naadloos aan bij de diensten die Opdrachtnemer levert. Stemt Opdrachtgever in met het gebruik van de Opdrachtnemer - SLA dan wel kan Opdrachtgever akkoord gaan met bepaalde aanpassingen in de SLA van Opdrachtgever?

Antwoord:

ja dat is in het geval van gunning zeker mogelijk!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

140

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - Juridische aspecten - Boetebeding

Vraag:

Niet relevant voor de lease diensten van opdrachtnemer; stemt Opdrachtgever in met verwijdering van deze bepaling?

Antwoord:

Welke passage(s) bedoeld u? passage "boetebeding" is vervallen, zie beantwoording vraag 47.

Percelen:

P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op:

8 dec. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.

141

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - Communicatie en informatievoorziening -

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het artikel inz. Communicatie en informatievoorziening (bijv. frequentie en vergaderonderwerpen) en het Programma van Eisen in lijn met elkaar gebracht zullen worden? Nu verschillen deze nog enigszins.

Antwoord:

Bedankt voor uw opmerkzaamheid. Wij gaan hier voor zorgen dat ze op 1 lijn gaan zijn.

Percelen:

P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op:

8 dec. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.

142

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - Verwerking van persoonsgegevens - Verwerkingsverantwoordelijke

Vraag:

Lid 2 en 3 dienen ook in overeenstemming te worden gebracht met de verwerkersovereenkomst. Opdrachtnemer stelt voor haar eigen verwerkersovereenkomst te gebruiken, nu deze al is toegeschreven naar de

specifieke dienstverlening van opdrachtnemer. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Akkoord, punt 2 & 3 zijn vervallen en waren min of meer overbodig gezien: "De inschrijver/ leasebedrijf wordt aangemerkt als (zelfstandig) verwerkingsverantwoordelijke.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

143

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - Verwerking van persoonsgegevens - Verwerkingsverantwoordelijke

Vraag:

Opdrachtnemer kwalificeert als 'verwerkingsverantwoordelijke' en heeft eigen Binding Corporate Rules. In de Concept-raamovereenkomst (onder ' Verwerking van Persoonsgegevens') staat echter vermeld dat opdrachtnemer 'verwerker' is. Voorstel is om dit in lijn te brengen met het Programma van Eisen en aan te passen naar 'verwerkingsverantwoordelijke'. Graag uw akkoord op deze aanpassing in de Concept Raamovereenkomst.

Antwoord:

akkoord, is in lijn met : "De inschrijver/ leasebedrijf wordt aangemerkt als zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke"

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

144

Onderwerp:

Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - Duur van de Overeenkomst - Voortdurende overeenkomsten na einde Raamovereenkomst

Vraag:

Artikel 5 en 7 beogen hetzelfde te regelen; stemt Opdrachtgever ermee in om een daarvan te verwijderen? Zo ja, welke bepaling wenst Opdrachtgever te handhaven?

Antwoord:

Artikelen die zelfde doel beogen zijn ongewenst. Op welke punten doelt u?

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
145

Onderwerp:
Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - Duur van de Overeenkomst - Oorspronkelijk geraamde waarde

Vraag:
Is een 'oorspronkelijk geraamde waarde' van toepassing?

Antwoord:
ja, een raamovereenkomst moet op een waarde begrenst worden, zie ook tekst onder 4.8.1

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
146

Onderwerp:
Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - Inhoud van de Overeenkomst - AIV

Vraag:
Opdrachtgever verwijst naar Algemene Inkoopvoorwaarden; kunt u deze delen zodat wij deze kunnen reviewen? In aanvulling daarop vernemen wij graag uw bevestiging dat de algemene leasevoorwaarden en verzekeringsvoorwaarden onderdeel uitmaken van de Raamovereenkomst. Stemt Opdrachtgever ermee in om de (bepalingen uit de) standaard MOK inclusief algemene leasevoorwaarden EN de verzekeringsvoorwaarden van opdrachtnemer op te nemen in deze lijst? Zoals aangegeven, bevat de MOK de relevante lease afspraken. De verzekeringsvoorwaarden van opdrachtnemer zijn daarnaast ook relevant. (vraag is geformuleerd vóórdat de Arvodi werden gedeeld)

Antwoord:
Het betreft hier Inkoopvoorwaarden ARVODI-2018 voor leveringen en diensten inclusief eventueel nader uit te werken aanpassingen (ze zijn iets minder geschikt voor wagenpark lease); Opdrachtgever stemt ermee in om de (bepalingen uit de) standaard MOK inclusief algemene leasevoorwaarden EN de verzekeringsvoorwaarden van opdrachtnemer op te nemen.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk

Beantwoord op: elektrische aangedreven voertuigen.
8 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
147

Onderwerp:
Bijlage 3 Concept Raamovereenkomst TN429953 (V1.0) - Overwegingen - Contractstructuur

Vraag:
Stemt Opdrachtgever ermee in om ter verduidelijking in de 'overwegingen' de contractstructuur (Raamovereenkomst - MOK incl. lease voorwaarden - Nadere Overeenkomsten/ individuele leaseovereenkomst) te benoemen? In de Concept-Raamovereenkomst worden wel LeaseOvereenkomsten benoemd als Nadere Overeenkomsten, maar daarmee zijn de MOK incl. leasevoorwaarden nog niet meegenomen. De daarin opgenomen bepalingen regelen zoals bekend echter wel de basis van de afspraken over de lease.

Antwoord:
Is akkoord!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
148

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen TN429953 (V1.0) J-5 Eisen dienstverlening

Vraag:
Deze bepaling is erg ruim geformuleerd; kan Opdrachtgever instemmen met de toevoeging (weergegeven in hoofdletters) of woorden van vergelijkbare strekking: de administratieve inspanning die door Opdrachtgever wordt verricht MET BETREKKING TOT DE DIENSTVERLENING DOOR OPDRACHTNEMER' dient door Opdrachtnemer tot een minimum te worden beperkt'?

Antwoord:
PVE punt J6 is aangepast naar: "De administratieve inspanning die door Opdrachtgever wordt verricht dient met betrekking tot de dienstverlening door opdrachtnemer dient tot het minimum te worden beperkt".

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
149

Onderwerp:

Bijlage 1 Programma van eisen TN429953 (V1.0) I-1 Juridische eisen

Vraag:

Opdrachtnemer stelt enige wijzigingen voor op de Concept Raamovereenkomst, die met name verband houden met (i) de structuur van de overeenkomsten van Opdrachtnemer (MOK incl. algemene leasevoorwaarden en verzekeringsvoorwaarden + Leaseovereenkomst) en (ii) de specifieke diensten die Opdrachtnemer levert. Een standaard MOK en onze leasevoorwaarden hechten wij aan. Stemt Opdrachtgever in met het van toepassing verklaren/ invoegen van de MOK incl. algemene leasevoorwaarden? Graag hebben wij hierover nader overleg, bijvoorbeeld in de eventuele in de implementatiefase.

Antwoord:

Is akkoord, zie ook de beantwoording van andere vragen van gelijke strekking.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
150

Onderwerp:

Bijlage 1 Programma van eisen TN429953 (V1.0) H-1 AVG

Vraag:

Opdrachtnemer kwalificeert als 'verwerkingsverantwoordelijke' en heeft eigen Binding Corporate Rules. In de Concept-raamovereenkomst (onder ' Verwerking van Persoonsgegevens') staat echter vermeld dat Opdrachtnemer 'verwerker' is. Gaat u akkoord om dit in lijn te brengen met het Programma van Eisen en aan te passen naar 'verwerkingsverantwoordelijke'. Graag uw akkoord op deze aanpassing in de Concept Raamovereenkomst.

Antwoord:

Is akkoord!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
151

Onderwerp:

Bijlage 1 Programma van eisen TN429953 (V1.0) A-2 Bewaartermijn

Vraag:

Kunt u aangeven wat Opdrachtgever verstaat onder de hier genoemde 'reserveringsgegevens'?

Antwoord:

Het betreft hier o.a. de NAW gegevens van de berijder die nodig zijn om een voertuig aan een berijder te koppelen. Voor bewaartermijnen zie de beantwoording van vraag 68.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
152

Onderwerp:
Algemeen - btw

Vraag:

Kunt u btw verrekenen?

Antwoord:

Opdrachtgever is Btw-plichtig!, kan dus de BTW verrekenen.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.
Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
153

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen - M4

Vraag:

Hebben alle grijs kenteken wagens een vaste bestuurder? Zonee, kunt u aangeven welk aantal vaak wisselende bestuurders heeft?

Antwoord:

95% van de voertuigen hebben een vaste bestuurder (incidenteel 9 maanden, meestal gehele looptijd zelfde bestuurder)

5% van de fleet betreffen pool auto's waarbij berijder 6 weken -3 maanden in het voertuig rijden

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 5 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
154

Onderwerp:
Bijlage-G invulbijlage Prijzen TN429953 (V1.0) - Autokeuze - Prijzenblad

Vraag:

In regel 29 wordt gevraagd naar de Rente-basis. Hier kun je een cijfer invullen wat vervolgens als bedrag wordt weergegeven maar niet meegenomen wordt in de som van regel 32 (30+31). Wilt u regel 29 grijs maken zodat deze niet ingevuld hoeft te worden? (de eerder gestelde vraag over waar over regel 33 wordt genoemd is foutief, onze excuses voor de verwarring)

Antwoord:

Bedankt voor de toevoeging, (tekstueel wordt het Rentebasis = 'IRS-4-jaars', zie beantwoording vraag 12, 62, 76 & 126), er is hier nu met een bedrag van 2,7% gerekend.

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
155

Onderwerp:
Bijlage 1 Programma van eisen TN429953 (V1.0)

Vraag:

De financieringskosten voor een leasemaatschappij zijn nooit negatief. Gaat de Opdrachtgever ermee akkoord om een ondergrens van de rentegrondslag te hanteren van 0%?

Antwoord:

Is akkoord!

Percelen: P1 full operationele lease (hoofdzakelijk)
elektrische aangedreven voertuigen.

Beantwoord op: 8 dec. 2023
Label: Contract