Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Veiligheid Offshore Expertise Centrum (OEC)

Instructieboekje



Versie 1.0 | september 2021

COLOFON

Instructieboekje Veiligheid Offshore Expertise Centrum (OEC)
Organisatieonderdeel CIV
Versie 1.0 | September 2021

Auteur: Bertwin van de Koevering.

Met medewerking van Alex Brokx en Robert Keupers.

Met dank aan Diane Dorreboom, Robin Frohn en Sam El Hage.

Vormgeving en illustratie: Tom Kleyn / Blueboost.

INHOUD

1. Inleiding 5
1.1 Waarom dit document? 5
2. Aan- en afmelden 9
2.1 Belangrijk voor bezoekers 9
3. Algemene veiligheidsregels 11
3.1 Betreding operationele gedeelte 11
3.2 Kwalificatie personeel 11
3.3 Ongevallen 12
3.4 Rechten en plichten uit de Arbowet (artikel 11) 12
4. Specifieke risico's radarlocatie Stellendam 15
4.1 Risico-inventarisatie en evaluatie (RI&E) 15
4.2 Overige risico's 17
5. Persoonlijke beschermingsmiddelen 19
6. Veiligheid werkinstructies 21
6.1 Werkinstructrie betreding mast 21
6.2 Werkinstructie technische ruimte 22
6.3 Werkinstructie ontvangen bezoekers 24
6.4 Werkinstructie heftruck 26
6.5 Werkinstructrie op het bovendek 27
7. Melden incidenten 31
8. Noodsituaties 35
8.1 Noodsituatie OEC Stellendam 35
9. Omgevingsbewustzijn 37

Plattegrond OEC 38
Parkeren 41
Routebeschrijving 40
Bijlage: Alarmkaart 42

1.

Inleiding



Steven Abdoelkhan,
RWS Programmamanager
Offshore Expertise Centrum

Rijkswaterstaat wil een veilige organisatie zijn. Dat geldt voor haar rol als beheerder voor gebruikers, haar rol als opdrachtgever voor onderhoudswerkzaamheden en haar rol als werkgever. Deze drie rollen van RWS vinden we ook terug in ons werk.

Dat betekent dat we voor veiligheid niet naar anderen kunnen wijzen, maar dat zelf moeten realiseren. Het vraagt inzet van ons als organisatie om integrale veiligheid te borgen in overeenkomsten, maar ook in de persoonlijke uitstraling naar opdrachtgevers en het publiek

1.1 WAAROM DIT DOCUMENT?

Binnen het Offshore Expertise Centrum (OEC) van RWS zijn de gedragsregels, zichtbaar in figuur 1, geldend.



Figuur 1: *Gedragsregels RWS omtrent veiligheid*

Ook onze opdrachtnemers kennen vergelijkbare gedragsregels. Toch gaat het wel eens fout. Om de melding en de daarop benodigde acties zo soepel en spoedig mogelijk te laten verlopen en de juiste personen en instanties te waarschuwen en te informeren, is dit document opgesteld.

In dit document worden de diverse scenario's behandeld en is een schema opgenomen met stappen om te komen tot een adequate afhandeling van gevaarlijke situaties, (bijna-)ongevallen of calamiteiten. Naast het schema m.b.t. de afhandeling van incidenten zijn de algemene veiligheidsregels en de te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) opgenomen in dit document.

Zo kunnen gevaarlijke situaties, ongevallen en calamiteiten zo veel mogelijk voorkomen worden.

Steven Abdoelkhan,
RWS Programmamanager Offshore Expertise Centrum

2.

Aan- en afmelden

Om te mogen werken op het Offshore Expertise Centrum (OEC) dient men zich aan de geldende procedures te houden:

- Voor externen en/of bezoekers geldt dat men zich voor het betreden van de locatie moet melden bij de locatiemanager.
- Voor iedereen geldt dat bij aankomst voertuigen op de juiste manier worden geparkeerd op de aangewezen plaatsen;
- Iedereen die werkzaamheden gaat verrichten op het OEC dient de presentatie en instructies hebben gevolgd;
- Werk uitsluitend met een geldende werkvergunning en/of werkplan op de locaties waar dit vereist wordt. Bij risicovolle werkzaamheden dient men in ieder geval een goedgekeurd veiligheids- en/of werkplan te hebben;
- Betreed enkel gebieden met veiligheidsmarkeringen en/of pictogrammen met de juiste PBM's.

2.1 BELANGRIJK VOOR BEZOEKERS

Voor uw eigen veiligheid dient u zich ook als bezoeker op de hoogte te stellen van de op het OEC geldende veiligheidsprocedures. Om u daarbij te helpen zijn alle gedeelten in dit veiligheidsboekje die betrekking hebben op bezoekers in de marge met een gele balk gemarkeerd.

3.

Algemene veiligheidsregels

Op het OEC van RWS Stellendam gelden de volgende algemene veiligheidsregels. Deze veiligheidsregels zijn aanvullend op de gedragsregels uit figuur 1.

3.1 BETREDING OPERATIONEEL GEDEELTE

Bij betreding van een platform dient men zich te houden aan de regels zoals beschreven in dit instructieboekje. Werk uitsluitend met medeweten van de locatiemanager. Vraag welke werkvergunningen vereist zijn. Meld bij de locatiemanager dat u begint met de werkzaamheden en hoe lang deze gaan duren. Voordat de werkzaamheden mogen beginnen zal de locatiemanager een toolboxmeeting houden over de komende werkzaamheden. Registratie vindt plaats middels een toolboxformulier. Meld u af bij de locatiemanager na het afronden van de werkzaamheden. Verlaat u tijdens de werkzaamheden het werkgebied, meld u dan af bij de locatiemanager. Betreedt u het werkgebied opnieuw dan dient u zich wederom aan te melden. Registreer en meld alle verdachte activiteiten of wijzigingen aan de locatiemanager en volg indien nodig de calamiteiteninstructie.

3.2 KWALIFICATIE PERSONEEL

Leidinggevend personeel dient de Nederlandse en (indien vereist) de Engelse taal in woord en geschrift te beheersen. Alleen personeel met een aantoonbaar geldig VOL-VCA certificaat (VGM Checklist Aannemers-Veiligheid voor Operationeel Leidinggevende) mogen als leidinggevende op de objecten actief zijn. Het overige personeel dient aantoonbaar in het bezit te zijn van een geldig B-VCA certificaat (VGM Checklist Aannemers – Basisveiligheid). Naast de VOL-VCA en Basisveiligheid dient iedereen de instructiebijeenkomst hebben gevolgd en als zodanig geregistreerd staan.

Iedereen die werkzaamheden gaat verrichten dient de instructie van het OEC te volgen. Na de instructie ontvangt elke medewerker een helmsticker waarmee aangetoond kan worden dat men de instructie heeft gevolgd.

3.3 ONGEVALLEN

Wanneer in het geval van nood niet mogelijk is om het alarmnummer 112 te bereiken, dienen medewerkers op het platform contact op te nemen met de portofoon (zie alarmkaart, bijlage 1). Bij werkzaamheden op het platform krijgt men een portofoon mee. Hiermee kan contact opgenomen worden met de locatiemanager. Bovenop de masten bevindt zich reddingsmaterieel die bij nood gebruikt kunnen worden. Daarnaast is er op het OEC een AED aanwezig bij de receptie en bevinden zich EHBO-trommels in de werkplaats en receptie, allen duidelijk gemarkeerd met pictogrammen.

Rijkswaterstaat dient op de hoogte gehouden te worden van alle wijzigingen en ongevallen die plaatsvinden op het platform (zie alarmkaart bijlage 1)

3.4 RECHTEN EN PLICHTEN UIT DE ARBOWET (ARTIKEL 11)

Niet alleen werkgevers hebben verplichtingen, ook werknemers moeten zich aan een aantal wettelijk voorgeschreven regels houden. De belangrijkste verplichtingen van werknemers, opdrachtgevers en opdrachtnemers zijn:

- Volg altijd veiligheidsregels en instructies van uw leidinggevenden op. Lees de Veiligheid, Gezondheid en Milieu (VGM) instructies die u ontvangt en vraag zo nodig om uitleg of toelichting;
- Start niet onvoorbereid met een activiteit. Voer een Last Minute Risico Analyse (LMRA) uit en org dat u weet hoe uw werk veilig moet worden uitgevoerd en aanvaard geen onveilige of voor u onduidelijke opdrachten. Wijk niet zomaar af van de afspraken, pleeg altijd eerst overleg met uw leidinggevende. Gebruik hiervoor werkvergunningen;
- Breng uw veiligheid en gezondheid en die van anderen niet in gevaar door uw manier van werken;
- Waarschuw uw leidinggevende en uw collega's bij onveilige handelingen, gevaarlijke situaties en gebreken aan materiaal of gereedschap. Onderbreek het werk en informeer onmiddellijk uw leidinggevende(n) en/of projectleiding indien er naar uw oordeel sprake is van ernstig gevaar;
- Meld ieder incident direct aan uw leidinggevende en verstrek de nodige informatie over de toedracht van het incident;
- Gebruik de juiste (werk)kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen;
- Gebruik gereedschap, machines e.d. waarvoor ze bestemd zijn verwijder of verander geen veiligheidsvoorzieningen en/of schakel deze niet uit;
- Betreed nooit afgezette, gemarkeerde werkgebieden zonder toestemming;
- Verwijder of verander geen veiligheids- en noodvoorzieningen zonder de uitdrukkelijke toestemming van uw leidinggevende. Werkschakelaars die uit staan mogen niet zelfstandig opnieuw ingeschakeld worden;
- Volg altijd terstond en correct de gegeven aanwijzingen op van de Inspectie SZW (voorheen Arbeidsinspectie) en overige toezichthoudende ambtenaren. Verwijs bij eventuele vragen door naar uw leidinggevende of de projectleiding en blijf altijd beleefd. Realiseer u dat zowel de opdrachtgever, uw werkgever, als uzelf beboet kunnen worden bij overtreding van wettelijke bepalingen.

4.

Specifieke risico's radarlocatie Stellendam

Hier staan de risico's voor de testlocatie in Stellendam en eventueel de gevaarherkennings-symbolen die daar aan gekoppeld zijn.

4.1 RISICO-INVENTARISATIE EN EVALUATIE (RI&E)

Van de radarlocatie is een risico-inventarisatie en evaluatie uitgevoerd. Hierin staan de risico's beschreven die voor kunnen komen tijdens het werken op de locatie. De grootste risico's zijn hier onder opgenomen. De overige risico's kunnen opgevraagd worden bij het RWS OEC.

Gevaar	Symbool	Risico	Maatregel
Niet-ioniserende straling		Blootstelling aan niet-ioniserende straling. Verschillende radars geven straling af.	Het radargebied is afgesloten. Dit gebied mag alleen worden betreden als de radars uit staan en met medeweten van een tweede persoon. • *Werkschakelaar uitzetten;*
Laserstralen		Letsel aan ogen door blootstelling aan laserstralen. Laser is geplaatst op de lage steiger.	Bij werkzaamheden aan de laser deze uitzetten. Niet in de laser kijken.
Vallende objecten		Risico op vallende objecten. Vallende voorwerpen vanaf de torens en het platform.	Het dragen van een veiligheids-helm en veiligheidsschoenen buiten de gemarkeerde veiligheidszone is verplicht. • *Handgereedschap dient vastgemaakt te worden aan de stelling en/of het lichaam.*

Gevaar	Symbool	Risico	Maatregel
Struikelen		Risico op struikelen bestaat op het platform	Gevaarlijke situaties zijn aangegeven met geel/zwart lint.
Elektrische spanning		Risico op electrocutie. Op het platform bevinden zich verschillende elektrische installaties.	Aan deze elektrische installaties mag alleen worden gewerkt door deskundig en aangewezen personeel en met medeweten van een tweede persoon.
Vallen door hoogteverschil		Risico op vallen. Voornamelijk van de torens en het platform.	Het is verboden om de aanwezige (val)beveiligingen te wijzigen. Bij kans op vallen dient een veiligheidsharnas gedragen te worden.
Opgelet: heftrucks		Er zijn heftrucks aanwezig op locatie, de kans op aanrijding met persoon of object bestaat.	Belijning moet voorkomen dat mensen lopen op plekken waar heftrucks rijden. Tevens is er een verkeersplanning voor de locatie
Explosiegevaar		Explosiegevaar bij het opladen van heftruckaccu's	Het acculaadstation moet gelegen zijn in of nabij de werkplaats en aan de volgende eisen voldoen: • *Volle of ladende accu's moeten worden opgeslagen in een met de buitenlucht geventileerde ruimte;* • *Luchtaanvoering zo laag mogelijk in de ruimte;* • *Niet roken-symbool om open vuur binnen twee meter te voorkomen.*

Gevaar	Symbool	Risico	Maatregel
Elektromagnetische velden		Gezondheidsschade door blootstelling aan elektromagnetische velden	Gebied waar veld actief is gemarkeerd. Voor betreding van het gebied, installatie buiten werking stellen en met medeweten van tweede persoon. Hartsymbool bij de poort voor verbod mensen met een pacemaker.
Hoge temperaturen		Blootstelling aan hoge temperaturen	Om uitdroging te voorkomen, dienen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht genomen te worden; • *Voldoende ventileren* • *Voldoende water drinken* • *Beschermen tegen hoge temperaturen*
Lage temperaturen		Blootstelling aan lage temperaturen	Gebruik winter- en doorwerkkleding. Verblijf tijdig in de verwamde verblijfsruimte.
Brandgevaarlijk werk		Brandgevaarlijk werk	Brandblussers binnen handbereik houden/plaatsen. Houd te allen tijde de vluchtwegen vrij. Indien nodig inzet van een brandwacht.

4.2 OVERIGE RISICO'S

Overige risico's voor het OEC in Stellendam kunnen zijn:

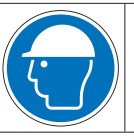
- Drukte door overlappende werkzaamheden - Dit kan worden voorkomen door werkzaamheden (niet tegelijk) te plannen;
- Hand- en armtrillingen door gebruik van de heftruck (heftruck mag alleen bediend worden door gekwalificeerd en bevoegd personeel).

5.

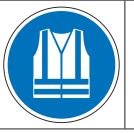
Persoonlijke beschermingsmiddelen

Op de locaties van het OEC van Rijkswaterstaat is het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) in de aangegeven gebieden altijd verplicht.

De volgende PBM's zijn verplicht:

Veiligheidshelm.		**Gesloten veiligheids-schoenen Type S3 (stalen neus en stalen zool).**	

Eventueel aangevuld met de volgende PBM's:

Gehoorbescherming vanaf 80dB(A) gewenst en >85dB(A) verplicht.		**Valgordel.**	
Veiligheidsbril, indien voorgeschreven door de opdrachtnemer.		**Handschoenen indien nodig.**	
Gesloten (werk-)kleding met een RWS EN-471 retro reflecterende veiligheidsjas/vest.		**Gelaat en/of oogbescherming.**	

PBM's dienen altijd een CE-keurmerk te hebben, deugdelijk en goedgekeurd te zijn. De einddatum en een certificaat van geldigheid dienen vastgelegd te worden en geborgd te worden. Bij het verstrekken van PBM's en bijgaande documenten moet de ontvanger tekenen.

6.

Veiligheid werkinstructies

Hier zijn de werkinstructies voorafgaand aan werkzaamheden bij specifieke locatie van het OEC. Het gaat hier om instructies m.b.t. de veiligheid.

6.1 WERKINSTRUCTIE BETREDING MAST

Voor het betreden van de mast gelden enkele veiligheidsvoorschriften. Al het leidinggevend personeel dient aantoonbaar in het bezit te zijn van een VOL-VCA-certificaat (VGM Checklist Aannemers- Veiligheid voor Operationeel Leidinggevende). Het overige personeel dient aantoonbaar in het bezit te zijn van een geldig VCA-certificaat Basisveiligheid. Bij hijswerkzaamheden is altijd geaccepteerd werkplan verplicht.

PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

Bij het betreden van de mast of andere werkzaamheden op hoogte dienen de volgende PBM's gebruikt te worden:

- Veiligheidshelm;
- Veiligheidsschoenen;
- Veiligheidsgordel;
- Gesloten (werk-)kleding met minimaal korte mouwen en lange broekspijpen, eventueel aangevuld met een RWS EN-471 retro reflecterende veiligheidsjas/vest (de broek, indien voorgeschreven door de werkgever), kleur oranje.

Check voor aanvang van werkzaamheden altijd de staat van PBM's en het materieel zodoende dat ze degelijk en goedgekeurd zijn.

AANVULLENDE INFORMATIE

- Bij wijzigingen, verdachte situaties en/of beschadigingen dient de locatiemanager geïnformeerd te worden;
- Bij werkzaamheden dient de werkzone rond de mast afgebakend te worden met signalisatie;
- Wanneer er op hoogte gewerkt wordt, dient gereedschap te allen tijde aan de stelling of aan de persoon bevestigd te zijn. Hierdoor wordt het gevaar door vallende objecten geminimaliseerd;
- Voordat men begint aan werkzaamheden zal te allen tijde een tweede persoon geïnformeerd zijn van het tijdstip van aanvang en het tijdstip van afronding. Bij aanvang en bij afronding wordt er gemeld bij de locatiemanager;
- Vooraf wordt een toolboxmeeting gehouden door de locatiemanager;
- Bij werkzaamheden krijgt men een portofoon mee. Hiermee kan bij nood de locatiemanager worden ingelicht. Voer samen met de locatiemanager een portocheck uit en stel je op de hoogte van de op de locatie geldende portofoon-etiquette;
- Op het bovenste plateau van de masten bevinden zich reddingsmiddelen die gebruikt kunnen worden bij calamiteiten.

6.2 WERKINSTRUCTIE TECHNISCHE RUIMTE

Voor het betreden van de technische ruimte gelden enkele veiligheidsvoorschriften. Technische ruimtes dienen enkel betreden te worden door professionals. Tevens dient al het leidinggevend personeel aantoonbaar in het bezit te zijn van een VOL-VCA-certificaat (VGM Checklist Aannemers- Veiligheid voor Operationeel Leidinggevende). Het overige personeel dient aantoonbaar in het bezit te zijn van een geldig VCA-certificaat Basisveiligheid. Daarnaast dienen de mensen aangewezen te zijn door de T-IV-er.

PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

Bij het betreden van de technische ruimte dienen de volgende PBM's gebruikt te worden:

- Veiligheidshelm;
- Veiligheidsschoenen;
- Gesloten (werk-)kleding met minimaal korte mouwen en lange broekspijpen, eventueel aangevuld met een RWS EN-471 retro reflecterende veiligheidsjas/vest (de broek, indien voorgeschreven door de werkgever), kleur oranje;
- Veiligheidsbril.

Check voor aanvang van werkzaamheden altijd de staat van PBM's en het materieel zodoende dat ze degelijk en goedgekeurd zijn.

AANVULLENDE INFORMATIE

- Vooraf wordt een toolboxmeeting gehouden door de locatiemanager;
- Bij werkzaamheden krijgt men een portofoon mee. Hiermee kan bij nood de locatiemanager worden ingelicht;
- Bij wijzigingen, verdachte situaties en/of beschadigingen dient de locatiemanager geïnformeerd te worden;
- Voordat men begint aan werkzaamheden zal te allen tijde een tweede persoon geïnformeerd zijn van het tijdstip van aanvang en het tijdstip van afronding. Bij aanvang en bij afronding wordt er gemeld bij de locatiemanager;

- Bij werkzaamheden dient de werkzone afgebakend te worden met signalisatie;
- Wanneer er in een besloten ruimte wordt gewerkt:
  - Dient er voldoende ventilatie voor handen te zijn;
  - Dient gereedschap geaard te zijn;
- Technische installatiekasten met de volgende gevaren-aanduiding mogen niet geopend worden door onbevoegden: Men dient aangewezen te zijn en toestemming hebben van de technische installatieverantwoordelijke;



- Volg altijd de veiligheidsvoorschriften betreffende werken aan elektrische installaties;
- Gebruik bij het veiligstellen van een installatie het Lockout Tagout-protocol.

6.3 WERKINSTRUCTIE ONTVANGEN BEZOEKERS

Voor het ontvangen van bezoekers buiten de aangegeven veilige zones gelden enkele veiligheidsvoorschriften.

PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

Bij het ontvangen van bezoekers dienen verschillende PBM's verstrekt te worden. Indien bezoekers eigen PBM's meebrengen dienen deze goedgekeurd te worden en nagekeken te worden op degelijkheid.
De volgende PBM's dienen verstrekt te worden aan bezoekers, wanneer zij de veilige zones willen verlaten:

- Veiligheidshelm;
- Veiligheidsschoenen;
- Geel veiligheidsvest.

Bij het verstrekken van PBM's en de bijgaande documenten aan bezoekers, dienen zij te tekenen voor de bruikleen. Voor het verstrekken dient altijd de staat van PBM's gecheckt te worden, zodoende dat ze degelijk en goedgekeurd zijn.

AANVULLENDE INFORMATIE

- Bezoekers dienen te allen tijde begeleid te worden door leidinggevend personeel dat aantoonbaar in het bezit is van een VOL-VCA-certificaat (VGM Checklist Aannemers- Veiligheid voor Operationeel Leidinggevenden);
- Bezoekers dienen voor het toetreden op de hoogte gebracht te worden van de geldende veiligheidsmaatregelen;
- Bezoekers dienen voor het toetreden op de hoogte gebracht te zijn van aanwezige risico's;
- Voordat men veilige zones verlaat met bezoekers dient men te allen tijde een tweede persoon geïnformeerd te hebben met het tijdstip van aanvang en het tijdstip van afronding. Bij aanvang en bij afronding wordt er gemeld bij de locatiemanager;
- Maximaal 10 bezoekers per begeleider;
- De begeleiding krijgt een portofoon mee waarmee bij calamiteiten de locatiemanager ingelicht kan worden.

6.4 WERKINSTRUCTIE HEFTRUCK

Voor de omgang met heftrucks buiten de aangegeven veilige zones gelden enkele veiligheidsvoorschriften.

PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

- Veiligheidshelm;
- Veiligheidsschoenen;
- Gesloten (werk-)kleding met minimaal korte mouwen en lange broekspijpen, aangevuld met een RWS EN-471 retro reflecterende veiligheidsjas vest (de broek, indien voorgeschreven door de werkgever), kleur oranje;

Check voor aanvang van werkzaamheden altijd de staat van PBM's en het materieel zodoende dat ze degelijk en goedgekeurd zijn.

AANVULLENDE INFORMATIE

- Bij wijzigingen, verdachte situaties en/of beschadigingen dient de locatiemanager geïnformeerd te worden;
- Bij werkzaamheden dient de werkzone afgebakend te worden met signalisatie;
- De bestuurder van de heftruck dient in het bezit te zijn van een erkend heftruck-certificaat;
- Volgens het wettelijk bindend arbeidsomstandighedenbesluit dient elke zitplaats op de heftruck voorzien te zijn van een gordel. Het dragen van de gordel is verplicht;
- Volgens het wettelijk bindend arbeidsomstandighedenbesluit dient de heftruck te zijn ingericht met een inrichting die kanteling verhindert;
- Volgens het wettelijk bindend arbeidsomstandighedenbesluit dient de heftruck te zijn voorzien van beveiliging, zodat bij kanteling personen in het voertuig genoeg ruimte hebben en niet bekneld raken;
- Volgens het wettelijk bindend arbeidsomstandighedenbesluit dient de heftruck te zijn ingericht met voorzieningen die vermijden dat het voertuig door onbevoegden in werking wordt gesteld;
- Extra aanvullende bepalingen ten aanzien van de inrichting van heftrucks, kunnen gevonden worden in artikel 7.17a en 7.17b van het arbeidsomstandighedenbesluit;
- Extra aanvullende bepalingen ten aanzien van het gebruik van mobiele arbeidsmiddelen, kunnen gevonden worden in artikel 7.17c van het arbeidsomstandighedenbesluit;
- Het laden van de accu's dient in de daarvoor bestemde ruimte plaats te vinden.

6.5 WERKINSTRUCTIE OP HET BOVENDEK

Voor het betreden van het bovendek gelden enkele veiligheids-voorschriften. Al het leidinggevend personeel dient aantoonbaar in het bezit te zijn van een VOL-VCA-certificaat (VGM Checklist Aannemers-Veiligheid voor Operationeel Leidinggevende). Het overige personeel dient aantoonbaar in het bezit te zijn van een geldig VCA-certificaat Basisveiligheid.

PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

Bij het betreden van het dek of andere werkzaamheden op hoogte dienen de volgende PBM's gebruikt te worden:

- Veiligheidshelm;
- Veiligheidsschoenen;
- Gesloten (werk-)kleding met minimaal korte mouwen en lange broekspijpen, eventueel aangevuld met een RWS EN-471 retro reflecterende veiligheidsjas vest (de broek, indien voorgeschreven door de werkgever), kleur oranje.

Check voor aanvang van werkzaamheden altijd de staat van PBM's en het materieel zodoende dat ze degelijk en goedgekeurd zijn.

AANVULLENDE INFORMATIE

- Bij wijzigingen, verdachte situaties en/of beschadigingen dient de locatiemanager geïnformeerd te worden;
- Bij werkzaamheden aan de rand van het dek dient de onderliggende werkzone afgebakend te worden met signalisatie;
- Wanneer er op hoogte gewerkt wordt, dient gereedschap te allen tijde aan de stelling of aan de persoon bevestigd te zijn. Hierdoor wordt het gevaar door vallende objecten geminimaliseerd;
- Voordat men begint aan werkzaamheden zal te allen tijde een tweede persoon geïnformeerd zijn van het tijdstip van aanvang en het tijdstip van afronding. Bij aanvang en bij afronding wordt er gemeld bij de locatiemanager;
- Vooraf wordt een toolboxmeeting gehouden door de locatiemanager;
- Plaats geen apparatuur waar zich kruizen bevinden.

- Bij werkzaamheden krijgt men een portofoon mee. Hiermee kan bij nood de locatiemanager worden ingelicht. Voer samen met de locatiemanager een portocheck uit en stel je op de hoogte van de op de locatie geldende portofoon-etiquette;
- Draag bij werkzaamheden op hoogte en/of buiten de afzet moet zijn een veiligheidsgordel of valharnas;
- Maximale belasting van de helling naar het dek is maximaal 3000 Kg. De heftruck mag hier niet rijden;
- Maximale belasting van het dek is maximaal 500 Kg/m^2;
- Let op bij het betreden van het dek of er een radar staat opgesteld. Als dit zo is dan dient deze van tevoren uit te worden geschakeld d.m.v. de werkschakelaar. Deze dient te worden vergrendeld;
- Radar hoeft niet uitgezet te worden als deze wordt afgeschermd door een hekwerk;
- Veilige afstand tot een radar is 15 meter.

VOOR HET GEHELE OEC GELDT:



Werkende radar niet benaderen.



Open vuur verboden.



Roken verboden.

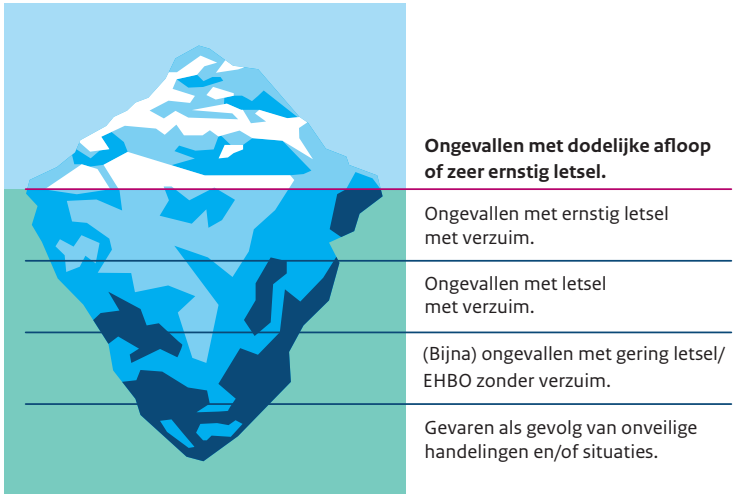
7.

Melden incidenten

In het geval van een incident, een gevaarlijke situatie en/of gevaarlijk handelen, dient dit gemeld te worden bij de locatiemanager.

Het melden van bovenstaande gebeurtenissen is belangrijk om aandacht voor veiligheid te creëren en te behouden. Hierdoor kunnen gevaarlijke situaties/handelingen adequaat worden beheerst. Door deze gebeurtenissen in de toekomst te voorkomen kan zwaar letsel of erger voorkomen worden.

Als organisatie willen we samen voorkomen dat de ijsbergtheorie in figuur 2 werkelijkheid wordt.



Figuur 2: *IJsbergtheorie*

Voorbeelden van (bijna) ongevallen, gevaarlijke situaties en handelingen die gemeld dienen te worden:

- Er wordt gewerkt bij een werkende radar met kans op straling en geraakt worden;
- Er wordt op hoogte gewerkt zonder valbeveiliging;
- Er wordt gewerkt zonder dat beveiliging is ingeschakeld;
- Gereedschap valt uit de toren (en mist iemand maar net);
- Omzeilen of afzetten van veiligheidsfuncties aan machines;
- Gevaarlijke ligging van kabels waardoor valgevaar dreigt;
- Kortsluiting zonder gevolgen door onveilig werken;
- Werken in verboden gebieden zonder PBM's;
- Veranderen van beveiligingen zonder bevoegdheid;
- Kortsluiting met gevolgen door onveilig werken;
- Omvallen materieel door onveilig handelen;
- Struikelen over losliggende materialen met een verwonding;
- In een laser kijken waardoor er oogletsel ontstaat.

Voorbeelden van gevaarlijke situaties die schadelijk zijn op langere termijn en dus gemeld dienen te worden:

- Blootstelling aan straling;
- Ongunstige werkhouding;
- Schadelijk geluid;
- Werken met schadelijke stoffen.

8.

Noodsituaties

8.1 NOODSITUATIE OEC STELLENDAM

Dient zich een noodgeval aan op het OEC van CIV in Stellendam, onthoudt dan dat je eigen veiligheid voorop staat. Breng jezelf en je collega's eerst in veiligheid bij gevaar. Waarschuw bij een (beginnende) calamiteit de locatiemanager en bel **112**. Zorg dat je de locatiegegevens bij de hand hebt:

- Locatie OEC
- Locatie op het terrein
- Straatnaam
- Gemeentenaam

Het meldnummer **112** staat in contact met alle hulpverleners (brandweer, politie en ambulance), zij zullen u doorverwijzen naar de juiste instantie. Naast **112** is er ook nog een intern alarmnummer: **088 797 4475**.

Op het OEC zijn een aantal reddingsmiddelen aanwezig. Zo bevindt zich bij de receptie een **EAD** en een **EHBO-trommel**. Daarnaast bevindt zich in de werkplaats ook een EHBO-trommel. Bij letsel, grote schade of hinder voor het project en/of omgeving dient altijd de projectmanager geïnformeerd gebeld te worden. Zorg ook dat het nummer van de meldkamer, meldkaart RWS en uw directe leidinggevende in uw telefoon staan.
Voor Rijkswaterstaatpersoneel: Meld (bijna) incidenten en gevaarlijke situaties bij **0800-8002**. Zorg ook hier dat je de locatiegegevens bij de hand hebt.

In bijlage 1 kun je de alarmkaart voor het OEC vinden.

9.

Omgevingsbewustzijn

Op de locatie van RWS in Stellendam gelden verschillende omgevingsbewustzijnsnormen. Dit zijn:

- Kijk uit waar je loopt en ga niet rennen (behoudens in noodgevallen);
- Spring niet van verhogingen;
- Wees respectvol naar je medemens en omgeving;
- Voer altijd een (vlugge) inspectie uit op materiaal/installaties en PBM's bij aanvang van onderhoud of het betreden van platformen (corrosie, beschadigingen, etc.) LMRA;
- Meld bijzonderheden bij Rijkswaterstaat;
- Het gebruik of onder invloed zijn van verdovende middelen is ten strengste verboden. Voorbeelden van verdovende middelen zijn drank, drugs of medicijnen;
- Het OEC is een rookvrije locatie.

Op het terrein van het OEC zijn verschillende verboden waar u rekening mee moet houden:


Roken verboden.


Open vuur verboden.


Verbod onbevoegden.


Verbod pacemaker.

Naast de verboden zijn er een aantal andere symbolen die voorkomen op het terrein:


AED


EHBO


Blusmiddel


Handmelder

PLATTEGROND OEC

Gebied uitsluitend te betreden met tenminste de volgende PBM's:

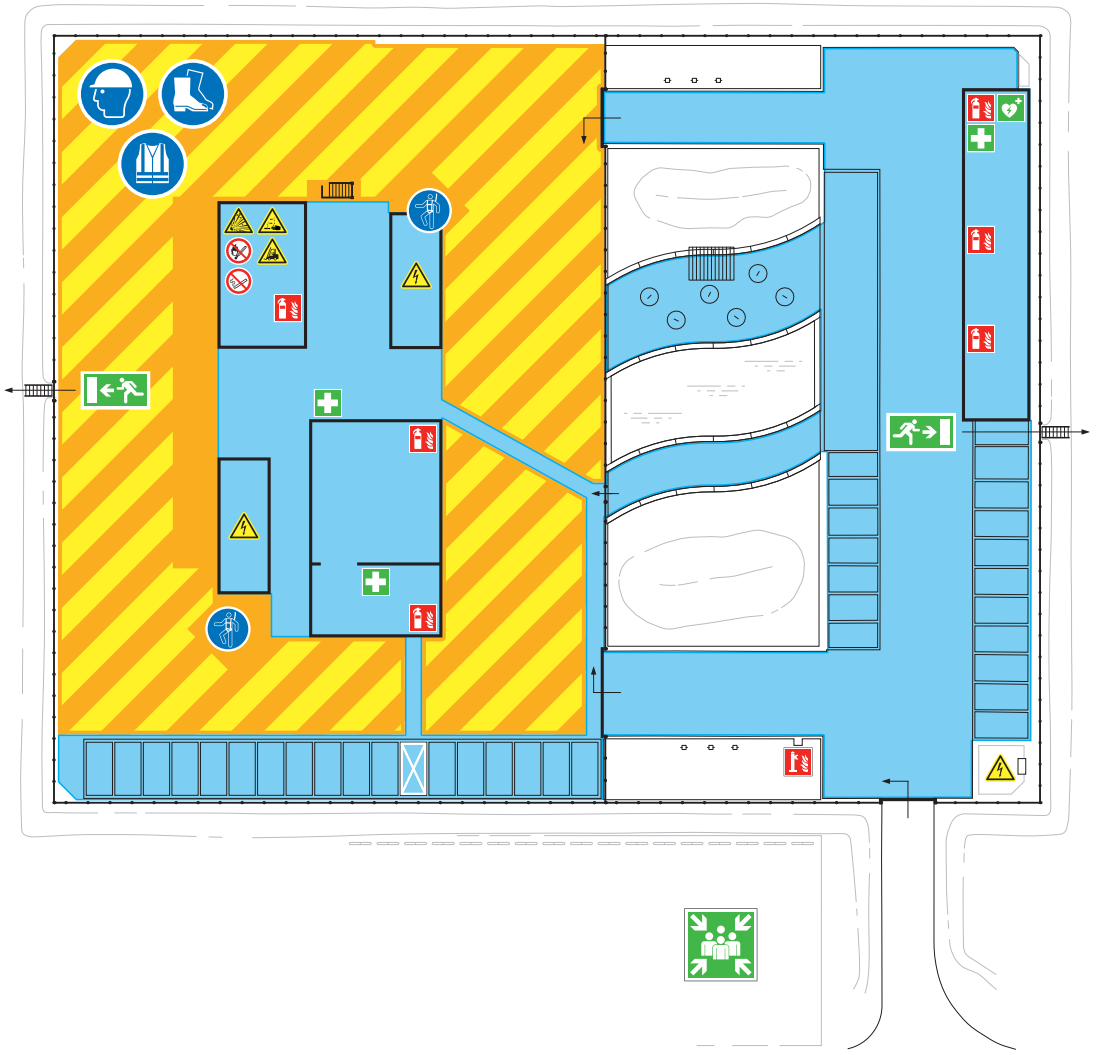
- Veiligheidshelm;
- Gesloten veiligheidsschoenen Type S3 (stalen neus en stalen zool);
- Gesloten (werk-)kleding met een RWS EN-471 retro reflecterende veiligheidsjas/vest.

Gebied te betreden zonder PBM's.

Platform



Begane grond



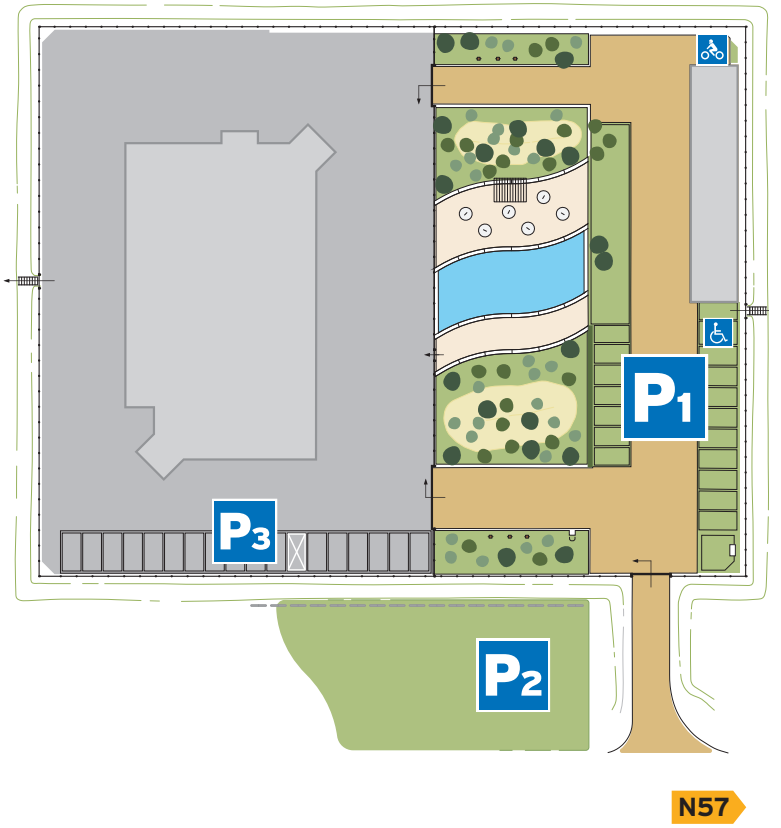
ROUTEBESCHRIJVING



Onderstaande detailkaart geeft het laatste deel van de route vanuit het Noordwesten weer. De locatie van het OEC ligt direct ten zuiden van de Haringvlietdam. Vanuit het Noorden, neem de afslag Havens Stellendam, sla aan het eind van de afslag rechtsaf en dan vlak daarna – nog voor de brug - weer rechtsaf, een klein weggetje in. Aan het einde hiervan, aan andere kant van het talud is het OEC gelegen.



PARKEREN



- P1 **Bezoekers + 1x mindervalide + 6x elektrisch**
- P2 **Bezoekers**
- P3 **OEC-Medewerkers** ***(NB: Voertuig met achterzijde naar het hek parkeren!)***
- **Motoren**

ALARMKAART

BIJ BRAND / ONGEVAL / ONTRUIMING

Bel 112



1. Bel 112
2. Tracht beginnende brand te blussen
3. Sluit ramen en deuren
4. Ga naar de verzamelplaats



1. Bel 112
2. Blijf bij het slachtoffer



1. Maak gebruik van de uitgangen
2. Volg aanwijzingen van de BHV'er op
3. Ga naar de verzamelplaats



Verzamelplaats
De verzamelplaats is het terrein tegenover de ingang/toegangspoort.

Locatiegegevens	
Straat:	Noordereiland 1
Postcode:	3251 NC
Plaats:	Stellendam
Telefoonnummer:	0187 - 497 200
Intern Alarmnr.:	**088 - 797 44 75**

BHV-ers	
Steven Abdoelkhan *(prog. manager OEC)*:	06 - 52 35 41 69
Diane Dorreboom *(omgevingsmanager)*:	06 - 46 18 98 83
Alex Brokx *(technisch manager)*:	06 - 11 13 85 92
Sam El Hage *(locatiemanager)*:	06 - 24 20 83 69
Robin Frohn *(locatiemanager)*:	06 - 29 63 23 17

Huisartsenpost Stellendam	
Adres:	Langeweg 59, 3251 LH Stellendam
Telefoonnr.:	0187 - 498 333

Ziekenhuis *(geen nood)* **Het Van Weel-Bethesda Ziekenhuis**	
Adres:	Stationsweg 22, 3247 BW Dirksland
Telefoonnr.:	0187 - 607 300

Politie *(geen nood)* **Middelharnis**	
Adres:	Olympiaweg 40, 3245 DL Sommelsdijk
Telefoonnr.:	0900 - 8844

Brandweer *(geen nood)* **Stellendam**	
Adres:	Olympiaweg 40, 3245 DL Sommelsdijk
Telefoonnr.:	0900 - 8844

ALARM: 112, VOOR BRANDWEER, POLITIE & AMBULANCE

Locatie	Adres
A	Offshore Expertise Centrum Noordereiland 1 3251 NC Stellendam

Locatie	Adres
B	Huisartsenpost Stellendam Voorstraat 141 3251 BC Stellendam

Locatie	Adres
C	Van Weel-Bethesda Ziekenhuis Stationsweg 22 3247 BW Dirksland







Rijkswaterstaat

Offshore Expertise Centrum

Noordereiland 1

3251 LD Stellendam

Website: www.noordzeeloket.nl

E-mail: oec@rws.nl

1e Editie September 2021

RIJKSWATERSTAAT

OEC

Offshore Expertise Centrum