



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Gebruikershandleiding BergerSelect 2.0

Voor CMV Frontofficemedewerkers



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

BIS BergerSelect Instellingen Beschikbaarheid

Welkom bij BergerSelect 2.0

Build: 2.4.2.fcec0f14

Select een tabblad hierboven om te beginnen.

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Datum	17 december 2021
Versie	1.0
Status	DEFINITIEF

Colofon

Uitgegeven door Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement
Auteur ing. G.J. van 't Veld
Informatie Netwerkdienst Incident Management
Telefoon 088 – 797 36 50
Mobiel
E-mail pbim@rws.nl

Datum 17 december 2021
Versie 1.0
Status DEFINITIEF

Versiebeheer

1.0	Definitief	Ing. G.J. van 't Veld

Inhoud

Inleiding 4

1 Inloggen 5

- 1.1 Eerste keer inloggen met de authenticator-app 5
 - 1.1.1 Inlogschermb 5
 - 1.1.2 QR-code 5
 - 1.1.3 Scannen van de QR-code 6
 - 1.1.4 Cijfercode invoeren 6
- 1.2 Welkomstschermb BergerSelect 7

2 Berger selecteren 8

- 2.1 Algemene werking selectie berger 8
 - 2.1.1 Berger selecteren 8
 - 2.1.2 Selecteren met BPS locatie 8
 - 2.1.3 Handmatig incidentlocatie selecteren 9
 - 2.1.4 Verwijderen incidentlocatie 9
 - 2.1.5 Bergervolgorde 10
 - 2.1.6 Toewijzen bergingsopdracht 10
 - 2.1.7 Invoeren opdrachtgegevens 10

3 Opzoeken incidentlocatie op adres 12

- 3.1 Invoeren incidentlocaties via de kaart 12
 - 3.1.1 Adres als incidentlocatie invoeren 12
 - 3.1.2 Incidentlocatie op basis van straatnaam 12
 - 3.1.3 Incidentlocatie op basis van postcode 13
 - 3.1.4 Incidentlocatie op basis van kruising van straten 13

4 Gebruik van kaartlagen 14

- 4.1 Kaartlagen algemeen 14
- 4.2 Kaartlaag IM-wegen 14
 - 4.2.1 Toelichting kaartlaag IM-wegen 14
 - 4.2.2 Aan- en uitzetten IM-wegen -kaartlaag 15
- 4.3 Luchtfoto als achtergrond 15
 - 4.3.1 Luchtfoto selecteren 15
- 4.4 Vestigingen van bergers 16

5 Email bevestiging 17

- 5.1 Bevestigingsmail bergingsopdracht 17

6 Filteren en selecteren berger op materieelsoort 18

- 6.1 Vestigingfilter 18

7 Incidentenoverzicht 20

- 7.1 Incidentenoverzicht selecteren 20
- 7.2 Individuele incidentopdrachten bekijken 20

Inleiding

BergerSelect is een krachtige softwaretool voor selecteren van een zware berger wanneer er een incidentmelding is ontvangen. BergerSelect bevat de module BIS (Berger Informatie Systeem) waarmee de geldigheid van certificaten van bergervestigingen en bergermaterieel wordt vastgelegd.

De functionaliteit is ontwikkeld in nauwe samenwerking met gebruikers op basis van een eerdere versie en bevat nieuwe functionaliteiten op gebied van beschikbaarheidsinformatie.

De softwaretool is gebouwd met zogenaamde web-technologie en wordt bestuurd met moderne webbrowsers zoals Firefox of Chrome.

Deze handleiding de instructie die is bedoeld voor de medewerkers van het Centraal Meldpunt Vrachtautobergingen (CMV). In deze handleiding wordt een basisuitleg gegeven die de medewerker van het CMV in staat stelt een berger te selecteren zodra een verzoek tot bergingsselectie wordt ontvangen. Als uitgangspunt is het CMV-frontoffice gebruikersaccount genomen.

Binnen de handleiding gebruiken voor uitleg over een menukeuze of invoer het Verdana lettertype. Als een menu meerdere submenu's bevat dan geven we dat aan door middel van, eventueel genummerde, pijltjes en omcirkelingen in screenshots zoals bijvoorbeeld voor het invoeren van een incidentlocatie:



De nummering geeft de volgorde van handelingen aan. Letters geven algemene opmerkingen aan.

1 Inloggen

1.1 Eerste keer inloggen met de authenticator-app

1.1.1 Inlogschermb

Met uw ontvangen gebruikersnaam en wachtwoord kunt u inloggen in BergerSelect

1.1.2 QR-code

Bij de eerste keer inloggen ziet u een QR-code. Deze QR-code dient u in te scannen met een authenticator app op uw mobiele telefoon.

Authenticator apps

Hiervoor kunnen de authenticator apps van Google en Microsoft worden gebruikt; deze zijn voor iOS en Android gratis te downloaden.



Google authenticator

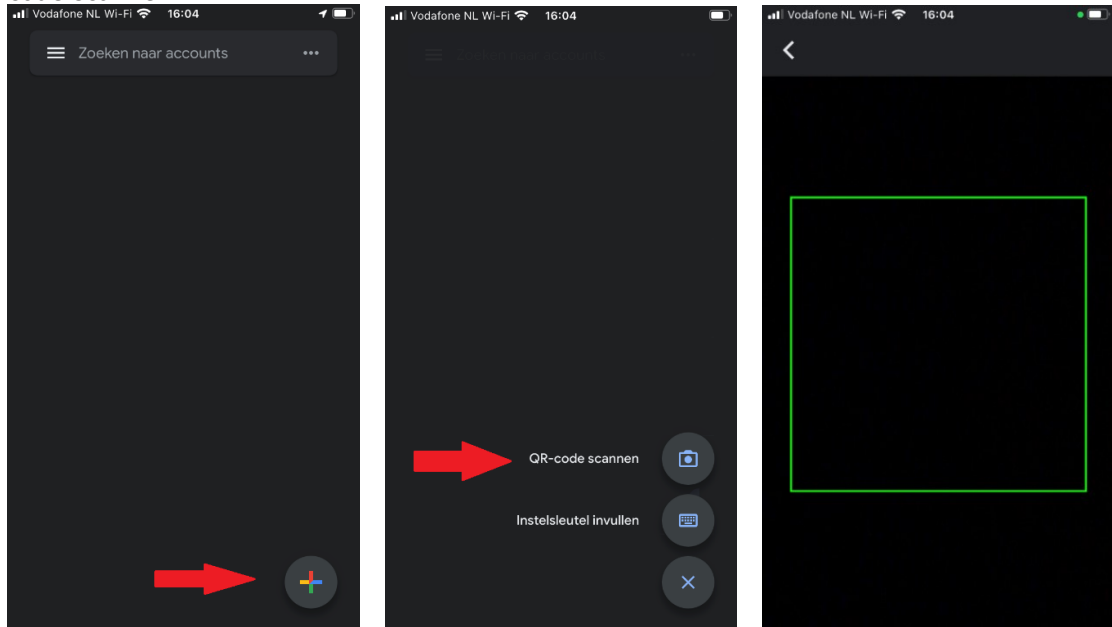


Microsoft authenticator

1.1.3

Scannen van de QR-code

Zodra u de app opent klikt op het plusje om een nieuwe inlog te maken en vervolgens op 'QR code scannen'.

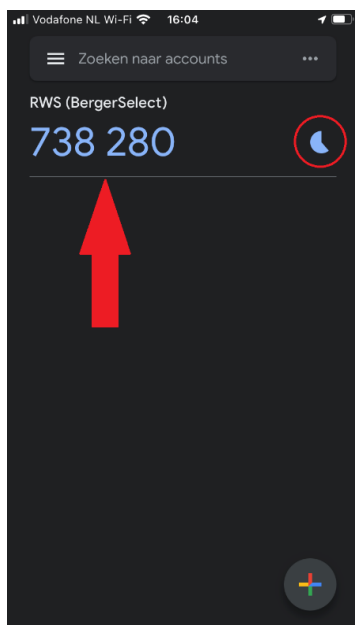


U richt vervolgens uw camera (de vierkante rechthoek in het screenshot hierboven) op de QR-code.

1.1.4

Cijfercode invoeren

U ontvangt in de app een cijfercode terug; deze code vult u in onder de QR-code in BergerSelect. De code is ongeveer 30 seconden geldig, een cirkeltje naast de code geeft aan hoe lang de code nog kan worden gebruikt.





Vul het gegenereerde wachtwoord uit je authenticator-app in

Verifiëren

Vanaf dat moment bent u ingelogd in BergerSelect en is uw gebruikersnaam en wachtwoord gelinkt aan de authenticator-app.

1.2

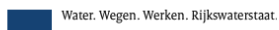
Welkomsscherm BergerSelect

U start daarna in het welkomsscherm. Van hieruit kunt u via verschillende tabbladen de verschillende functies van BergerSelect benutten.

Welkom bij BergerSelect 2.0

Build: 2.4.1.95985f71

Select een tabblad hierboven om te beginnen.



Iedere volgende keer dat u inlogt met uw gebruikersnaam en wachtwoord wordt u om de cijfercode gevraagd die in de authenticator-app verschijnt. Hiervoor hoeft u geen QR-code meer te scannen.

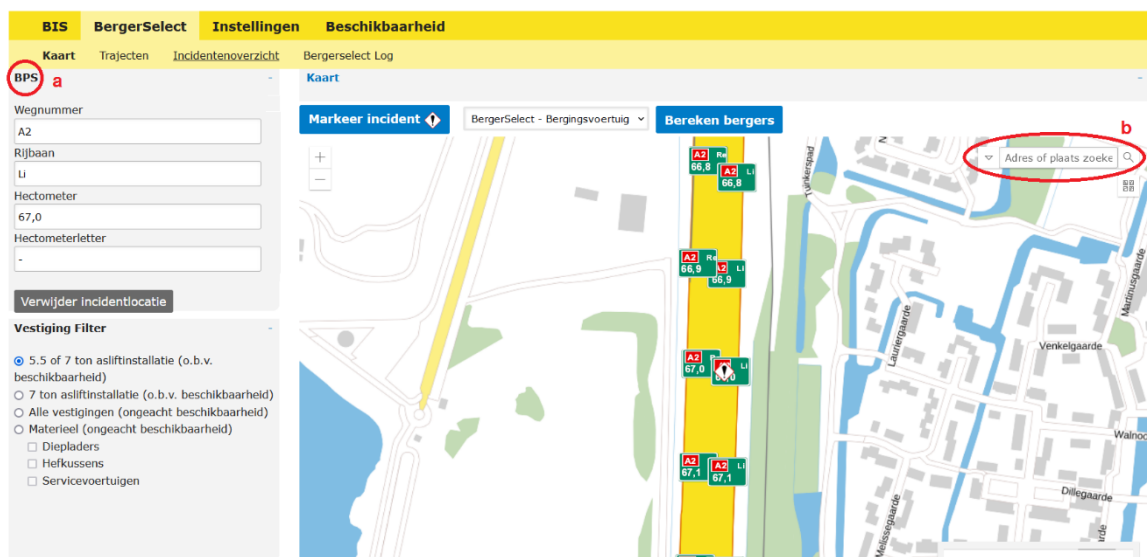
Hierop geldt een uitzondering: mocht u binnen 10 uur nadat u bent ingelogd nog een keer inloggen, dan hoeft u niet nog een keer een code uit de authenticator-app te gebruiken, maar alleen uw gebruikersnaam en wachtwoord.

2 Berger selecteren

2.1 Algemene werking selectie berger

2.1.1 Berger selecteren

De selectie van een berger vindt plaats op basis van het invoeren van een locatie met behulp van de BPS codering (Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek) [a] of door middel van het invoeren van een straatnaam, kruising, adres en/of postcode [b].



2.1.2 Selecteren met BPS locatie

Om een berger te selecteren in BergerSelect gaat u naar het tabblad 'BergerSelect' [1] en vervolgens naar 'Kaart' [2].

Boven de kaart is te zien dat het bergingsvoertuig als voertuigprofiel is gekozen [a].

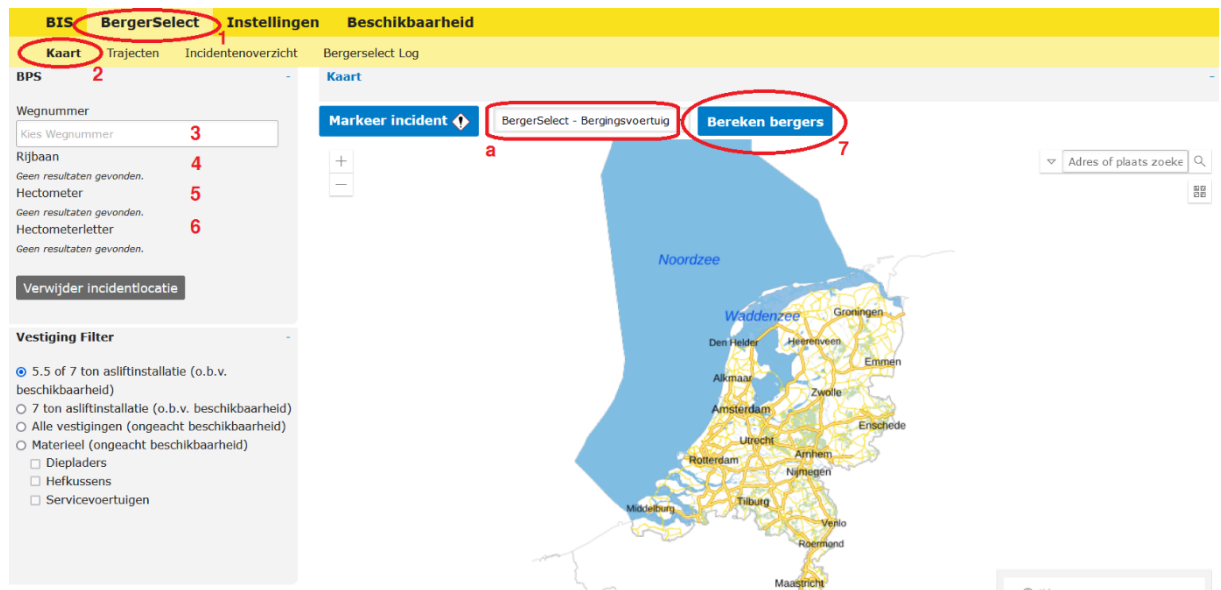
Aan de linkerkzijde kunt u achtereenvolgens het wegnummer [3], de rijbaan [4], de hectometrering [5] en de hectometerletter [6] kiezen.

De kaart zoomt automatisch in op de gekozen locatie [b].



Door op de knop 'Bereken bergers' [7] te klikken, worden de aanrijtijden van de bergers berekend.

Let op : het is bekend dat verschillende browsers een verschillend gedrag vertonen bij het invullen van de BPS-gegevens. Na het invoeren van een waarde in het invoerveld bij [3], [4] en [5] kan een tab of enter op het toetsenbord worden gegeven om naar het volgende veld te gaan. In sommige gevallen is een hectometerletter [6] pas te selecteren wanneer de standaard gekozen letter ('-', hoofdrijbaan) met een backspace wordt verwijderd.



2.1.3 Handmatig incidentlocatie selecteren

U kunt ook handmatig een incidentlocatie op de kaart zetten door op de blauwe knop 'Markeer incident' te klikken en daarna op een plek in de kaart te klikken; het incidenticoon zal op die plek op de kaart verschijnen en als incidentlocatie worden gebruikt. Zoom voldoende in op de kaart om het incidenticoon goed te kunnen plaatsen.

Markeer incident

2.1.4

Verwijderen incidentlocatie

U kunt een nieuwe incidentlocatie invoeren nadat u de huidige hebt gewist via de knop 'Verwijder incidentlocatie'.

Verwijder incidentlocatie

2.1.5

Bergervolgorde

De bergers worden vervolgens getoond op grond van aanrijtijd en prijs. De berger die bovenaan de lijst staat komt in aanmerking voor de bergingsopdracht [a]. Daar de berger vooraf zijn beschikbaarheid heeft opgegeven wordt er vanuit gegaan dat de berger de opdracht accepteert.

The screenshot shows the 'Bergervolgorde' screen in the BergerSelect application. The sidebar on the left contains filters for 'Vestiging Filter' (Location Filter) and 'Vestiging' (Location). The main table lists various berger data, including 'Rijtijd' (Travel Time) and 'BPVK score' (Best Price Quality Ratio score). Red boxes and labels 'a', 'b', and 'c' highlight specific elements: 'a' points to the first row (Veld Bunnik), 'b' points to the 'Rijtijd' (Travel Time) column, and 'c' points to the 'BPVK score' (Best Price Quality Ratio score) column.

#	Vestiging	Telefoon opdr.	Rijtijd	Afstand (km)	Voorkeur	Punten kwaliteit	Punten prijs	BPVK score	Dieplader	Hefkussen	Route
1	☐ Veld (Bunnik)		00:23:07	27,6	Nee	600	123	723	Ja	Ja	Route
2	☐ Truckmobility (Utrecht)		00:23:23	27,9	Nee	580	123	703	Ja	Nee	Route
3	☐ Ruut (Amsterdam)		00:23:39	24,5	Nee	560	123	683	Ja	Ja	Route
4	☐ Ruut (Haarlem)		00:32:51	39,6	Nee	X	X	N.v.t.	Ja	Ja	Route
5	☐ BCMN (Ede)		00:44:00	55,7	Nee	X	X	N.v.t.	Nee	Nee	Route
6	☐ Test Locatie bijgewerkt	06-25700538	00:50:32	56,5	Nee	X	X	N.v.t.	Ja	Ja	Route
7	☐ Bergingsspecialist (Stroe)		00:53:24	69,0	Nee	X	X	N.v.t.	Ja	Ja	Route
8	☐ Ruut (Stroe)		00:56:23	70,4	Nee	X	X	N.v.t.	Nee	Nee	Route
9	☐ Takelpaus (Lutjebroek)		01:04:31	81,3	Nee	X	X	N.v.t.	Ja	Ja	Route
10	☐ Boomgaard (Arnhem)		01:05:37	81,2	Nee	X	X	N.v.t.	Nee	Nee	Route
11	☐ Sleepinga (Beekbergen)		01:11:13	89,2	Nee	X	X	N.v.t.	Ja	Ja	Route
12	☐ BCMN (Apeldoorn-Z)		01:14:48	94,1	Nee	X	X	N.v.t.	Nee	Nee	Route
13	☐ BCMN (Heerde)		01:21:41	104,0	Nee	X	X	N.v.t.	Nee	Nee	Route
14	☐ Takelpaus (Lierop)		01:30:31	108,2	Nee	X	X	N.v.t.	Ja	Ja	Route
15	☐ BCMN (Markelo)		01:39:59	127,6	Nee	X	X	N.v.t.	Nee	Nee	Route

In dit voorbeeld zijn er drie andere bergers die binnen 4 minuten even snel zijn als de snelst aanrijdende berger [b]. Op grond van de 'Beste Prijs Kwaliteits Verhoudingsscore' (BPVK) wordt de volgorde bepaald waarin de bergers worden getoond.

2.1.6

Toewijzen bergingsopdracht

De bergingsopdracht wordt gegeven door het vinkboxje voor de bergernaam aan te vinken [1]; de knop 'Toewijzen' kleurt daarop blauw. Daarna moet op de knop 'Toewijzen' [2] worden geklikt om de bergingsopdracht toe te wijzen aan de geselecteerde bergervestiging.

The screenshot shows the 'Toewijzen' (Assign) button highlighted in blue. Red boxes and labels '1' and '2' highlight the 'Toewijzen' button and the 'Toewijzen' button respectively.

#	Vestiging	Telefoon opdr.	Rijtijd	Afstand (km)	Voorkeur	Punten kwaliteit	Punten prijs	BPVK score	Dieplader	Hefkussen	Route
1	☒ Veld (Bunnik)		00:23:07	27,6	Nee	600	123	723	Ja	Ja	Route
2	☐ Truckmobility (Utrecht)		00:23:23	27,9	Nee	580	123	703	Ja	Nee	Route
3	☐ Ruut (Amsterdam)		00:23:39	24,5	Nee	560	123	683	Ja	Ja	Route
4	☐ Ruut (Haarlem)		00:32:51	39,6	Nee	X	X	N.v.t.	Ja	Ja	Route
5	☐ BCMN (Ede)		00:44:00	55,7	Nee	X	X	N.v.t.	Nee	Nee	Route
6	☐ Test Locatie bijgewerkt	06-25700538	00:50:32	56,5	Nee	X	X	N.v.t.	Ja	Ja	Route
7	☐ Bergingsspecialist (Stroe)		00:53:24	69,0	Nee	X	X	N.v.t.	Ja	Ja	Route
8	☐ Ruut (Stroe)		00:56:23	70,4	Nee	X	X	N.v.t.	Nee	Nee	Route
9	☐ Takelpaus (Lutjebroek)		01:04:31	81,3	Nee	X	X	N.v.t.	Ja	Ja	Route
10	☐ Boomgaard (Arnhem)		01:05:37	81,2	Nee	X	X	N.v.t.	Nee	Nee	Route
11	☐ Sleepinga (Beekbergen)		01:11:13	89,2	Nee	X	X	N.v.t.	Ja	Ja	Route
12	☐ BCMN (Apeldoorn-Z)		01:14:48	94,1	Nee	X	X	N.v.t.	Nee	Nee	Route
13	☐ BCMN (Heerde)		01:21:41	104,0	Nee	X	X	N.v.t.	Nee	Nee	Route
14	☐ Takelpaus (Lierop)		01:30:31	108,2	Nee	X	X	N.v.t.	Ja	Ja	Route
15	☐ BCMN (Markelo)		01:39:59	127,6	Nee	X	X	N.v.t.	Nee	Nee	Route

2.1.7

Invoeren opdrachtgegevens

Direct daarna wordt de route op basis waarvan de aanrijtijd van de berger is berekend op het scherm getoond met de blauwe lijn in de kaart.

The screenshot displays the 'BergerSelect' application interface. On the left, there are navigation tabs: 'BIS', 'BergerSelect', 'Instellingen', and 'Beschikbaarheid'. Below these are sub-tabs: 'Kaart', 'Trajecten', 'Incidentenoverzicht', and 'Bergerselect Log'. The 'Kaart' tab is active, showing a map of a city area with various roads and a blue route line. A 'Berger opdracht' pop-up form is overlaid on the map. The form has a title bar with a close button (X). It contains three numbered fields: 1. 'Dossier' (a text input field), 2. 'Email' (a text input field), and 3. A yellow 'Verstuur' button. There is also a grey 'Annuleren' button. The map shows a network of roads with a blue line indicating the route from a starting point to a destination marked with a red dot. Other red dots are scattered across the map, representing other locations or incidents.

In het daarop verschijnende pop-up scherm kan het opdracht- of dossiernummer worden ingevuld [1] en zo nodig ook het emailadres van de berger [2]. Bij van start gaan van de contracten met de zware bergers gaan we er van uit dat deze mailadressen al in het systeem zijn ingevoerd waardoor het mailadres achterwege kan blijven. Met een druk op de knop 'Verstuur' [3] wordt de opdracht naar de berger verzonden.

Boven in beeld verschijnt een melding dat de opdracht succesvol werd verstuurd.

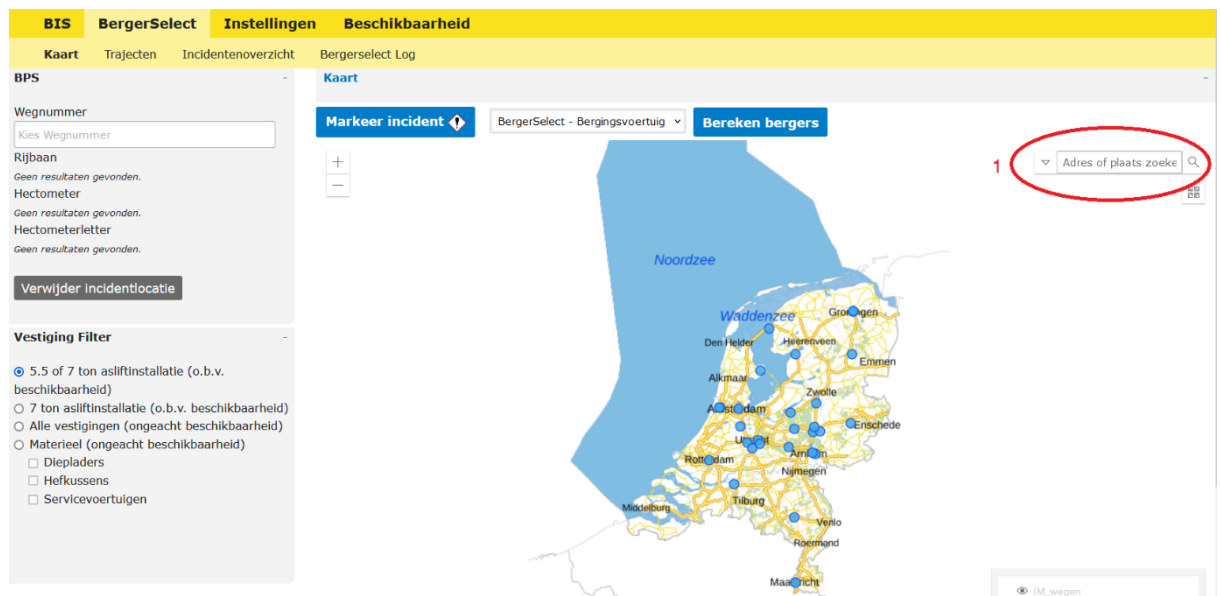
✓ Opdracht aan berger verstuurd!

3 Opzoeken incidentlocatie op adres

3.1 Invoeren incidentlocaties via de kaart

3.1.1 Adres als incidentlocatie invoeren

Via het tabblad 'BergerSelect' en 'Kaart' kan de incidentlocatie worden opgezocht met behulp van de BPS-locatiegegevens, maar ook via het invoeren van een adres. Klik hiervoor in het invulveld rechtsboven in de kaart [1].



3.1.2 Incidentlocatie op basis van straatnaam

Het adres moet bestaan uit een straatnaam, eventueel gevolgd door een huisnummer, vervolgens een komma en daarna de woonplaats. Het adres kan daarna worden geselecteerd uit de eronder verschijnende velden.



De incidentlocatie verschijnt direct na het selecteren van het adres in de kaart. Vervolgens kan met de knop 'Bereken bergers' worden bepaald welke berger in aanmerking komt voor het verkrijgen van de bergingsopdracht.

Bereken bergers

De berger die bovenaan de lijst verschijnt krijgt de bergingsopdracht toebedeeld.

Kaart							
Bergervolgorde							
Routes				Toewijzen			
#	☐ Vestiging	Telefoon opdr.	Rijtijd	Afstand (km)	Voorkeur	Punten kwaliteit	Punten prijs BPKV score
1	☐ Ruut (Amsterdam)		00:16:55	15,5	Nee	X	X N.v.t.
2	☐ Ruut (Haarlem)		00:30:01	35,4	Nee	X	X N.v.t.
3	☐ Truckmobility (Utrecht)		00:32:58	40,8	Nee	X	X N.v.t.

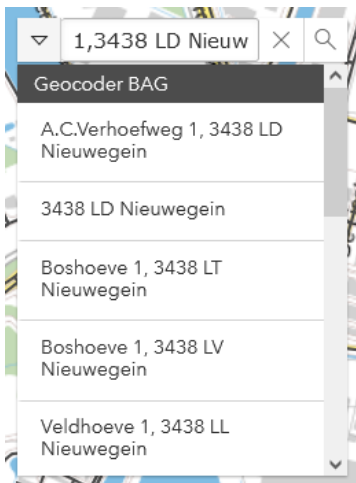
3.1.3

Incidentlocatie op basis van postcode

Naast het zoeken op straatnaam en huisnummer, kan de incidentlocatie ook via de postcode en woonplaats worden gevonden, zelfs in combinatie met een huisadres.

In het invulveld rechtsboven in de kaart moet hiervoor de postcode worden ingevoerd, gevolgd door een komma en daarna de woonplaats. Een huisadres kan daarna aan het begin van het invulveld, dus vóór de postcode, worden toegevoegd. Voer hier het nummer in, gevolgd door een komma.

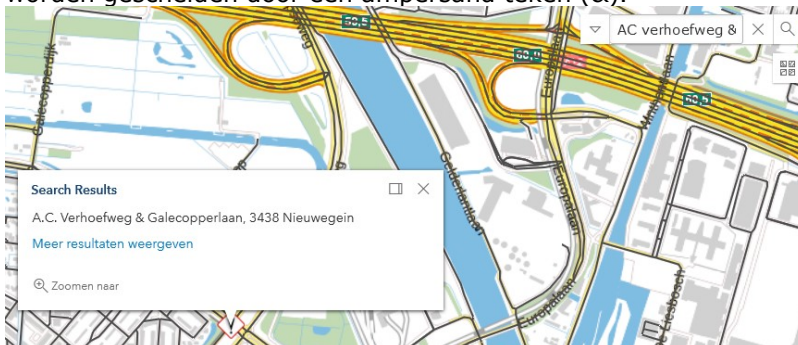
Ook nu verschijnt de incidentlocatie direct na het selecteren van het adres uit de eronder verschijnende velden in de kaart.



3.1.4

Incidentlocatie op basis van kruising van straten

In het invulveld kan ook op een kruising van straten worden gezocht. De straten moeten worden gescheiden door een ampersand teken (&).



Ook nu kan de voor de bergingsopdracht in aanmerking komende berger weer worden bepaald met de knop 'Bereken bergers'.

Bereken bergers

4 Gebruik van kaartlagen

4.1 Kaartlagen algemeen

In BergerSelect kunnen meerdere kaartlagen worden gebruikt. Hieronder volgt een uiteenzetting van de IM-wegen kaartlaag, de luchtfoto en de vestigingen van de bergers op de kaart.

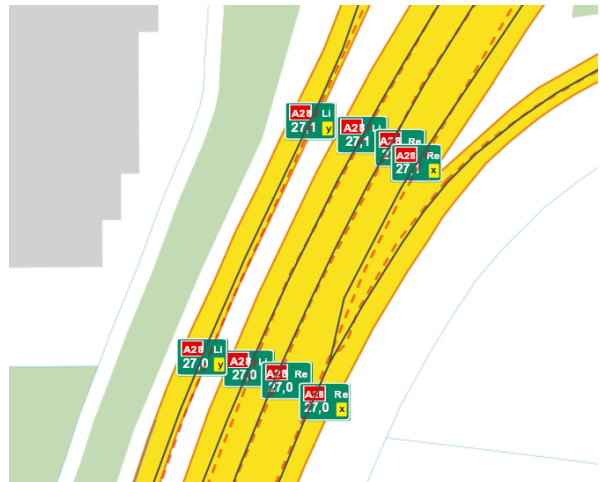
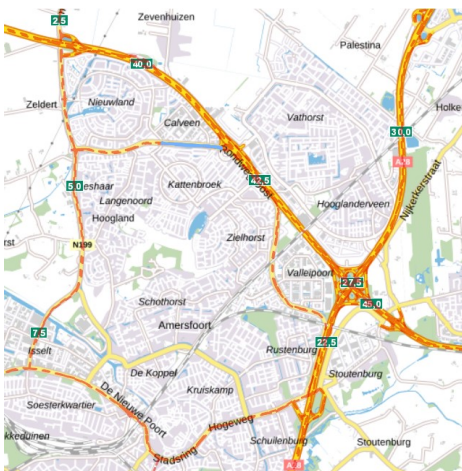
4.2 Kaartlaag IM-wegen

4.2.1 Toelichting kaartlaag IM-wegen

In de kaart zoals deze in BergerSelect zichtbaar is staat de kaartlaag 'IM-wegen' standaard aan. Deze laag wordt pas zichtbaar als er voldoende is ingezoomd in de kaart. Zodra weer wordt uitgezoomd verdwijnt de kaartlaag uit beeld.



Bij dieper inzoomen verschijnt de IM-wegen-kaartlaag als rood gestreepte lijn over de wegen.



4.2.2 Aan- en uitzetten IM-wegen -kaartlaag

De IM-wegen -kaartlaag kan via het selectieblok [1] rechtsonder op de kaart worden aan- en uitgezet.

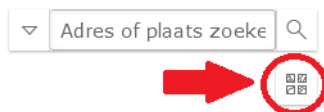


Via het scrollwheer van de muis kan in de kaart worden in- en uitgezoomd.

4.3 Luchtfoto als achtergrond

4.3.1 Luchtfoto selecteren

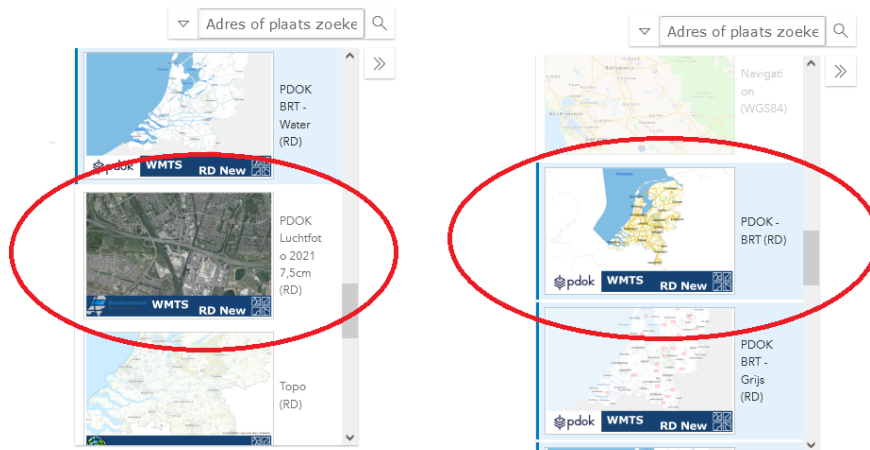
Aan de rechterkant van de kaart, onder het invulveld voor het zoeken op adres, kan een luchtfoto als achtergrond worden gekozen door op de knop te klikken.



Zodra op de bovenstaande knop wordt geklikt verandert deze in een dubbele chevronstreep naar rechts. Hiermee is het keuzemenu van de kaartlagen te sluiten.



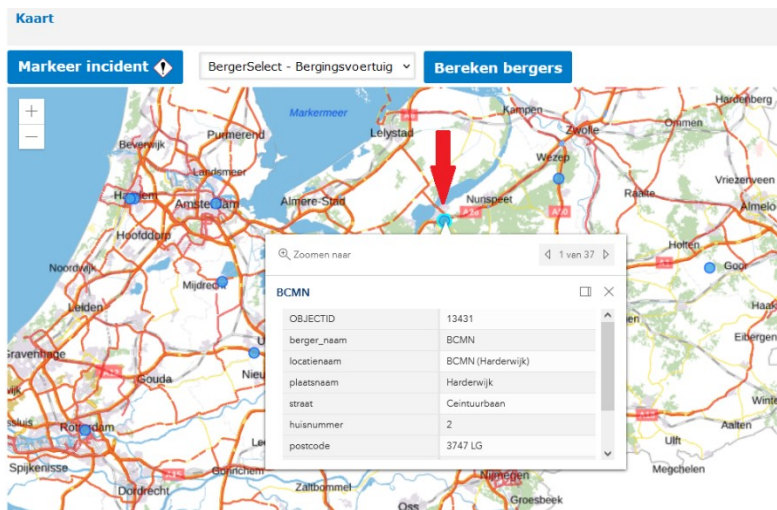
De PDOK luchtfoto werkt hiervoor goed. Om terug te keren naar de normale kaartweergave kan de PDOK-BRT kaart worden gekozen; dit is de standaardkaart die normaal wordt gebruikt.



4.4

Vestigingen van bergers

In de kaart zijn ook de actieve vestigingen van de bergers zichtbaar. Deze zijn weergegeven met blauwe bolletjes. Door erop te klikken worden de gegevens van de betreffende vestiging getoond. Let op: het betreft de actieve vestigingen, maar dit zijn niet per definitie de vestigingen die ook als beschikbaar zijn gemeld door de berger. Ook niet beschikbare, maar wel actieve, vestigingen worden met een blauw bolletje getoond in de kaart.



5 Email bevestiging

5.1 Bevestigingsmail bergingsopdracht

Zodra het CMV een bergingsopdracht verzendt wordt een email ter bevestiging van die opdracht verzonden naar het opgegeven mailadres van de berger.

De email bevat de incidentlocatie [a], het opdracht- of dossiernummer [b], de berekende aanrijtijd [c], een kaart met de route (in blauw) op basis waarvan de aanrijtijd is berekend [d]; op deze kaart is de route te zien vanaf de vestigingslocatie waarvoor de opdracht is verstrekt tot de incidentlocatie. De mail wordt afgesloten met een routebeschrijving [e]. Het kaartje is ongeveer een half uur zichtbaar; daarna wordt deze van de server verwijderd.



di 14-12-2021 17:50
tst-bs@rws.nl
CMV123456789

Aan
Als er problemen zijn met de weergave van dit bericht, klikt u hier om het in een webbrowser te bekijken.

Geachte Berger,

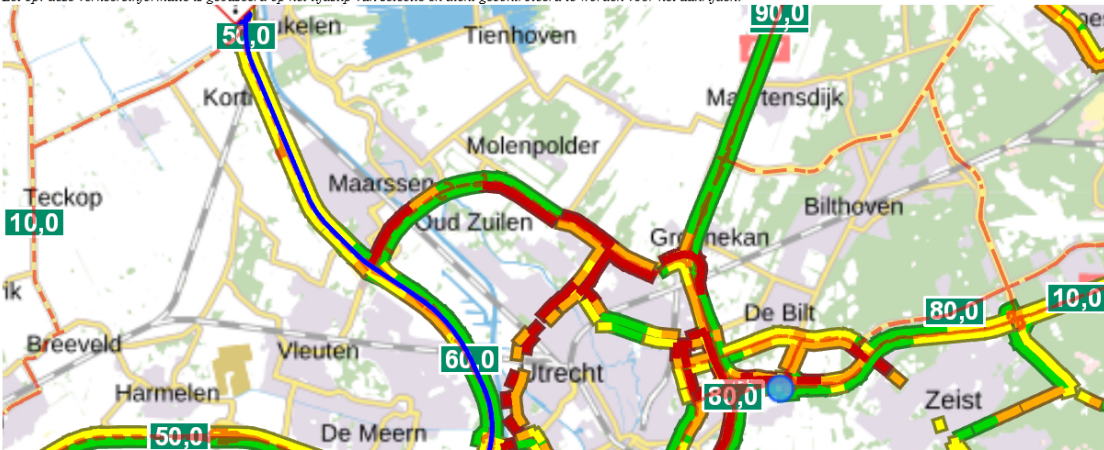
U bent geselecteerd voor berging van het incident aangegeven in de kaart.

BPS-gegevens: wegnr: A2; rijbaan:Li; hm:49.1; hmletter:-; wegvak: **a**

Omschrijving incident: CMV123456789. **b**

De aanrijtijd is bepaald op 00:23:07 uur plus 20 minuten, totaal 00:43:07 uur. **c**

*Eventueel getoonde oranje/rode trajecten op de routekaart geven een indicatie over mogelijke vertraging.
 Let op: deze verkeersinformatie is gebaseerd op het tijdstip van selectie en dient gecontroleerd te worden voor het aanrijden!*



Afstand (km)	Tijd	Manoeuvre	Snelheid (km/h)
0.0	00:00:00	Start op Vestigingslocatie	
0.1	00:00:16	Ga naar het noordwesten op Kosterijland richting Vrumonaweg	14
0.2	00:00:23	Sla linksaf bij Vrumonaweg en blijf op Kosterijland	30
0.9	00:01:04	Bij het verkeerslicht, rechtsaf slaan op Baan van Fectio	49
0.9	00:01:04	Keer om op Groeneweg en ga terug op Baan van Fectio	49
0.4	00:00:29	Blijf bij het verkeerslicht recht door rijden op Randweg	48
3.8	00:03:02	Neem de afslag rechts om in te voegen op de A12 richting Utrecht	76
5.3	00:03:58	Houd links aan op de splitsing op E35 richting Den Haag (E30)	80
0.4	00:00:19	Houd rechts aan op de splitsing op E35 richting E25	79
1.0	00:00:46	Houd rechts aan op de splitsing op E35 richting Ring Utrecht	80
13.3	00:09:56	Houd rechts aan op A2	80
0.4	00:00:27	Neem de afslag 5 rechts richting Breukelen	56
0.1	00:00:13	Rechts aanhouden	40
0.2	00:00:12	Houd rechts aan op N401	46
0.6	00:00:44	Neem op de rotonde de tweede afslag richting Nieuwer ter Aa	47
0.0	00:00:00	Eindbestemming bij Incidentlocatie bereikt aan uw rechterkant	

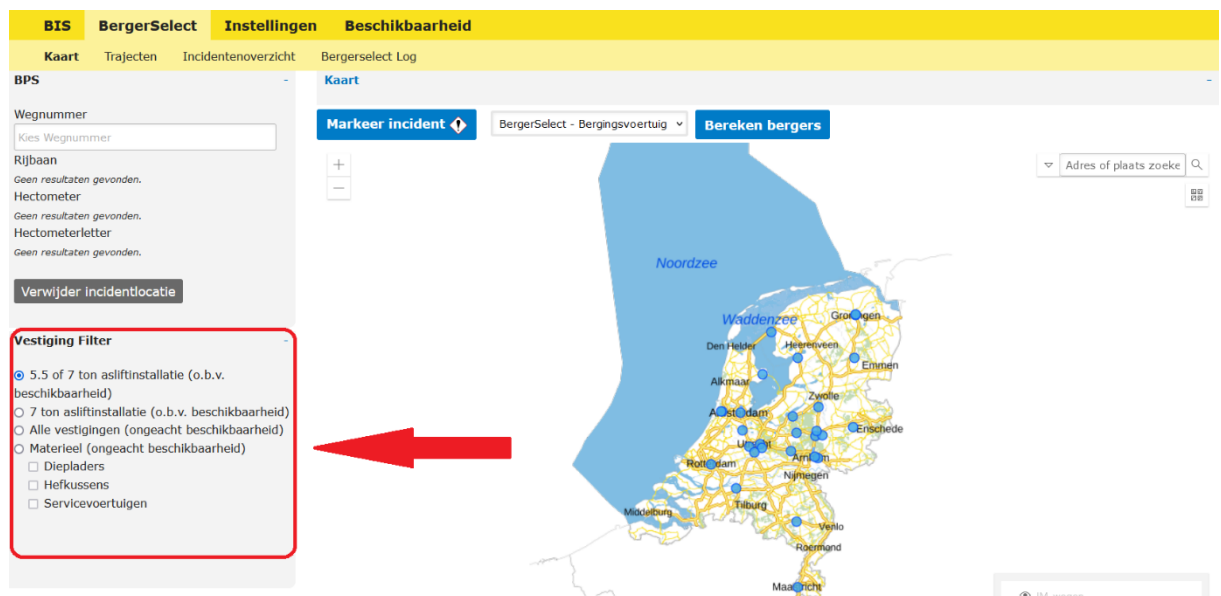
De mail is ook op de mail app van een mobiele telefoon te lezen.

6 Filteren en selecteren berger op materieelsoort

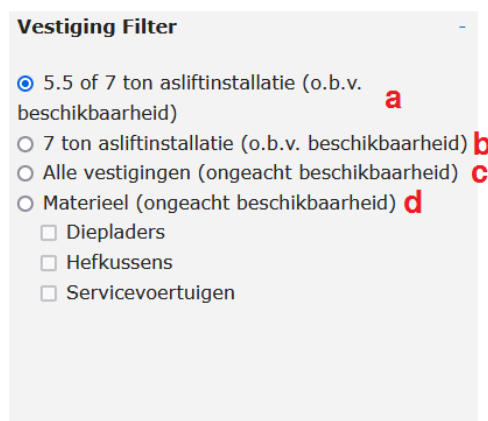
6.1 Vestigingfilter

Wanneer een berger wordt geselecteerd wordt dat standaard gedaan op basis van de beschikbare vestigingen met bergingsvoertuigen voorzien van een 5,5 tons of 7 tons asliftinstallatie.

Het is ook mogelijk om, voorafgaand aan het invoeren van een incidentlocatie, een opdracht te verstrekken voor specifiek materieel. Hiervoor gebruikt u het Vestiging Filter links onder op het sub tabblad 'Kaart' onder het tabblad 'BergerSelect':



Zoals hierboven aangeven vindt de standaard selectie plaats op basis van de beschikbare vestigingen met bergingsvoertuigen voorzien van een 5,5 tons of 7 tons asliftinstallatie [a].



Er kan ook, wanneer er een zeer zwaar voertuig moet worden afgesleept, worden gefilterd op vestigingen die een bergingsvoertuig met een 7 tons asliftinstallatie ter beschikking hebben [b].

Daarnaast is het mogelijk om op alle vestigingen te filteren, ongeacht het materieel en ongeacht de beschikbaarheid van de vestigingen [c]. Dit is vergelijkbaar met de functionaliteit die in het oude BergerSelect systeem werd gehanteerd.

Ook kan specifiek aanvullend materieel worden geselecteerd, zoals diepladers en hefkussens [d]. Wanneer er met dat filter wordt gewerkt komen alleen die vestigingen naar voren die beschikking hebben over dat specifieke materieel.

Ook nu weer wordt de berger die moet worden benaderd bovenaan de lijst te staan, net zoals dat het geval is wanneer er een normale bergingsopdracht wordt verstrekt.

7 Incidentenoverzicht

7.1 Incidentenoverzicht selecteren

Via het tabblad 'BergerSelect' [1] en sub tabblad 'Incidentenoverzicht' [2] kunt u de meest recente incidenttopdrachten bekijken. Per opdracht wordt de verwachte aankomsttijd aangegeven [a]. Deze verwachte aankomsttijd is gebaseerd op de berekende aanrijtijd vermeerderd met de mobilisatietijd.

BIS **BergerSelect** 1 **Instellingen** **Beschikbaarheid**

Kaart Trajecten **Incidentenoverzicht** 2 Bergerselect Log

Incidenten

Dossier:	CMV000003
Gemeld op:	17-12-2021, 11:32
Locatie:	BPS: A50 Li 230.0
Toegewezen aan:	BCMN (Heerde)
Verwachte aankomst:	17-12-2021, 11:53 Over ±15 minuten a
Dossier:	CMV000002
Gemeld op:	17-12-2021, 11:31
Toegewezen aan:	Truckmobility (Utrecht)
Verwachte aankomst:	17-12-2021, 12:46 Over ±69 minuten
Dossier:	CMV000001
Gemeld op:	17-12-2021, 11:29
Locatie:	BPS: A2 Re 41.2 -
Toegewezen aan:	Truckmobility (Utrecht)
Verwachte aankomst:	17-12-2021, 12:21 Over ±44 minuten

Powered by Esri

7.2 Individuele incidentopdrachten bekijken

Wanneer u in de linkerkant van het scherm met de muis op één van de incidenten gaat staan [1] wordt het incident op de kaart getoond [a]. In de kaart kunt u in- en uitzoomen met het plusje en minnetje dat linksboven in de kaart wordt getoond.

BIS **BergerSelect** **Instellingen** **Beschikbaarheid**

Kaart Trajecten **Incidentenoverzicht** Bergerselect Log

Incidenten

Dossier:	CMV000003
Gemeld op:	17-12-2021, 11:32
Locatie:	BPS: A50 Li 230.0
Toegewezen aan:	BCMN (Heerde)
Verwachte aankomst:	17-12-2021, 11:53 Over ±20 minuten
Dossier:	CMV000002
Gemeld op:	17-12-2021, 11:31
Toegewezen aan:	Truckmobility (Utrecht)
Verwachte aankomst:	17-12-2021, 12:46 Over ±74 minuten
Dossier:	CMV000001
Gemeld op:	17-12-2021, 11:29
Locatie:	BPS: A2 Re 41.2 -
Toegewezen aan:	Truckmobility (Utrecht)
Verwachte aankomst:	17-12-2021, 12:21 Over ±49 minuten

Powered by Esri

Let op: U kunt niet een incident op de kaart aanwijzen om daarmee de bijbehorende incidentomschrijving te zoeken.