

## **Vragen voor de Nota van Inlichtingen**

### **Aanbesteding Onderzoeksmanager Realisatie Heavy Duty**

### **Laadinfrastructuur**

#### **Vragen m.b.t. Voorwoord**

1. Hoe is de samenwerking met het programmateam van de NAL-werkgroep logistiek, de NAL-samenwerkingsregio's en de drie taakgroepen georganiseerd qua overlegstructuur en frequentie?

#### **Antwoord:**

- Het werkplan van de NAL-werkgroep logistiek is en blijft leidend voor 2024. Hierin zit ook de programmering van het onderzoeksprogramma laden voor logistiek verwerkt. Zoals bij vraag 14 beantwoord, zal de Onderzoeksmanager RHDL verantwoordelijk zijn voor het uitzetten, begeleiden en beoordelen van deze onderzoeken. Dit vindt parallel plaats aan het opzetten van een onderzoeksprogramma RHDL voor 2025.
2. Hoe is de sturing van de coördinerende beleidsmedewerker van lenW georganiseerd qua overleg en frequentie?

#### **Antwoord:**

- De coördinerend beleidsmedewerker van lenW treedt op als opdrachtgever. Na de opstartfase zal er regulier voortgangsoverleg plaatsvinden. Veel overleg vindt plaats binnen bestaande gremia zoals het wekelijkse programmateamoverleg van de NAL Logistiek. De samenwerking is horizontaal georganiseerd waarbij de Onderzoeksmanager veelal zelfstandig invulling geeft aan de functie.
3. Zal er naast de sturing vanuit de beleidsmedewerker van lenW ook een leidinggevende vanuit Connekt worden aangesteld?

#### **Antwoord:**

- De leidinggevende vanuit Connekt zal alleen toezien op de contractuele zaken.

#### **Vragen m.b.t. 3.1**

1. Als ijkpunt in 2025 geldt dat 50.000 bestelauto's en 1.000 vrachtauto's zero-emissie zijn. Wat is het huidige aantal bestelauto's en vrachtauto's dat zero-emissie is?

#### **Antwoord:**

- 27.056 batterij-elektrische bestelwagens en 789 batterij-elektrische vrachtwagens. Stand van maart 2024<sup>1</sup>,
2. Het onderzoeksprogramma wordt in elk overleg van de werkgroep NAL Logistiek besproken, waarbij deelnemers input en feedback kunnen leveren. Kunnen deze deelnemers worden gespecificeerd?

#### **Antwoord:**

- Het programmateam NAL Logistiek bestaat naast de Onderzoeksmanager uit afgevaardigden vanuit het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL), Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), Rijkswaterstaat en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Daarnaast wordt het onderzoeksprogramma ook besproken in de taakgroepen van de NAL logistiek. Hierin zijn een brede groep overheden, branche- en belangenorganisaties betrokken.

---

<sup>1</sup> Bron: [Duurzame mobiliteit - Duurzame mobiliteit \(databank.nl\)](https://duurzame-mobiliteit.nl/databank)

- Via deze link is een indruk te krijgen van de werkagenda van de taakgroepen <https://www.agendalaadinfrastructuur.nl/ondersteuning+gemeenten/documenten+en+links/documenten+in+bibliotheek/handlerdownloadfiles.ashx?idnv=2662513>.

### **Vragen m.b.t. 3.2**

1. In hoeverre zijn de beoogde concrete resultaten voor 2024 door te vertalen naar het tweede deel van het jaar, wanneer het onderzoeksprogramma officieel start?

#### **Antwoord:**

- De aangehaalde passages zijn per abuis opgenomen in de taakomschrijving en behoren niet tot de taken van de Onderzoeksmanager zal behoren, maar dat dit werk is dat door DuMo zelf wordt opgepakt. Het zijn beoogde resultaten van de Teams VIL en EV en niet van de Onderzoeksmanager. Voor de Onderzoeksmanager is hier dus geen rol weggelegd

### **Vragen m.b.t. 3.3**

1. In hoeverre is er een overdracht ingepland met de kwartiermaker?

#### **Antwoord:**

- Ja, enkele maandagen
2. Bij welke partijen wordt het uitzetten van onderzoek gedaan? Kunnen hier voorbeelden van worden gegeven?

#### **Antwoord:**

- Dat hangt af van de gevraagde expertise, en kan elk geschikt bedrijf zijn. Veelal zal in competitie uitgevraagd worden. Gebruikelijk namen zijn adviesbureaus in de mobiliteit, zero-emissie technologie, en laadinfrastructuur.

### **Vragen m.b.t. 4.2**

1. Kan meer duidelijkheid gegeven worden over de verwachte startdatum van de opdracht? De beoogde ingangsdatum van de Raamovereenkomst is 1 juli 2024 en de definitieve gunning staat gepland op 10 juli. Echter, de Raamovereenkomst is nog geen opdracht en na het afsluiten van de Raamovereenkomst zullen nog specifieke offertes gevraagd worden, die tot opdrachten leiden.

#### **Antwoord:**

- Zodra de gunning is verleend, zal worden gevraagd om een offerte uit te brengen. Deze offerte zal – na interne afstemming – worden goedgekeurd, waarna de raamovereenkomst en de nadere overeenkomst worden opgemaakt. De template van de raamovereenkomst is reeds als bijlage bij de aanbestedingsleidraad toegevoegd en nadat de offerte is geaccepteerd, kan het mogelijk zijn dat o.b.v. de aanbestedingsleidraad en de door de gegunde inschrijver ingestuurde offerte er wordt verwacht dat met de werkzaamheden wordt gestart, terwijl de overeenkomst nog in wording is.
2. De verwachte startdatum ligt in juli 2024. Hoe wordt er omgegaan met de zomervakantieperiode in relatie tot de geoogde startdatum? Bijvoorbeeld vakantie van leidinggevende in deze periode.

#### **Antwoord:**

- In afstemming met de partij waaraan de opdracht gegund wordt zal een passende planning gemaakt worden die rekening houdt met beschikbaarheid van personen.

**Vragen m.b.t. 7.3.1**

1. Naar wat voor soort voorbeelden zijn jullie opzoek als er wordt gesproken over ervaring met de doelgroep medeoverheden?

**Antwoord:**

- De Onderzoeksmanager heeft bij voorkeur ruime ervaring als gesprekspartner van overheden, weet hoe besluitvormingsprocessen lopen, heeft een relevant netwerk en eventueel zelf ook werkervaring bij verschillende overheden.
2. Kunnen jullie een voorbeeld geven van een situatie waaruit de mate van ervaring met besluitvorming bij overheden waar als (onderzoek)manager politieke sensitiviteit van belang is, blijkt?

**Antwoord:**

- Verduurzaming en elektrificatie van elektrisch vervoer is onderwerp dat veel politieke, bestuurlijke en media-aandacht trekt. Besluiten die te maken hebben met het zetten van de stap naar schoon vervoer worden door overheden en bedrijven zorgvuldig overwogen. Voor de Onderzoeksmanager is het van belang hier een goed gevoel voor te hebben omdat er veel direct contact is met deze partijen.

**Vragen m.b.t. 7.3.2**

1. Het uurtarief is inclusief reis-en-verblijfkosten die binnen Nederland gemaakt worden. Kan een indicatie gegeven worden van de verwachte reisbewegingen?

**Antwoord:**

- De ervaring tot nu toe is dat het meeste werk vanachter het bureau gedaan kan worden. Bezoeken aan meetings of locaties lijkt beperkt te zijn tot 1 a 2 x per week maximaal.
2. Kan een indicatie gegeven worden van werken vanuit de standplaats, vanuit huis en onderweg?

**Antwoord:**

Hierbij zal van de Onderzoeksmanager worden verwacht dat er een goede afweging kan worden gemaakt wanneer dit nodig is. Denk hierbij aan overleggen op kantoor en locatie.

3. Waar is de standplaats?

**Antwoord:**

- Standplaats is eigen kantoor of vanuit huis.