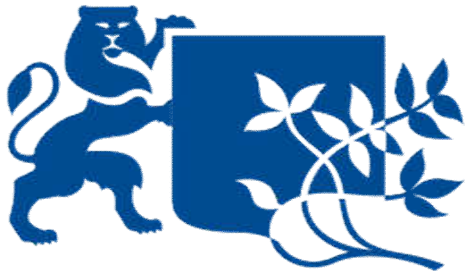


Rijswijk



Aanbesteding "Levering van personen- en bestelwagens"

Inhoud:

Algemene eisen geldend voor alle percelen

Eisen kleine personenwagens perceel 1

Eisen kleine gesloten bestelwagens perceel 2

Eisen Middelgrote gesloten bestelwagens perceel 3

Eisen Middelgrote chassis cabines met kippende laadbak perceel 4

Nr.	Geldend voor alle percelen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig wordt geleverd in de standaard witte kleur binnen het leveringsprogramma van de fabrikant. De velgen in de kleur zilvergrijs. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo, de bestickering en een track en trace systeem vóór aflevering van het voertuig. Het logo, de bestickering en het track en trace systeem maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-05	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-06	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-07	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-08	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-09	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
AE-10	Het voertuig is voorzien van "all-season" banden.
AE-11	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel. Het reservewiel wordt los meegeleverd.
AE-12	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B rijbewijs.
	Motor
AE-13	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig (dus niet achteraf omgebouwd door leverancier of derden)
AE-14	Het voertuig is voorzien van een kenteken en heeft een topsnelheid van tenminste 100 km/uur.
AE-15	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
AE-16	Het voertuig kan worden opgeladen met een laadsnelheid van minimaal 6 kW (aan een daarvoor geschikte AC laadvoorziening)
AE-17	Het voertuig (inclusief opbouw en accessoires) wordt opgeladen door middel van aansluiting van één stekker op de laadvoorziening. Het is niet toegestaan meerdere stekkers te gebruiken om het voertuig (inclusief opbouw en accessoires) op te laden.

Nr.	Geldig voor alle percelen
AE-18	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 16A 3-fasen en heeft een lengte van minimaal 7 meter. De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
AE-19	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
	Garantie elektrische aandrijflijn
AE-20	De garantietermijn op de accu's van het voertuig bedraagt 8 jaar of 150.000 km met een minimale gegarandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties.
	Carrosserie
AE-21	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
AE-22	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
AE-23	Het voertuig is voorzien van een, zonder sleutel, afsluitbare tankdop/oplaad voorziening.
AE-24	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) verstelbaar.
AE-25	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief speakers en USB aansluiting op het front. De bediening van de telefoon vindt plaats door middel van in het stuurwiel geïntegreerde bediening. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). In de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
AE-26	Het voertuig is voorzien van twee USB aansluitingen (minimaal 2A per stuk) geplaatst ten behoeve van het opladen van een tweede telefoon en eventueel andere accessoires.
AE-27	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-28	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-29	Het voertuig is voorzien van een rijdersstoel.
AE-30	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven.
AE-31	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-32	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-33	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de portieren.
AE-34	Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-35	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-36	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-37	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-38	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-39	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker) aansluiting.
AE-40	Het voertuig is uitgevoerd als 'niet rokers' uitvoering

Nr.	Geldend voor alle percelen
Veiligheid en gezondheid	
AE-41	De veiligheidsgordel is aan tenminste bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-42	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en bijrijder.
AE-43	Alle stoelen zijn voorzien van hoofddeunen.
AE-44	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-45	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de passagiersruimte.
AE-46	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.
AE-47	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, minimaal 6 inch, gekoppeld aan een achterzichtcamera. De monitor ingebouwd in het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Deze dient automatisch in te schakelen bij het achteruit rijden.
AE-48	Het voertuig wordt voorzien van een verbanddoos, brandblusser en een oogspoelfles. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd en door de inschrijver gemonteerd in het voertuig (plaatsing na gunning in overleg).
AE-49	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-50	Het voertuig is voorzien van een niet uitschakelbare akoestische achteruitrijsignalering.
After-sales	
Reparatie en onderhoudscontract elektrische aandrijflijn	
AE-51	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, keuringen etc. aan de elektrische aandrijflijn zijn inbegrepen (dat wil zeggen, accupakket, rijmotor, betreffende bekabeling, schakelingen, besturingssystemen, etc., exclusief banden). Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en kilometers zoals vermeld in de prijsinvalformulieren. Integraal wil zeggen één contract voor het complete elektrische aandrijflijn, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is.
AE-52	Reparatie en onderhoud aan de overige voertuigdelen wordt door de opdrachtgever zelf uitgevoerd of uitbesteed aan een derde partij.
AE-53	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.
AE-54	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
AE-55	Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en draaiuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.
AE-56	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
AE-57	(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonduren, na 17.00, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden.

Nr.	Geldig voor alle percelen
AE-58	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
Onderhoud en reparatie	
AE-59	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-60	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
Onderdelen	
AE-61	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Nr.	Geldig voor alle percelen
Servicedienst	
AE-62	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
AE-63	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever (Steenplaatsstraat 2, 2288 AA te Rijswijk) binnen 20 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl (instelling Truck 20 Ton). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.
AE-64	De servicedienst van de aanbieder is bij storing/problemen in de regio van opdrachtgever altijd binnen 90 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
Garantievoorwaarden	
AE-65	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
AE-66	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-67	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
AE-68	De garantie op de elektrische aandrijflijn bedraagt tenminste 7 jaar en tenminste 150.000 kilometer. De aandrijflijn mag in de eerste 7 jaar niet meer dan 30% van het origineel geïnstalleerde vermogen verliezen. Het percentage geldt over het volledig geïnstalleerd vermogen op het voertuig. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het percentage verlies tot onder de 30% te herstellen.
Technische ondersteuning	
AE-69	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-70	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-71	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
AE-72	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
Naslagwerk	
AE-73	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). De instructiekaarten dienen zowel fysiek (A4 geplastificeerd) als elektronisch (PDF) formaat te worden aangeleverd.
AE-74	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.

Nr.	Geldig voor alle percelen
AE-75	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
AE-76	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 4 gebruikers per voertuig.
AE-77	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 1 monteur van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteur is hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren (uitgezonderd de elektrische aandrijflijn).
	Voortgang en rapportage
AE-78	Het voertuig dient, indien van toepassing, voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-79	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
AE-80	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Geldig voor alle percelen
AE-81	Inschrijver controleert het voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.
AE-82	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	Leveringstermijn
AE-83	Indien de vereiste levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-84	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor gelijkwaardig vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 1
Algemene eisen	
E-1.01	Het voertuig betreft een kleine personenwagen uit het A/B segment conform RDC indeling.
Interieur en uitrusting	
E-1.02	Het voertuig heeft minimaal 4 zitplaatsen (twee voorin en twee achterin) en is voorzien van minimaal vier portieren en een achterklep.
E-1.03	De achterbank is in minimaal twee delen neerklapbaar.
E-1.04	De laadruimte is voorzien van afscherming tussen de laadruimte en de rest van het interieur (hoedenplank o.i.d.).
E-1.05	Alle zitplaatsen zijn voorzien van stoffen bekleding en stoffen stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
Motor en aandrijflijn	
E-1.06	De motor levert vermogen van minimaal 44 kW.
E-1.07	De actieradius bedraagt minimaal 190 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
Afmetingen en gewichten	
E-1.08	De lengte van het voertuig bedraagt maximaal 3.750 mm.
E-1.09	Het voertuig heeft een hoogte (onbeladen) van maximaal 1.600 mm.
E-1.10	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 1.800 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
Leveringstermijn	
E-1.11	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 2
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig betreft een kleine gesloten bestelwagen.
Motor en aandrijflijn	
E-2.02	De motor levert vermogen van minimaal 60 kW.
E-2.03	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten volgens WLTP norm, uitgaande van gecombineerde inzet).
Afmetingen en gewichten	
E-2.04	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 2.500 kg op kenteken.
E-2.05	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 450 kg en een toegestaan maximaal aanhangwagengewicht van tenminste 1.500 kg en voorzien van een Jaeger 13-polige aanhangwagen aansluiting (met een verloopstekker naar 7-polig).
E-2.06	Het voertuig heeft een hoogte (onbeladen) van maximaal 1.950 mm.
E-2.07	Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 13.200mm (gemeten over de bumper).
E-2.08	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 1.950mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.09	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 4.950 mm.
Cabine	
E-2.10	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-2.11	Alle zitplaatsen zijn voorzien van stoffen bekleding en skai/kunstleren stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
E-2.12	De deuren zijn voorzien van een extra en versterkte deurvanger (rubber) die voorkomt dat de deuren door kunnen slaan bij sterke wind.
Laadruimte	
E-2.13	Het voertuig heeft een laadvolume van minimaal 3 m3 (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats .
E-2.14	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte zonder zijruit.
E-2.15	Voertuig heeft twee deuren aan achterzijde van het voertuig die niet voorzien zijn van ruiten. De achterdeuren kunnen minimaal 170 graden worden geopend en dienen te kunnen worden gefixeerd op 90 graden en de maximale openingsstand.
E-2.16	Laadruimte is voorzien van volledig tussenschot zonder ruit.
E-2.17	De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 2.100 x 1.500 x 1.200 mm (LxBxH) en is voorzien van tenminste 4 siorogen.
E-2.18	De laadruimte is voorzien van lat om lat betimmering en een betonplex vloer (dikte minimaal 10mm). De schuifdeur en achterdeuren zijn voorzien van een volledig gesloten betimmering. De wielkasten dienen te zijn afgetimmerd met betonplex.
Veiligheid en gezondheid	
E-2.19	Het voertuig is voorzien van een flitslamp in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslamp wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitslamp is gemonteerd op de cabine.
E-2.20	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers (2x voor en 2x achter) in de kleur oranje/geel. De LED-flitsers worden via dezelfde schakelaar als de zwaailamp aan- en uit geschakeld
E-2.21	De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van lampen voor signalering zichtbaar is.
E-2.22	De flitslamp en LED flitsers functioneren ook zonder dat het contact is ingeschakeld.
Leveringstermijn	
E-2.23	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 3
	Algemene eisen
E-3.01	Het voertuig betreft een middelgrote gesloten bestelwagen.
	Motor en aandrijflijn
E-3.02	De motor levert vermogen van minimaal 60 kW.
E-3.03	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten volgens WLTP norm, uitgaande van gecombineerde inzet).
	Afmetingen en gewichten
E-3.04	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.200 kg op kenteken.
E-3.05	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 850 kg.
E-3.06	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.400 mm. De breedte van het voertuig bedraagt maximaal 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-3.07	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.950 mm.
E-3.08	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 1.950mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-3.09	Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 13.200 mm gemeten tussen muren.
	Cabine
E-3.10	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-3.11	Het voertuig is niet voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-3.12	Alle zitplaatsen zijn voorzien van stoffen bekleding en skai/kunstleren stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
E-3.13	De deuren zijn voorzien van een extra en versterkte deurvanger (rubber) die voorkomt dat de deuren door kunnen slaan bij sterke wind.
	Laadruimte
E-3.14	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal 6 m3 (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats.
E-3.15	De minimale afmetingen van de laadruimte bedragen 2.750 x 1.600 x 1.200 mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-3.16	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte zonder zijruit.
E-3.17	De laadruimte is voorzien van lat om lat betimmering en een betonplex vloer (dikte minimaal 10mm). De schuifdeur en achterdeuren zijn voorzien van een volledig gesloten betimmering. De wielkasten dienen te zijn afgetimmerd met betonplex.
E-3.18	In de laadruimte zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht (positie na gunning in overleg te bepalen tussen opdrachtgever en inschrijver).
E-3.19	Voertuig heeft twee deuren aan achterzijde van het voertuig die niet voorzien zijn van ruiten. De achterdeuren kunnen minimaal 170 graden worden geopend en dienen te kunnen worden gefixeerd op 90 graden en de maximale openingsstand.
E-3.20	Laadruimte is voorzien van volledig tussenschot zonder ruit.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 3
Veiligheid en gezondheid	
E-3.21	Het voertuig is voorzien van een flitslamp in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslamp wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitslamp is gemonteerd op de cabine.
E-3.22	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers (2x voor en 2x achter) in de kleur oranje/geel. De LED-flitsers worden via dezelfde schakelaar als de zwaailamp aan- en uit geschakeld
E-3.23	De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van lampen voor signalering zichtbaar is.
E-3.24	De flitslamp en LED flitsers betrekken de benodigde stroom uit de 2e accu (minimaal 90 Ah en voorzien van een scheidingsrelais) en functioneren ook zonder dat het contact is ingeschakeld.
Leveringstermijn	
E-3.25	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.

Nr.	Eisen perceel 4 Elektrisch aangedreven chassis cabone me achteroverkippende laadbak
Algemene eisen	
E-4.01	Het voertuig is een elektrisch aangedreven chassis met enkele cabine en achterover kippende laadbak
E-4.02	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-4.03	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-4.04	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
Motor en aandrijflijn	
E-4.05	De motor levert vermogen van minimaal 60 kW.
E-4.06	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten volgens WLTP norm, uitgaande van gecombineerde inzet).
Afmetingen en gewichten	
E-4.07	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.200 kg.
E-4.08	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg.
E-4.09	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.400 mm.
E-4.10	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.400 mm (inclusief zwaailampbalk)
E-4.11	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 1.920mm.
E-4.12	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.200mm (gemeten tussen stoepranden).
Trekhaak	
E-4.13	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een toegestaan aanhangwagengewicht van tenminste 1.000 kg en voorzien van een 13-polige Jaeger aanhangwagenaansluiting (met een verloopstekker naar 7-polig). De kogelhoogte bedraagt 470 mm.
Cabine	
E-4.14	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-4.15	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-4.16	Alle zitplaatsen zijn voorzien van stoffen bekleding en skai/kunstleren stoelhozen. Deze stoelhozen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhozen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
E-4.17	De deuren zijn voorzien van een extra en versterkte deurvanger (rubber) die voorkomt dat de deuren door kunnen slaan bij sterke wind.
Extra accu	
E-4.18	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 90Ah) met scheidingsrelais.

Nr.	Eisen perceel 4 Elektrisch aangedreven chassis cabone me achteroverkippende laadbak
Algemene eisen beide laadbak varianten	
E-4.19	Bediening van de elektrisch hydraulisch achterover kippende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine. De benodigde elektrische energie voor het kippen van de laadbak wordt betrokken uit de 2e accu.
E-4.20	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-4.21	De kiphoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-4.22	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-4.23	Delen van de laadbak die zijn uitgevoerd in aluminium, thermisch verzinkt of gegalvaniseerd hoeven niet te worden gespoten.
E-4.24	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-4.25	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4.26	De laadvloer is uitgevoerd in een gladde aluminium plaat, uit één stuk, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 3mm. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode en voorkomt lekken van vloeistoffen uit de lading op het chassis.
E-4.27	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-4.28	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 900mm (onbelast gemeten).
E-4.29	De kleur van de kantbalken van de opbouw is grijs. Aluminium blijft aluminium kleur.
E-4.30	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde over de volledige lengte (ook in de achteroverbouw).
E-4.31	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS traliewerk).
Laadbak variant 1 (kippende laadbak met verhoogde zijschotten)	
E-4.32	De afmetingen van de laadbak bedragen circa 2.350mm (inwendig) x gelijk aan de breedte van de cabine(uitwendig) x 400mm (LxBxH) .
E-4.33	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400mm hoog en uit één deel) met verzonken (kom) oxidatiebestendige trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar. De zijschotten zijn uitgevoerd in aluminium.
E-4.34	Het voertuig dient uitgevoerd te worden verhoogde zijwanden. Deze verhoogde zijwanden zijn dusdanig hoog dat deze vrijwel gelijk zijn aan de hoogte van de cabine. Deze verhoogde zijwanden zijn eenvoudig (dat wil zeggen zonder gereedschap) door één persoon aan te brengen en te verwijderen. De verhoogde zijwanden dekken de voorzijde en beide zijkanten af. De verhoogde zijwanden zijn uitgevoerd in aluminium planken profiel. De bovenzijde van de opzetschotten wordt afgedekt door middel van een net. De achterzijde wordt tevens afgedekt door middel van een oprolbaar net dat eenvoudig door één persoon is aan te brengen en te verwijderen (inclusief bevestigingsmogelijkheden voor het net in op- en uitgerolde toestand en geleiding van het net aan de bovenzijde van de zijwanden). De onderste en de bovenste helft van de verhoogde zijwanden zijn eenvoudig neer klapbaar en afneembaar (onafhankelijk van elkaar en tevens met beiden zijwandhelften gemonteerd).
E-4.35	In de laadbak, aan de voorzijde tegen het kopschot, dient een aluminium tranenplaat kist te worden geplaatst. De kist heeft de breedte van de laadbak (tussen de zijschotten) De kist is circa 600 mm breed (gezien in de voertuiglengte), circa 500 mm hoog en voorzien van een afwaterend deksel (schuin). De kist is afsluitbaar door middel van een hangslot en voorzien van een mechanisme zodat deze ook open blijft staan in geopende stand.
E-4.36	De laadbak is voorzien van een gesloten aluminium kopschot tot de onderzijde van het achterraam in de cabine.
E-4.37	De laadbak is uitgevoerd met gegalvaniseerde afneembare rongen aan de achterzijde.
E-4.38	De achterklep van de opbouw is uitgevoerd met een opstap om eenvoudig in de laadbak te klimmen. De achterklep is omklapbaar en afneembaar. De achterklep hindert de uitstraling van de LED flitsers aan de achterzijde niet (ook niet in neergeklapte positie)

Nr.	Eisen perceel 4 Elektrisch aangedreven chassis cabine me achteroverklappende laadbak
E-4.39	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-4.40	Aan de voorzijde is op het kopschot, aan linkerzijde, een palenjuk over de gehele laadbakbreedte voorzien. Het palenjuk dient gegalvaniseerd, thermisch verzinkt of in aluminium te zijn uitgevoerd. Het palenjuk is dusdanig hoog dat op het palenjuk geplaatst dat lange voorwerpen de cabine of de zwaailampbalk niet kunnen raken. Het palenjuk verhindert het doorzicht, door het raam in de achterwand van de cabine, nagenoeg niet (spijlen). Het palenjuk hindert tevens de zichtbaarheid van de zwaailamp niet. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is daarnaast voorzien van "oren", zodat op het palenjuk geplaatste items er niet vanaf kunnen schuiven.
E-4.41	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m ²) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is uitgevoerd in de kleur zwart, UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
Laadbak variant 2 (klappende laadbak veegvuilopbouw zonder zijbelading)	
E-4.42	Een aluminium veegvuil laadbak met afmetingen van circa 2.350mm (inwendig) x gelijk aan de breedte van de cabine (uitwendig). De opbouw is voorzien van een gesloten dak constructie van circa 135cm breed (dakbreedte bovenzijde). De inwendige hoogte wordt bepaald door de cabine van het voertuig. Het dak van de laadbak is gelijk aan de hoogte van de cabine.
E-4.43	De laadbak is voorzien van vaste zijwanden (circa 300mm hoog) onder de schuifluiken. De inwerphoogte over deze vaste zijwanden bedraagt maximaal 1.300 mm.
E-4.44	De opbouw is links en rechts voorzien van een schuifpaneel (met deugdelijke geleiding en vergrendeling die niet los schiet bij optrekken en remmen en uitgevoerd is om de gedurende de technische levensduur van het voertuig niet te worden vervangen) aan de voorzijde die minimaal de halve lengte van de opbouw bedraagt en voorzien van minimaal twee handvaten per kant. In gesloten toestand staan de schuifluiken aan de voorzijde gepositioneerd.
E-4.45	De achterklep van het voertuig is voorzien van gestreepte reflecterende (rood/wit) markering (A-profiel). De achterklep scharniert aan de bovenzijde en is niet voorzien van een hydraulische open en sluit cilinder. De achterklep opent 180 graden en kan in iedere stand worden opgehouden door de cilinder.
E-4.46	De achterklep wordt in gesloten niet gekipte toestand mechanisch vergrendeld door middel van tenminste twee grendels (in één handeling te ver- en ontgrendelen door de chauffeur bij voorkeur aan de rechterzijde van het voertuig).
E-4.47	De achterzijde van de laadbak (daar waar de achterklep in en tegenaan sluit, is uitgevoerd als een normaal kokerprofiel met een voldoende dikte en kwaliteit, zodat deze tijdens de gehele technische levensduur niet behoeft te worden vervangen.
E-4.48	In de veegvuilopbouw is, aan de binnenzijde tegen het dak, over de breedte van de schuifluiken (hoogte circa 300mm), een opbergvoorziening aanwezig voor een bezem en schop.
Veiligheid en gezondheid	
E-4.49	Het voertuig is voorzien van een flitslamp in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslamp wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitslamp is gemonteerd op de cabine.
E-4.50	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers (2x voor en 2x achter) in de kleur oranje/geel. De LED-flitsers worden via dezelfde schakelaar als de zwaailamp aan- en uit geschakeld

Nr.	Eisen perceel 4 Elektrisch aangedreven chassis cabione me achteroverkippende laadbak
E-4.51	De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van lampen voor signalering zichtbaar is.
E-4.52	De flitslamp en LED flitsers betrekken de benodigde stroom uit de 2e accu en functioneren ook zonder dat het contact is ingeschakeld.
	Leveringstermijn
E-4.53	De termijn van levering is maximaal 36 weken na bestelling.