



Gemeente **Leeuwarden**

GEMEENTE LEEUWARDEN

"Beheer en onderhoud verkeersregelininstallaties Leeuwarden"

Besteknummer: 2023-200330



Opdrachtgever: College van B&W van de Gemeente Leeuwarden
Postbus 21000,
8900 JA LEEUWARDEN

Auteur:	E. Breedveld
Versie:	1.1 (incl. NvI)
Status:	Definitief
Datum:	06032024
Akkoord:	S. van Geffen

Deel 1. Algemeen	2
01 OPDRACHTGEVER	3
02 DIRECTIE	3
03 LOCATIE	3
04 ALGEMENE BESCHRIJVING	4
05 TIJDSBEPALING	4
06 ONDERHOUDSTERMIJN	4
07 KWALITEITSBORGING	4
08 ONDERAANNEMING	4
09 PAST PERFORMANCE	5
10 ARBEIDSVoorwaarden	5
11 BEHEERSYSTEEM	5
12 VERKEERSCENTRALE	5
Deel 2.1. Algemene gegevens	6
01 TEKENINGEN	7
02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN	7
03 KWALITEITSBORGING	7
04 BIJLAGEN	7
05 TER BESCHIKKING TE STELLEN GEGEVENS	7
Deel 2.2. Nadere beschrijving	8
1 CORRECTIEF ONDERHOUD	10
11 ORGANISATIE	10
12 HERSTEL STORINGEN EN SCHADES	10
121 URGENTE STORINGEN	11
122 NIET-URGENTE STORINGEN	12
123 SCHADES	13
2 PREVENTIEF ONDERHOUD	14
21 INSPECTIE VERKEERSREGELINSTALLATIE	14
22 REINIGING	14
24 CONSERVERING	15
25 INZETTEN WERKNEMERS EN MATERIEEL	16
3 VERWIJDEREN EN AANBRENGEN MATERIAAL	17
31 MASTMATERIAAL	17
311 PORTAAL	17
312 ZWEEPMAST	20
313 UNIVERSEELMAST	22
314 DRUKKNOPMAST	23
32 MASTBEVESTIGING EN MAST TOEBEHOREN	24
321 OPZETSTUK	24
322 VERLENGSTUK	25
323 KNIEOPZETSTUK	25
324 NEIGINRICHTING	26
325 DRUKKNOPSCHAKELAAR EN AKOESTISCHE SIGNAALGEVER	26
326 AANDUIDING (STICKER)	27
33 VERKEERSLANTAARNS	27
331 VERKEERSLANTAARNS, VERWIJDEREN	27
332 VERKEERKEERSLANTAARN, LENS Ø 300 MM, LED	28
333 VERKEERKEERSLANTAARN, LENS Ø 200 MM, LED	29
334 VERKEERKEERSLANTAARN, LENS Ø 180 MM, LED	31
335 VERKEERKEERSLANTAARN, LENS Ø 90 MM (ONDERLICHT)	31
336 ACHTERGRONDSCHILD	32
337 ZONNEKAP	33
338 CODERING (STICKER)	34
339 LANTAARNSNOER	34
34 LED-MODULES	34
341 LED-MODULE Ø 300 MM	34



343	LED-MODULE Ø 200 MM	35
4	DETECTIELUSSEN	37
41	ZAAGCOMBINATIE	37
42	DETECTIELUS IN ASFALTVERHARDING	37
43	DETECTIELUS IN BETONVERHARDING	38
44	DETECTIELUS ONDER KLINKER/TEGELS	39
45	AANSLUITEN DETECTIELUS OP GRONDKABEL	39
46	BUITEN GEBRUIK MAKEN DETECTIELUS	40
47	DOORMETEN KABEL	40
5	GRONDKABELS	41
51	KABELS TUSSEN VRI-KAST EN MASTEN	41
52	KABELS TUSSEN VRI-KAST EN LUSSEN/DRIUKKNOPPEN	42
53	AANBRENGEN GRONDKABEL TUSSEN VRI-APPARATUURKASTEN	43
6	VERKEERSMAATREGELEN	44
61	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	44
62	UITVOEREN VERKEERSMAATREGELEN	44
7	GRONDWERK EN VERHARDINGEN	45
71	GRONDWERK	45
72	VERHARDINGEN	45
73	AANBRENGEN KABELBUIS	46
8	ALGEMEEN	48
80	UITVOEREN NULINSPECTIE	48
81	JAARLIJKSE BUREAUSTUDIE	48
82	OPSTELLEN REVISIETEKENING	48
83	BOUWVERGADERING	48

Deel 3. Bepalingen**50**

01	ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF	51
01 01	ALGEMENE BEPALINGEN	51
01 02	BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM	53
01 03	BETALINGSREGELINGEN: AFWIJINGEN VAN VERREKENBARE HOEVEELHEDEN	53
01 04	BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING	53
01 05	BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES	54
01 07	ZEKERHEIDSTELLING	54
01 08	BIJDRAGEN	54
01 09	KABELS EN LEIDINGEN	55
01 10	PUBLIEKRECHTERLIJKE EN PRIVAATRECHTERLIJKE TOESTEMMINGEN	55
01 11	VERBAND MET ANDERE WERKEN	56
01 12	MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER	56
01 13	KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN, FLEXIBELE UITVOERINGSTERMIJN	57
01 14	BOUWSTOFFEN	57
01 16	VERZEKERINGEN	59
01 17	VRIJGEKOMEN MATERIALEN	61
01 19	ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN	62
01 21	RAW-RAAMOVEREENKOMST	63
01 27	UITVOERINGSASPECTEN EN VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER	64
01 28	WET KETENAANSPRAKELIJKHEID	66
01 29	KWALITEITSASPECTEN MEETMIDDELEN	66
01 30	INFORMATIE- EN RECLAMEBORDEN	66
01 31	DOOR DE AANNEMER AAN TE LEVEREN GEGEVENS	66
26	KABELWERK	68
26 0	KABELWERK, ALGEMEEN	68
26 02	EISEN EN UITVOERING	68
35	VERKEERSREGELINSTALLATIES	69
35 0	VERKEERSREGELINSTALLATIES, ALGEMEEN	69
35 01	BEGRIPPEN	69
35 02	EISEN EN UITVOERING	71
35 03	INFORMATIE-OVERDRACHT	76



35 04	RISICOVERDELING EN GARANTIES	78
35 2	DETECTIE	78
35 27	MEET- EN VERREKENMETHODEN	78
35 32	EISEN EN UITVOERING	78
35 4	BOVENGRONDSE VOORZIENINGEN	79
35 45	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	79
35 46	BOUWSTOFFEN	79
35 56	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	79
62	VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING	80
62 1	VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING	80
62 12	EISEN EN UITVOERINGEN	80
62 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	80



Gemeente Leeuwarden

RAW1505-144398

Project: Raamovereenkomst Beheer en onderhoud Verkeersregelininstallaties Leeuwarden
Opdrachtgever: College van B&W van de Gemeente Leeuwarden
Besteknummer: 2023-200330

RAW

Bladnr. 1 van 80
06-03-2024

GEMEENTE LEEUWARDEN

"Beheer en onderhoud verkeersregelininstallaties Leeuwarden"

Besteknummer: 2023-200330

Opdrachtgever: College van B&W van de Gemeente Leeuwarden
Postbus 21000,
8900 JA LEEUWARDEN

Auteur: E. Breedveld
Versie: 1.1 (incl. NvI)
Status: Definitief
Datum: 06032024
Akkoord: S. van Geffen

RAW
SYSTEMATIEK

1. ALGEMEEN

01 OPDRACHTGEVER

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden, Postbus 21000, 8900 JA, Leeuwarden.

02 DIRECTIE

De directie zal worden gevoerd door de directeur van de Dienst Fysiek Domein, sector Wijkzaken, team Bedrijfsbureau.

In de opdrachtbrief worden één of meer personen aangewezen om namens de directeur Stadsontwikkeling en -beheer als directie UAV op te treden.

03 LOCATIE

Het uit te voeren werk is gelegen in en rondom de stad Leeuwarden.

Zie voor een overzicht van de locaties van de verkeersregelininstallaties (totaal 32 stuks) binnen het areaal onderstaande opsomming of bijlage 1. De mogelijkheid bestaat dat er gedurende de looptijd van de overeenkomst 1 of meerdere installaties worden toegevoegd aan het areaal.

VRI-nummer	Locatie omschrijving
K spoor AdeH	Willem Lodewijkstraat - Achter de Hoven
K2	Valeriusplein
K3	Wollegaast - Dammelaan
K4	Luchtenrek - Dammelaan
K5	Gerbrandyweg – Jan Evenhuisstraat
K6	Verzetstraat - Gerbrandyweg
K9	Pieter Stuyvesantweg
K10	De Merodestraat - FrieslandCampina
K12	Drachtsterplein
K13	Rietgras - Aldlânsdyk
K14-(50)	Oostergoplein
K20	Westeinde
K21	Werpsterhoek
K22	Techum
K23	Jabikswoude
K24	Goutum
K31	Haak west - WIW
K32	Haak oost - WIW
K33	Newtonlaan
K34	Slauerhoffweg
K35	Zwettestraat
K36	Stephensonviaduct
K39	Planetenlaan
K40	Tolhuis
K41	Hemriksein
K45	Holwortel
K50(-14)	Oostergoweg - Aldlânsdyk
K51	Borniastraat
K52	Huizumerlaan
K53	Zuiderplein
K55	Vrijheidsplein
K60	Keegsdijkje

04 ALGEMENE BESCHRIJVING

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Het correctief onderhouden van verkeersregelininstallaties, waaronder:
- Het regie voeren over de afhandeling van storingen en schades en verbingsproblemen van bijvoorbeeld modems op onderdelen van de VRI's die in beheer/onderhoud zijn bij derden, bijvoorbeeld de VRI-centrale en het netwerk van Liander;
- Het inrichten en in standhouden 24-uurs storingsdienst;
- Het herstellen van URGENTE en niet-urgente storingen;
- Het herstellen van schades en schade afhandeling;
- Het zo spoedig mogelijk vaststellen en eventueel creëren van een veilige situatie voor alle weggebruikers na binnenkomst van een storting of schade. Veilige situatie creëren door o.a. inzet van verkeersregelaars en indien benodigd verkeersmaatregelen zoals het verminderen van aantal rijbanen en terugbrengen van de maximaal toegestane snelheid;
- Het uitvoeren van bijkomende werkzaamheden.
- Het preventief onderhouden van verkeersregelininstallaties, waaronder:
- Het inspecteren en schouwen van VRI's en daarmee o.a. de lampen;
- Het controleren van detectielussen en het opstellen van meetrapporten detectielussen;
- Het registreren en uitlezen van meldingen;
- Het conserveren van objecten van verkeersregelininstallaties;-
- Het vervangen van objecten van verkeersregelininstallaties met bijbehorende werkzaamheden op projectbasis;
- Het verwijderen en/of leveren en aanbrengen van objecten van verkeersregelininstallaties met bijbehorende werkzaamheden op projectbasis;

Omvang van het areaal, ten tijde van de start van het werk en niet uitputtend, met 32 verkeersregelininstallaties:

- 32 verkeersregeltoestellen, waarvan 2 op terrein van Prorail, gesitueerd langs het spoor.
- Circa 108 portalen;
- Circa 28 masten met uitlegger;
- Circa 295 universeelmasten;
- Circa 76 drukknoppalen;
- Circa 731 verkeerslantaarns;
- Circa 1961 lampen;
- Circa 1158 lussen.

05 TIJDSBEPALING

1. In afwijking van paragraaf 7, lid 1 van de UAV 2012 geldt als datum van aanvang 3 mei 2024.
2. De overeenkomst wordt aangegaan voor de periode van twee (2) jaar.
3. De optionele verlengingsmogelijkheid is maximaal twee (2) maal één (1) jaar.
4. Na afloop van de periode van twee (2) jaar hebben partijen de mogelijkheid om de overeenkomst uiterlijk 3 maanden voor het einde van de looptijd schriftelijk en zonder opgave van reden op te zeggen. Dit geldt ook voor de optionele verlengingsmogelijkheid.

06 ONDERHOUDSTERMIJN

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012, bedraagt voor iedere deelopdracht zes (6) maanden. Uitzondering is het straatwerk en kabelwerk, hierop bedraagt de onderhoudstermijn twaalf (12) maanden.

07 KWALITEITSBORGING

Van de aannemer wordt een kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verlangd overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.02 van de Standaard. Dit kwaliteitsplan dient uiterlijk 2 weken na schriftelijke opdrachtverlening ter goedkeuring te worden ingediend bij de opdrachtgever.

08 ONDERAANNEMING

Indien de aannemer bepaalde onderdelen van het werk in onderaanneming laat uitvoeren moet hij, voor elke voor het werk in te schakelen onderaannemer een ingevulde en ondertekende verklaring verstrekken inzake:

- zijn inschrijving in het handelsregister;
- zijn inschrijving bij een bedrijfsvereniging;
- zijn vestigingsvergunning of ontheffing, indien voorgeschreven door de desbetreffende bedrijfstaking;
- zijn omzetbelastingnummer en loonbelastingnummer, alsmede verklaringen omtrent het betalingsgedrag van de onderaannemer, afgegeven door de ontvanger der belastingen respectievelijk door de bedrijfsvereniging.

In plaats van verklaringen omtrent het betalingsgedrag kan een bewijs van vrijwaring, afgegeven door de onderlinge waarborgfondsen zoals die zijn opgericht door een aantal aannemersorganisaties, worden verstrekt.

09 PAST PERFORMANCE

De opdrachtgever beoordeelt de opdrachtnemer tijdens de uitvoering van de opdracht op 'present performance' om de samenwerking en kwaliteit te verbeteren. Het beoordelen gaat gedurende de uitvoeringsperiode over en weer tussen opdrachtgever en opdrachtnemer om uiteindelijk tot een goede 'past performance' van de opdrachtnemer te komen. Na oplevering van de opdracht beoordeelt de opdrachtgever de werkwijze van en samenwerking met de opdrachtnemer door het invullen van het beoordelingsformulier, dit formulier is te vinden op de website www.crow.nl/past-performance. Dit formulier wordt in een gesloten database opgenomen en is alleen ter inzage voor opdrachtgevers (overheidsinstanties), welke gebruik maken van 'past performance'. Goede scores kunnen gebruikt worden voor selectie van marktpartijen bij onderhandse aanbestedingen dan wel voor het verstrekken van een opdracht 'uit de hand'.

10 ARBEIDSVOORWAARDEN

1. Opdrachtnemer houdt zich bij de uitvoering van de opdracht aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsvoorwaarden en aan de CAO die voor zijn medewerkers van toepassing is.
2. Opdrachtnemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige opdracht op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast.
3. Opdrachtnemer verschaft desgevraagd en onverwijld aan bevoegde instanties toegang tot deze arbeidsvoorwaardelijke afspraken en werkt mee aan controles, audits of loonvalidatie.
4. Opdrachtnemer verschaft desgevraagd en onverwijld aan Opdrachtgever toegang tot de in lid 3 genoemde arbeidsvoorwaardelijke afspraken indien Opdrachtgever dit noodzakelijk acht in verband met het voorkomen van of de behandeling van een loonvordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van de opdracht.
5. Opdrachtnemer legt de verplichtingen voortvloeiend uit de vorige leden onverkort -mede ten behoeve van de gemeente Leeuwarden- op aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van de uitvoering van de opdracht en bedingt tevens dat deze partijen vervolgens bedoelde verplichtingen onverkort -en wederom mede ten behoeve van de gemeente Leeuwarden- opleggen aan alle partijen met wie zij op hun beurt contracten aangaan ten behoeve van de uitvoering van de opdracht.
6. Boetes die voortvloeien uit het niet nakomen van wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsvoorwaarden en de CAO komen voor rekening van de Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer vrijwaart de Opdrachtgever ter zake.

11 BEHEERSYSTEEM

De opdrachtgever maakt gebruik van het online beheersysteem Moon, verder in deze overeenkomst algemeen aangeduid met "beheersysteem". De opdrachtnemer dient gebruik te maken van het systeem van de opdrachtgever voor alle activiteiten, aangeduid in de bijlage werkprocessen.

12 VERKEERSCENTRALE

De opdrachtgever maakt gebruik van een verkeerscentrale (MobiMaestro van Technolution) voor alle VRI's. In het systeem van de verkeerscentrale kunnen de werkingen en automatisch gedetecteerde storingen van de VRI's worden geraadpleegd. Het beheersysteem Moon wordt onder andere aangevuld met informatie komend uit de verkeerscentrale. De opdrachtnemer krijgt bij opdracht inloggegevens voor digitale toegang tot de verkeerscentrale.



2. BESCHRIJVING

2.1. ALGEMENE GEGEVENS

01 TEKENINGEN

Bij dit bestek behoren geen bestekstekeningen.

02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN

N.v.t.

03 KWALITEITSBORGING

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, rekening houden met onderstaande stoppunten en bijwoonpunten. Deze stoppunten en bijwoonpunten zijn alleen van toepassing op werkzaamheden welke volgen uit het preventief onderhoud.

Stoppunten:

- S.1. Goedkeuring verkeersplan en -maatregelen waarbij de verkeerssituatie veranderd en/of beïnvloed wordt;
- S.2. Testen VRI voordat kruispunt wordt vrijgegeven voor het verkeer.

In afwijking van artikel 01.13.05 lid 03 van de Standaard geldt:

De aannemer stelt de directie ten minste twee werkdagen van te voren in kennis omtrent datum en tijdstip waarop een stoppunt wordt bereikt.

Bijwoonpunten:

- B.1. Aanbrengen detectielus;
- B.2. Uitvoeren meting detectielussen;
- B.3. Aanbrengen grondlaag schilderwerk.

In afwijking van artikel 01.13.05 lid 03 van de Standaard geldt:

De aannemer stelt de directie ten minste twee werkdagen van te voren in kennis omtrent datum en tijdstip waarop een bijwoonpunt wordt bereikt.

04 BIJLAGEN

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

1. VRI overzicht met nummering 2023;
2. V&G-plan (ontwerpfase) - B&O VRI;
3. Werkproces beheersysteem Moon;
4. Algemene specificaties ondersteuningsconstructies voor verkeersregelininstallaties (ASOV) 2020;
5. Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA);
6. Leidraad voor kabel- en leidingbeheerders inzake werken in de openbare ruimte;
7. Modelformulier declaratie termijn en meerwerk;
8. Modelformulier bankgarantie;
9. Voorschriften tekenwerk verkeersregelininstallaties.

- Standaard kennisgevingsformulier (ingesloten bij deze raamovereenkomst),
- Inschrijvingsbiljet met inschrijvingsstaat (ingesloten bij deze raamovereenkomst).

05 TER BESCHIKKING TE STELLEN GEGEVENS

Na de opdrachtverstrekking zullen de volgende gegevens ter beschikking worden gesteld aan de inschrijver aan wie het werk gegund zal worden:

- Revisietekeningen in *.PDF-bestandsformaat.



2.2. NADERE BESCHRIJVING

01 VERKLARING VAN DE HIERNA VOLGENDE STAAT

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 KENMERK RESULTAATSVERPLICHTING

In de hierna volgende staat van het bestek van de RAW-raamovereenkomst is in de kolom 'Hoeveelheid resultaatsverplichting' alleen gebruik gemaakt van 'F', waarmee is aangegeven dat de vermelde hoeveelheid resultaatsverplichting een 'fictieve hoeveelheid resultaatsverplichting' is.

Het uit te voeren werk wordt door de opdrachtgever in deelopdrachten of op afroep opgedragen. Het bepaalde in paragraaf 01.21 van de Standaard is daarop van toepassing.

Een daadwerkelijke hoeveelheid resultaatsverplichting wordt bepaald bij het opstellen van een deelopdracht of wordt bepaald tijdens de uitvoering van het werk of direct daarna.

03 HOEVEELHEID TER INLICHTING

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt.

Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'H' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een 'R' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruikt.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 GRENZEN VAN DE SITUERING

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
1								CORRECTIEF ONDERHOUD Al het benodigde materieel, verkeersmaatregelen, manuren, coördinatie/projectleiding, worden geacht in de onderstaande posten verwerkt te zijn, alsmede het signaleren, noteren en rapporteren van eventuele schades, storingen en/of gebreken aan de verkeersregelininstallaties.			
11								ORGANISATIE			
110010	356099							Inrichten 24-uurs storingsdienst. Betreft het inrichten van een 24-uurs storingsdienst t.b.v. verwerken en uitzetten van werkzaamheden aan VRI's. Uitvoering van de storingsdienst omvat: - Ontvangst melding via het beheersysteem van de gemeente Leeuwarden en een permanent (24 uur, 7 dagen per week) bereikbaar algemeen telefoonnummer op te zetten door de aannemer; - Analyse storing. - Overleg prioriteit; - Inplannen herstel; - Gereed melden reparatie; - Rapporteren diagnose en herstelmaatregel; - Digitale verwerking van de storing in het meld- en beheersysteem van de gemeente Leeuwarden; - Contact met de installatie verantwoordelijke.	keer	1,00	F
110020	356099							In stand houden 24-uurs storingsdienst. Betreft het in stand houden van een 24-uurs storingsdienst t.b.v. verwerken en uitzetten van werkzaamheden aan VRI's. De storingsdienst dient gedurende de overeenkomst in stand te worden gehouden.	week	208,00	F
12								HERSTEL STORINGEN EN SCHADES De voor het herstel van storingen en schades noodzakelijke (extra) inzet van werknemers en/of materieel worden verreken op basis van de posten onder betekspostnummer 2. De voor het herstel van storingen en schades noodzakelijke materialen worden verrekend op basis van de posten onder betekspostnummer 3. De voor het herstel van storingen en schades noodzakelijke verkeersmaatregelen worden verrekend op basis van de posten onder betekspostnummer 6.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
121								URGENTE STORINGEN De aannemer dient bij het binnenkomen van de melding binnen een half uur de melding in behandeling te hebben genomen en binnen één (1) uur ter plaatse te zijn en bij aankomst in het beheersysteem te registreren dat er gewerkt wordt aan de storing. Tijdens kantoortijden dient de aannemer zich bovendien telefonisch te melden bij de storingsmedewerker van de opdrachtgever. Bovendien dient de aannemer zich middels de daarvoor bestemde app aan en af te melden en dient hij op locatie een foto te maken waaruit blijkt dat hij bij de betreffende locatie aanwezig is. Indien de aannemer niet binnen één (1) uur ter plaatse aanwezig is, wordt de storing verrekend als niet-urgente storing conform bestekspostnr. 122. - Tevens dient de aannemer de storing te noteren in het logboek in de verkeersregeltoestel. - Bij deze besteksposten worden geacht de volgende werkzaamheden en kosten te zijn inbegrepen: - Eerste handeling op locatie: Veiligstellen na melding. Alle handelingen die nodig zijn om op locatie een veilige situatie te creëren voor alle weggebruikers. Tijdens de gehele duur van het veiligstellen t/m moment van openstelling van de VRI. - Alle kosten verbonden aan het voorrijden en analyseren van storingen, stellen diagnose na melding of de melding terecht of onterecht is en de eerste twee uur van het verhelpen van de storing of schade worden geacht verwerkt te zijn in deze posten. - Het eerste uur gaat in op het moment dat de melding binnen is gekomen. - Wachttijd op netbeheerder i.v.m. ondergronds veiligstellen; coördinatie netbeheer door aannemer. - Bij het afhandelen van de melding behoort ook een visuele inspectie van de VRI, het uitlezen en verhelpen van foutmeldingen en het binnen één (1) dag afmelden in het beheersysteem indien de storing of schade verholpen is. - Direct na het verhelpen van de storing of schade meldt de aannemer zich telefonisch en per e-mail af bij de opdrachtgever.			
121010	100799							Afhandelen URGENTE storing. Betreft het afhandelen van een URGENTE storing wanneer de verkeersregelinstallatie op knippen staat of gedoofd is.	st	150,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5 6				
122							NIET-URGENTE STORINGEN De aannemer dient indien de melding binnenkomt, uiterlijk de volgende werkdag te beginnen met het afhandelen van de storing en bij aankomst in het beheersysteem te registreren dat er gewerkt wordt aan de storing. Bij deze bestekspost worden geacht de volgende werkzaamheden en kosten te zijn inbegrepen: - Alle kosten verbonden aan het voorrijden en analyseren van storingen, stellen diagnose na melding of de melding terecht of onterecht is en het eerste uur van het verhelpen van de storing worden geacht verwerkt te zijn in deze besteksposten. - Het eerste uur gaat in op het moment dat de monteur arriveert op de betreffende locatie. - Wachttijd op netbeheerder i.v.m. ondergronds veiligstellen; coördinatie netbeheer door aannemer. - Bij het afhandelen van de melding behoort ook een visuele inspectie van de VRI, het uitlezen en verhelpen van foutmeldingen en het binnen één (1) dag afmelden in het beheersysteem indien de storing verholpen is. - Tevens dient de aannemer de storing te noteren in het logboek in de verkeersregeltoestel. -			
122010	100799						Afhandelen niet-urgente storing. Betreft het afhandelen van de niet-urgente storing.	st	600,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
123								SCHADES De aannemer dient bij aankomst in het beheersysteem te registreren dat er gewerkt wordt aan de schademelding. Tijdens kantoor tijden dient de aannemer zich bovendien telefonisch te melden bij de storingsmedewerker van de opdrachtgever. Bovendien dient de aannemer zich middels de daarvoor bestemde app aan en af te melden en dient hij op locatie een foto te maken waaruit blijkt dat hij bij de betreffende locatie aanwezig is. - Tevens dient de aannemer de schade te noteren in het logboek in de verkeersregeltoestel. - Bij deze besteksposten worden geacht de volgende werkzaamheden en kosten te zijn inbegrepen: - Eerste handeling op locatie: Veiligstellen na melding. Alle handelingen die nodig zijn om op locatie een veilige situatie te creëren voor alle weggebruikers. Tijdens de gehele duur van het veiligstellen t/m moment van openstelling van de VRI. - Alle kosten verbonden aan het voorrijden en analyseren van schade, stellen diagnose na melding of de melding terecht of onterecht is en het eerste uur van het verhelpen van de schade worden geacht verwerkt te zijn in deze posten. - Het eerste twee uur gaan in op het moment dat de melding binnen is gekomen. - Wachttijd op netbeheerder i.v.m. ondergronds veiligstellen; coördinatie netbeheer door aannemer. - Bij het afhandelen van de melding behoort ook een visuele inspectie van de VRI, het uitlezen en verhelpen van foutmeldingen en het binnen één (1) dag afmelden in het beheersysteem indien de schade verholpen is. - Direct na het verhelpen van de schade meldt de aannemer zich telefonisch en per e-mail af bij de opdrachtgever.			
123010	100799							Afhandelen schade. Betreft het afhandelen van een schade.	st	40,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6		
2							PREVENTIEF ONDERHOUD Al het benodigde materieel, verkeersmaatregelen, manuren, coördinatie/projectleiding, worden geacht in de onderstaande posten verwerkt te zijn, alsmede het signaleren, noteren en rapporteren van eventuele schades, storingen en/of gebreken aan de verkeersregelininstallaties.			
21							INSPECTIE VERKEERSREGELINSTALLATIE			
210010	356099						Inspectie verkeersregelininstallatie. Betreft het 1x per contractjaar inspecteren van een complete verkeersregelininstallatie op de technisch juiste werking conform het gestelde in Deel 3, artikel 35.02.04 van dit bestek. Doormeten van alle aanwezige detectielussen conform het gestelde in bestekspostnr. 210011.	st	93,00	F
210011	356099						Doormeten detectielus. Betreft het 1x per contractjaar doormeten van de detectielussen vanaf de kast. Meten van de zelfinductie, isolatieweerstand en elektrische gelijkstroomweerstand van alle detectielussen, inclusief aanleveren van een rapportage met meetgegevens (digitaal in Excel-formaat). De directie bepaalt op basis van de rapportage of de detectielussen worden vervangen, dat de afdichtende bitumenlaag worden vervangen, een extra meting tussen het verkeersregeltoestel en detectie wordt uitgevoerd of er geen verder onderhoud benodigd is. Werkzaamheden: - Voor vervanging van de detectielussen wordt verwezen naar bestekspostnrs. 351, 352 en 353 - Voor het nabranden en afgieten van de afdichtende bitumenlaag t.b.v. detectielussen wordt verwezen naar bestekspostnrs. 354. - Voor het uitvoeren van een meting van de grondkabel wordt verwezen naar bestekspostnrs. 355			
22							REINIGING			
220010	356099						Reinigen verkeersregelininstallatie. Betreft het op afroep (minimaal 1 keer per 5 jaar) reinigen van een hele verkeersregelininstallatie conform Deel 3, artikel 35.02.04 van dit bestek. Reinigen lenzen van LED-lantaarns volgens bestekspostnr. 220020. Voor het reinigen van hoog (mast-)materiaal dient opdrachtnemer een verkeersplan in te dienen conform post 610010. De kosten voor werknemers én materieel dienen deel uit te maken van deze posten.	st	32,00	F
220020	356099						Reinigen lenzen verkeerslantaarns (LED - hoog) Betreft het 1 x per contractjaar reinigen van de lenzen van de hoge LED-verkeerslantaarns van een verkeersregelininstallatie conform Deel 3, artikel 35.02.04 van dit bestek.	st	4.500,00	F
220030	356099						Reinigen lenzen verkeerslantaarns (LED - laag) Betreft het 1 x per contractjaar reinigen van de lenzen van de lage LED-verkeerslantaarns van een verkeersregelininstallatie conform Deel 3, artikel 35.02.04 van dit bestek.	st	4.500,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5 6				
220040	356099						Verwijderen graffiti VRI. Betreft het op afroep (minimaal 1 keer per 5 jaar) verwijderen van aanwezige graffiti op een verkeersregelininstallatie	st	32,00	F
24							CONSERVERING			
240010	356099						Conserveren portaal. Betreft het voorbehandelen en conserveren van alle typen portalen. Frequentie: 1x per 8 jaar. Conform: - Deel 3, artikel 35.02.04 van dit bestek; - Hoofdstuk 56 van de Standaard. Inclusief (knie)opzetstukken en neiginrichtingen.	st	41,00	F
240020	356099						Conserveren zweepmast. Betreft het voorbehandelen en conserveren van alle typen zweepmasten. Frequentie: 1x per 8 jaar. Conform: - Deel 3, artikel 35.02.04 van dit bestek; - Hoofdstuk 56 van de Standaard. Inclusief (knie)opzetstukken en neiginrichtingen.	st	11,00	F
240030	356099						Conserveren universeelmast. Betreft het voorbehandelen en conserveren van alle typen universeelmasten. Frequentie: 1x per 8 jaar. Conform: - Deel 3, artikel 35.02.04 van dit bestek; - Hoofdstuk 56 van de Standaard. Inclusief opzetstukken.	st	105,00	F
240040	356099						Conserveren drukknopmast. Betreft het voorbehandelen en conserveren van alle typen drukknopmasten. Frequentie: 1x per 8 jaar. Conform: - Deel 3, artikel 35.02.04 van dit bestek; - Hoofdstuk 56 van de Standaard.	st	29,00	F
240050	356099						Conserveren combimast VRI/OVL. Betreft het voorbehandelen en conserveren van alle typen lichtmasten gecombineerd met verkeerslantaarns, behorend bij de VRI. Frequentie: 1x per 8 jaar. Conform: - Deel 3, artikel 35.02.04 van dit bestek; - Hoofdstuk 56 van de Standaard. Inclusief (knie)opzetstukken.	st	6,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6		
25							INZETTEN WERKNEMERS EN MATERIEEL - De besteksposten in dit hoofdstuk dienen voor de inzet van personeel en materieel voor diverse werkzaamheden. De eenheidsprijzen gelden alleen voor het verrekenen van reparaties als gevolg van vandalisme, noodweer en aanrijdingen. - Verrekening van URGENTE storingen een en ander volgens bestekspostnrs. 121 en Deel 3, artikel 01.04.07 van dit bestek.			
251010	100501						Inzetten van werknemer. Betreft inzet van monteur. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Werknemers: gekwalificeerde monteur.	uur	40,00	F
			1							
251020	100501						Inzetten van werknemer. Betreft inzet van monteur met kabelzoeker. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Werknemers: gekwalificeerde monteur.	uur	40,00	F
			1							
251030	100501						Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Werknemers: kabel/grondwerker.	uur	20,00	F
			1							
251040	100501						Inzetten van werknemer. Betreft inzetten van werknemer met minigraver. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Werknemers: kabel/grondwerker. Inclusief materieel om de onderhoudswerkzaamheden aan bekabeling van de verkeersregelinstallatie uit te voeren.	uur	20,00	F
			1							
251050	100516						Inzetten van een vrachtauto. Betreft inzet van chauffeur met een vrachtwagen met laadkraan. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Laadvermogen: ten minste 10 ton Zelflossend Met hydraulische laad- en losinrichting Euro V Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	10,00	F
			3							
			1							
			1							
			1							
			1							
251060	100599						Inzetten hoogwerker. Betreft inzet van gekwalificeerde monteur met een hoogwerker. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	10,00	F



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
3								VERWIJDEREN EN AANBRENGEN MATERIAAL - Op te geven eenheidsprijzen t.b.v. correctief onderhoud en overig op te dragen werk. - T.b.v. grondwerkzaamheden e.e.a. volgens Deel 3, artikel 26.02.08 van dit bestek i.v.m. mogelijke (bodem)verontreinigingen. - Bij bijplaatsing of vervallen van objecten van de VRI dient de revisietekening bijgewerkt te worden conform Deel 3, artikel 35.15.02 van dit bestek. - De kosten voor het aan- en afvoer van het materiaal worden geacht te zijn inbegrepen bij de eenheidsprijs van de betreffende bestekspost.			
31								MASTMATERIAAL			
311								PORTAAL			
311010	355003							Verwijderen ligger van portaal. Betreft het verwijderen van een ligger van een portaal. Uitgangspunt materiaal: staal. Lengteklasse tot 12 m. Ligger van staal	st	3,00	F
		9						1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen			
311020	355003							Verwijderen ligger van portaal. Betreft het verwijderen van een ligger van een portaal. Uitgangspunt materiaal: staal. Lengteklasse van 12 m tot 20 m.	st	3,00	F
		9						1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen			
311030	355003							Verwijderen ligger van portaal. Betreft het verwijderen van een ligger van een portaal. Uitgangspunt materiaal: staal. Lengteklasse vanaf 12 m.	st	3,00	F
		9						1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
311040	353003						Aanbrengen portaal. Betreft het leveren en aanbrengen van een staander en ligger t.b.v. portaal. Inclusief het aansluiten op bestaande of nieuwe grondkabel. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden. Portaal van thermisch verzinkt staal. Inclusief klemmenstroken. Lengte van ligger: < 12 m. Conservering boven 2,20 m boven het maaiveld: Kleur van de conservering: RAL 7032 Staander. Staanders afvullen met draineerzand met daarop vochtwerende korrels opbouw: - tot maaiveld draineerzand; - 0,3 m boven maaiveld vochtwerende fundatie korrels. Staanders voorzien van vaste grondankers. Aantal ankers per staander: 2 st. Afdoende stabiliseren met beton. 1 Grondstukbescherming van 0,25 m beneden tot 0,25 m boven maaiveld.	st	3,00 F	
		9						st		3,00 L
								st		6,00 L
		1								
				9				st		6,00 L
				3						
								m3		0,42 L
								m3		0,42 L
								m3		0,18 L
						9		st		12,00 L
								m3		6,00 L
						1		st		6,00 L
311050	353003						Aanbrengen portaal. Betreft het leveren en aanbrengen van staanders en ligger t.b.v. portaal. Inclusief het aansluiten op bestaande of nieuwe grondkabel. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden. Portaal van thermisch verzinkt staal. Inclusief klemmenstroken. Lengte van ligger: > 12 m - < 20 m. Conservering boven 2,20 m boven het maaiveld: Kleur van de conservering: RAL 7032 Staander Staanders afvullen met draineerzand met daarop vochtwerende korrels opbouw: - tot maaiveld draineerzand; - 0,3 m boven maaiveld vochtwerende fundatie korrels. Staanders voorzien van vaste grondankers. Aantal ankers per staander: 2 st. Afdoende stabiliseren met beton. 1 Grondstukbescherming van 0,25 m beneden tot 0,25 m boven maaiveld.	st	3,00 F	
		9						st		3,00 L
								st		6,00 L
		1								
				9				st		6,00 L
				3						
								m3		0,42 L
								m3		0,42 L
								m3		0,18 L
						9		st		12,00 L
								m3		6,00 L
						1		st		6,00 L



Gemeente Leeuwarden



RAW1505-144398

Project: Raamovereenkomst Beheer en onderhoud Verkeersregelininstallaties Leeuwarden
Opdrachtgever: College van B&W van de Gemeente Leeuwarden
Besteknummer: 2023-200330

Bladnr. 19 van 80
06-03-2024

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
311060	353003						Aanbrengen portaal. Betreft het leveren en aanbrengen van staanders en ligger t.b.v. portaal. Inclusief het aansluiten op bestaande of nieuwe grondkabel. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden. Portaal van thermisch verzinkt staal. Inclusief klemmenstroken. Lengte van ligger: > 20 m. Conservering boven 2,20 m boven het maaiveld: Kleur van de conservering: RAL 7032 Staander Staanders afvullen met draineerzand met daarop vochtwerende korrels opbouw: - tot maaiveld draineerzand; - 0,3 m boven maaiveld vochtwerende fundatie korrels. Staanders voorzien van vaste grondankers. Aantal ankers per staander: 2 st. Afdoende stabiliseren met beton. 1 Grondstukbescherming van 0,25 m beneden tot 0,25 m boven maaiveld.	st	1,00 F	
		9						st		1,00 L
			1					st		2,00 L
				9				st		2,00 L
					3			m3		0,14 L
								m3		0,14 L
								m3		0,06 L
				9				st		4,00 L
								m3		2,00 L
								st		2,00 L
311070	353099						Meerprijs toepassen opzetstuk t.b.v. OVL Betreft de meerprijs voor het leveren en aansluiten van een opzetstuk voor openbare verlichting op de portaal. Maximale lichtpunthoogte van 9 of 12 meter, enkele of dubbele uithouder met lengte van 1250 mm. Opzetstuk van thermisch verzinkt staal. Conserveren in de kleur RAL 7032.	st	4,00 F	
								st		4,00 L
311080	353099						Meerprijs voorzieningen voor bewegwijzering. Betreft de meerprijs per staander voor het leveren en aanbrengen van voorzieningen voor het bevestigen van bewegwijzeringsvlaggen in de vier windrichtingen aan de staander van de portaal. Voorziening voor bewegwijzering. Conserveren in de kleur RAL 7032.	st	9,00 F	
								st		9,00 L
311090	353099						Corrigeren stand staander. Betreft het rechtzetten en/of draaien van een staander van een portaal. Met inbegrip van de volgende werkzaamheden: - Verdichten van de grond rondom de staander; - Visueel inspectie en onderzoek reden scheefstand; - Terugkoppeling in beheersysteem na correctie; - Directie op hoogte brengen per e-mail van vermoedelijke oorzaak (aanrijding, wind, vandalisme, enz.).	st	2,00 F	



Gemeente Leeuwarden



RAW1505-144398

Project: Raamovereenkomst Beheer en onderhoud Verkeersregelininstallaties Leeuwarden
Opdrachtgever: College van B&W van de Gemeente Leeuwarden
Besteknummer: 2023-200330

Bladnr. 20 van 80
06-03-2024

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
311100	355005						Verwijderen staander. Betreft het verwijderen van een staander van een portaal. Uitgangspunt materiaal: staal. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden en verwijderen fundering (op buispaal). Staander van portaal 1 4 Wijze van bevestiging niet bekend 1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	3,00	F
311110	355005						Verwijderen staander. Betreft het verwijderen van een staander van een portaal. Uitgangspunt materiaal: staal. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden en verwijderen fundering (in beton). Staander van portaal 1 4 Wijze van bevestiging niet bekend 1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	3,00	F
312							ZWEEPMAST			
312010	355002						Verwijderen uithouder van zweepmast. Betreft het verwijderen van een uithouder van een zweepmast. Uitgangspunt materiaal: staal. Lengteklasse tot 7,5 m. 1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	2,00	F
312020	355002						Verwijderen uithouder van zweepmast. Betreft het verwijderen van een uithouder van een zweepmast. Uitgangspunt materiaal: staal. Lengteklasse vanaf 7,5 m. 1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	2,00	F
312030	355005						Verwijderen staander. Betreft het verwijderen van een staander van een zweepmast. Uitgangspunt materiaal: staal. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden en verwijderen fundering. Staander van zweepmast 2 4 Wijze van bevestiging niet bekend 1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	2,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
312040	353002						Aanbrengen zweepmast. Betreft het leveren en aanbrengen van een staander en uithouder t.b.v. zweepmast. Inclusief het aansluiten op bestaande of nieuwe grondkabel. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden. Zweepmast van thermisch verzinkt staal. Inclusief klemmenstrook. Lengte van de uithouder: < 7,5 m. Conservering boven 2,20 m boven het maaiveld: Kleur van de conservering: RAL 7032	st	2,00	F
		9					Staan- der	st		2,00 L
			1				Staan- der afvullen met draineerzand met daarop vochtwerende korrels opbouw: - tot maaiveld draineerzand; - 0,3 m boven maaiveld vochtwerende fundatie korrels.	st		2,00 L
				9			Staan- der voorzien van vaste grondankers. Aantal ankers per staander: 2 st. Afdoende stabiliseren met beton.	st		4,00 L
					3		1 Grondstukbescherming van 0,25 m beneden tot 0,25 m boven maaiveld.	m3 m3 m3 st		0,14 L 0,14 L 0,06 L 2,00 L 2,00 L
312050	353002						Aanbrengen zweepmast. Betreft het leveren en aanbrengen van een staander en uithouder t.b.v. zweepmast. Inclusief het aansluiten op bestaande of nieuwe grondkabel. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden conform posten 71 en 72.	st	2,00	F
		9					Zweepmast van thermisch verzinkt staal. Inclusief klemmenstrook. Lengte van de uithouder: >7,5 m.	st		2,00 L 2,00 L
			1				Conservering boven 2,20 m boven het maaiveld: Kleur van de conservering: RAL 7032	st		
				9			Staan- der	st		2,00 L
					3		Staan- der afvullen met draineerzand met daarop vochtwerende korrels opbouw: - tot maaiveld draineerzand; - 0,3 m boven maaiveld vochtwerende fundatie korrels.	m3 m3 m3 st		0,14 L 0,14 L 0,06 L 4,00 L
						9	Staan- der voorzien van vaste grondankers. Aantal ankers per staander: 2 st. Afdoende stabiliseren met beton.	m3 st		2,00 L 2,00 L
						1	Grondstukbescherming van 0,25 m beneden tot 0,25 m boven maaiveld.	st		

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5 6					
312060	353099						Meerprijs toepassen opzetstuk t.b.v. OVL Betreft de meerprijs voor het leveren en aansluiten van een opzetstuk voor openbare verlichting op de staander van de zweepmast. Maximale lichtpunthoogte van 9 of 12 meter, enkele of dubbele uithouder met lengte van 1250 mm. Opzetstuk van thermisch verzinkt staal. Conservering, kleur van de conservering: RAL 7032.	st	4,00 F		
								st		4,00 L	
312070	353099						Meerprijs voorzieningen voor bewegwijzering. Betreft de meerprijs per staander voor het leveren en aanbrengen van voorzieningen voor het bevestigen van lichtwegwijzers in de vier windrichtingen aan de staander van de zweepmast. Voorziening voor bewegwijzering. Conservering, kleur van de conservering: RAL 7032.	st	8,00 F		
								st		8,00 L	
312080	353099						Corrigeren stand staander. Betreft het rechtzetten en/of draaien van een staander van een zweepmast. Met inbegrip van de volgende werkzaamheden: - Verdichten van de grond rondom de staander; - Visueel inspectie en onderzoek reden scheefstand; - Terugkoppeling in beheersysteem na correctie; - Directie op hoogte brengen per e-mail van vermoedelijke oorzaak (aanrijding, wind, vandalisme, enz.).	st	1,00 F		
313							UNIVERSEELMAST				
313010	355004						Verwijderen mast. Betreft het verwijderen van een universeelmast. Uitgangspunt materiaal: staal. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden conform posten 71 en 72. 1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	4,00 F		
313020	353001						Aanbrengen mast. Betreft het leveren en aanbrengen van een universeelmast. Inclusief het aansluiten op bestaande of nieuwe grondkabel. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden conform posten 71 en 72.	st	4,00 F		
		9					Universeelmast.	st		4,00 L	
							Inclusief klemmenstrook	st		4,00 L	
		2					Materiaal: thermisch verzinkt staal				
			1				Conservering boven 2,20 m boven het maaiveld: Kleur van de conservering: RAL 7032				
				3			Mast afvullen met draineerzand met daarop vochtwerende korrels opbouw:	m3		0,22 I	
							-	m3		0,15 L	
							tot maaiveld draineerzand.	m3		0,15 L	
							1 Grondstukbescherming van 0,25 m beneden tot 0,25 m boven maaiveld.	st		4,00 L	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
313030	353001						Aanbrengen mast. Betreft het leveren en aanbrengen van een lage universeelmast ten behoeve van bevestiging lage voetgangerslantaarn uit post 334. Inclusief het aansluiten op bestaande of nieuwe grondkabel. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden conform posten 71 en 72.	st	4,00	F	
			9				Universeelmast.	st			4,00 L
				2			Inclusief klemmenstrook.	st			4,00 L
					3		Materiaal: thermisch verzinkt staal				
							Mast afvullen met draineerzand met daarop vochtwerende korrels opbouw:	m3			0,22 I
							-	m3			0,15 L
							tot maaiveld draineerzand.	m3			0,15 L
					1		Grondstukbescherming van 0,25 m beneden tot 0,25 m boven maaiveld.	st			4,00 L
313040	353001						Aanbrengen mast. Betreft het leveren en aanbrengen van een universeelmast ten behoeve van een inbouw onderlicht conform post 335020 en 335040. Inclusief het aansluiten op bestaande of nieuwe grondkabel. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden conform posten 71 en 72.	st	4,00	F	
			9				Universeelmast.	st			4,00 L
				2			Inclusief klemmenstrook.	st			4,00 L
					1		Materiaal: thermisch verzinkt staal				
							Conservering boven 2,20 m boven het maaiveld:				
							Kleur van de conservering: RAL 7032				
					3		Mast afvullen met draineerzand met daarop vochtwerende korrels opbouw:	m3			0,22 I
							-	m3			0,15 L
							tot maaiveld draineerzand.	m3			0,15 L
					1		Grondstukbescherming van 0,25 m beneden tot 0,25 m boven maaiveld.	st			4,00 L
313050	353099						Corrigeren stand universeelmast. Betreft het rechtzetten en/of draaien van een universeelmast. Met inbegrip van de volgende werkzaamheden: - Verdichten van de grond rondom de mast; - Visueel inspectie en onderzoek reden scheefstand; - Terugkoppeling in beheersysteem na correctie; - Directie op hoogte brengen per e-mail van vermoedelijke oorzaak (aanrijding, wind, vandalisme, enz.).	st	4,00	F	
314							DRUKKNOPMAST				
314010	355006						Verwijderen drukknopmast. Betreft het verwijderen van een drukknopmast. Uitgangspunt materiaal: staal. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden conform posten 71 en 72.	st	2,00	F	
			1				Drukknopmast t.b.v. voetgangers/fietsers				
					1		De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
314020	353005						Aanbrengen drukknopmast. Betreft het leveren en aanbrengen van een drukknopmast. Inclusief het aansluiten op bestaande of nieuwe grondkabel. Inclusief verhardingswerkzaamheden, grondwerkzaamheden. Drukknopmast t.b.v. voetgangers/fietsers Inclusief klemmenstrook Mast van thermisch verzinkt staal Conservering Mast afvullen met draineerzand met daarop vochtwerende korrels opbouw: - tot maaiveld draineerzand. Grondstukbescherming van 0,25 m beneden tot 0,25 m boven maaiveld.	st	2,00 F	
		1						st		2,00 L
		2								
			1							
				3				m3		0,02 L
								m3		0,01 L
								m3		0,01 L
			1					st		2,00 L
314030	353099						Corrigeren stand drukknopmast. Betreft het rechtzetten en/of draaien van een drukknopmast. Met inbegrip van de volgende werkzaamheden: - Verdichten van de grond rondom de mast; - Visueel inspectie en onderzoek reden scheefstand; - Terugkoppeling in beheersysteem na correctie; - Directie op hoogte brengen per e-mail van vermoedelijke oorzaak (aanrijding, wind, vandalisme, enz.).	st	2,00 F	
32							MASTBEVESTIGING EN MAST TOEBEHOREN			
321							OPZETSTUK			
321010	355099						Verwijderen opzetstuk. Betreft het verwijderen van een opzetstuk op mast. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen.	st	15,00 F	
321020	353006						Aanbrengen opzetstuk. Betreft het leveren en aanbrengen van een opzetstuk op een mast.	st	5,00 F	
		1					Opzetstuk geschikt voor de montage van 1 verkeerslantaarn	st		5,00 L
		2					Opzetstuk van thermisch verzinkt staal			
			9				Conservering Kleur van de conservering: RAL 7032.			
321030	353006						Aanbrengen opzetstuk. Betreft het leveren en aanbrengen van een opzetstuk op een mast.	st	5,00 F	
		2					Opzetstuk geschikt voor de montage van 2 verkeerslantaarns	st		5,00 L
		2					Opzetstuk van thermisch verzinkt staal			
			9				Conservering Kleur van de conservering: RAL 7032.			
321040	353006						Aanbrengen opzetstuk. Betreft het leveren en aanbrengen van een opzetstuk op een mast.	st	5,00 F	
		3					Opzetstuk geschikt voor de montage van 3 verkeerslantaarns	st		5,00 L
		2					Opzetstuk van thermisch verzinkt staal			
			9				Conservering Kleur van de conservering: RAL 7032.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5						
322							VERLENGSTUK					
322010	355099						Verwijderen verlengstuk. Betreft het verwijderen van een verlengstuk op mast. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen.	st	5,00	F		
322020	353099						Leveren en aanbrengen verlengstuk. Betreft het leveren en aanleveren van een verlengstuk voor de montage van verkeerslantaarns op een mast. Verlengstuk 50, 135, of 250 mm. Conservering Kleur van de conservering: gelijk met bestaande VRI.	st	5,00	F		
								st			5,00	L
323							KNIEOPZETSTUK					
323010	355099						Verwijderen knieopzetstuk. Betreft het verwijderen van een knieopzetstuk op mast, staander of lichtmast. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen.	st	5,00	F		
323020	353007						Aanbrengen knieopzetstuk. Betreft het leveren en aanbrengen van een knieopzetstuk aan een mast.	st	5,00	F		
		1					Knieopzetstuk geschikt voor het aanbrengen van 1 verkeerslantaarn	st			5,00	L
			2				Opzetstuk van thermisch verzinkt staal					
				9			Conservering					
					1		Kleur van de conservering: RAL 7032. Bevestigen m.b.v. een boutverbinding					
323030	353007						Aanbrengen knieopzetstuk. Betreft het leveren en aanbrengen van een knieopzetstuk aan een mast.	st	5,00	F		
		2					Knieopzetstuk geschikt voor het aanbrengen van 2 verkeerslantaarns	st			5,00	L
			2				Opzetstuk van thermisch verzinkt staal					
				9			Conservering					
					1		Kleur van de conservering: RAL 7032. Bevestigen m.b.v. een boutverbinding					
323040	353007						Aanbrengen knieopzetstuk. Betreft het leveren en aanbrengen van een knieopzetstuk aan een mast.	st	5,00	F		
		1					Knieopzetstuk geschikt voor het aanbrengen van 1 verkeerslantaarn	st			5,00	L
			2				Opzetstuk van thermisch verzinkt staal					
				9			Conservering					
					2		Kleur van de conservering: RAL 7032. Bevestigen m.b.v. een beugel					



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
323050	353007						Aanbrengen knieopzetstuk. Betreft het leveren en aanbrengen van een knieopzetstuk aan een mast.	st	5,00	F
			2				Knieopzetstuk geschikt voor het aanbrengen van 2 verkeerslantaarns	st		5,00 L
			2				Opzetstuk van thermisch verzinkt staal			
				9			Conservering			
					2		Kleur van de conservering: RAL 7032.			
							Bevestigen m.b.v. een beugel			
324							NEIGINRICHTING			
324010	355099						Verwijderen neiginrichting. Betreft het verwijderen van een neiginrichting aan mast, staander, ligger of uithouder. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen.	st	3,00	F
324020	353008						Aanbrengen neiginrichting t.b.v verkeerslantaarn. Betreft het leveren en aanbrengen van een neiginrichting aan een mast, staander, uithouder of portaal t.b.v. een verkeerslantaarn.	st	3,00	F
			1				Neiginrichting t.b.v. verkeerslantaarn	st		3,00 L
			2				Betreft 3-lichts verkeerslantaarn 300mm.			
				9			Neiginrichting van thermisch verzinkt staal			
							Conservering			
							Kleur van de conservering: RAL 7032.			
324030	353008						Aanbrengen neiginrichting t.b.v verkeerslantaarn. Betreft het leveren en aanbrengen van een neiginrichting aan een mast, staander, uithouder of portaal t.b.v. een verkeerslantaarn.	st	3,00	F
			1				Neiginrichting t.b.v. verkeerslantaarn	st		3,00 L
			2				Betreft 3-lichts verkeerslantaarn 200mm.			
				9			Neiginrichting van thermisch verzinkt staal			
							Conservering			
							Kleur van de conservering: RAL 7032.			
324040	353008						Aanbrengen neiginrichting t.b.v verkeerslantaarn. Betreft het leveren en aanbrengen van een neiginrichting aan een mast, staander, uithouder of portaal t.b.v. een buslantaarn.	st	1,00	F
			9				Betreft buslantaarn 300mm.			
			2				Neiginrichting van thermisch verzinkt staal			
				9			Conservering			
							Kleur van de conservering: RAL 7032.			
324050	353008						Aanbrengen neiginrichting t.b.v verkeerslantaarn. Betreft het leveren en aanbrengen van een neiginrichting aan een mast, staander, uithouder of portaal t.b.v. een verkeerslantaarn.	st	1,00	F
			9				Betreft buslantaarn 200mm.			
			2				Neiginrichting van thermisch verzinkt staal			
				9			Conservering			
							Kleur van de conservering: RAL 7032.			
325							DRUKKNOPSCHAKELAAR EN AKOESTISCHE SIGNAALGEVER			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
325010	355099						Verwijderen drukknopschakelaar. Betreft het verwijderen van een drukknopschakelaar op mast, staander of lichtmast. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen.	st	20,00 F		
325020	354006						Aanbrengen drukknopschakelaar. Betreft het leveren en aanbrengen van een drukknopschakelaar. Drukknopschakelaar met ingebouwde terugmelding type Brightbutton. Inclusief bevestigingsmateriaal.	st	10,00 F		
		1						st		10,00 L	
325030	354006						Aanbrengen drukknopschakelaar. Betreft het leveren en aanbrengen van een drukknopschakelaar. Drukknopschakelaar met ingebouwd wachtsignaal type RTB. Inclusief bevestigingsmateriaal.	st	5,00 F		
		2						st		5,00 L	
325040	354006						Aanbrengen drukknopschakelaar. Betreft het leveren en aanbrengen van een drukknopschakelaar. Drukknopschakelaar Inclusief bevestigingsmateriaal.	st	5,00 F		
		1						st		5,00 L	
325050	355099						Verwijderen akoestische signaalgever. Betreft akoestische signaalgever in mast, staander of lichtmast. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen.	st	5,00 F		
325060	354005						Aanbrengen akoestische signaalgever. Betreft het leveren en aanbrengen van een akoestische signaalgever. Rateltikker inclusief aansluitsnoer. Aansluiten zoals bestaand.	st	5,00 F		
		9						st		5,00 L	
		9									
326							AANDUIDING (STICKER)				
326010	355099						Verwijderen aanduiding, sticker Betreft het verwijderen van een sticker op mast, staander of lichtmast. Inclusief plaatselijk reinigen. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen.	st	30,00 F		
33							VERKEERSLANTAARNS Nieuwe armaturen dienen - voor zover mogelijk en beschikbaar - van hetzelfde type te zijn als bestaand in geval van vervanging bij storingen en schades. Indien dit niet mogelijk blijft te zijn dient altijd eerst te worden overlegd met de directie welk type er dan wordt geplaatst.				
331							VERKEERSLANTAARNS, VERWIJDEREN				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
331010	355001						Verwijderen verkeerslantaarn. Betreft verkeerslantaarn hoog gesitueerd aan portaalligger of aan uithouder zweepmast. Verkeerslantaarn met lensdiameter van 200 of 300 mm. Inclusief demonteren achtergrondschild Eventueel aanwezige neiginrichting demonteren conform bestekspostnr. 324010. 1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	16,00 F	
331020	355001						Verwijderen verkeerslantaarn. Betreft verkeerslantaarn laag gesitueerd op of aan mast, staander of lichtmast. Verkeerslantaarn met lensdiameter van 200 of 300 mm. Inclusief demonteren achtergrondschild 1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	16,00 F	
331030	355001						Verwijderen verkeerslantaarn. Betreft verkeerslantaarn gesitueerd op of aan mast, staander of lichtmast. Verkeerslantaarn met lensdiameter van 80 of 90 mm. 1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	10,00 F	
332							VERKEERKEERSLANTAARN, LENS Ø 300 MM, LED Betreft verkeerslantaarns met LED-module. Onderstaande posten zijn inclusief benodigde zonnekappen, bevestigingsmaterialen en aansluitsnoeren (RTPR 4x 1,5mm ²) Voor de hoge verkeerslantaarns worden de aansluitsnoeren verrekend op basis van post 339.			
332010	354002						Aanbrengen tram/buslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een buslantaarn aan portaalligger of aan uithouder zweepmast. Tram/buslantaarn Lens met een diameter van 300 mm Richtingen nader specificeren Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032 Lamptype: LED klasse II	st st	2,00 F	2,00 L
332020	354002						Aanbrengen tram/buslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een buslantaarn op of aan een mast of staander. Tram/buslantaarn Lens met een diameter van 300 mm Richtingen nader specificeren Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032 Lamptype: LED klasse II	st st	2,00 F	2,00 L
332030	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn aan portaalligger of aan uithouder zweepmast. Drielichts verkeerslantaarn Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032 Lens met een diameter van 300 mm Volle lens Lamptype: LED klasse II	st st	3,00 F	3,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
332040	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn op of aan een mast of staander.	st	3,00	F
		1					Drielichts verkeerslantaarn	st		3,00
			1				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032			
				3			Lens met een diameter van 300 mm			
					9		Volle lens			
						6	Lamptype: LED klasse II			
332050	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn aan portaalligger of aan uithouder zweepmast.	st	3,00	F
		1					Drielichts verkeerslantaarn	st		3,00
			1				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032			
				3			Lens met een diameter van 300 mm			
					9		Demontabel sjabloon (pijl).			
						6	Lamptype: LED klasse II			
332060	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn op of aan een mast of staander.	st	3,00	F
		1					Drielichts verkeerslantaarn	st		3,00
			1				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032			
				3			Lens met een diameter van 300 mm			
					9		Demontabel sjabloon (pijl).			
						6	Lamptype: LED klasse II			
333							VERKEERKEERSLANTAARN, LENS Ø 200 MM, LED Betreft verkeerslantaarns met LED-module.			
333010	354002						Aanbrengen tram/buslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een buslantaarn aan portaalligger of aan uithouder zweepmast.	st	2,00	F
		1					Tram/buslantaarn	st		2,00
			9				Lens met een diameter van 200 mm			
				1			Richtingen nader specificeren			
					4		Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032			
							Lamptype: LED klasse II			
333020	354002						Aanbrengen tram/buslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een buslantaarn op of aan een mast of staander.	st	2,00	F
		1					Tram/buslantaarn	st		2,00
			9				Lens met een diameter van 200 mm			
				1			Richtingen nader specificeren			
					4		Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032			
							Lamptype: LED klasse II			
333030	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn aan portaalligger of aan uithouder zweepmast.	st	3,00	F
		1					Drielichts verkeerslantaarn	st		3,00
			1				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032			
				2			Lens met een diameter van 200 mm			
					6		Lamptype: LED klasse II			



Gemeente Leeuwarden



RAW1505-144398

Project: Raamovereenkomst Beheer en onderhoud Verkeersregelininstallaties Leeuwarden
Opdrachtgever: College van B&W van de Gemeente Leeuwarden
Besteknummer: 2023-200330

Bladnr. 30 van 80
06-03-2024

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
333040	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn op of aan een mast of staander.	st	3,00	F	
		1					Drielichts verkeerslantaarn	st			3,00 L
			1				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032				
				2			Lens met een diameter van 200 mm				
					6		Lamptype: LED klasse II				
333050	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn aan portaalligger of aan uithouder zweepmast.	st	3,00	F	
		1					Drielichts verkeerslantaarn	st			3,00 L
			1				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032				
				2			Lens met een diameter van 200 mm				
					1		Sjabloonfiguren op lens: richtingpijl				
						6	Lamptype: LED klasse II				
333060	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn op of aan een mast of staander.	st	3,00	F	
		1					Drielichts verkeerslantaarn	st			3,00 L
			1				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032				
				2			Lens met een diameter van 200 mm				
					1		Sjabloonfiguren op lens: richtingpijl				
						6	Lamptype: LED klasse II				
333070	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn op of aan een mast of staander.	st	3,00	F	
		1					Drielichts verkeerslantaarn	st			3,00 L
			1				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032				
				2			Lens met een diameter van 200 mm				
					2		Sjabloonfiguren op lens: fietser				
						6	Lamptype: LED klasse II				
333080	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn op of aan een mast of staander.	st	3,00	F	
		2					Tweelichts verkeerslantaarn	st			3,00 L
			1				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032				
				2			Lens met een diameter van 200 mm				
					3		Sjabloonfiguren op lens: voetganger				
						6	Lamptype: LED klasse II				
333090	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn op of aan een mast of staander.	st	15,00	F	
		3					Enkellichts verkeerslantaarn	st			15,00 L
			1				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032				
				2			Lens met een diameter van 200 mm				
					9		Wachttijdvoorspeller.				
						6	Lamptype: LED klasse II				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6			
333100	354001										
			3				Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn op of aan een mast, uitlegger of staander.	st	10,00	F	
				1			Enkellichts verkeerslantaarn	st			10,00 L
				2			Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 7032				
				9			Lens met een diameter van 200 mm				
				6			Deelconflict.				
							Lamptype: LED klasse II				
334							VERKEERKEERSLANTAARN, LENS Ø 180 MM, LED Betreft verkeerslantaarns met LED-module.				
334010	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn.	st	4,00	F	
			2				Betreft lage voetgangerslantaarn gecombineerd met twee drukknoppen en rateltikker.				
			3				Tweelichts verkeerslantaarn	st			4,00 L
			9				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 9017				
				3			Lens met een diameter van 180 mm				
				6			Sjabloonfiguren op lens: voetganger				
							Groen naar rechst lopend				
							Lamptype: LED klasse II				
334020	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn.	st	4,00	F	
			2				Betreft lage voetgangerslantaarn gecombineerd met twee drukknoppen en rateltikker.				
			3				Tweelichts verkeerslantaarn	st			4,00 L
			9				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 9017				
				3			Lens met een diameter van 180 mm				
				6			Sjabloonfiguren op lens: voetganger				
							Groen naar links lopend + pijl links				
							Lamptype: LED klasse II				
334030	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn.	st	4,00	F	
			2				Betreft lage voetgangerslantaarn gecombineerd met twee drukknoppen en rateltikker.				
			3				Tweelichts verkeerslantaarn	st			4,00 L
			9				Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 9017				
				3			Lens met een diameter van 180 mm				
				6			Sjabloonfiguren op lens: voetganger				
							Groen naar rechts lopend + pijl rechts				
							Lamptype: LED klasse II				
335							VERKEERKEERSLANTAARN, LENS Ø 90 MM (ONDERLICHT) Betreft verkeerslantaarns (onderlicht) met LED-module.				
335010	354001						Aanbrengen verkeerslantaarn.	st	5,00	F	
			1				Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn aan een mast of staander.				
							Drielichts verkeerslantaarn	st			5,00 L
							opbouw.				
				3			Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 9017				
				9			Lens met een diameter van 90 mm				
				2			Sjabloonfiguren op lens: fietser				
				6			Lamptype: LED klasse II				



Gemeente Leeuwarden



RAW1505-144398

Project: Raamovereenkomst Beheer en onderhoud Verkeersregelinstallaties Leeuwarden
Opdrachtgever: College van B&W van de Gemeente Leeuwarden
Besteknummer: 2023-200330

Bladnr. 32 van 80
06-03-2024

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
335020	354001							Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn in een mast of staander.	st	5,00	F		
		1						Drielichts verkeerslantaarn inbouw.	st			5,00	L
			3					Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 9017					
			9					Lens met een diameter van 90 mm					
				2				Sjabloonfiguren op lens: fietser					
					6			Lamptype: LED klasse II					
335030	354001							Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn aan een mast of staander met geïntegreerde wachttijdvoorspeller	st	5,00	F		
		9						Vierlichts verkeerslantaarn Met geïntegreerde wachttijdvoorspeller in het vierde aspect.	st			5,00	L
			3					Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 9017					
			9					Lens met een diameter van 90 mm					
				2				Sjabloonfiguren op lens: fietser					
					6			Lamptype: LED klasse II					
335040	354001							Aanbrengen verkeerslantaarn. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar maken van een verkeerslantaarn in een mast of in een staander met geïntegreerde wachttijdvoorspeller	st	5,00	F		
		9						Vierlichts verkeerslantaarn Met geïntegreerde wachttijdvoorspeller in het vierde aspect.	st			5,00	L
			3					Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 9017					
			9					Lens met een diameter van 90 mm					
				2				Sjabloonfiguren op lens: fietser					
					6			Lamptype: LED klasse II					
336								ACHTERGRONDSCHILD 					
336010	354003							Aanbrengen achtergrondschild t.b.v. verkeerslantaarn. Betreft het leveren en aanbrengen van een achtergrondschild t.b.v. een verkeerslantaarn.	st	10,00	F		
		1						Achtergrondschild	st			10,00	L
			3					Geschikt voor een verkeerslantaarn met 3 lichten					
				2				Lichten met een lensdiameter van 300 mm					
					1			Kleur achterzijde: RAL 7032					
336020	354003							Aanbrengen achtergrondschild t.b.v. verkeerslantaarn. Betreft het leveren en aanbrengen van een achtergrondschild t.b.v. een verkeerslantaarn.	st	2,00	F		
		1						Achtergrondschild	st			2,00	L
			2					Geschikt voor een verkeerslantaarn met 2 lichten					
				2				Lichten met een lensdiameter van 300 mm					
					1			Kleur achterzijde: RAL 7032					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
336030	354003							Aanbrengen achtergrondschild t.b.v. verkeerslantaarn. Betreft het leveren en aanbrengen van een achtergrondschild t.b.v. een verkeerslantaarn.	st	2,00	F		
		1						Achtergrondschild	st			2,00	L
			1					Geschikt voor een verkeerslantaarn met 1 licht					
				2				Lichten met een lensdiameter van 300 mm					
					1			Kleur achterzijde: RAL 7032					
336040	354004							Aanbrengen achtergrondschild t.b.v. tram/buslantaarn. Betreft het leveren en aanbrengen van een achtergrondschild t.b.v. buslantaarn.	st	4,00	F		
		1						Achtergrondschild	st			4,00	L
			1					Formaat 200 mm					
				1				Kleur achterzijde: RAL 7032					
336050	354003							Aanbrengen achtergrondschild t.b.v. verkeerslantaarn. Betreft het leveren en aanbrengen van een achtergrondschild t.b.v. een verkeerslantaarn.	st	10,00	F		
		1						Achtergrondschild	st			10,00	L
			3					Geschikt voor een verkeerslantaarn met 3 lichten					
				1				Lichten met een lensdiameter van 200 mm					
					1			Kleur achterzijde: RAL 7032					
336060	354003							Aanbrengen achtergrondschild t.b.v. verkeerslantaarn. Betreft het leveren en aanbrengen van een achtergrondschild t.b.v. een verkeerslantaarn.	st	2,00	F		
		1						Achtergrondschild	st			2,00	L
			2					Geschikt voor een verkeerslantaarn met 2 lichten					
				1				Lichten met een lensdiameter van 200 mm					
					1			Kleur achterzijde: RAL 7032					
336070	354003							Aanbrengen achtergrondschild t.b.v. verkeerslantaarn. Betreft het leveren en aanbrengen van een achtergrondschild t.b.v. een verkeerslantaarn.	st	2,00	F		
		1						Achtergrondschild	st			2,00	L
			1					Geschikt voor een verkeerslantaarn met 1 licht					
				1				Lichten met een lensdiameter van 200 mm					
					1			Kleur achterzijde: RAL 7032					
336080	354099							Meerkosten aanbrengen achtergrondschild - hoge verkeerslantaarn. Betreft meerkosten om een achtergrondschild aan een hoge verkeerslantaarn aan portaalligger of aan uithouder zweepmast te monteren.	st	15,00	F		
337								ZONNEKAP					
337010	354099							Leveren+aanbrengen zonnepaneel, hoog, lang, ø 300 mm. Betreft het leveren en aanbrengen van een zonnepaneel aan een verkeerslantaarn welke hoog gesitueerd is aan een uithouder van een zweepmast of een ligger van een portaal. Zonnepaneel, standaard lengte. T.b.v. lens ø 300 mm.	st	10,00	F		
									st			10,00	L



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5 6						
337020	354099						Leveren+aanbrengen zonnekap, laag, lang, ø 300 mm. Betreft het leveren en aanbrengen van een zonnekap aan een verkeerslantaarn welke laag gesitueerd is aan een mast. Zonnekap, standaard lengte. T.b.v. lens ø 300 mm.	st	10,00	F		
								st			10,00	L
337030	354099						Leveren+aanbrengen zonnekap, laag, lang, ø 200 mm. Betreft het leveren en aanbrengen van een zonnekap aan een verkeerslantaarn welke laag gesitueerd is aan een mast. Situering: aan een verkeerslantaarn t.b.v. fietsers. Zonnekap, standaard lengte. T.b.v. lens ø 200 mm verkeerslantaarns.	st	10,00	F		
								st			10,00	L
337040	354099						Leveren+aanbrengen zonnekap, laag, kort, ø 200 mm. Betreft het leveren en aanbrengen van een zonnekap aan een verkeerslantaarn welke laag gesitueerd is aan een mast. Situering: aan een verkeerslantaarn t.b.v. voetgangers. Zonnekap, korte lengte. T.b.v. lens ø 200 mm voetgangersverkeerslantaarns.	st	10,00	F		
								st			10,00	L
338							CODERING (STICKER)					
338010	354011						Aanbrengen codering bij verkeerslantaarn. Betreft het leveren en aanbrengen van codering (sticker) op (achtergrondschilden van) verkeerslantaarns. Een en anders volgens Deel 3, artikel 35.45.01 van dit bestek. Codering bij verkeerslantaarn	st	20,00	F		
		1						st			20,00	L
339							LANTAARNSNOER					
339010	354008						Aanbrengen aansluitsnoer. Snoer: 4x1,5 mm2 RTPR	m m	15,00	F		15,00 L
		9										
34							LED-MODULES					
341							LED-MODULE Ø 300 MM					
341010	354099						Verwijderen LED-module, hoog gesitueerd. Betreft het verwijderen van een LED-module in een verkeerslantaarn welke welke hoog gesitueerd is aan een uithouder van een zweepmast of een ligger van een portaal. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen.	st	6,00	F		
341020	354099						Verwijderen LED-module, laag gesitueerd. Betreft het verwijderen van een LED-module in een verkeerslantaarn welke laag gesitueerd is aan een mast. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen.	st	6,00	F		
341030	354099						Aanbrengen LED-module, hoog gesitueerd. Betreft het aanbrengen van een LED-module in een verkeerslantaarn welke welke hoog gesitueerd is aan een uithouder van een zweepmast of een ligger van een portaal. Levering LED-module volgens bestekspostnr(s). 341050, 341060, 341070, 341080, 341090, 341100 of bij garantie door de betreffende leverancier.	st	6,00	F		

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6		
341040	354099						Aanbrengen LED-module, laag gesitueerd. Betreft het aanbrengen van een LED-module in een verkeerslantaarn welke laag gesitueerd is aan een mast. Levering LED-module volgens bestekspostnr(s). 341050, 341060, 341070, 341080, 341090, 341100 of bij garantie door de betreffende leverancier.	st	6,00 F	
341050	354014						Leveren lamp. Betreft het leveren van een LED-module. LED-module van het type LED klasse I Kleur: Rood Afmeting: Ø 300	st	2,00 F	
		9						st		2,00 L
341060	354014						Leveren lamp. Betreft het leveren van een LED-module. LED-module van het type LED klasse I Kleur: Geel Afmeting: Ø 300	st	2,00 F	
		9						st		2,00 L
341070	354014						Leveren lamp. Betreft het leveren van een LED-module. LED-module van het type LED klasse I Kleur: Groen Afmeting: Ø 300	st	2,00 F	
		9						st		2,00 L
341080	354014						Leveren lamp. Betreft het leveren van een LED-module. LED-module van het type LED klasse II Kleur: Rood Afmeting: Ø 300	st	2,00 F	
		9						st		2,00 L
341090	354014						Leveren lamp. Betreft het leveren van een LED-module. LED-module van het type LED klasse I Kleur: Geel Afmeting: Ø 300	st	2,00 F	
		9						st		2,00 L
341100	354014						Leveren lamp. Betreft het leveren van een LED-module. LED-module van het type LED klasse II Kleur: Groen Afmeting: Ø 300	st	2,00 F	
		9						st		2,00 L
343							LED-MODULE Ø 200 MM			
343010	354099						Verwijderen lamp, laag gesitueerd. Betreft het verwijderen van een lamp in een verkeerslantaarn welke laag gesitueerd is aan een mast. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen.	st	30,00 F	
343020	354014						Leveren lamp. Betreft het leveren van een LED-module. LED-module van het type LED klasse I Kleur: Rood Afmeting: Ø 200	st	2,00 F	
		9						st		2,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5						
343030	354014						Leveren lamp. Betreft het leveren van een LED-module. LED-module van het type LED klasse I Kleur: Geel Afmeting: Ø 200	st	2,00	F		
		9						st			2,00	L
343040	354014						Leveren lamp. Betreft het leveren van een LED-module. LED-module van het type LED klasse I Kleur: Groen Afmeting: Ø 300	st	2,00	F		
		9						st			2,00	L
343050	354014						Leveren lamp. Betreft het leveren van een LED-module. LED-module van het type LED klasse II Kleur: Rood Afmeting: Ø 300	st	2,00	F		
		9						st			2,00	L
343060	354014						Leveren lamp. Betreft het leveren van een LED-module. LED-module van het type LED klasse I Kleur: Geel Afmeting: Ø 200	st	2,00	F		
		9						st			2,00	L
343070	354014						Leveren lamp. Betreft het leveren van een LED-module. LED-module van het type LED klasse II Kleur: Groen Afmeting: Ø 200	st	2,00	F		
		9						st			2,00	L
343080	354099						Aanbrengen LED-module, laag gesitueerd. Betreft het aanbrengen van een LED-modulep in een verkeerslantaarn welke laag gesitueerd is aan een mast. Levering LED-module volgens bestekspostnr. 343020 t/m 343070 of bij garantie door de betreffende leverancier.	st	30,00	F		



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
4							DETECTIELUSSEN Genoemde poste nvoor het aanbrengen van detectielussen in asfalt of beton hebben betrekking tot het aanbrengen van lussen in de onderlaag óf de deklaag. In de eenheidsprijzen moeten alle mogelijke kosten opgenomen zijn, die gemaakt moeten worden om de betreffende detectielussen weer bedrijfsklaar op te leveren. Alle hieronder benoemde detectielussen dienen altijd - tenzij anders aangegeven - voorafgaand aan de werkzaamheden te worden uitgezet met de opdrachtgever.			
41							ZAAGCOMBINATIE			
410010	352099						Ter beschikking stellen zaagcombinatie. Betreft het ter beschikking stellen van een zaagcombinatie op locatie, inclusief benodigde materialen en werknemers. Het daadwerkelijke zagen van detectielussen verrekenen via besteksposten 42 en 43.		20,00 F	
42							DETECTIELUS IN ASFALTVERHARDING			
420110	352001						Aanbrengen lussen t.b.v. niet-selectieve detectie. Aantal lussen: Per deelopdracht geeft de opdrachtgever het aantal aan te brengen lussen aan. Metingen verrichten conform bestekspostnrs. 210011. In asfaltverharding Slijplengte: minder dan 50 m Eenheidsprijs geldt bij een deelopdracht, waarbij minder dan 50 meter detectie aangebracht moet worden.	m	250,00 F	
		1					Toe te passen lusdraad ter keuze van de aannemer Inclusief leveren lusdraad.	m		250,00 L
			1				Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Detectielus aanbrengen in deklaag.			
				5			Zaagsnede afgieten met bitumen gietmassa			
420220	352001						Aanbrengen lussen t.b.v. niet-selectieve detectie. Aantal lussen: Per deelopdracht geeft de opdrachtgever het aantal aan te brengen lussen aan. Metingen verrichten conform bestekspostnrs. 210011. In asfaltverharding Slijplengte: van 50 en 100 m Eenheidsprijs geldt bij een deelopdracht, waarbij van 50 tot 100 m detectie aangebracht moet worden.	m	500,00 F	
		1					Toe te passen lusdraad ter keuze van de aannemer Inclusief leveren lusdraad.	m		500,00 L
			2				Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Detectielus aanbrengen in deklaag.			
				5			Zaagsnede afgieten met bitumen gietmassa			
					1					
						1				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
420330	352001						Aanbrengen lussen t.b.v. niet-selectieve detectie. Aantal lussen: Per deelopdracht geeft de opdrachtgever het aantal aan te brengen lussen aan. Metingen verrichten conform bestekspostnrs. 210011. In asfaltverharding Slijplengte: van 100 tot 200 m Eenheidsprijs geldt bij een deelopdracht, waarbij van 100 tot 200 meter detectie aangebracht moet worden. Toe te passen lusdraad ter keuze van de aannemer Inclusief leveren lusdraad. Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Detectielus aanbrengen in deklaag. Zaagsnede afgieten met bitumen gietmassa	m	500,00 F	
		1								
			3							
				5				m		500,00 L
				1						
					1					
420440	352001						Aanbrengen lussen t.b.v. niet-selectieve detectie. Aantal lussen: Per deelopdracht geeft de opdrachtgever het aantal aan te brengen lussen aan. Metingen verrichten conform bestekspostnrs. 210011. In asfaltverharding Slijplengte: meer dan 200 m Eenheidsprijs geldt bij een deelopdracht, waarbij meer dan 200 m detectie aangebracht moet worden. Toe te passen lusdraad ter keuze van de aannemer Inclusief leveren lusdraad. Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Detectielus aanbrengen in deklaag. Zaagsnede afgieten met bitumen gietmassa	m	600,00 F	
		1								
			2							
				5				m		600,00 L
				1						
					1					
43							DETECTIELUS IN BETONVERHARDING			
430110	352001						Aanbrengen lussen t.b.v. niet-selectieve detectie. Aantal lussen: Per deelopdracht geeft de opdrachtgever het aantal aan te brengen lussen aan. Metingen verrichten conform bestekspostnrs. 210011. In betonverharding of creteprint verharding. Slijplengte: minder dan 50 m Eenheidsprijs geldt bij een deelopdracht, waarbij minder dan 50 meter detectie aangebracht moet worden. Toe te passen lusdraad ter keuze van de aannemer Inclusief leveren lusdraad. Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Zaagsnede afgieten met bitumen gietmassa Detectielussen markeren na aanbrengen deklaag van de verharding	m	100,00 F	
		2								
			1							
				5				m		100,00 L
				1						
					1					
						1				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
430220	352001		2				Aanbrengen lussen t.b.v. niet-selectieve detectie. Aantal lussen: Per deelopdracht geeft de opdrachtgever het aantal aan te brengen lussen aan. Metingen verrichten conform bestekspostnrs. 210011. In betonverharding of creteprint verharding. Slijplengte: van 50 en 100 m Eenheidsprijs geldt bij een deelopdracht, waarbij van 50 tot 100 m detectie aangebracht moet worden. Toe te passen lusdraad ter keuze van de aannemer Inclusief leveren lusdraad. Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Zaagsnede afgieten met bitumen gietmassa 1 Detectielussen markeren na aanbrengen deklaag van de verharding	m	200,00 F	
			2							
				5				m		200,00 L
					1					
					1					
						1				
430330	352001		2				Aanbrengen lussen t.b.v. niet-selectieve detectie. Aantal lussen: Per deelopdracht geeft de opdrachtgever het aantal aan te brengen lussen aan. Metingen verrichten conform bestekspostnrs. 210011. In betonverharding of creteprint verharding. Slijplengte: van 100 tot 200 m Eenheidsprijs geldt bij een deelopdracht, waarbij van 100 tot 200 meter detectie aangebracht moet worden. Toe te passen lusdraad ter keuze van de aannemer Inclusief leveren lusdraad. Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Zaagsnede afgieten met bitumen gietmassa 1 Detectielussen markeren na aanbrengen deklaag van de verharding	m	400,00 F	
			3							
				5				m		400,00 L
					1					
					1					
						1				
44							DETECTIELUS ONDER KLINKER/TEGELS			
440010	352099						Detectielus onder klinkers/tegels Betreft het aanbrengen van een detectielus onder klinkers/tegels inclusief het leveren van de benodigde materialen en bedrijfsklaar opleveren conform voorschriften van detectielus onder klinkers/tegels. Aantal lussen: per deelopdracht geeft de opdrachtgever het aantal aan te brengen lussen aan. Metingne verrichten conform bestekspostnrs. 210011. Inclusief grondwerk en herstellen bestrating conform posten 71 en 72. Luslengte: circa 5 m1 per lus	st	10,00 F	10,00 L
45							AANSLUITEN DETECTIELUS OP GRONDKABEL			
450110	352004						Aansluiten detectielus op grondkabel. Betreft het aansluiten van de detectielus op de grondkabel. Inclusief het doormeten (en opstellen meetrapport) en inregelen van de detectielus. Inclusief grondwerk en herstellen bestrating conform posten 71 en 72. Lus t.b.v. niet-selectieve detectie M.b.v. een spuitgietmof met tweecomponenten vulmassa	st	20,00 F	
			1							
				1				st		20,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
46								BUITEN GEBRUIK MAKEN DETECTIELUSS			
460110	352099							Nabranden en afgieten van detectielussen. Betreft het nabranden en afgieten van detectielussen indien uit de inspectie uit bestekspostnr. 210011 of afroep van de directie blijkt dat de lus niet meer voldoet. Zaagsnede afgieten met bitumen gietmassa. Betreft aan- en afvoer te gebruiken materieel. Betreffende m worden verrekend volgens bestekspostnr. 460220	st	40,00 F	
460220	352099							Nabranden en afgieten van detectielussen. Betreft het nabranden en afgieten van detectielussen indien uit de inspectie uit bestekspostnr. 210011 of afroep van de directie blijkt dat de lus niet meer voldoet. Zaagsnede afgieten met bitumen gietmassa (incl. levering). Betreft de verrekening van het aantal meters. Aan- en afvoer te gebruiken materieel wordt per keer verrekend volgens bestekspostnr. 460110	m	200,00 F	
47								DOORMETEN KABEL			
470110	265312							Doormeten kabel. Betreft het doormeten van een detectiekabel. Een en ander conform Deel 3, artikel 35.27.01 van dit bestek. Uitvoeren nulmeting op nieuwe kabel.	st	30,00 F	
				9				Rapportage digitaal aanleveren in Excel-formaat aan directie. Rapportage is in concept, eindrapportage opmaken na uitvoering eindmeting volgens bestekspostnr. 470220.			
470220	265312							Doormeten kabel. Betreft het doormeten van een detectiekabel. Een en ander conform Deel 3, artikel 35.27.01 van dit bestek. Uitvoeren eindmeting	st	30,00 F	
				4				Rapportage digitaal aanleveren in Excel-formaat aan directie. Dit betreft het definitieve rapport.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6		
5							GRONDKABELS De kosten voor de KLIC-melding worden geacht te zijn verwerkt in de onderstaande besteksposten.			
51							KABELS TUSSEN VRI-KAST EN MASTEN - Het aanbrengen van grondkabels dient inclusief het leveren en aanbrengen van een afdekband in de kleuren geel/rood/groen boven het gelegde tracé te zijn e.e.a. conform bestekspostnr. xxxxxx.			
510110	266001						Aanbrengen grondkabel tussen VRI-kast en masten. Inclusief leveren en aanbrengen van kabellabels. Grondkabel: Geschikt voor spanning tot 240 V Kleur buitenmantel: grijs Buitenmantel en aderisolatie van polyethyleen 4-aderige kabel Aderdoorsnede: 1,5 mm ² Aderkleuren: rood, oranje, groen, blauw. Markering op buitenmantel: blauwe langsstrepen.	m	250,00 F	
			1							250,00 L
				1						
					1					
						1				
							1			
510220	266001						Aanbrengen grondkabel tussen VRI-kast en masten. Inclusief leveren en aanbrengen van kabellabels. Grondkabel: Geschikt voor spanning tot 240 V Kleur buitenmantel: grijs Buitenmantel en aderisolatie van polyethyleen 8 aderige kabel Aderdoorsnede: 1,5 mm ² Aderkleuren: rood, oranje, groen, blauw. Markering op buitenmantel: blauwe langsstrepen.	m	250,00 F	
			1							250,00 L
				1						
					2					
						1				
							1			
510330	266001						Aanbrengen grondkabel tussen VRI-kast en masten. Inclusief leveren en aanbrengen van kabellabels. Grondkabel: Geschikt voor spanning tot 240 V Kleur buitenmantel: grijs Buitenmantel en aderisolatie van polyethyleen 12-aderige kabel Aderdoorsnede: 1,5 mm ² Aderkleuren: rood, oranje, groen, blauw. Markering op buitenmantel: blauwe langsstrepen.	m	250,00 F	
			1							250,00 L
				1						
					3					
						1				
							1			
510440	266001						Aanbrengen grondkabel tussen VRI-kast en masten. Inclusief leveren en aanbrengen van kabellabels. Grondkabel: Geschikt voor spanning tot 240 V Kleur buitenmantel: grijs Buitenmantel en aderisolatie van polyethyleen 16-aderige kabel Aderdoorsnede: 1,5 mm ² Aderkleuren: rood, oranje, groen, blauw. Markering op buitenmantel: blauwe langsstrepen.	m	250,00 F	
			1							250,00 L
				1						
					4					
						1				
							1			



Gemeente Leeuwarden

RAI

RAW1505-144398

Project: Raamovereenkomst Beheer en onderhoud Verkeersregelininstallaties Leeuwarden
Opdrachtgever: College van B&W van de Gemeente Leeuwarden
Besteknummer: 2023-200330

Bladnr. 42 van 80
06-03-2024

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					6	
510450	266001						Aanbrengen grondkabel tussen VRI-kast en masten. Inclusief leveren en aanbrengen van kabellabels. Grondkabel: Geschikt voor spanning tot 50 V Kleur buitenmantel: groen Buitenmantel en aderisolatie van polyethyleen 4-aderige kabel Aderdoorsnede: 1,5 mm2 Aderkleuren: rood, oranje, groen, blauw. Markering op buitenmantel: blauwe langsstrepen.	m	250,00	F		
			2					m			250,00	L
				1								
					1							
						1						
							1					
510460	266001						Aanbrengen grondkabel tussen VRI-kast en masten. Inclusief leveren en aanbrengen van kabellabels. Grondkabel: Geschikt voor spanning tot 50 V Kleur buitenmantel: groen Buitenmantel en aderisolatie van polyethyleen 8-aderige kabel Aderdoorsnede: 1,5 mm2 Aderkleuren: rood, oranje, groen, blauw. Markering op buitenmantel: blauwe langsstrepen.	m	250,00	F		
			2					m			250,00	L
				1								
					2							
						1						
							1					
510470	266001						Aanbrengen grondkabel tussen VRI-kast en masten. Inclusief leveren en aanbrengen van kabellabels. Grondkabel: Geschikt voor spanning tot 50 V Kleur buitenmantel: groen Buitenmantel en aderisolatie van polyethyleen 12-aderige kabel Aderdoorsnede: 1,5 mm2 Aderkleuren: rood, oranje, groen, blauw. Markering op buitenmantel: blauwe langsstrepen.	m	250,00	F		
			2					m			250,00	L
				1								
					3							
						1						
							1					
510480	266001						Aanbrengen grondkabel tussen VRI-kast en masten. Inclusief leveren en aanbrengen van kabellabels. Grondkabel: Geschikt voor spanning tot 50 V Kleur buitenmantel: groen Buitenmantel en aderisolatie van polyethyleen 16-aderige kabel Aderdoorsnede: 1,5 mm2 Aderkleuren: rood, oranje, groen, blauw. Markering op buitenmantel: blauwe langsstrepen.	m	250,00	F		
			2					m			250,00	L
				1								
					4							
						1						
							1					
510550	263122						Aanbrengen verbindingsmof in energiegndkabel laagspanning Kunststofkabel volgens bestekspostnrs. 510110 tot en met 510440. Adermateriaal: koper Verbinding door middel van spuitmof Afvullen met 2-componenten vulmassa.	st	20,00	F		
			1									
					1							
						3		st			20,00	L
52							KABELS TUSSEN VRI-KAST EN LUSSEN/DRUKKNOPPEN - Het aanbrengen van grondkabels dient inclusief het leveren en aanbrengen van een afdekband in de kleuren geel/rood/groen boven het gelegde tracé te zijn e.e.a. conform bestekspostnr. xxxxxx.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
520110	266002						Aanbrengen grondkabel tussen VRI-kast en detectie lussen/drukknoppen. Inclusief leveren en aanbrengen van kabellabels. Grondkabel: Geschikt voor spanning tot 240 V Kleur buitenmantel: groen Buitenmantel en aderisolatie van polyethyleen 2-aderige grondkabel Aderdoorsnede: 1,5 mm ² 1 Markering op buitenmantel: zwarte langsstrepen	m	250,00	F
			2					m		250,00
				1						
					1					
						2				
							1			
520220	266002						Aanbrengen grondkabel tussen VRI-kast en detectie lussen/drukknoppen. Inclusief leveren en aanbrengen van kabellabels. Grondkabel: Geschikt voor spanning tot 240 V Kleur buitenmantel: groen Buitenmantel en aderisolatie van polyethyleen 4-aderige grondkabel Aderdoorsnede: 1,5 mm ² 1 Markering op buitenmantel: zwarte langsstrepen	m	250,00	F
			2					m		250,00
				1						
					2					
						2				
							1			
520330	263122						Aanbrengen verbindingsmof in energiegrondkabel laagspanning Kunststofkabel volgens bestekspostnrs. 520110 en 520220. Adermateriaal: koper Verbinding door middel van spuitmof Afvullen met 2-componenten vulmassa.	st	5,00	F
			1					st		5,00
				1						
					3					
53							AANBRENGEN GRONDKABEL TUSSEN VRI- APPARATUURKASTEN			
530110	266003						Aanbrengen grondkabel tussen VRI-kasten. Inclusief leveren en aanbrengen van kabellabels. Grondkabel: Geschikt voor spanning tot 240 V Kleur buitenmantel: grijs e.e.a. conform bijlage 9. Buitenmantel en aderisolatie van polyethyleen Koppelkabel: 15 x 4 x 0,8 mm ² .	m	400,00	F
			1					m		400,00
				1						
					9					
530220	266003						Aanbrengen grondkabel tussen VRI-kasten. Inclusief leveren en aanbrengen van kabellabels. Grondkabel: Geschikt voor spanning tot 240 V Kleur buitenmantel: grijs e.e.a. conform bijlage 9. Buitenmantel en aderisolatie van polyethyleen Koppelkabel: 25 x 4 x 0,8 mm ² .	m	400,00	F
			1					m		400,00
				1						
					9					
530330	265221						Aanbrengen verbinding in koperkabel. Kabel: volgens bestekspostnrs. 530110 en 530220. Doorlas Spuitmof afvullen met 2-componenten vulmassa.	st	10,00	F
			1					st		10,00
					4					

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
6								VERKEERSMAATREGELEN			
61								VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN			
610010	623099							Maken verkeersplan t.b.v. verkeersmaatregel(en). Betreft: maken verkeersplan ten behoeve van tijdelijke afsluitingen van kruising, rijstroken of signaalgroepen van een verkeersregelinstallatie. Uitgangspunt: doorstroming van het verkeer zoveel mogelijk waarborgen. Geen volledige kruising afzetten voor het verkeer. Een dergelijk plan dient te worden opgesteld t.b.v. URGENTE, niet -urgente storingen of bij opgedragen deelopdrachten indien er sprake is van hinder. Plan voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden indienen, uiterlijk twee weken voor de start van de werkzaamheden dient het plan goedgekeurd te zijn. Een en ander in overleg met en ter goedkeuring aan de directie. Aantal uit te werken fases: 1. Tekeningen aanleveren op schaal 1:500. Formaat van de tekeningen: A1 of A2-formaat in *.PDF-bestandsformaat. Tekeningen uitwerken in kleur. Tekeningen digitaal aanleveren.	st	10,00	F
62								UITVOEREN VERKEERSMAATREGELEN			
620010	621014							Aanbrengen v. afz.(en) op kruispunten en rotondes. Ten behoeve van: het afzetten van een gedeelte van een kruispunt. Afzetting volgnes CROW-pulbicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 96b-49. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 30 km/h 2 Met materiaal van de aannemer	keer	3,00	F
620020	621015							Instandh. van afz.(en) op kruispunten en rotondes. Afzetting, aangebracht volgens bestekspostnr(s). 620010.	week	3,00	F
620030	621017							Verw. van afz.(en) op kruispunten en rotondes. Betreft verwijderen van afzetting(en) op kruispunten. Afzetting(en), aangebracht volgens bestekspostnr(s). 620010.	keer	3,00	F
620040	100501							Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Werknemers: gecertificeerde verkeersregelaars. Ten behoeve van het regelen van verkeer op verzoek van de directie bij uitval van een verkeersregelinstallatie. Inclusief materieel en materiaal.	uur	20,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5 6				
7							GRONDWERK EN VERHARDINGEN			
71							GRONDWERK			
710110	240201						Graven en aanvullen sleuf. Betreft het machinaal ontgraven en aanvullen van een sleuf t.b.v. aan te brengen kabels of buizen. Bij aantreffen asbest verdacht materiaal dient in overleg met de directie bepaald te worden hoe de verdere werkzaamheden volgen. Werkzaamheden t.b.v. sanering en/of verwijderingswerkzaamheden dienen op stelpost te worden verrekend. Bij het aanvullen van de sleuf de grondsoorten in de oorspronkelijke volgorde terugbrengen en verdichten tot 90% van de oorspronkelijke verdichtingsgraad. Sleufdiepte 0,60 m Sleufbreedte niet breder dan noodzakelijk.	m	425,00 F	
		9					Tijdens het aanvullen beschermingsmateriaal aanbrengen Kunststofband in de kleuren rood/geel/groen met op elke 3 meter de tekst "verkeerslichten".	m		425,00 L
710220	240201						Graven en aanvullen sleuf. Betreft het handmatig ontgraven en aanvullen van een sleuf t.b.v. aan te brengen kabels of buizen. Bij aantreffen asbest verdacht materiaal dient in overleg met de directie bepaald te worden hoe de verdere werkzaamheden volgen. Werkzaamheden t.b.v. sanering en/of verwijderingswerkzaamheden dienen op stelpost te worden verrekend. Bij het aanvullen van de sleuf de grondsoorten in de oorspronkelijke volgorde terugbrengen en verdichten tot 90% van de oorspronkelijke verdichtingsgraad. Sleufdiepte 0,60 m Sleufbreedte niet breder dan noodzakelijk.	m	425,00 F	
		9					Tijdens het aanvullen beschermingsmateriaal aanbrengen Kunststofband in de kleuren rood/geel/groen met op elke 3 meter de tekst "verkeerslichten".	m		425,00 L
72							VERHARDINGEN			
720110	241101						Opnemen sleufbedekking - tegels Betontegels 0,30 x 0,30 m. Breedte gemiddeld: 0,60 m	m2	100,00 F	
720220	241102						Opnemen sleufbedekking -straatstenen Betonstraatstenen Breedte gemiddeld: 0,60 m	m2	75,00 F	
720330	241102						Opnemen sleufbedekking -straatstenen Breedte gemiddeld: 0,60 m	m2	50,00 F	
720440	241108						Opnemen sleufbedekking -graszoden Breedte gemiddeld: 0,60 m	m2	200,00 F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
720550	241111	9					Herstellen sleufbedekking -tegels Betontegels vrijgekomen volgens bestekspostnr. 720110. De kosten voor bijleveren als gevolg van breuk worden geacht te zijn inbegrepen bij de eenheidsprijs van deze bestekspost. Materiaal dient qua materiaal, kleur, sterkte en formaat gelijk te zijn aan het omliggende. Breedte gemiddeld: 0,60 m De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare tegels , breuk. 4 Afstrooien en invegen met zand	m2	100,00 F	
720660	241112	1					Herstellen sleufbedekking -straatstenen Betonstraatstenen vrijgekomen volgens bestekspostnr. 720220. De kosten voor bijleveren als gevolg van breuk worden geacht te zijn inbegrepen bij de eenheidsprijs van deze bestekspost. Materiaal dient qua materiaal, kleur, sterkte en formaat gelijk te zijn aan het omliggende. Breedte gemiddeld: 0,60 m De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare straatstenen , breuk. 4 Afstrooien en invegen met zand	m2	75,00 F	
720770	241112	2					Herstellen sleufbedekking -straatstenen Straatbakstenen vrijgekomen volgens bestekspostnr. 720330. De kosten voor bijleveren als gevolg van breuk worden geacht te zijn inbegrepen bij de eenheidsprijs van deze bestekspost. Materiaal dient qua materiaal, kleur, sterkte en formaat gelijk te zijn aan het omliggende. Breedte gemiddeld: 0,60 m De aannemer wordt eigenaar van de onbruikbare straatstenen , breuk.	m2	50,00 F	
720880	241118	4					Herstellen sleufbedekking -graszoden Breedte gemiddeld: 0,60 m 2 De zoden na het leggen afstrooien met 0,5 m3 grond per 100 m2 Inclusief leveren en inzaaien graszaad.	m2 m3	200,00 F	1,00 L
73							AANBRENGEN KABELBUIS			
730110	242199						Maken pneumatische boring: staal. Grondsoort: vaste grond. Gelaste stalen buis, staalkwaliteit St 235 Buitendiameter: 125 mm Fabrieksstandaardlengte Gerekend is met een buislengte van 3 m De levering van de stalen buis volgens bestekspostnr. 360040.	st	34,00 F	
730220	262101	1					Aanbrengen kabelbuis. Ten behoeve van te leggen kabel(s) verkeersregelininstallatie. PVC-buis , kleur: grijs. Nominale middellijn kabelbuis: 125 mm 1 Uiteinden kabelbuis afsluiten met bijpassend deksel/kap	st m st	75,00 F	375,00 L 150,00 L



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING				
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				6				
730330	242199							Leveren stalen buis Betreft de levering van stalen buis t.b.v. bestekspostnr. 730110 Gelaste stalen buis, staalkwaliteit St 235 Buitendiameter: 125 mm Fabrieksstandaardlengte Gerekend is met een buislengte van 3 m	m	100,00	F		100,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
8							ALGEMEEN - De in Deel 2.2. genoemde hoeveelheden resultaatsverplichting zijn gebaseerd op een periode van 3 jaar. - De aannemer kan er van uitgaan dat de locaties van de VRI's archeologisch onverdacht zijn.			
80							UITVOEREN NULINSPECTIE			
800010	100199						Uitvoeren nulinspectie Betreft het uitvoeren van een nulinspectie van het gehele VRI areaal t.b.v. informatie voor de inschrijver m.b.t. de huidige toestand en uitvoering (gebruikte materialen per VRI) van het areaal.	keer	1,00 F	
81							JAARLIJKSE BUREAUSTUDIE			
810010	100899						Toets bodemkwaliteit/-verontreiniging. Betreft toetsen bodemkwaliteit en/of bodemverontreiniging. Binnen 2 weken van start (deel)opdracht een bureau studie uitvoeren en afronden aan de hand van beschikbare informatie over mogelijke bodemverontreiniging van de graaf locatie. Te gebruiken bronnen is de gemeentelijke bodemkwaliteitskaart welke in te zien is via: - www.leeuwarden.nl/grond-afgraven-en-verplaatsen ; - www.zichtopgrond.nl ; alsook de bodeminformatiekaart welke in te zien is via: - www.leeuwarden.nl/bodeminformatie Uitgangspunt bodemkwaliteit (t.b.v. prijsvorming): - Klasse Industrie; - Her te gebruiken binnen dezelfde locatie. Uitgangspunt bodemverontreiniging (t.b.v. prijsvorming): - Zonder veiligheidsklasse. Indien de uitkomst van de bureau studie een andere uitkomst geeft als het uitgangspunt zoals is vermeldt zullen, na overleg met de directie, de (financiële) consequenties overeengekomen worden.	keer	3,00 F	
82							OPSTELLEN REVISIETEKENING Op basis van de uitgevoerde werkzaamheden wordt een revisietekening opgesteld. Hierin worden alle aangepaste onderdelen aan de installatie verwerkt.			
820110	356099						Revisietekening Betreft het opstellen en leveren van een revsietekening. De tekening wordt digitaal geleverd in *.dgn- en pdf-formaat. De conceptversie wordt ter goedkeuring ingediend bij de opdrachtgever. Na goedkeuring wordt deze definitief gemaakt. E.e.a. conform de voorschriften tekenwerk van de gemeente Leeuwarden.		30,00 F	
83							BOUWVERGADERING			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
830010	100199						Bouwvergadering Betreft het bijwonen van een bouwvergadering op kantoor van de opdrachtgever. Uitgaande van een vergadering van 2 uur per keer (1 keer per maand).		12,00 F	

3. BEPALINGEN

HFD PAR ART LID

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF

01 01 ALGEMENE BEPALINGEN

01 01 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN

- 01 Op deze RAW-raamovereenkomst en alle hieruit voortvloeiende overeenkomsten zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2020, zoals laatstelijk gewijzigd in september 2023, hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW.
Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de RAW-website: www.raw.nl.
De Wijziging september 2023 is afzonderlijk in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.
De Errata op de Standaard is in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.
- 03 In aanvulling op paragraaf 6 lid 30 van de U.A.V. 2012 is de voertaal met betrekking tot correspondentie, opdracht en werk, in woord en schrift in de Nederlandse taal. De dagelijkse leiding van de aannemer op het werk dient het gebruik van de Nederlandse taal in woord en schrift te beheersen.
- 04 Voorts zijn op deze Raamovereenkomst van toepassing:
 - De actuele veiligheidsvoorschriften voor het werken in nabijheid van hoogspanningslijnen beheerd door TenneT;
 - CROW publicaties "Veilig werken aan wegen";
 - NEN 3140+A3:2019 'Bedrijfsvoering van elektrische installaties - Laagspanning';
 - NEN-EN 50110-1 'Bedrijfsvoering van elektrische installaties';
 - De Algemene Specificatie Ondersteuningsconstructies voor Verkeersregelinstallaties (ASOV2020).
- 05 Wijzigingen in de UAV 2012:
 - Daar waar in de UAV 2012 sprake is van: 'aannemingssom' dient gelezen te worden: 'aannemingssom van de deelopdrachten'.

01 01 05 RAW-RAAMOVEREENKOMST: INSCHRIJVING

- 01 In de RAW-systematiek wordt van de inschrijver verlangd dat hij bij zijn inschrijvingsbiljet een ontleding van zijn aannemingssom aanlevert op de bij de inschrijvingsdocumenten gevoegde inschrijvingsstaat.
Met behulp van deze inschrijvingsstaat dient de inschrijver de uitvoering van het werk financieel inzichtelijk te maken. Dit betekent dat de inschrijver de kosten die hij maakt voor de uitvoering van het werk op de daarvoor bestemde plaats invult. Dat geldt niet alleen voor de posten boven het subtotaal (zie art. 01.01.05 lid 02). Schuiven tussen posten (strategisch inschrijfgedrag) past dan ook niet binnen de RAW-systematiek en leidt tot uitsluiting.
- 02 In aanvulling op artikel 01.01.05 dient inschrijver een realistisch beeld van de kosten te geven, dat wil zeggen dat de inschrijver voor iedere afzonderlijke post op de inschrijvingsstaat aannemelijk moet kunnen maken dat de onder die desbetreffende post vallende werkzaamheden voor de bij die betreffende post in de inschrijvingsstaat opgevoerde kostprijs kunnen worden uitgevoerd, met dien verstande dat daarin geen staatkosten dan wel kosten die tot andere besteksposten behoren, mogen zijn verwerkt.
- 03 Het in lid 04 gestelde geldt ook voor de Eenmalige kosten en de Uitvoeringskosten onder het subtotaal. Ook van deze niet-productiegebonden posten dient een realistisch beeld van de kosten te worden gegeven. De (realistische) Uitvoeringskosten dienen in dit verband bijvoorbeeld te zijn gerelateerd aan de uitvoeringstermijn van het werk.
- 04 Het in lid 05 gestelde geldt ook voor de Eenmalige kosten en de Uitvoeringskosten onder het subtotaal. Ook van deze niet-productiegebonden posten dient een realistisch beeld van de kosten te worden gegeven. De (realistische) Uitvoeringskosten dienen in dit verband bijvoorbeeld te zijn gerelateerd aan de uitvoeringstermijn van het werk.
- 05 Daar waar de inschrijver een Korting wil geven op dit werk, is dat (vanzelfsprekend) mogelijk. Deze Korting dient in de daarvoor opgenomen post in de staat te worden opgevoerd (post: 919990 'Korting').

- 06 Voor de Korting geldt dat deze niet mag worden toegepast op andere posten.
- 07 In geval van meer- en minderwerk vindt er geen verrekening van de Korting plaats, zulks met uitzondering van een saldo meer-/minderwerk bij oplevering als bedoeld in paragraaf 40 lid 1 UAV 2012 dat resulteert in een saldo minderwerk groter dan 25%. In zo'n geval komt de bij inschrijving opgegeven Korting voor verrekening in aanmerking ter grootte van het percentage aan saldo minderwerk (groter dan 25%).
- 08 De AKW+R mag niet boven het subtotaal in een prijs per eenheid respectievelijk in een totaalbedrag van een resultaatsverplichting met de eenheid 'EUR' zijn begrepen.
Voor verrekening van eventueel meer- en minderwerk hanteert de aanbestedende dienst een vastgesteld percentage voor AKW+R van 13%.
- 09 Een inschrijving in strijd met de bedoeling van de RAW-systematiek zoals die blijkt uit artikel 01.01.06 van de Standaard 2020 en de hiervoor weergegeven toelichting/aanvulling daarop, leidt tot ongeldigheid als bedoeld in artikel 01.01.07 lid 03 van de Standaard, zulks met uitzondering van een gebrek dat zich leent voor herstel als bedoeld in artikel 01.01.07 lid 04 van de Standaard.
In afwijking van artikel 01.01.07 lid 02 Standaard is de te verstrekken toelichting, om redenen van proportionaliteit, in twee fasen opgeknipt en wel als volgt:
- De inschrijver die ten aanzien van een of meer posten een verzoek om toelichting als bedoeld in artikel 01.01.07 lid 02 ontvangt, dient in eerste instantie binnen 4 kalenderdagen na dagtekening van het verzoek, een kostenonderbouwing van die post(en) te verstrekken. Die kostenonderbouwing moet blijk geven van de inzet van alle wezenlijke componenten die noodzakelijk zijn voor het tot stand brengen van de bij de post behorende resultaatsverplichting (denk aan: inzet arbeid zoals bijvoorbeeld de kraanmachinist; inzet materieel zoals bijvoorbeeld graafmachines en/of vrachtauto's; en inzet wezenlijk materiaal zoals bijvoorbeeld stortsteen).
 - Mocht de kostenonderbouwing wel blijk geven van de inzet van alle noodzakelijke componenten, maar het vermoeden als bedoeld in artikel 01.01.07 lid 02 daarmee niet is weggenomen, dan verzoekt de aanbestedende dienst om een aanvullende toelichting (ondersteund met bewijsmiddelen) op de (door de aanbestedende dienst in twijfel getrokken) prijs van een of meer componenten van de kostenonderbouwing. Deze aanvullende toelichting dient binnen 3 kalenderdagen na dagtekening van het verzoek te worden verstrekt. De inschrijver dient daarmee aannemelijk te maken dat de in de kostenonderbouwing opgevoerde prijs van die ene of meerdere in twijfel getrokken componenten, de kostprijs behelst van dat (die) component(en).

01 01 13 OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN

- 01 In aanvulling op paragraaf 1 lid 1 van de UAV 2012 geldt in het algemeen de volgende begripsbepaling als die nog niet is beschreven in de Standaard of in een hoofdstuk in Deel 3 van dit bestek:
Te verstaan is onder "Toepassen": het ter beschikking stellen, de aanvoer, het plaatsen, het in- en buiten gebruik stellen, het instandhouden, het verplaatsen, het aanpassen, het verwijderen en het afvoeren van alle benodigde hulpmiddelen.
- 02 Schade aan materieel en de hieruit voortvloeiende bedrijfsschade, welke het gevolg zijn van het aantreffen of het opruimen van de voorwerpen als bedoeld in artikel 01.01.13 van de Standaard leden 01 t/m 03, zijn voor rekening van de aannemer.
- 03 Indien in Deel 2.2 van dit bestek bij een bestekspost in de kolom "hoeveelheden ter inlichting" niets is aangegeven en uit de omschrijving van de betreffende bestekspost niet blijkt dat de bouwstof vrijkomt uit het werk, geldt de verplichting van de aannemer de betreffende bouwstof te leveren overeenkomstig paragraaf 6 lid 3a van de UAV 2012.
- 04 De laatste zin van paragraaf 15 lid 1 van de UAV 2012 aanvullen met: "Hij vrijwaart alsdan de opdrachtgever en de directie tegen alle vorderingen en aanspraken die ten gevolge van dat gebruik mochten worden ingesteld".
- 05 In aanvulling op paragraaf 22 van de UAV 2012 verbindt de aannemer zich de door hem aan de opdrachtgever te verstrekken garanties ook te doen gelden ten behoeve van de natuurlijke of rechtspersonen, die het werk of onderdelen daarvan; waarvoor de garanties zijn verstrekt, in eigendom of beheer en onderhoud krijgen na oplevering.
De aannemer verbindt zich voorts al zijn overige rechten en verplichtingen jegens de opdrachtgever ook te doen gelden en na te komen ten behoeve van natuurlijke of rechtspersonen, die het werk of onderdelen daarvan in eigendom, beheer of onderhoud krijgen na de oplevering.

HFD PAR ART LID

- 06 Paragraaf 43 van de UAV 2012 wordt vervangen door:
- Het is de aannemer verboden vordering welke hem uit hoofde van de aannemingsovereenkomst of daaruit voortvloeiende of daarmee verband houdende overeenkomsten toekomen, te cederen, te verpanden of op enigerlei andere wijze te vervreemden.
 - Indien de aannemer het vorenstaande verbod overtreedt, worden door het enkele feit der overtreding, de betalingsverplichtingen van de opdrachtgever opgeschort totdat de verboden toestand een einde zal hebben genomen.
 - De opdrachtgever kan op verzoek van de aannemer van het onder punt a. gestelde verbod ontheffing verlenen onder de voorwaarden welke de opdrachtgever dienstig voorkomen.

- 07 Paragraaf 49 van de UAV 2012, leden 1, 4 en 5 vervallen.
Paragraaf 49 lid 2 van de UAV 2012 vervalt en wordt vervangen door:
"Alle geschillen, -daaronder begrepen die welke slechts door een van de partijen als zodanig worden beschouwd-, die naar aanleiding van de overeenkomst of van de overeenkomsten die daarvan een uitvloeisel mochten zijn, tussen aannemer en opdrachtgever mochten ontstaan, worden beslecht door de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Leeuwarden".
In paragraaf 49 lid 3 van de UAV 2012 wordt "de Raad" vervangen door "de Rechter".

01 02 BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM

01 02 01 BETALING

- 01 In aanvulling op paragraaf 40 lid 11 van de U.A.V. 2012 wordt bepaald, dat de aannemer zijn gegevens ten behoeve van de termijnafrekening binnen 5 dagen na afloop van de termijn ter beschikking moet stellen.

01 02 02 OPNEMING

- 01 Artikel 01.02.02 lid 01 van de Standaard 2015 wordt aangevuld met: 'Alvorens de opnemingsplaats vindt, stelt de aannemer ten behoeve van de opnemingsplaats een specificatie aan de hand van de ontleding van de aanneemsom op van het totaal van het gemaakte werk. Deze specificatie in tweevoud bij de directie indienen'.
- 04 Weekrapporten worden opgemaakt door de aannemer en elke daar op volgende woensdag vóór 12:00 ingediend bij de directie.

01 02 04 VERSCHIJNEN VAN DE BETALINGSTERMIJN VAN EEN DEELOPDRACHT

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 01.02.01 lid 03 van de Standaard verschijnt de betalingstermijn voor een deelopdracht met een uitvoeringsduur, die korter dan of gelijk aan acht weken is, direct na de oplevering van de deelopdracht.

01 02 05 WEEKRAPPORT EN TERMIJNSTAAT

- 01 In afwijking van paragraaf 27 lid 1 van de UAV 2012 maakt de opdrachtnemer de weekrapporten op. Daarnaast maakt de opdrachtnemer, in afwijking van de Standaard, art. 01.06.01 lid 02, ook de termijnstaten op.

01 03 BETALINGSREGELINGEN: AFWIJKINGEN VAN VERREKENBARE HOEVEELHEDEN

01 03 05 MEER EN MINDER WERK

- 01 Ten behoeve van de prijsopgave voor de verrekening van het meer en minder werk dient de aannemer een specificatie in te dienen op basis van netto kosten vermeerderd met één bedrag voor algemene kosten, winst, werkadministratie, bouwplaatskosten en risico. Dit bedrag is vastgesteld op een maximum van 13% van de netto kosten. Eventuele engineeringkosten dienen afzonderlijk te worden opgegeven.

01 04 BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING

01 04 01 ALGEMEEN

HFD PAR ART LID

- 01 Paragraaf 47 van de UAV 2012 en artikel 7:753 van het Burgerlijk Wetboek zijn niet van toepassing.

01 04 02 LOONKOSTEN- EN BRANDSTOFBESTANDD.: KOSTEN VAN BOUWSTOFGROEPEN

- 01 Op wijzigingen in loonkosten, kosten van brandstofgroepen en kosten van bouwstofgroepen geschiedt geen verrekening; het bepaalde in paragraaf 01.04 van de Standaard is niet van toepassing.
- 02 Het loonkostenbestanddeel, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedraagt 50 % van de aannemingssom (de omzetbelasting niet inbegrepen).
- 03 De brandstoffenbestanddelen, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedragen de hierna genoemde percentages van de aannemingssom (de omzetbelasting niet inbegrepen):
- | Brandstofgroep | Percentage (%) |
|-----------------------------------|----------------|
| 01 Gasolie met hoog accijnstarief | 7,5 % |

01 04 07 VERREKENING VAN WERKEN BUITEN KANTOORTIJDEN

- 01 Indien de opdrachtnemer genoodzaakt is om buiten de kantoortijden te werken als gevolg van een URGENTE storing, mag de opdrachtnemer na overleg en goedkeuring van de directie het uurtarief verhogen met de volgende factoren:
- | | |
|--|------|
| Maandag t/m vrijdag van 18:00 tot 22:00 uur: | 1,25 |
| Maandag t/m vrijdag van 22:00 tot 07:00 uur: | 1,50 |
| Zaterdag: | 1,50 |
| Zon- en feestdagen: | 2,00 |

01 05 BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES

01 05 01 INDIENEN DECLARATIES

- 02 De declaratie als bedoeld in artikel 01.06.01 lid 02 van de Standaard richten aan de opdrachtgever. De declaratie uitschrijven ten name van de opdrachtgever en in tweevoud indienen bij het kantoor van de directie.
- 04 De declaraties moeten worden uitgeschreven op formulieren conform de als bijlage bij dit bestek gevoegde modelformulieren declaratie termijn en meerwerk.

01 07 ZEKERHEIDSTELLING

01 07 01 WAARDE EN VORM VAN DE ZEKERHEIDSTELLING

- 01 De zekerheid als bedoeld in artikel 01.07.01 lid 01 van de Standaard, moet bij de aanbesteder zijn binnengekomen binnen 7 dagen na de datum van het daartoe door of vanwege de aanbesteder gedane verzoek.
- 02 Het bepaalde in artikel 01.07.01 lid 02 van de Standaard, is niet van toepassing.
- 03 De zekerheid moet worden gesteld in de vorm van een bankgarantie ter grootte van 5% van de aanneemsom, zie bijlage voor het modelformulier bankgarantie.

01 08 BIJDAGEN

01 08 03 BIJDRAGE RAW-SYSTEMATIEK

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek met specificatie', als bedoeld in artikel 01.08.03 van de Standaard, wordt verlangd.
- 03 In aanvulling op de Standaard 2015 art. 01.08.01 lid 03 zal de aannemer een kopie van het betalingsbewijs van de "bijdrage RAW- systematiek" binnen 1 week na ontvangst verzenden aan de aanbestedende dienst:
Gemeente Leeuwarden
Wijkzaken, team Bedrijfsbureau
T.a.v. dhr. J. Kuipers

HFD PAR ART LID

Postbus 21.000
8900 JA Leeuwarden

01 08 04 BIJDRAGE FONDS FYSIEKE LEEFOMGEVING

- 01 Een 'Bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving' als bedoeld in artikel 01.08.04 van de Standaard, wordt verlangd.

01 09 KABELS EN LEIDINGEN

01 09 01 ALGEMEEN

- 03 De aannemer dient zich bij mechanische graafwerkzaamheden ten minste drie (3) dagen vóór het begin van het werk in verbinding te stellen met het Kabel- en Leidingen Informatie Centrum (www.klic.nl) in de regio van de locatie van het werk.
De kosten van de bovengenoemde communicatie en melding van graafwerkzaamheden dienen in de desbetreffende besteksposten opgenomen te zijn.
- 04 In aanvulling op het gestelde in artikel 01.09.01 van de Standaard dient de aannemer de melding over de aangetroffen kabels en leidingen tevens aan de betrokken netbeheerder(s) door te geven.

01 09 02 INFORMATIEOVERDRACHT

- 01 In aanvulling op het gestelde in artikel 01.09.02 lid 01 van de Standaard wordt bepaald dat de aannemer voor aanvang van de werkzaamheden contact dient op te nemen met het Kabel- en Leidingen Informatie Centrum (Kadaster-KLIC)
Het Kadaster-KLIC is bereikbaar:
per telefoon : 0800 - 0080;
via e-mail : klic@kadaster.nl;
via internet : www.kadaster.nl/klic.

01 09 04 VERPLICHTINGEN VAN DE OPDRACHTGEVER

- 01 De directie draagt zorg voor de verslaggeving inclusief verzending van de verslagen van de in lid 02 genoemde bespreking alsmede van eventuele vervolgbesprekingen.
- 02 In aanvulling op het gestelde in paragraaf 5 lid 1 van de UAV 2012 geldt, dat voor aanvang van het werk de directie een bouwbespreking betreffende de ligging van de ondergrondse leidingen en kabels zal houden met de leidingbeheerder(s). De aannemer dient bij deze bespreking aanwezig te zijn.

01 09 05 VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER

- 01 Voor het beschadigen van een op tekening van de nutsbedrijven aangegeven kabel of leiding zal een boete worden geheven van € 150,- per beschadiging voor het eerste, tweede en derde geval. € 300,- per beschadiging voor het vierde, vijfde en zesde geval en € 600,- per beschadiging voor elk volgend geval.
Voor het beschadigen van een op een detailtekening aangegeven huisaansluiting wordt een boete van € 150,- geheven. Alle boeten worden geheven onverminderd de aansprakelijkheid van de aannemer voor de kosten van de directe en indirecte schade.
- 02 De aannemer treft tijdens de uitvoering van het werk zodanige maatregelen, dat brandkranen, afsluiters e.d. te allen tijde bereikbaar zijn.

01 10 PUBLIEKRECHTERLIJKE EN PRIVAATRECHTERLIJKE TOESTEMMINGEN

01 10 02 ALGEMEEN

- 01 De aannemer draagt zorg voor alle voor de uitvoering van het werk benodigde publiekrechtelijk en privaatrechtelijk toestemmingen.

HFD PAR ART LID

- 02 Voor het buiten de beperkingen gestelde gebruik van B-wegen moet de aannemer toestemming aanvragen bij de desbetreffende wegbeheerder.
- 03 De aannemer verstrekt de directie inzage in de door derden aan hem verleende toestemmingen, vergunningen, ontheffingen en dergelijke.
- 04 Alle kosten, welke zijn verbonden aan de door de aannemer aan te vragen toestemmingen, vergunningen en ontheffingen, zijn voor rekening van de aannemer.
- 05 De aannemer heeft de verplichting om zorg te dragen voor naleving van de eisen die gesteld zijn aan de door hem en de opdrachtgever verkregen toestemmingen, vergunningen en ontheffingen. De aannemer vrijwaart de opdrachtgever en de directie voor alle schadelijke gevolgen van het niet, niet tijdig of niet volledig nakomen van genoemde verplichtingen.

01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN

01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKANDER GRIJPEN

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
 - werkzaamheden aan de verkeersregeltoestellen door de gecontracteerde leveranciers van gemeente Leeuwarden;
 - werkzaamheden aan de openbare verlichtingsinstallaties welke uitbreiding, wijziging, verandering en verwijdering tot gevolg kunnen hebben;
 - het opnemen, herstellen of aanbrengen van groenvoorzieningen, rooien en verplanten van bomen;
 - het (ver)leggen van kabels en leidingen door diverse nutsbedrijven;
 - het uitvoeren van civieltechnische werkzaamheden door derden;
 - het wijzigen en aanbrengen van bewegwijzering en bebording;
 - bouwwerkzaamheden.In afwijking van par. 31 lid 2 van de UAV 2012 geschiedt de coördinatie van de in elkaar grijpende werken door de aannemer van dit bestek.
- 02 In verband met eventueel door derden uit te voeren werkzaamheden is de directie bevoegd voor de uitvoering van onderdelen van het werk een bepaalde termijn te stellen of deze te doen uitstellen, zonder dat dit de aannemer aanspraak geeft op verlenging, bijbetaling of schadevergoeding.
- 03 Bij uitvoering van werken die gelijktijdig plaatsvinden (bijvoorbeeld reconstructies), dient de aannemer hiermee rekening te houden in de planning en zorgen voor afstemming.
- 04 De aannemer dient grondwerkzaamheden te registreren in LTC.

01 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER

01 12 01 ALGEMEEN

- 03 De bereikbaarheid van woningen, winkels en bedrijven wordt door de aannemer gegarandeerd. De aannemer treft daarvoor de nodige voorzieningen, zoals bijvoorbeeld het aanbrengen van vlonders, (kunststof) rijplaten of tijdelijke verhardingen.
- 04 Gedurende de looptijd van het werk dienen hulpdiensten een vrije doorgang te worden verleend.
- 05 Omleidingen voor doorgaand verkeer dienen te worden geleid via de hoofdwegen structuur. Als bijlage bij dit bestek is een overzichtstekening van de hoofdwegen structuur.
- 06 Indien ten behoeve van verkeers omleidingen en/of verkeersmaatregelen een verkeersplan wordt geëist, moet de aannemer dit verkeersplan vier weken voorafgaand aan de start van de uitvoering van de werkzaamheden in tweevoud bij de directie indienen.
De directie controleert het ingediende verkeersplan, waarna de aannemer het plan, eventueel voorzien van commentaar, vier weken voorafgaand aan de start van de uitvoering van de werkzaamheden, terug ontvangt. De aannemer moet vervolgens het definitieve verkeersplan uiterlijk twee weken voorafgaand aan de start van de

HFD PAR ART LID

uitvoering van de werkzaamheden bij de directie indienen.

- 30 In aanvulling op paragraaf 30 van de UAV 2012 treft de aannemer alle maatregelen welke nodig zijn voor de veiligheid van het werk en het verkeer, een en ander in overleg met en op aanwijzing van politie, directie en/of wegbeheerder. Verkeersmaatregelen moeten voldoen aan het gestelde in de CROW-Publicatiereeks 96b, "Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom".

01 13 KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN, FLEXIBELE UITVOERINGSTERMIJN

01 13 02 KWALITEITSPLAN

- 01 Een kwaliteitsplan zoals bedoeld in paragraaf 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard wordt verlangd.
- 02 Bij het opstellen van het algemeen tijdschema dient de aannemer rekening te houden met de uitvoering van de onder artikel 01.11.01. genoemde werken.

01 13 05 VERIFICATIE, ACCEPTATIE, STOP- EN BIJWOON- EN REGISTRATIEPUNT

- 01 In aanvulling op de Standaard artikel 01.13.05 lid 01 heeft de verificatie en acceptatie door of vanwege de directie van (deel)ontwerpen, berekeningen, werkplannen, (tussen)producten en dergelijke niet tot gevolg dat enigerlei verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid van de aannemer komt te vervallen of overgaat naar de directie en/of de opdrachtgever.

01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN

- 01 Van de aannemer wordt een algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 van de UAV 2012, verlangd.
- 02 In het algemeen tijdschema dient te worden vermeld op welke werkdagen het werk zal stilliggen als gevolg van roostervrije dagen e.d.
- 04 Van de opdrachtnemer wordt jaarlijks een algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 van de UAV 2012, verlangd. Het algemeen tijdschema dient 1 week voor het start overleg bij de directie te worden ingediend. Periodiek dient het schema te worden aangepast. Het tijdschema dient ten minste de volgende activiteiten te bevatten (indien van toepassing), ingedeeld naar kruising:
- Inspectie;
 - Doormeten detectielussen;
 - Reinigingswerkzaamheden;
 - Conserveringswerkzaamheden.
- Het tijdschema wordt aangevuld met andere opdrachten en afspraken daaromtrent zoals opleverdata en besteltermijnen materialen. Deze aanpassingen worden binnen 1 week na de betreffende opdrachtverlening ingediend door de aannemer.

01 13 08 RISICOVERDELING EN GARANTIES ALGEMEEN TIJDSHEMA

- 01 De benodigde voorzieningen ten behoeve van faseringen komen voor rekening van de aannemer.

01 14 BOUWSTOFFEN

01 14 02 KEURING VAN BOUWSTOFFEN VOORZIEN VAN CE-MARKERING

- 02 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
- CE-markering;
 - KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
 - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen;
 - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk;
 - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen;
 - Certificaat en/of partijkeuringsrapport conform het Besluit Bodemkwaliteit; met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaringen.

HFD PAR ART LID

- 03 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:
- voor CE-markering de Website van Nando[5] (New Approach Notified and Designated Organisations) van de EC;
 - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwali te Rijswijk;
 - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk;
 - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem;
 - voor het GASTEC QA-keur bij KIWA GAS TECHNOLOGY te Apeldoorn.
- 04 De aannemer dient bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 02, de voorschriften welke daaromtrent door de leverancier zijn afgegeven te volgen, tenzij dit in het bestek anders is aangegeven.
- 05 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 02 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de UAV 2012, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen.
De directie kan verlangen dat de aannemer deze bouwstoffen voor zijn rekening laat keuren door een door de directie aan te wijzen keuringsinstituut. In dat geval dient de aannemer een afschrift van het keuringsrapport aan de directie te overleggen.
- 06 Bouwstoffen die met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 02 worden geleverd, worden geacht te zijn gekeurd in de zin van paragraaf 18 van de UAV 2012 indien het desbetreffende document aan de directie is afgegeven en de bouwstoffen door de directie op het werk zijn geïnspecteerd.
- 07 In aanvulling op de UAV 2012 paragraaf 18 en de inspectie als bedoeld in lid 05 is de directie bevoegd (de monsternamen ten behoeve van) de controle ook te doen plaatsvinden na verwerking (en verdichting) van de bouwstof.
- 08 Bouwstoffen welke door of vanwege de directie worden gekeurd zijn niet eerder goedgekeurd dan nadat door de aannemer een schriftelijk bericht van goedkeuring van de directie is ontvangen.
- 09 Voor rekening van de aannemer komen de kosten van extra onderzoek als gevolg van:
- meerdere plaatsen van herkomst;
 - herkeuring;
 - afkeuring;
 - nader onderzoek;
 - selecte keuringen (op basis van ongelijk);
 - bijboringen in verband met afwijking eerste keuring.

01 14 05 BESLUIT BODEMKWALITEIT

- 04 In afwijking van lid 04 van artikel 01.14.06 van de Standaard dient de milieuhygiënische verklaring uiterlijk een week voor de levering van de bouwstoffen schriftelijk aan de directie te worden verstrekt. Anders is het niet toegestaan de betreffende grond, baggerspecie of bouwstof te verwerken.
- 06 Betonnen producten vervaardigd van 'duurzaam beton' dienen te zijn voorzien van een NL BSB Productcertificaat waarin is verklaard dat de producten bij aflevering voldoen aan de in het productcertificaat vastgelegde milieuhygiënische specificaties en voldoen aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit.

01 14 06 KEURING VAN BOUWSTOFFEN

- 01 In aanvulling op paragraaf 18 van de UAV en in afwijking van artikel 01.14.03 lid 01 van de Standaard is de directie bevoegd alle geleverde bouwstoffen zo spoedig mogelijk na aanvoer te keuren. Bij herkeuring en nader onderzoek is de directie tevens bevoegd de controle te doen plaats vinden na verwerking en verdichting van de bouwstof. Paragraaf 17 van de UAV blijft van toepassing. Dit geldt ook voor bouwstoffen die met een kwaliteitsverklaring en/of CE-markering worden geleverd.
- 02 Bouwstoffen welke door of namens de directie worden gekeurd zijn niet eerder goedgekeurd dan nadat door de aannemer een bericht van goedkeuring van de directie is ontvangen. De bedoelde keuringen vinden

HFD PAR ART LID

steeksproefsgewijs plaats.

03 Voor rekening van de aannemer komen de kosten van extra onderzoek als gevolg van:

- meerdere plaatsen van herkomst;
- herkeuring;
- aanvullend onderzoek;
- nader onderzoek;
- selecte keuringen.

01 14 07 VERREKENING KEURINGSKOSTEN (PAR. 18 LID 5 V/D UAV 2012)

18 De door de aannemer te leveren producten, waarvoor nog geen certificaatregeling bestaat, moeten door het KIWA worden gekeurd op de bestekseisen. De keuringskosten komen in afwijking van par. 18 lid 5 van de UAV 2012 ten laste van de aannemer.

01 14 08 INFORMATIE-OVERDRACHT BOUWSTOFFEN

- 01 Iedere aflevering van bouwstoffen moet vergezeld zijn van een afleveringsbon met verwijzing naar het bewijs van oorsprong, de verklaring van herkomst of het bepaalde in de desbetreffende geharmoniseerde Europese norm.
- 02 Bouwstoffen van verschillende herkomst gescheiden van elkaar verwerken, de scheidingslijn inmeten aan onroerend goed en de gegevens doorgeven aan de directie.

01 14 10 VERWERKEN BOUWSTOFFEN - ALGEMEEN

- 01 Waar in van toepassing zijnde bepalingen staat vermeld "bewijs van oorsprong/herkomst" dient te worden gelezen "verklaring van oorsprong/herkomst".
- 02 Indien niet nader omschreven, bouwstoffen verwerken conform de door de leverancier verstrekte verwerkingsvoorschriften.
- 03 De eisen in een artikel aan bouwstoffen gesteld, gelden voor het gehele bestek, behalve indien hiervan uitdrukkelijk wordt afgeweken.
- 04 Voor elke bouwstof afzonderlijk geldt dat toepassing van verschillend fabrikaat niet is toegestaan.
- 05 Verontreinigde grondstoffen mogen niet worden verwerkt, tenzij anders in Deel 2.2 van dit bestek is voorgeschreven.

01 16 VERZEKERINGEN

01 16 02 CAR-VERZEKERING

- 01 Onverminderd de aansprakelijkheid van de aannemer en de onderaannemers krachtens de bepalingen van de wet, het bestek of de overeenkomst zal door de opdrachtgever mede ten behoeve van de aannemers en hun onderaannemers een Constructie All Risks- verzekering (CAR- verzekering) worden afgesloten.
- 02 De dekking van de CAR- verzekering loopt vanaf de datum waarop Het Werk op het werkteerrein een aanvang neemt tot het einde van de onderhoudsperiode.
De maximum bouwtermijn bedraagt 36 maanden (verlenging dient gemeld te worden).
De maximum onderhoudstermijn bedraagt 6 maanden voor civieltechnische werken en 12 maanden voor bouwkundige, elektrotechnische en werktuigbouwkundige werken (zie polis).
- 03 Onder deze verzekering zijn onder meer begrepen verlies of beschadiging aan Het Werk voortvloeiend uit fouten in het ontwerp, ondeugdelijke materialen, constructiefouten en onvoldoende deskundigheid, een en ander met terzijdestelling van Artikel 7:951 BW.
- 04 De CAR- verzekering is primair behoudens voor aansprakelijkheid. De dekking voor Sectie Aansprakelijkheid is namelijk secundair aan de aansprakelijkheids- en andere verzekeringen van de betrokken aannemer(s).

05 Overeenkomstig het in de polis bepaalde zijn de volgende Secties verzekerd:

Sectie	Maximum	Eigen risico
verzekerd bedrag per gebeurtenis		
Het Werk	EUR 5.000.000,00	EUR 2.500,00
Aansprakelijkheid (secundair)	EUR 2.500.000,00	EUR 2.500,00
Bestaande Eigendommen	EUR 1.250.000,00	EUR 2.500,00
Eigendommen Directie/Personeel	EUR 25.000,00	EUR 250,00

Let op: de Sectie Aansprakelijkheid is secundair aan de aansprakelijkheids- en andere verzekeringen van de aannemer(s)!

Indien de in de polis opgenomen verplichtingen ten aanzien van kabels en leidingen niet worden nagekomen geldt in geval van schade een verhoogd eigen risico van EUR 10.000,00 per gebeurtenis.

- 06 Als verzekerde som voor Het Werk zal gelden het bedrag van de aanneemsom(men), verhoogd met leveranties van directie en/of opdrachtgever, alsmede honoraria van deskundigen, zoals architecten, adviseurs, inspecteurs, kosten van toezicht en directiekosten.
De BTW is meeverzekerd indien deze bij schade niet of deels verrekenbaar blijkt.
- 07 Aannemersmaterieel, waaronder werktuigen, keten, loodsen, de inventaris daarvan, gereedschappen, machines, enzovoort, is van de verzekering uitgesloten en de opdrachtgever aanvaardt hiervoor geen enkele aansprakelijkheid.
- 08 De polis van deze CAR- verzekering ligt bij de opdrachtgever ter inzage. Op verzoek van de aannemer zal de opdrachtgever een kopie van de polis verstrekken. De aannemer wordt geacht met de inhoud van deze polis bekend te zijn. De aannemer dient, als verzekerde, de in de polis gestelde verplichtingen na te komen.
- 09 In geval van schade, respectievelijk een ontvangen aansprakelijkstelling, dient de aannemer dit onmiddellijk te melden bij de bouwdirectie. De bouwdirectie c.q. de opdrachtgever zal vervolgens zorgen voor melding bij de verzekeringsmakelaar.
- 10 De ter zake van schade aan Het Werk ontvangen schade-uitkeringen zullen door de opdrachtgever aan de betrokken aannemer, die de schade herstelt of voor wiens rekening de schade in eerste aanleg kwam, worden betaald naar billijkheid en naar gelang van de voortgang en kwaliteit van Het Werk respectievelijk het herstel.
- 11 De eigen risico's die op in deze paragraaf genoemde verzekeringen van toepassing zijn komen ten laste van de aannemer, evenals alle niet door deze verzekeringen gedekte schaden en/of vorderingen, waarvoor de aannemer volgens de wet, het bestek of de overeenkomst aansprakelijk is.
Bovendien zijn deze bedragen verrekenbaar met de openstaande of nog niet betaalde betalingstermijnen.
- 12 De aansprakelijkheid van de aannemer volgens de wet of uit overeenkomst wordt niet beperkt, verminderd of gewijzigd door enige bepalingen betreffende verzekering in deze bestekparagraaf, waaronder mede verstaan wordt zijn verplichtingen alle schade volledig te herstellen en Het Werk volgens het bestek op te leveren.
- 13 De verzekering geschiedt op de condities, zoals vermeld in de door de opdrachtgever afgesloten CAR- verzekering. Aan een verschil tussen de polis-condities en deze bestekparagraaf kunnen geen rechten worden ontleend.
- 14 De aannemer is verplicht ten aanzien van Het Werk een Aansprakelijkheidsverzekering voor Bedrijven (AVB- verzekering) af te sluiten en in stand te houden. Deze AVB- verzekering biedt primaire dekking en het minimaal verzekerd bedrag bedraagt EUR 2.500.000,00 per gebeurtenis, of zoveel meer als de aannemer nodig acht. Er dient dekking te zijn voor regres door een brandverzekeraar conform de Brandregresregeling die per 1 januari 2014 van kracht is.
De opdrachtgever dient als medeverzekerde in deze verzekering te zijn opgenomen.
- 15 Onverminderd de inhoud van het voorgaande artikel, zal de aannemer en de mede- en onderaannemers voor eigen rekening dienen zorg te dragen voor verzekering tegen schaden ten gevolge van wettelijke aansprakelijkheid welke voortvloeit uit het gebruik van aannemersmaterieel bij de uitvoering van het werk.
Objecten waarvoor een verzekeringsplicht krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM- verzekering) geldt, dienen verzekeringen overeenkomstig de voorschriften van die wet te worden gesloten en

dienen deze mede te dekken schade ten gevolge van het werkrisico.

Indien gebruik wordt gemaakt van zodanig materieel dient tevens de aansprakelijkheid van de opdrachtgever, de directie en de huurder te zijn meeverzekerd en mag (gevolg)schade aan ondergrondse kabels en leidingen en dergelijke niet zijn uitgesloten.

- 16 De aannemer is gehouden de polissen met voorwaarden van de verzekeringen als onder 14 en 15 vermeld (AVB- en WAM- verzekeringen) - op verzoek - ruim voor aanvang van Het Werk aan de opdrachtgever te overleggen. Het uitsluitend overhandigen van een verzekeringsbewijs/certificaat wordt op voorhand niet goedgekeurd. Vertragingen en kosten als gevolg van het niet tijdig overhandigen van de verzekeringen en/of een afkeur en/of aanvullende c.q. nieuwe inkoop van genoemde verzekeringen, zijn volledig voor rekening van de aannemer.

01 17 VRIJGEKOMEN MATERIALEN

01 17 06 VERVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIALEN NAAR EEN INRICHTING

- 02 In aanvulling op artikel 01.17.06 lid 04 van de Standaard geldt:
Vrijgekomen materialen, zoals afgekeurde betonproducten en straatbakstenen, die voor de opdrachtgever niet van waarde zijn verklaard, en die eventueel na bewerking geschikt zijn voor hergebruik, moeten legaal worden afgevoerd en verwerkt.
De aannemer is vrij in het (gedeeltelijk) legaal verhandelen of direct hergebruiken van de materialen in een ander werk. Als de aannemer deze materialen niet legaal kan hergebruiken of verhandelen, dan dient zij de materialen overeenkomstig de Standaard art. 01.17.06 te vervoeren en af te leveren. De aannemer levert de directie het bewijs van acceptatie door de legale koper / innemer / verwerker.
- 04 Daar waar de opdrachtgever of derden in het kader van de milieuwetgeving of verordeningen wordt aangemerkt als ontdoener van een afvalstof, verzorgt de aannemer ook het invullen van de nodige formulieren (omschrijvingsformulier, begeleidingsbrief e.d.). De desbetreffende doorslagen moeten worden verstrekt aan de directie.
- 05 Indien de aannemer geen bewijs van ontvangst, als bedoeld in artikel 01.17.08 van de Standaard 2020 kan overleggen, dient hij aan te tonen dat de afzet van het materiaal voldoet aan de wettelijke eisen die daarvoor worden gesteld en dient hij tevens een bewijs van acceptatie te overleggen.
- 08 Vrijgekomen betonnen materialen, die niet in het werk worden verwerkt, dienen in verband met het hergebruik naar materiaalsoort gescheiden te worden afgevoerd.
- 09 De inrichting, zoals vermeld in 01.17.06 lid 05 van de Standaard RAW Bepalingen, dient te beschikken over een certificaat voor de productie van recyclinggranulaat conform BRL 2506 recycling-granulaat voor toepassing als toeslagmateriaal in beton.

01 17 07 PLAN VOOR HET OMGAAN MET VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 02 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 lid 01 van de Standaard, wordt verlangd voor de volgende materialen:
- vrijgekomen materialen welke moeten worden vervoerd naar een door het bevoegd gezag erkende bewerkings- en/of eindverwerkingsinrichting.
 - vrijgekomen materialen welke met de algemeen gangbare technieken kunnen worden omgezet in bouwstoffen.
 - vrijgekomen materialen welke herbruikbaar worden geacht als secundaire bouwstof.
- Met vrijgekomen bouwstoffen die geen waarde hebben voor de opdrachtgever wordt in dit bestek bedoeld dat deze als volgt worden afgevoerd:
- PVC (polyvinylchloride) naar een inzamelpunt / recyclingbedrijf;
 - beton en steenachtige materialen naar een erkende be- en/of eindverwerkingsinrichting;
 - overige bouwstoffen naar een gecontroleerde stortplaats.
- 03 Vrijgekomen teerhoudend asfalt moet afgevoerd worden naar een inrichting voor thermische reiniging.
- 04 De aannemer dient van de afgevoerde vrijgekomen materialen naar een gecontroleerde stortplaats c.q. een erkende be- en/of eindverwerkingsinrichting afleveringsbonnen te overleggen.

HFD PAR ART LID

- 06 De kosten van het afvoeren van vrijgekomen materialen naar een inrichting of naar een gecontroleerde stortplaats dienen, met inbegrip van de kosten van het laden, vervoeren en lossen en de eventuele stort- en acceptatiekosten, in de prijs per eenheid resultaatsverplichting van de desbetreffende besteksposten te zijn begrepen, tenzij in dit bestek anders is vermeld.
- 07 Opgenomen materialen, die moeten worden hergebruikt, tijdelijk in een afsluitbaar depot opslaan, met inbegrip van noodzakelijk transport. De aannemer is verantwoordelijk voor de locatie en de instandhouding van het depot. Een en ander in overleg met en ter goedkeuring aan de directie.
- 08 Vrijkomende grond vervalt direct na het ontgraven aan de aannemer. De vrijgekomen grond moet conform de regels van het Besluit Bodemkwaliteit en overige vigerende regels over het vervoeren, de toepassing en de opslag van grond verwerkt worden.
Voorzover van toepassing moet de aannemer de directie informeren over:
- de resultaten van de conform het AP04-onderzoek uitgevoerde eindbemonstering.
 - de eindbestemming van de grond, zowel bij overdracht van de grond aan een derde partij als bij het elders toepassen/verwerken van de grond door de aannemer.

01 17 09 BEWIJS VAN ONTVANGST/VERKLARING TEERHOUDEND ASFALT

- 02 Aanvullend op lid 01 van artikel 01.17.09 van de Standaard verstrekt de aannemer de directie een verklaring van de thermische reiniger waarin de thermische reiniger verklaart dat het uit het werk vrijgekomen teerhoudend materiaal (met vermelding project en hoeveelheid) daadwerkelijk thermisch is gereinigd.
- 04 Conform artikel 01.17.09 lid 01 van de standaard RAW Bepalingen 2020 verstrekt de aannemer aan de directie een bewijs van ontvangst van de ingevolge het bestek aan een inrichting afgegeven vrijgekomen materialen. Op het bewijs van ontvangst moeten de naam en het adres van de inrichting, de aard, de hoeveelheid, de herkomst en de vervoerder van de vrijgekomen materialen zijn vermeld.
- 05 De aannemer dient aan te tonen dat het afgevoerde steenachtige materiaal is ingenomen door een inrichting beschikkend over een certificaat voor de productie van recyclinggranulaat BRL 2506 recycling-granulaat voor toepassing als toeslagmateriaal in beton. Daarnaast dient te worden aangetoond dat het afgevoerde steenachtige materiaal ook daadwerkelijk wordt verwerkt als toeslag materiaal in beton.

01 17 10 PVC, PE EN PP

- 01 Vrijgekomen restmaterialen van buizen & hulpstukken en dakgoten & hulpstukken van PVC, PE en PP ontdoen van aanhangend vuil en grond en vrij van chemische verontreiniging afvoeren naar een erkend verwerker met gebruikmaking van het door Bureau Leiding gecoördineerde landelijke Buis Inzamel Systeem (BIS) ten behoeve van een gesloten ketenbeheer en recycling.
- BureauLeiding
Bezoekadres: Loire 150, 2491 AK Den Haag
Postadres: Postbus 152, 2260 AD Leidschendam
Tel.: 070 4440 650
Fax: 070 4440 661
E-mail: info@bureauleiding.nl
website: www.bureauleiding.nl

01 17 11 VERWERKING VAN KLEIN CHEMISCH AFVAL

- 01 Gevaarlijke afvalstoffen die behoren tot de verschillende categorieën van gevaarlijke afvalstoffen, worden van elkaar en van andere afvalstoffen gescheiden, gescheiden gehouden en gescheiden gegeven.
De aanwezige afvalstoffen worden zodanig opgeslagen dat nadelige gevolgen voor het milieu worden voorkomen. Voorzover voorkomen niet mogelijk is, worden zij zodanig opgeslagen dat nadelige gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden beperkt en gescheiden afgifte mogelijk blijft.
Afgifte dient te geschieden aan een erkende afvalinzamelaar, die in het bezit is van een vergunning voor het inzamelen van deze gevaarlijke afvalstoffen. Voorzover zij zijn afgegeven dan wel zijn voorgeschreven worden registraties, documenten of een kopie daarvan gedurende vijf jaar na dagtekening bewaard.

01 19 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

01 19 01 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPAN (V&G-PLAN)

- 04 Het aanstellen van de in de artikelen 2.29 en 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de aannemer.
- 05 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.
- 06 Het V&G-plan dient naast de in artikel 2.28 van het Besluit genoemde informatie tevens de volgende gegevens te bevatten:
- de handelwijze bij alarmsituaties;
 - de namen van E.H.B.O.'ers op het werk en indien mogelijk de plaats waar deze werkzaam zijn en/of telefonisch bereikbaar zijn;
 - de plaats van E.H.B.O.-trommels op het werk;
 - de namen, adressen en telefoonnummers van de dichtstbijzijnde huisartsen, tandartsen en eerste hulp afdelingen van ziekenhuizen;
 - adres en telefoonnummer van het regiokantoor van de inspectie SZW;
 - de persoonlijke beschermingsmiddelen die aan de werknemers zullen worden uitgereikt.
- 07 Alle kosten voor veiligheid en werkplekbeveiligingsmiddelen moeten in de aanneemsom zijn inbegrepen.

01 19 02 COÖRDINATOR VOOR DE UITVOERINGSFASE (V&G-COÖRDINATOR)

- 03 In aanvulling op artikel 01.19.02 lid 02 van de Standaard worden aan de aangestelde coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, ook de coördinatietaken voor de uitvoeringsfase van de volgende werkzaamheden:
- verleggen en aanleggen kabels, leidingen en openbare verlichting van nutsbedrijven en verkeersregelininstallaties;
 - aanbrengen bewegwijzeringsborden (ANWB) en wegsignaleringen.

01 19 05 KENNISGEVING

- 01 De in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, genoemde kennisgeving wordt namens de opdrachtgever door de aannemer verzonden. Van deze kennisgeving ontvangt de opdrachtgever een afschrift.
- De coördinator voor de uitvoeringsfase zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard 2020, brengt dit afschrift zichtbaar op de bouwplaats aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

01 19 06 BESTEKSANALYSE-ALGEMEEN

- 01 Er wordt op gewezen dat alle veiligheidsvoorschriften van de I-SZW (voorheen Arbeidsinspectie) van toepassing zijn en nageleefd dienen te worden.
- 02 In het door de aannemer te completeren V&G-plan moet voor de uitvoeringsfase nadrukkelijk aandacht worden besteed aan de interactie tussen de op ieder moment van de uitvoering op de bouwplaats aanwezige aannemers, neven- en onderaannemers.
- 03 De veiligheid van aanwonenden en van bezoekers aan bedrijven dient deel uit te maken van het V&G-plan uitvoeringsfase.

01 21 RAW-RAAMOVEREENKOMST

01 21 05 VERLENGEN VAN EEN RAW-RAAMOVEREENKOMST

- 01 In afwijking van artikel 01.21.04 lid 01 van de Standaard is het, in de inschrijvingsstaat vermelde, percentage voor korting van toepassing op de totale looptijd van de raamovereenkomst.

01 21 06 BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN

- 01 Voor het geval de som van de verrekende bedragen van alle deelopdrachten met inbegrip van alle bijkomende werkzaamheden als bedoeld in artikel 01.21.06 van de Standaard, lager is dan het in lid 02 genoemde bedrag, heeft de aannemer geen recht op een bedrag van 10% van het verschil van deze totalen.

01 21 07 RESPONSTIJDEN BIJ HET OP AFROEP UITVOEREN VAN WERKZAAMHEDEN

- 06 Het staat de opdrachtgever vrij om deelopdrachten te clusteren. In voorkomende gevallen kan een deelopdracht bestaan uit werkzaamheden op meerdere kruispunten.
- 07 Aannemer heeft geen exclusief recht op alle VRI-projecten binnen de gemeente Leeuwarden.

01 27 UITVOERINGSASPECTEN EN VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER

01 27 02 GELUIDSHINDER MATERIEEL

- 01 Indien het bevoegd gezag niet kan beoordelen of de tijdelijke werkzaamheden kunnen voldoen aan de geluidsvoorschriften omschreven in lid 2, dient de aannemer de benodigde gegevens hiervoor aan te leveren.
- 02 Ten behoeve van op de bouwplaats aanwezige geluidsbronnen en de daar te verrichten werkzaamheden mag het equivalente geluidsniveau ter plaatse van de gevels van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen niet meer bedragen dan:
- 65 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 60 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur, indien de werkzaamheden langer duren dan een maand;
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
- 03 Voor zondagen alsmede de algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode.
- 04 Indien nut en noodzaak aangetoond kunnen worden dat de lawaaierige werkzaamheden de in lid 02 vermelde geluidsnormen overschrijden, kunnen B&W een geluidsontheffing verlenen. Een aanvraag hiervoor dient minimaal acht weken voorafgaande aan de werkzaamheden te zijn ingediend.
- 05 De beoordelingsplaats ligt voor de gevel van de dichtstbijzijnde woningen of geluidsgevoelige gebouwen c.q. objecten of op de grens van geluidsgevoelige terreinen. Metingen worden uitgevoerd en beoordeeld volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (HMRI 1999).
- 06 Geluidsgevoelige gebouwen en terreinen: zoals omschreven in artikel 1 van de Wet Geluidhinder.

01 27 03 VOORWAARSCHUWING OMWONENDEN

- 01 De aannemer dient, in overleg met de directie, de bewoners en belanghebbenden langs de wegen en straten, waar werkzaamheden en/of afsluitingen gaan plaatsvinden, minimaal 2 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk in te lichten.
- 02 Vertraging in de werkzaamheden door aanwezigheid van geparkeerde auto's o.i.d. zijn voor rekening van de aannemer.

01 27 04 INZAMELING REGULIER HUISHOUDELIJK AFVAL

- 01 De aannemer draagt zorg dat de aanbieders en de inzamelaar van het regulier huishoudelijk afval, geen hinder ondervinden ten aanzien van de mogelijkheid tot het aanbieden en het inzamelen, ten gevolge van zijn werkzaamheden. Indien nodig, zorgt de aannemer voor het vervoer van het huishoudelijk afval naar en van een plaats buiten het werk op een voor de huisvuilophaaldienst bereikbaar centraal punt. Een en ander in overleg met de ophaaldienst/ op aanwijz van de directie.

01 27 05 BOUWVERGADERINGEN

HFD PAR ART LID

- 01 Tijdens de uitvoering zullen op regelmatige tijden bouwvergaderingen worden gehouden met de opdrachtgever, aannemer en andere door de directie te bepalen personen of instanties.
- 02 De aannemer is verplicht de vergaderingen bij te wonen.
- 03 Van deze vergaderingen zullen door de directie verslagen worden opgemaakt, welke zowel door de aannemer als door de directie voor akkoord moeten worden getekend.
- 04 Indien de aannemer zich niet met de inhoud van de notulen kan verenigen, is hij verplicht te ondertekenen, doch onder toevoeging van een aantekening, waaruit blijkt tegen welk gedeelte en om welke redenen hij bezwaar heeft.
- 05 De verslaglegging maakt een onlosmakelijk onderdeel uit van de weekrapportage.

01 27 06 WEEKOVERZICHTEN/ -RAPPORTEN

- 01 In afwijking van het gestelde in de UAV 2012 paragraaf 27 moet de aannemer zowel weekrapporten als weekoverzichten maken (in GwwBestekAdministratie Online - Advanced van Ibis bv).
- 02 Van alle verwerkte hoeveelheden resultaatsverplichting moeten worden verstrekt weekoverzichten, inhoudende een gecumuleerd opgave van de per bestekspost en per locatie in die week verwerkte hoeveelheden. Weekrapporten worden opgemaakt in GwwBestekAdministratie Online - Advanced.
- 03 De in de leden 01 en 02 bedoelde gegevens en overzichten, welke narekenbaar moeten zijn opgesteld, moeten op de tweede werkdag na het verstrijken van de werkweek waarop de gegevens en het overzicht betrekking heeft digitaal worden verstrekt.
- 04 In de weekrapporten de in paragraaf 27 lid 1 van de UAV 2012 vermelde aantekeningen opnemen.
- 05 Elk weekrapport behoeft de goedkeuring van de directie.

01 27 07 TERMIJNSTATEN

- 01 In afwijking op het bepaalde in artikel 01.02.03 lid 01 van de Standaard worden van de aannemer termijnstaten verlangd in GwwBestekAdministratie Online - Advanced..
- 02 De termijnstaten moeten op de tweede werkdag na het verstrijken van de termijn waarop de gegevens betrekking hebben worden verstrekt.
- 03 Elke termijnstaat behoeft de goedkeuring van de directie.
- 04 De aannemer dient voor het maken van termijnstaten gebruik te maken van het softwareprogramma GwwBestekAdministratie Online - Advanced / GwwBestekAdministratie Mobiel.
- 05 De aannemer dient voor het maken van termijnstaten gebruik te maken van het softwareprogramma GwwBestekAdministratie Online - Advanced.

01 27 08 DAGBOEK, LIJSTEN EN RAPPORTEN

- 01 De aannemer kan op eigen naam een tijdelijke licentie aanvragen, die een jaar geldig is, voor het programma GwwBestekAdministratie Online - Advanced en GwwBestekAdministratie Mobiel (t.b.v. App). De aannemer sluit hiervoor een overeenkomst af met IBIS. Hiervoor kan contact opgenomen worden met de heer D.A. (Dik) Berkheij, accountmanager bij Ibis. Telefoon 06-20491755, email d.berkheij@ibis.nl.
- 02 De aannemer verstrekt elke dinsdag aan de directie de verwerkte hoeveelheden digitaal met behulp van voornoemd programma.
- 03 De aannemer verstrekt de directie tevens schriftelijk elke dinsdag een overzicht van de per werkdag verwerkte

hoeveelheden en een narekenbaar en controleerbaar opgestelde berekening van de betreffende hoeveelheden. Tevens verstrekt de aannemer de directie een overzicht van de locatie waar de betreffende hoeveelheid is verwerkt. Dit overzicht dient voorzien te zijn van een situatieschets. De kosten voor het aanleveren van deze gegevens dienen begrepen te zijn in het totale bedrag voor bestekspostnummer 929990 (uitvoeringskosten)

01 28 WET KETENAANSPRAKELIJKHEID

01 28 01 ALGEMEEN

- 01 De aannemer vrijwaart de opdrachtgever tegen aanspraken op schade betrekking hebbende op het niet-afdragen van loonbelasting en sociale verzekeringspremies, zoals bedoeld in de Wet Ketenaansprakelijkheid.
- 02 Indien de gegevens zoals de aannemer deze aanreikt op de "verklaring inzake inschrijvingsvereisten" door de opdrachtgever onvoldoende worden geacht is de opdrachtgever gerechtigd het loonsom CSV-percentages van het loonkostenbestanddeel van de aannemingssom te storten op een geblokkeerde (G)-rekening van de aannemer.

01 29 KWALITEITSASPECTEN MEETMIDDELEN

01 29 01 DOOR DE AANNEMER TER BESCHIKKING TE STELLEN MEETMIDDELEN

- 01 De aannemer verstrekt de directie desgevraagd een calibratierapport, welke niet ouder mag zijn dan 1 jaar, van de door de aannemer ter beschikking te stellen meetmiddelen.

01 30 INFORMATIE- EN RECLAMEBORDEN

01 30 01 INFORMATIE- EN RECLAMEBORDEN VAN DE AANNEMER

- 01 Indien de aannemer voor zijn rekening informatie- c.q. reclameborden wenst te plaatsen, dient het informatie-c.q. reclamebord in overeenstemming te zijn met het format voor bouwborde van de Gemeente Leeuwarden. Een en ander na goedkeuring van de opdrachtgever.
- 02 De aannemer dient zelf te zorgen voor de bouwvergunning respectievelijk melding bij het bevoegd gezag. De hieruit voortkomende legeskosten zijn voor rekening van de aannemer.
- 03 In aanvulling op het gestelde uit paragraaf 16 lid 3 van de UAV 2012 geldt dat reclameborden uiterlijk 2 weken na de oplevering moeten zijn verwijderd.

01 31 DOOR DE AANNEMER AAN TE LEVEREN GEGEVENS

01 31 01 PROCEDURE

- 01 De in deze paragraaf opgenomen bepalingen zijn eveneens onverkort van toepassing op eventueel elders in dit bestek genoemde tekeningen, berekeningen en overige door de aannemer te leveren gegevens, tenzij daarbij specifiek andere bepalingen zijn vermeld.
- 02 Van alle door de aannemer aan te leveren gegevens met betrekking tot uitgevoerde beproevingsprocedures, controles, productieprocessen en dergelijke overzichtelijke rapportages opstellen. De rapportages binnen 2 weken na gereedkomen van het betreffende onderdeel indienen.
- 03 De volgorde en het tijdstip van het ter goedkeuring indienen van tekeningen, berekeningen en overige gegevens moet in nauwe relatie plaatsvinden met het vastgestelde tijdschema met dien verstande dat rekening is gehouden met een marge voor levertijden, fabricage, transport en verwerking op de bouwplaats, alsmede voor de goedkeuringprocedure.
- 04 Tekeningen, berekeningen en overige gegevens steeds in 3-voud ter goedkeuring indienen, waarvan 1 exemplaar gewaarmerkt door de directie teruggezonden zal worden. Bij afkeuring de tekeningen en berekeningen en overige gegevens aanpassen en opnieuw in 3-voud indienen. De aannemer dient er rekening mee te houden dat de beoordeling telkens 4 weken in beslag kan nemen. Eerst na goedkeuring mag met de uitvoering/fabricage worden begonnen.

- 05 Na goedkeuring tekeningen, berekeningen en overige gegevens in 3-voud indienen.
- 06 Het indienen van tekeningen en berekeningen en een beoordeling hiervan, ontheft de aannemer niet van zijn verantwoordelijkheid voor de juistheid van de ingediende tekeningen en berekeningen. De aannemer blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de door hem vervaardigde tekeningen en berekeningen.
- 07 In geval van afkeuring van geleverde tekeningen en berekeningen komen de extra kosten, die hiervan het gevolg zijn, inclusief alle extra kosten van de directie en de door haar ingeschakelde specialisten, voor rekening van de aannemer.

01 31 02 BEREKENINGEN - ALGEMEEN

- 01 Berekeningen logisch en overzichtelijk opstellen en voorzien van een toelichting waaruit de gehanteerde uitgangspunten, randvoorwaarden en voorschriften blijken.
- 02 Met behulp van de computer gemaakte berekeningen voorzien van een toelichting waaruit blijkt op welke mechanicaprincipes en rekenmodellen het toegepaste computerprogramma berust. Bij de berekeningen een overzicht toevoegen met de relevante invoergegevens.

01 31 03 TEKENINGEN - ALGEMEEN

- 01 Tekeningen digitaal aanleveren in #DWG-formaat #DXF-formaat #DGN-formaat en in Rijksdriehoekscoördinaten (RD-stelsel), indien van toepassing op basis van de door de opdrachtgever aangeleverde bestanden van de bestaande situatie, waarbij de diverse te onderscheiden onderdelen (bijvoorbeeld putten, strengen, opzetters, uitleggers) ieder in een aparte laag zijn getekend.
- 02 Tekeningen vervaardigen op één van de volgende formaten:
A0, A1, A2, A3, A4, 3Z, 5Z of 7Z.
- 03 Voor de tekeningen de volgende schalen aanhouden:
 - situaties 1:100, 1:200, 1:500 of 1:1000;
 - dwarsprofielen: 1:20, 1:50 of 1:100;
 - details: 1:5, 1:10 of 1:20.Per onderdeel de werkelijk toe te passen schaal in overleg met de directie bepalen.
- 04 Indien van toepassing tekeningen en berekeningen voorzien van verwijzingen naar de bijbehorende berekeningen respectievelijk bijbehorende tekeningen.
- 05 Voor de puntichtheid van het platte vlak (x,y) gelden de volgende eisen:
 - De maximale afstand tussen twee punten in een string is 25 meter;
 - Bij bochten is de afstand tussen 2 punten/detailpunten in een bocht minimaal $\frac{1}{2}[\text{wortel}]R$ en maximaal $[\text{wortel}]R$ (R in meters);
 - Het bodemvlak van een watergang meten in een raster van maximaal 5 x 5 meter.
- 06 De revisietekeningen moeten getekend zijn in NLCS.

01 31 04 HOEVEELHEDEN - ALGEMEEN

- 01 Naast hetgeen elders in het bestek is bepaald inzake informatie-overdracht, meet en berekent de aannemer de verwerkte hoeveelheden resultaatsverplichting van alle in het bestek vermelde besteksposten en moet de aannemer de benodigde gegevens aan de directie verstrekken.
- 02 De wijze van vastlegging, verwerking en presentatie van gegevens en overzichten wordt bepaald in overleg met de directie.
- 03 Verstrekt moet worden een overzicht per werkweek van alle verwerkte hoeveelheden resultaatsverplichting per bestekspost en per locatie. Dit overzicht moet op de tweede werkdag na het verstrijken van de werkweek waarop het overzicht betrekking heeft worden verstrekt.

- 04 De verwerkte hoeveelheden worden in het op die week betrekking hebbende weekrapport opgenomen tenzij de directie zich niet met de door de aannemer verstrekte opgaven kan verenigen, in welk geval de hoeveelheden worden opgenomen welke door de directie voorlopig als juist worden erkend.
- 05 Het tijdstip van (in)meting wordt door de aannemer bepaald en ten minste één werkdag van te voren ter kennis gebracht van de directie.
- 06 Ten behoeve van metingen, zowel door de aannemer als door de directie, moet het werk zonodig worden onderbroken.
- 07 Indien een door de aannemer opgegeven hoeveelheid naar het oordeel van de directie niet aanvaardbaar is, wordt de hoeveelheid vastgesteld door een gezamenlijke hermeting. Het tijdstip van deze hermeting wordt in overleg met de aannemer door de directie bepaald. De kosten van deze hermeting komen voor de rekening van de opdrachtgever, tenzij bij deze hermeting blijkt dat de door de aannemer opgegeven hoeveelheid het gevolg is van onvoldoende werk zoals genoemd in paragraaf 6 lid 7 van de UAV 2012. In dit geval komen de kosten voor rekening van de aannemer.
- 08 In afwijking van het bepaalde in paragraaf 27 lid 1 van de UAV 2012 worden op het weekrapport geen aantekeningen opgenomen betreffende de aan- en afvoer van bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen.

01 31 05 SONDERINGEN

- 01 Omgaan met gegevens ondergrond in het kader van wet BRO
De opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden zodanig te verrichten dat wordt voldaan aan de verplichtingen die voor Gemeente Leeuwarden voortvloeien uit de Wet basisregistratie ondergrond (BRO), waaronder het namens Gemeente Leeuwarden uitvoering geven aan de gebruiksplicht, de aanleverplicht, de terugmeldplicht en de onderzoeksplicht n.a.v. een terugmelding met betrekking tot de Landelijke Voorziening BRO (LV BRO). Indien de opdrachtnemer in het kader van de werkzaamheden ondergrondgegevens inwint, dienen deze te voldoen aan de eisen en het format van de LV BRO. De eisen, het format en een handleiding voor bronhouderportaal zijn te vinden op www.basisregistratieondergrond.nl. Als kvk-nummer van de bronhouder dient 59734817 van de gemeente Leeuwarden te worden ingevuld in de metadata.
De opdrachtnemer dient de ingewonnen ondergrondgegevens binnen 20 werkdagen na datum van inwinning te leveren aan www.bronhouderportaal-bro.nl. Om te kunnen leveren dient de opdrachtnemer in te loggen met e-herkenning 2+. De aanleverplicht aan DINO van gegevens ingewonnen na 1 januari 2018 komt hiermee te vervallen."

26 KABELWERK

26 0 KABELWERK, ALGEMEEN

26 02 EISEN EN UITVOERING

26 02 02 KABELBUIZEN EN KABELKOKERS

- 03 Kabelbuizen onder rijbanen, voet- en fietspaden op een diepte van minimaal 0,60 m onder de verharding aanbrengen. De kabelbuizen dienen minimaal 1,0 m buiten de verharding uit te steken.
- 04 De kabelbuizen dienen (na doorvoeren van de kabels) afgedicht te worden.

26 02 07 AANBRENGEN GRONDKABELS VOOR VERKEERSREGELINSTALLATIES

- 04 Bij het in- en uitvoeren van een grondkabel in betonfundaties, mantelbuizen en dergelijke moet deze kabel worden onderstept met een dragend, duurzaam materiaal.

26 02 08 REGELGEVING

- 01 Op de uitvoering van de werkzaamheden is de Leidraad voor kabel- en leidingbeheerders inzake werken in de openbare ruimte van toepassing, deze is opgenomen in de bijlagen.

02 Opbreekmelding.

U moet uiterlijk 3 dagen voor aanvang van de werkzaamheden digitaal een opbreekmelding doen met uw inlogcode via:

- <https://ltc.andes.nl/ltcmv>

Heeft u nog geen inlogcode, dan kunt u deze krijgen door een e-mail te sturen naar support@andes.nl of bellen naar 088-2100350.

35 VERKEERSREGELINSTALLATIES

35 0 VERKEERSREGELINSTALLATIES, ALGEMEEN

35 01 BEGRIPPEN

35 01 01 ALGEMEEN

01 Te verstaan is onder:

- Aanrijdingsschade

Schade (onderdeel van een storing) teweegebracht door een voertuig.

- Beheersysteem

Online beheersysteem voor o.a. VRI's en openbare verlichting genaamd 'Moon', welke gebruikt wordt door de gemeente Leeuwarden. Het beheersysteem is web-based waardoor het met inloggegevens overal te raadplegen is. Zie bijlage Werkprocessen voor een werkbeschrijving van het beheersysteem.

- Definitief herstel

Het definitief herstellen van een storing met gebruik van standaard materiaal.

- Eerstelijnsonderhoud

Alle werkzaamheden om onderdelen of objecten van de verkeersregelinstallatie te herstellen, met uitzondering van de verkeersregeltoestel en objecten van de installatie die nog binnen de garantietermijn vallen.

Onder het eerstelijnsonderhoud valt onder meer:

- Het vervangen van defecte lampen en LED-modules (inclusief eventuele zekeringen op lampstuurkaarten);
- Het vervangen van defecte lusverbindingsmoffen;
- Het vervangen van defecte lantaarns, drukknoppen, etc.
- Het regie voeren over de afhandeling van storingen en schades op onderdelen van de VRI's die in beheer/onderhoud zijn bij derden, bijvoorbeeld de verkeerscentrale en het netwerk van Liander.

- Feestdag

Nationaal erkende feestdagen zijn als volgt:

- Nieuwjaarsdag
- Goede vrijdag
- Eerste en tweede paasdag
- Koningsdag
- Bevrijdingsdag
- Hemelvaartsdag
- Eerste en tweede pinksterdag
- Eerste en tweede kerstdag

- Gekwalificeerde monteur

Monteur welke ten minste beschikt over:

- MBO diploma Elektrotechniek niveau 3;
- VCA (VOL);
- Certificaten BEI VP LS (aansluiting, meterkast en netten);
- Certificaat Veilig werken langs de weg;
- Minimaal 3 jaar kennis en ervaring met verkeersregelinstallaties.

- Hersteltijd

De tijd tussen aanvang reparatie op locatie en het tijdstip van gereedmelding van de storing.

- iVRI

Intelligente verkeersregelinstallatie.

- Kantooruren

Tijd tussen 08:00 - 16:00 uur op werkdagen.

- OVL

Openbare verlichting.

- Prioriteit

De volgorde in belangrijkheid van herstel van storingen.

- Responstijd

De tijd tussen het tijdstip van storings- of schademelding aan de aannemer en het tijdstip van aanvang reparatie op locatie.

- Schade

Schade (onderdeel van een storing) aan objecten veroorzaakt door een externe oorzaak, niet zijnde aanrijdingen door voertuigen. Voorbeelden hiervan zijn: beschadiging ten gevolge van vandalisme, harde wind, hagelbuien, blikseminslag, ontploffing, werkzaamheden, enz.

- Spittijd

Tijd tussen 07:00 - 09:00 uur en 16:00 - 18:00 uur op werkdagen.

- Spoedeisende storingen

Calamiteiten waarbij de veiligheid voor het verkeer of omgeving in het geding is en/of sprake is van levensbedreigende situaties. Eén en ander ter beoordeling voor de directie.

- SLA

Afkorting voor service-level agreement, ook wel bekend als serviceniveau-overeenkomst. De overeenkomst tussen de leveranciers van de verkeersregeltoestellen en de opdrachtgever. Daarin is bepaald wat de leverancier van het verkeersregeltoestel mag en moet uitvoeren en leveren. De aannemer wordt hiervan op de hoogte gesteld.

- Storing

Het niet naar behoren functioneren van een installatie of onderdeel van de installatie zoals dat in het oorspronkelijk ontwerp of de aanpassing hierop is vastgelegd, alsmede een verstoord aanzicht van het object, bijvoorbeeld scheefstand. Er wordt een onderverdeling gemaakt tussen URGENTE en niet-urgente storingen. Zie artikel 35.02.07 lid 03 van dit bestek.

- Storingsdienst

Het beschikbaar houden van een storingsmonteur die zodanig is te werk gesteld dat hij of zij aanwezig kan zijn bij een door de directie aangemelde storing binnen de vereiste responstijd.

- Tijdelijk herstel

Het direct tijdelijk herstellen van een storing. Hierbij wordt de storing provisorisch verholpen.

- Veiligstellen

Het elektrotechnisch zo achter laten van de installatie dat er geen aanrakingsgevaar voor passanten mogelijk is. Het mechanisch zo achter laten van de installatie dat er geen gevaar voor passanten mogelijk is. Het verkeerstechnisch zo achter laten van de installatie dat deze nog veilig en naar behoren kan functioneren. Indien bovenstaande niet mogelijk dient de installatie direct uitgeschakeld te worden en de directie direct te informeren.

- Verkeerscentrale

De opdrachtgever maakt gebruik van een verkeerscentrale (MobiMaestro van Technolution) voor alle VRI's. In het systeem van de verkeerscentrale kunnen de werkingen en automatisch gedetecteerde storingen van de VRI's worden geraadpleegd. Het beheersysteem Moon wordt onder andere aangevuld met informatie komend uit de verkeerscentrale. De opdrachtnemer krijgt bij opdracht inloggegevens voor digitale toegang tot de verkeerscentrale.

- Verkeersregeltoestel

Alle hardware en software in de apparatuurkast welke de verkeersregelinstallatie aanstuurt en de connectie vormt met de verkeerscentrale. Ook wel bekend als verkeersregelautomaat of VRA.

- VRI

Verkeersregelininstallatie.

35 02 EISEN EN UITVOERING

35 02 03 STORINGEN IN VERKEERSREGELINSTALLATIES

- 01 De aannemer is verantwoordelijk om, zonder tussenkomst van de directie, in geval van storingen (eerstelijnsonderhoud), binnen de gestelde responstijden aanwezig te zijn voor analyse van storingen en zo snel mogelijk de verkeersregelininstallatie weer in werking te stellen.
 - Indien een storing aantoonbaar veroorzaakt wordt door een fout in het verkeersregeltoestel dient de aannemer de door de opdrachtgever gecontracteerde systeemleverancier in te schakelen. Mits de in lid 02 aangehaalde verplichtingen zijn uitgesloten. De coördinatie wordt verzorgd door de aannemer.
 - Indien een storing aantoonbaar veroorzaakt wordt door een fout in de verkeerscentrale dient de aannemer de door de opdrachtgever gecontracteerde systeemleverancier in te schakelen.
- 02 Tot de verplichting van de aannemer behoort het analyseren van storingen aan de te onderhouden verkeersregelininstallatie, te weten:
 - Het uitlezen en analyseren van melding in de verkeersregeltoestel, eerste analyse mag via de verkeerscentrale;
 - Het controleren van de zekering van de voeding van de verkeersregeltoestel;
 - Het controleren, resetten en inregelen van de detectoren;
 - Het nemen van de juiste bedieningmaatregelen, zoals resetten, instellen op knipperen etc. om een schade, storing of defect te verhelpen;
 - Het schouwen van de lantaarns indien deze geheel of gedeeltelijk niet naar behoren functioneren;
 - Het doormeten van bekabeling en/of detectielussen;
 - Het coördineren van het oplossen van de storing in geval een derde partij de storing moet oplossen;
 - Het veiligstellen van het kruispunt voor de weggebruiker;
 - Melding aan de directie;
 - Het (laten) herstellen van de aansluiting voor elektriciteit en/of telecommunicatie;
 - Het (laten) herstellen van softwarestoringen;
 - Het bijwerken van het logboek, onder vermelding van datum en tijdstip.
- 03 De aannemer dient leveringen en diensten van (systeem-) leveranciers e.d. (derden) die de limiet van € 2.500,00 overschrijden, vooraf te melden aan de directie. De originele factuur van derden dient te worden bijgesloten bij de termijnfactuur. Hierbij mag de aannemer ten opzichte van de originele factuur van derden een opslagpercentage van 5% bij leveringen en 10% bij diensten hanteren.
- 04 Indien ten behoeve van de werkzaamheden bedoeld in Deel 2.2 van dit bestek (onder)delen van een verkeersregelininstallatie vervangen moeten worden, dienen daartoe nieuwe of gereviseerde (onder)delen te worden gebruikt van overeenkomstige kwaliteit c.q. specificatie als van de oorspronkelijke (onder)delen, een en ander ter beoordeling door directie.
- 05 Indien een storing wordt afgehandeld door middel van het resetten van de verkeersregeltoestel dient de aannemer een half uur te wachten en te controleren of de verkeersregeltoestel nog steeds goed werkt en na te gaan of dezelfde storing niet meer is teruggekomen. Indien een verkeersregeltoestel 1 of meer keer per 4 weken wordt gereset, dient de aannemer binnen 1 werkdag contact op te nemen met de directie. De aannemer start in overleg met de directie dan wel de betreffende verkeersregelkundige en/of de betreffende systeemleverancier een onderzoekstraject op om het probleem definitief op te lossen.
- 06 De aannemer dient een storingsdienst te organiseren die zowel 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar is. De aannemer dient hiervoor zowel 1 telefoonnummer als een e-mailadres beschikbaar te stellen. Het beschikbaar houden van persoon, materieel en materiaal dient in de uitvoeringskosten te zijn verdisconteerd.
- 07 De aannemer dient er rekening mee te houden dat storingen per telefoon, sms, e-mail of het beheersysteem gemeld kunnen worden door:
 - a. Directie;
 - b. Calamiteitendienst;
 - c. Omwonenden;
 - d. Verkeersdeelnemers.

- 08 De aannemer zorgt voor een klantvriendelijke aanneme van alle storingen en klachten en neemt deze beleefd aan en doet indien nodig achter de schermen alles wat in haar macht ligt om te achterhalen waar en wat de gemelde storing is.
- 09 Indien de aannemer na een gemelde storing of klacht aan de verkeersregelinstallatie geen afwijking constateert of een storing constateert waarvan het herstel niet tot zijn verplichtingen hoort, vindt wel verrekening plaats. Deze melding / klacht dient in de bouwvergadering besproken te worden. De aannemer houdt een lijst bij van dergelijke (valse) meldingen/klachten, inclusief naam en functie melder.
- 10 De aannemer is te allen tijden verantwoordelijk voor het oplossen van storingen en de coördinatie daarvan, dient te allen tijde op de hoogte te zijn en te informeren over de voortgang van het oplossen van een storing. Dit geldt voor zowel de storingen die de aannemer oplost als voor storingen die door derden worden opgelost. Indien een storing niet binnen de gestelde hersteltijd verholpen is, dient te allen tijde de directie dezelfde werkdag met opgave van reden geïnformeerd te worden.
- 11 De aannemer dient van alle genoemde verkeerslantaarns in Deel 2.2 van dit bestek ten minste 3 verkeerslantaarns op voorraad te hebben om deze verkeerslantaarns zo snel mogelijk te kunnen vervangen.
- 12 Het is de plicht van de aannemer om voldoende materiaal en gereedschappen op voorraad te hebben zodat adequaat op storingen gereageerd kan worden. Hieronder wordt klein gereedschap en materialen bedoeld. Voor LED aspecten geldt dat er altijd direct 1 uniek exemplaar beschikbaar is (LED1 en LED2 zowel 200 mm als 300 mm in alle kleuren en met alle sjablonen). Indien de aannemer de materialen niet op voorraad heeft zijn alle extra kosten voor het definitief herstel voor de aannemer.
- 13 Verkeersregeltoestel en detectielussen
- Resetten van het verkeersregeltoestel:
Het nemen van de juiste bedieningsmaatregelen, zoals het resetten van de automaat, instellen op knipperen, enz. teneinde een storing, defect of schade te verhelpen.
Het resetten van het regeltoestel kan noodzakelijk blijken tijdens een URGENTE en niet-urgente storingen. De aannemer moet het verkeersregeltoestel ieder moment van de dag kunnen resetten. Het resetten van de modem mag alleen tijdens spijstijden bij URGENTE storingen.
Bij het resetten van de automaat is de aannemer verantwoordelijk voor het volgen van de juiste procedure. De aannemer heeft kennis genomen van de procedure en kan deze ook uitvoeren.
De aannemer is verantwoordelijk voor het goed functioneren van het verkeersregeltoestel na het resetten.
 - Het, indien noodzakelijk, controleren en resetten van de detectoren;
 - Het, indien noodzakelijk, doormeten en/of bijstellen van bekabeling en/of detectielussen.
- 14 Inschakelen leverancier verkeersregeltoestel
- De scope van de technische werkzaamheden van de regelautomaten van de aannemer beperken zich tot storingen aan het buitenwerk van de installatie. Storingen aan het verkeersregeltoestel zelf waar softwarematige of hardwarematige vervangen dienen doorgevoerd te worden dienen door de leverancier van de verkeersregeltoestel te worden opgelost. De gemeente Leeuwarden heeft installaties van verschillende leveranciers (momenteel Vialis en Swarco) Bij deze leveranciers heeft de gemeente een onderhoudscontract afgesloten voor het onderhoud van de verkeersregeltoestel.
- Bij een storing aan het verkeersregeltoestel moet de aannemer de storing melden bij de betreffende leverancier en tegelijkertijd bij de opdrachtgever op het eerder genoemde e-mailadres voor het melden van storingen. De contactgegevens van de desbetreffende leveranciers worden door de directie aan de aannemer verstrekt bij aanvang van de dienstverlening.
- 15 Indien de urgentie van de storing het wachten op de toestemming van de directie niet toelaat, hierbij moet worden gedacht aan zeer gevaarlijke verkeerssituaties, dient de aannemer conform de procedure onder lid 01 direct na het opheffen van de storing te melden bij de directie en bij de melding aan te geven dat dit het gevolg is van een aanrijding of ongeval. Bij deze specifieke melding dient de aannemer de aard van de storing te vermelden.
- 16 Het personeel dat de storingsdienst verricht, mag geen deel uitmaken van het personeel dat in deze tijden de inspectie, controle en onderhoud uitvoert en daardoor een storingsdienst activiteit niet kan uitvoeren.
- 17 Aannemer is verplicht om de bereikbaarheid van de storingsmonteur te garanderen d.m.v. het verstrekken van een mobiele telefoon.

HFD PAR ART LID

- 18 Het beheersysteem dient bijgewerkt te worden na afhandeling storing conform het werkproces. O.a. verwerken: status storing, genomen maatregelen, eventuele verwerkte materialen.
- 19 De aannemer dient indien van toepassing - buiten kantooruren - de verbinding op afstand voor de leverancier open te zetten. Die kan worden geregeld via RAMT. Nadere instructies volgen na opdrachtverlening.

35 02 04 PREVENTIEF ONDERHOUD VERKEERSREGELINSTALLATIES

- 01 De volgende handelingen dienen minimaal uitgevoerd te worden bij het preventief onderhoud van de verkeersregelinstallaties:
 - Controle van de buitenkast (beschadigingen, roestvorming, vocht, graffiti, etc.);
 - Controle van de werking van de drukknoppen en lusdetectie;
 - Deugdelijke bevestiging van aders op klemmen;
 - Trekontlasting en klemmenstoken;
 - De contacten van de lamphouders en de aansluitingen van de geleiders;
 - De steunen van de lamp;
 - De scharnieren en pakkingen, eventueel de scharnierpunten invetten of oliën, defecte rubbers vervangen;
 - De bevestiging van de lantaarns;
 - Mastluik op deugdelijke sluiting;
 - De conservering d.m.v. visuele controle;
 - De stand van de mast / portaal;
 - Visuele controle van zonnecapen;
 - Achtergrondschilden en bijbehorende signaalgroep codering;
 - Drukknoppen;
 - Visuele controle van aarding van objecten;
 - Vocht en condensvorming;
 - Afvulling masten met zand;
 - Afvulling kast met korrels;
 - Testen van OVL/NBD op combimasten;
 - Leverancier van de verkeersregeltoestellen inschakelen via opdrachtgever (via SLA overeenkomst) ten behoeve van vervangen en repareren van defecte en onvoldoende bedrijfsvaardige onderdelen.
 - Registreren van storingen en/of schade in het beheersysteem inclusief afmelden indien de storing en/of schade verholpen is.
- 02 Reinigen verkeersregelinstallatie en verkeerslantaarns.

Onder de reinigingswerkzaamheden valt het uitwendig reinigen van (zweep)masten en portalen al dan niet gecombineerd met openbare verlichting en/of bewegwijzering. Bij het reinigen dient de aannemer maatregelen te nemen om waterschade aan onderdelen te voorkomen. Hoge drukreiniging is toegestaan met inachtnaam van het voorgaande.

De verkeersregelinstallatie en de buitenkant van het verkeersregeltoestel dient gereinigd te worden met schoonmaakmiddelen welke hiertoe geschikt zijn, geen schade aanrichten en biologisch afbreekbaar zijn. Het eindresultaat dient zodanig te zijn dat al het vuil verwijderd is. Onder vuil wordt ook verstaan: graffiti, kauwgom, stickers, papier en tape. Uitzondering: het verwijderen van graffiti op locatie K53 Zuiderplein wordt gedaan door derden.

Plantengroei in de binnenkant van het verkeersregeltoestel wordt dient door de aannemer verwijderd te worden. Indien tijdens het reinigen van de verkeerslantaarns blijkt dat de lantaarnnummering niet meer aanwezig is, niet compleet is of beschadigd is dient de lantaarnnummering opnieuw aangebracht te worden. Indien tijdens het reinigen schade en of gebreken aan de verkeersregelinstallatie aan het licht komen, dient de aannemer deze op te nemen in het beheersysteem. Indien de schade daar aanleiding toe geeft dient de aannemer conform artikel 35.02.05 een schaderapportage te verzorgen.
- 03 Reinigen lenzen.

De lenzen dienen gereinigd te worden met schoonmaakmiddelen welke hiertoe geschikt zijn, geen schade aanrichten en biologisch afbreekbaar zijn. Het eindresultaat dient zodanig te zijn dat al het vuil verwijderd. Onder het reinigen van lenzen wordt ook het reinigen van de aanwezige domecamera's en/of de videodetectie verstaan. Indien tijdens het reinigen schade en of gebreken aan de verkeersregelinstallatie aan het licht komen, dient de aannemer deze in het beheersysteem te melden. Indien de schade daar aanleiding toe geeft dient de aannemer conform artikel 35.02.05 een schaderapportage te verzorgen.
- 06 De plannings dienen minimaal 3 werkweken voor uitvoering te zijn goedgekeurd door de directie. Indien de directie niet akkoord gaat met de plannings van de aannemer, maakt hij dat binnen één werkweek nadat de plannings zijn ingediend, bekend aan de aannemer.

HFD PAR ART LID

- 07 De aannemer meldt zijn bevindingen en gepleegde acties uiterlijk op de eerstvolgende werkdag aan de directie. De rapportage dient minimaal te bestaan uit een ingevuld inspectierapport in Excel-formaat.
- 08 De aannemer dient de verrichte preventieve werkzaamheden beknopt te noteren in het logboek, welke zich binnenin het verkeersregeltoestel bevindt, onder vermelding van datum en tijdstip van aanvang en voltooiing van de uitgevoerde werkzaamheden.
- 09 Onder de werkzaamheden van de inspectieronde valt tenminste het doormeten van alle detectielussen en het uitvoeren van een visuele inspectie en het rapporteren hiervan.
- 10 Conserveren van mastmateriaal (universeelmasten, staanders van portalen en zweepmasten).
- 12 Conserveren (schilderen) algemeen.
Conservering van objecten omvat:
 - Alg- en mosaangroei doden en verwijderen.
 - Slecht hechtende of anderszins ondeugdelijke verflagen verwijderen door schrapen met scherpe schrapers.
 - Alle roest verwijderen en beschadigingen in zinklaag grondig ontroesten door bikken, schrapen, steken, borstelen, schuren, e.d. tot een duidelijke metaalglans is verkregen. Ontroestingsgraad ISO 8501-1 St 2.
 - De overgang van de bestaand blijvende verflagen en kaal gekomen ondergrond zoveel mogelijk tot op nul wegschuren.
 - Waar nodig de kale delen zorgvuldig ontvetten.
 - De kale ondergrond gronden. De verflaag moet in een regelmatige droge laagdikte van ca. 80 micrometer worden aangebracht.
 - Intacte oude verflagen reinigen. Daarna grondig schuren en stofvrij maken.
 - Geheel over gronden. Deze verflaag moet in een regelmatige droge laagdikte van ca. 80 micrometer worden aangebracht.
 - Geheel afschilderen. Deze verflaag moet in een regelmatige droge laagdikte van ca. 80 micrometer worden aangebracht.

35 02 05 SCHADES AAN VERKEERSREGELINSTALLATIES

- 01 Indien er schade aan de verkeersregelininstallatie is ontstaan door vandalisme en/of ongevallen dient de aannemer namens/voor de opdrachtgever de volgende zaken af te handelen:
 - Veilig stellen na melding: alle handelingen die nodig zijn om op locatie een veilige situatie te creëren voor alle weggebruikers.
 - Telefonisch verstrekken van de benodigde informatie aan de opdrachtgever en invoeren in het beheersysteem.
 - Het vastleggen van de schade met het aanleveren van ten minste 3 detailfoto's, 2 overzichtsfoto's en 2 situatiefoto's, voorzien van datum en tijd.
 - Het opstellen van een schaderapport, inclusief vermelding van de oorzaak van de schade en aangeven van maatregelen met prijsopgave voor tijdelijk en definitief herstel.
 - Het, indien van toepassing, leveren van een door de politie gewaarmerkt schademeldingsformulier en/of een door de politie ondertekende aangifte.
 - Het vastleggen van de situatie en schade conform de regels van het Waarborgfonds (<http://www.waarborgfonds.nl>), waarbij alle informatie wordt verstrekt die noodzakelijk is voor het doen van aangifte door de gemeente Leeuwarden.
 - Het zo snel mogelijk weer in bedrijf stellen van de VRI.
 - Het tijdelijk opslaan van materiaal t.b.v. de waardebepaling door een expertise bureau. De terreinen waarop de (door aanrijding) beschadigde materialen zijn opgeslagen dienen tijdens kantooruren vrij toegankelijk te zijn voor het expertisebureau van de gemeente Leeuwarden.
- 02 Opdrachtgever verhaalt de schade op basis van het schaderapport. Indien blijkt dat deze niet correctief is ingevuld of essentiële informatie ontbreekt, is opdrachtgever gerechtigd de schade te verhalen bij opdrachtnemer.
- 03 De aannemer registreert per schadegeval de genomen maatregel en meld deze uiterlijk twee (2) dagen na herstel op internet via het beheersysteem van de opdrachtgever conform werkproces.
- 04 De aannemer handelt namens de opdrachtgever alle inkomende en uitgaande correspondentie, alsmede mondeling en telefonisch overleg af teneinde een spoedige en correcte afwikkeling van het schadegeval te bereiken.

HFD PAR ART LID

- 05 Indien het object met schade kan blijven staan omdat deze geen gevaar voor de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid oplevert en deugdelijk functioneert dient deze voorzien te worden van een sticker met daarop het logo van de aannemer en de tekst:
- "Deze schade is in behandeling bij [naam aannemer], info: [telefoonnummer aannemer]".

35 02 06 EISEN TEN AANZIEN VAN PERSONEEL

- 01 De aannemer garandeert dat er vanaf de start van het werk, tijdens kantooruren, te allen tijden een medewerker aanwezig is. De medewerker heeft voldoende kennis van zaken over verkeersregelininstallaties om vragen over de status van de onderhoudswerkzaamheden en planningen adequaat te beantwoorden.
- 02 De aannemer dient te garanderen dat de door hem ingezette medewerkers gekwalificeerd zijn om de genoemde werkzaamheden uit te voeren.

35 02 07 RESPONS- EN HERSTELTIJDEN BIJ HET OP AFROEP UITVOEREN VAN WERKZAAMHEDEN

- 01 Responstijd
Na aankomst dient de aannemer de werkzaamheden ononderbroken voort te zetten totdat de storing is verholpen, tenzij zwaarwichtige redenen, zoals bijv. een stroomstoring, dat ongewenst of onmogelijk maken, één en ander ter beoordeling van de directie. Indien de aannemer de herstelwerkzaamheden niet kan voortzetten, dient hij hierover uiterlijk de eerstvolgende werkdag contact op te nemen met de directie.
Bij overschrijding van de responstijd wordt een korting toegepast van €250,- per uur.
- 02 Hersteltijd
De volgende hersteltijden gelden:

Type storing:	Hersteltijd
- Herstel defecte lamp/LED bij uitval VRI	1 uur
- Herstel andere oorzaak dan defecte lamp/LED bij uitval VRI	1 uur *
- Overige lampstoring	1 werkdag
- Storing aan internetverbinding iVRI's (coördinatie)***	1 werkdag
- Detectiestoring	5 werkdagen **
- Overige storingen	1 werkdag *

Bij overschrijding van hersteltijd wordt een korting toegepast van € 250,- per uur bij 'herstel defecte lamp/LED bij uitval VRI' en bij 'herstel andere oorzaak dan defecte lamp/LED bij uitval VRI'. Bij de resterende storingen betreft de korting € 250,- per dagdeel.

* Indien als gevolg van de complexiteit van de storing, de aannemer de storing niet heeft kunnen verhelpen binnen de voorgeschreven hersteltijd, dan past de directie geen korting toe, mits de aannemer wel binnen de hersteltijd de noodzakelijke verkeersregelaars op aanwijzing van de directie heeft geregeld. Indien het aantoonbaar is, dat als gevolg van de inzet van een derde, door de gemeente gecontracteerde partij de aannemer de storing niet heeft kunnen verhelpen binnen de voorgeschreven hersteltijd, dan past de directie geen korting toe, mits de aannemer de opdrachtgever hierover tijdig heeft geïnformeerd.

** Betreft het een detectiestoring waarvoor de lus gezaagd moet worden dient eerst akkoord te worden gegeven door de directie. De aannemer neemt na akkoord van de directie direct contact op met de wegbeheerder om nadere afspraken te maken over datum en tijd van herstel. De datum en tijdstip van herstel worden binnen 1 werkdag na het overleg met de wegbeheerder gemeld aan de directievoerder. De directie kan naar aanleiding hiervan besluiten om de hersteltijd te verlengen / uit te stellen.

*** Contactpersoon storing internetverbinding iVRI's wordt na gunning versterkt door de opdrachtgever.

- 03 URGENTE storingen zijn:
- Volledige uitval van een verkeersregelininstallatie of geel knipperen tijdens bedrijfsuren;
 - Langere tijd volledig vastgelopen verkeersregelininstallatie (lichten blijven onbedoeld in een kleur hangen);
 - Verkeerslantaarn los van mast of ligger dreigt los te laten;
 - Verkeerslantaarn gedraaid (met kans op signalering van de verkeerde rijrichting) of niet zichtbaar;
 - Aanrijding / (grote) schade aan een verkeerslantaarn of mast (knik of omver);
 - Schade aan verkeersregeltoestel;
 - Openstaand luik / deur (mast of kast);
 - Los hangende of openliggende elektriciteitsdraad;
 - Plotseling ander gevaar;

HFD PAR ART LID

- Doorstroming hoofdwegennet wordt ernstig belemmerd.
Incidenteel kan ook een ander gebrek door of namens opdrachtgever URGENT verklaard worden.

04 Niet-urgente storingen zijn alle storingen die niet voldoen aan het predikaat URGENT zoals is beschreven in lid 03.

05 Regulier onderhoud

De aannemer mag de reguliere onderhoudswerkzaamheden zowel binnen als buiten de voor hem gebruikelijke werktijden uitvoeren. Op werkdagen moeten de werkzaamheden uitgevoerd worden buiten de spitsijd.

De aannemer kan aan het werken buiten de gebruikelijke werktijden geen rechten ontlenen op bijbetaling.

In stillere perioden (bijvoorbeeld vakanties) en op wegvakken waar aantoonbaar weinig verkeer rijdt kan, in overleg met de directie, van bovengenoemde tijden worden afgeweken.

Op de volgende dagen mag niet gewerkt worden:

- Nationaal erkende feestdagen;
- De zaterdag voor Pasen;
- De vrijdag na Hemelvaartsdag;
- Nader door de opdrachtgever aan te geven evenementen;
- Er mag niet gewerkt worden indien sprake is van ongevallen;
- Er mag niet gewerkt worden tenzij na goedkeuring van een plan ten aanzien van verkeersmaatregelen;
- Er mag niet worden gewerkt op wegen en kruisingen die deel uitmaken van een omleidingsroute tenzij (na overleg) toestemming van de directie is verkregen.

35 02 08 PLANNING EN UITVOERING

01 De opdrachtnemer dient per onderhoudsronde - maar ook voor projecten - een detailplanning van alle betreffende kruispunten in bij de directie ter goedkeuring. De detailplanning omvat per kruispunt minimaal:

- kruispuntnummer en naam;
- geplande week inspectie;
- evt. nalooprondes voor te vervangen componenten met levertijd;
- uiterste rapportagetijdstippen;
- leveren revisietekening (indien van toepassing);
- overlegmomenten voor detailplanningen en evalueermogelijkheden.

Eventuele wijzigingen ten opzichte van voorgaande planningen worden gemarkeerd met een andere kleur.

De planning wordt uiterlijk 1 maand voor de start van het onderhoud ingediend bij de directie. Voor projecten geldt dat binnen 2 weken na opdracht een planning wordt ingediend bij de directie. De directie geeft uiterlijk binnen 5 werkdagen een reactie op de ingediende planning. Pas na goedkeuring door de directie kan worden gestart met de werkzaamheden. De aannemer rapporteert wekelijks aan de opdrachtgever over de voortgang van de in de planning opgenomen activiteiten.

02 Het preventief onderhoud dient plaats te vinden tussen 1 april en 30 juni van het betreffende jaar van uitvoering.

03 Na afronding van het preventief onderhoud dient de aannemer binnen 10 werkdagen een rapportage - inclusief kostenraming voor geconstateerde gebreken die niet conform bestek direct zijn op te lossen - te overleggen aan de directie.

04 Werkzaamheden die voortkomen uit het preventief onderhoud dienen uiterlijk 30 september van het betreffende jaar van uitvoering te zijn uitgevoerd.

35 03 INFORMATIE-OVERDRACHT

35 03 01 BEREKENINGEN EN TEKENINGEN

01 Uiterlijk 20 werkdagen na verkrijgen deelopdracht dient de aannemer volledige berekeningen en tekeningen van de door hem aan te brengen portalen, zweepmasten, masten en funderingen gedateerd en ondertekend, digitaal, in bij de directie. Berekeningen en tekeningen moeten zijn voorzien van een toelichting.

02 De directie beoordeelt de in lid 01 bedoelde bescheiden binnen 10 werkdagen na ontvangst daarvan en deelt de resultaten van deze beoordeling schriftelijk aan de aannemer mee. Als de directie de resultaten van deze beoordeling niet binnen de hiervoor bedoelde 10 werkdagen heeft verzonden, worden de in lid 01 bedoelde bescheiden geacht te zijn goedgekeurd.

35 03 02 INFORMATIE OVER DE VERKEERSREGELINSTALLATIE

- 01 Uiterlijk 20 werkdagen na verkrijgen deelopdracht dient de aannemer gedateerd en ondertekend, digitaal, bij de directie in:
- Bekabelings- en opstellingstekeningen;
 - Specificatielijst van toe te passen onderdelen met hun coderingen, fabrikaat en type-aanduidingen;
 - Lijst van toe te passen verkeerslantaarns, waarin is aangegeven: de nummering, enkel of dubbelrood, (pijl) sjablonen, toegepaste lamp, lampspanning en of het geel van de lamp knippert tijdens de toestand van geel knipperen;
 - Lijst van toe te passen detectielussen, waarin is aangegeven: de nummering, de lengte van de lus, de breedte van de lus, de lengte van het passieve gedeelte van de lus, de afstand tot de stopstreep, het aantal windingen en het type detectielusdraad;
 - Lijst van toe te passen grondkabels, waarin is aangegeven: het kabeltype, het aantal aders, de aderdikte, het lusnummer, het drukknopnummer, het nummer van de verkeerslantaarn, het nummer van het voorwaarschuwingsssein en de kabellengte.
- 02 De directie beoordeelt de in lid 01 bedoelde bescheiden binnen 10 werkdagen na ontvangst daarvan en deelt de resultaten van deze beoordeling schriftelijk aan de aannemer mee. Als de directie de resultaten van deze beoordeling niet binnen de hiervoor bedoelde 10 werkdagen heeft verzonden, worden de in de lid 01 bedoelde bescheiden geacht te zijn goedgekeurd.

35 03 03 RAPPORTAGES / OVERLEG

- 01 De aannemer houdt een gedegen administratie bij van de onderhoudswerkzaamheden. Vragen over de status dient de aannemer behalve mondeling ook schriftelijk op een overzichtelijke wijze te kunnen aanleveren.
- 02 Minimaal 1 week voorafgaand aan de bouwvergadering verstrekt de aannemer een digitale rapportage (in Excel-formaat) aan de directie. De rapportage dient minimaal de volgende zaken te vermelden;
- Afwijkingen ten opzicht van het bestek;
 - Status van het reinigen van de installaties;
 - Status van het schilderen van de installaties (conserveren);
 - Voortgang van de inspectie/preventief onderhoud, inclusief standlijn in de planning en zo nodig een voorstel om een achterstand in te lopen;
 - Een financieel overzicht, inclusief onderbouwing van de uitgevoerde werkzaamheden in de afgelopen periode, inclusief een omschrijving van de werkzaamheden;
 - Schade en een overzicht van de status van de afhandeling van de schades;
 - Status revisiegegevens en -tekeningen;
 - Voorraadlijst reserveonderdelen.
- 03 Vanaf de start van het werk vindt iedere maand een bouwvergadering plaats bij de directie. Indien het bouwoverleg door opdrachtgever op minder frequente basis noodzakelijk wordt geacht, kan de frequentie van het overleg (geleidelijk) verschuiven naar eenmaal per kwartaal of zelfs naar 1 maal per 6 maanden. Tijdens de bouwvergadering dienen minimaal de volgende zaken besproken te worden:
- Voortgang;
 - Rapportage;
 - Afwijkingen ten opzicht van het bestek;
 - Planning;
 - Organisatie;
 - Veiligheid & gezondheid;
 - Financiën;
 - Storingsprocedure;
 - Kwaliteit;
 - Informatie;
 - Risico's;
 - Toekenning bonus;
 - Actie- en besluitenlijst.
- 04 De kosten voor het opstellen en opsturen van rapportages aan de directie dienen verdisconteerd te zijn in de aanneemsom.

HFD PAR ART LID

- 05 Iedere 3 maanden verdient opdrachtnemer, bij uitmuntend presteren, een bonusuitkering van 500 euro. Uitkering van de bonus vindt plaats bij het periodieke evaluatieoverleg, wanneer opdrachtnemer aan al de opgestelde criteria op het evaluatieformulier voldoet. Hieronder wordt door opdrachtgever ten minste verstaan:
- Tijdig en correctief uitvoeren van storingswerkzaamheden en onderhoudswerkzaamheden;
 - Tijdig en correctief aan- en afmelden tijdens onderhoudswerkzaamheden;
 - Tijdig en correctief opstellen en aanleveren van rapportages.
- 06 Overleggen opgelegd door opdrachtgever vanwege disfunctioneren worden niet in rekening gebracht door opdrachtnemer.

35 04 RISICOVERDELING EN GARANTIES

35 04 01 GARANTIES

- 04 LED-aspecten worden door de aannemer gegarandeerd voor een periode van 5 jaar na de datum van oplevering van de installatie. Defecte LED-aspecten worden in de eerste 5 jaar na de datum van oplevering vervangen door de aannemer. In deze garantieperiode na oplevering zijn alle kosten, zoals materiaal- en arbeidskosten, maar ook kosten voor verkeersmaatregelen en dergelijke, voor het vervangen van een LED-aspect in de verkeersregelinstallatie, voor rekening van de aannemer. De aannemer vervangt een LED-aspect door een nieuw exemplaar met hetzelfde uiterlijk en dezelfde technische eigenschappen als het defecte exemplaar. Een LED-aspect is defect als dit niet meer functioneert zoals beschreven in de "Grensvlakdefinities" of de norm NEN-EN 12368 inclusief aanvullingen. Bij toepassing van LED-aspecten waarin de afzonderlijke LED's zichtbaar zijn geldt bovendien dat het LED-aspect defect is als meer dan 10% van het aantal LED's defect is. De responsetijd op een melding van een defect LED-aspect is, binnen de garantieperiode na oplevering, gelijk aan de responsetijd op de melding van storingen zoals is vermeld in het onderhoudscontract voor het verkeersregeltoestel, vermeerderd met een aantal uren. Als het defecte LED-aspect heeft geleid tot geelknippen of doven van de installatie moet het defecte LED-aspect door de aannemer worden vervangen door een nieuw werkend exemplaar binnen 1 uur. Als het defecte LED-aspect niet heeft geleid tot uitschakeling van de installatie is het defecte LED-aspect door de aannemer vervangen door een nieuw werkend exemplaar binnen 24 uren. Na de garantieperiode wordt een nieuw LED-aspect door de aannemer geleverd binnen 5 werkdagen. De aannemer levert uiterlijk bij de oplevering van de installatie een schriftelijke garantieverklaring aan de directie.
- 05 Verkeersregelinstallaties welke jonger dan 1 jaar zijn, hebben nog garantie van de 'aanlegaanemer'. De aannemer stuurt de ontvangen storingsmelding door naar de 'aanlegaanemer' en stelt de opdrachtgever hiervan op de hoogte. Het daadwerkelijk oplossen van de storing is niet de verantwoordelijkheid van de aannemer doch dient de aannemer een actieve- coördinerende rol hierin op zich te nemen als overall onderhoudsaanemer.

35 2 DETECTIE

35 27 MEET- EN VERREKENMETHODEN

35 27 01 AANBRENGEN VAN DETECTIELUSSEN

- 04 Detectie meetrapport
De specifieke meetwaarde van de detectielussen dient te worden gemeten en op een meetrapport te worden vastgesteld. Het concept meetrapport moet bij de inbedrijfstelling van het werk in het bezit van de directie zijn. Het definitieve meetrapport moet uiterlijk één (1) maand na de inbedrijfstelling in het bezit van de directie te zijn.
- 05 De aannemer dient met eigen middelen het functioneren van de detectielussen te testen.

35 32 EISEN EN UITVOERING

35 32 01 AANSLUITEN VAN GRONDKABELS

- 03 Alle aan te sluiten grondkabels worden met voldoende overlengte afgemonteerd op de klemmenstrook van het verkeersregeltoestel. Op basis van de lengte naar de betreffende aansluitklemmen wordt de kabel gestript en afgemonteerd. Voor kabels voor detectielussen geldt altijd dat ze getwist worden aangesloten op de aansluitklemmen. De aannemer draagt er zorg voor dat de kabels op de juiste wijze in de aanwezige goten worden aangebracht en dat de deksels worden teruggeplaatst.

Bij werkzaamheden in de automaatvoet worden de korrels altijd aangevuld tot minimaal maaiveld.

- 04 Bij alle werkzaamheden waarbij kabels worden losgenomen, dient de aannemer er voor te zorgen dat de kabels weer correct worden gesloten.

35 4 BOVENGRONDSE VOORZIENINGEN

35 45 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN

35 45 01 AANBRENGEN CODERING OP ACHTERGRONDSCHILDEN

- 01 Op de voorzijde van de achtergrondschilden moet de codering midden-onder van de lantaarns met witte karakters worden aangebracht, zoals weergegeven op de bij het bestek behorende revisietekening.
De hoogte van de gebruikte karakters voor verkeerslantaarns zijn als volgt:
- Bij $\varnothing$ 300 mm verkeerslantaarns: 70 mm
 - Bij $\varnothing$ 200 mm verkeerslantaarns: 50 mm
- Bij ruimtegebrek mag hiervan worden afgeweken. Als geen achtergrondschild wordt toegepast, moet de codering op de verkeerslantaarn worden aangebracht.

35 46 BOUWSTOFFEN

35 46 03 VERKEERSLANTAARNS

- 07 Lage verkeerslantaarns en signaalgevers dienen zodanig vergrendeld te zijn dat ze niet zonder hulpstukken te openen zijn.
- 08 Indien onderlichten worden toegepast, dienen deze dezelfde sjablonen te hebben als de bijbehorende verkeerslantaarns.
- 09 Voetgangerslantaarns dienen te worden voorzien van korte zonnekappen met een lengte van 100 mm. Alle overige verkeerslantaarns dienen te worden voorzien van 'standaard lengte' zonnekappen met een lengte van 200 mm. Deze bepaling geldt niet voor zogenaamde "lage voetgangerslantaarns" die zijn voorzien van een geïntegreerde zonnekap.

35 56 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN

35 56 01 VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 01 Alle tijdens correctief onderhoud vrijgekomen materialen worden door de directie beoordeeld. Indien deze materialen herbruikbaar zijn worden deze door de aannemer gelabeld en op voorraad gehouden. Indien deze materialen niet herbruikbaar zijn worden zij door de aannemer afgevoerd en milieuvriendelijk vernietigd.
- 02 Alle tijdens preventief onderhoud vrijgekomen materialen worden door de aannemer afgevoerd en milieuvriendelijk vernietigd.
- 03 Alle afval wordt van de werkplek verwijderd, zodat de werkplek schoon wordt achter gelaten. Indien de aannemer constateert dat de werkplek bij aanvang niet schoon is, dan dient hij dit direct vóór aanvang van de werkzaamheden gelijk aan de directie te melden.

35 56 02 UITVALLEN VRI

- 01 Indien tijdens of door de onderhoudswerkzaamheden de VRI uitvalt (b.v. door kortsluiting of roodlichtbewaking) dient de aannemer dit onmiddellijk aan de directie te melden.
- 02 Het is de aannemer toegestaan om na de melding volgens lid 01 bij uitvallen van de VRI deze te resetten door de hoofdschakelaar van de VRI uit te schakelen en weer in te schakelen, de VRI zal dan automatisch weer inschakelen.
- 03 Indien de VRI niet inschakelt neemt de aannemer direct contact op met de directie omtrent te nemen

HFD PAR ART LID

maatregelen.

35 56 03 RESERVE MATERIAAL

- 01 De aannemer houdt voldoende reservematerialen op voorraad om aan het gestelde in dit bestek te voldoen. Voor incurante materialen en sporadisch voorkomende materialen (zoals portalen) dient de aannemer "noodmateriaal" op voorraad te houden zodat de installatie (provisorisch) kan functioneren.

62 VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING

62 1 VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING

62 12 EISEN EN UITVOERINGEN

62 12 01 ALGEMEEN

- 03 Het werk dient zodanig te worden uitgevoerd, dat de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd en dat het verkeer zo min mogelijk wordt gehinderd. Hierbij moet vooral worden gelet op de toegankelijkheid voor minder validen, voetgangers, hulpdiensten en leveranciers. Alle bestemmingen moeten steeds behoorlijk bereikbaar zijn. Brandkranen dienen ten alle tijden bereikbaar te blijven.

62 12 02 STAKEN WERKZAAMHEDEN

- 05 Opdrachtgever en haar directie zijn bevoegd, indien naar hun oordeel het gestelde in dit hoofdstuk onvoldoende wordt nageleefd, de werkzaamheden of gedeelte(n) daarvan niet te laten aanvangen, te doen onderbreken of vervroegd te doen beëindigen zonder dat hierdoor voor aannemer recht op bijbetaling ontstaat.

62 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN

62 15 01 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER

- 01 Zonder toestemming van de directie mogen de getroffen verkeersmaatregelen niet worden gewijzigd.

01 21 08 INDEXERING VAN DE PRIJZEN PER EENHEID

- 01 Binnen de RAW-raamovereenkomst zijn de prijzen per eenheid geldig voor het eerste contractjaar.
- 02 Binnen de RAW-raamovereenkomst worden de prijzen na het eerste contractjaar aangepast. Hierbij worden de volgende regels gehanteerd:
Indien de overeenkomst voor 1 juli wordt afgesloten wordt er per 1 april van het volgende jaar geïndexeerd.
Indien de overeenkomst na 1 juli wordt afgesloten wordt er per 1 april van het jaar na het volgende jaar geïndexeerd. Het eerste contractjaar uit lid 01 wordt overeenkomstig het bovenstaande vastgesteld.
- De herziene eenheidsprijzen dienen uitgesplitst te worden naar loon- en materiaalcomponent(en) en percentage van de toegepaste loon- en materiaalindexering.
- 03 De loonkosten worden aangepast conform de volgende index:
StatLine - Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; (2010=100), 1972-2023 (cbs.nl)
De materiaalkosten worden aangepast conform de volgende index:
Grond-, weg- en waterbouw (GWW); inputprijsindex 2015=100 | CBS, deelgebied 4321 Elektrische installaties.
- 04 Lopende deelopdrachten worden afgerekend conform de eenheidsprijzen die van kracht waren op het moment van gunning van de deelopdracht.

Behoort bij: 2023-200330

Raamovereenkomst B&O VRI

INSCHRIJVINGSBILJET

De hierna te noemen inschrijver(s):

A)
gevestigd te:
KVK-nummer:

B)
gevestigd te:
KVK-nummer:

C)
gevestigd te:
KVK-nummer:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de opdracht voor: 2023-200330

(aanduiding van de opdracht volgens het bestek of het beschrijvend document)

(aanduiding van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen waar het inschrijvingsbiljet betrekking op heeft)

te verrichten voor de in de inschrijvingsstaat vermelde prijzen per eenheid en overige bedragen, waarin geen bedragen voor omzetbelasting zijn begrepen.

Het gesommeerde bedrag van de gespecificeerde prijzen en bedragen, de inschrijvingssom, bedraagt, de omzetbelasting daarin niet inbegrepen:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

Het ter zake van de omzetbelasting verschuldigde bedrag bedraagt:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de inschrijvingssom die is, als bedoeld in artikel 01.01.05 van de Standaard RAW Bepalingen 2020.

In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de inschrijvers de hierboven onder a. genoemde inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht te vertegenwoordigen.

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (van toepassing zijnde aanbestedingsreglement), en met inachtneming van de bepalingen en gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

Gedaan op (datum), te

De inschrijver(s)

A) (handtekening)
(naam)

	(functie)
B)	(handtekening)
	(naam)
	(functie)
C)	(handtekening)
	(naam)
	(functie)

Behoort bij: 2023-200330

Raamovereenkomst B&O VRI

INSCHRIJVINGSSTAAT

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.06 van de Standaard RAW Bepalingen 2020 behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

A)
gevestigd te:

B)
gevestigd te:

C)
gevestigd te:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	CORRECTIEF ONDERHOUD				
11	ORGANISATIE				
110010	Inrichten 24-uurs storingsdienst.	keer	1,00	F	
110020	In stand houden 24-uurs storingsdienst.	week	208,00	F	
12	HERSTEL STORINGEN EN SCHADES				
121	URGENTE STORINGEN				
121010	Afhandelen URGENTE storing.	st	150,00	F	
122	NIET-URGENTE STORINGEN				
122010	Afhandelen niet-urgente storing.	st	600,00	F	
123	SCHADES				
123010	Afhandelen schade.	st	40,00	F	
2	PREVENTIEF ONDERHOUD				
21	INSPECTIE VERKEERSREGELINSTALLATIE				
210010	Inspectie verkeersregelininstallatie.	st	93,00	F	
22	REINIGING				
220010	Reinigen verkeersregelininstallatie.	st	32,00	F	
220020	Reinigen lenzen verkeerslantaarns (LED - hoog)	st	4.500,00	F	
220030	Reinigen lenzen verkeerslantaarns (LED - laag)	st	4.500,00	F	
220040	Verwijderen graffiti VRI.	st	32,00	F	
24	CONSERVERING				
240010	Conserveren portaal.	st	41,00	F	
240020	Conserveren zweepmast.	st	11,00	F	
240030	Conserveren universeelmast.	st	105,00	F	
240040	Conserveren drukknopmast.	st	29,00	F	
240050	Conserveren combimast VRI/OVL.	st	6,00	F	
25	INZETTEN WERKNEMERS EN MATERIEEL				
251010	Inzetten werknemer, monteur.	uur	40,00	F	
251020	Inzetten werknemer, monteur met kabelzoeker	uur	40,00	F	
251030	Inzetten werknemer, kabel/grondwerker.	uur	20,00	F	
251040	Inzetten werknemer, kabel/grondwerker met minigraver.	uur	20,00	F	
251050	Inzetten vrachtauto met laadkraan.	uur	10,00	F	
251060	Inzetten hoogwerker.	uur	10,00	F	
3	VERWIJDEREN EN AANBRENGEN MATERIAAL				
31	MASTMATERIAAL				
311	PORTAAL				
311010	Verwijderen ligger van portaal, lengte < 12 m.	st	3,00	F	
311020	Verwijderen ligger van portaal, lengte > 12 m - < 20 m.	st	3,00	F	
311030	Verwijderen ligger van portaal, lengte > 12 m.	st	3,00	F	
311040	Leveren+aanbrengen portaal, lengte < 12 m.	st	3,00	F	
311050	Leveren+aanbrengen portaal, lengte > 12 m - < 20 m.	st	3,00	F	
311060	Leveren+aanbrengen portaal, lengte > 20 m.	st	1,00	F	
311070	Meerprijs toepassen opzetstuk t.b.v. OVL.	st	4,00	F	
311080	Meerprijs voorzieningen voor bewegwijzering.	st	9,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
311090	Corrigeren stand staander.	st	2,00	F	
311100	Verwijderen staander van portaal.	st	3,00	F	
311110	Verwijderen staander van portaal.	st	3,00	F	
312	ZWEEPMAST				
312010	Verwijderen uithouder zweepmast, lengte < 7,5 m.	st	2,00	F	
312020	Verwijderen uithouder zweepmast, lengte > 7,5 m.	st	2,00	F	
312030	Verwijderen staander van zweepmast.	st	2,00	F	
312040	Leveren+aanbrengen zweepmast, lengte < 7,5 m.	st	2,00	F	
312050	Leveren+aanbrengen zweepmast, lengte > 7,5 m.	st	2,00	F	
312060	Meerprijs toepassen opzetstuk t.b.v. OVL.	st	4,00	F	
312070	Meerprijs voorzieningen voor bewegwijzering.	st	8,00	F	
312080	Corrigeren stand staander.	st	1,00	F	
313	UNIVERSEELMAST				
313010	Verwijderen mast, universeelmast.	st	4,00	F	
313020	Leveren+aanbrengen mast, universeelmast.	st	4,00	F	
313030	Leveren+aanbrengen mast, lage universeelmast.	st	4,00	F	
313040	Leveren+aanbrengen mast, universeelmast met gat onderlicht.	st	4,00	F	
313050	Corrigeren stand universeelmast.	st	4,00	F	
314	DRUKKNOPMAST				
314010	Verwijderen drukknopmast.	st	2,00	F	
314020	Leveren+aanbrengen drukknopmast.	st	2,00	F	
314030	Corrigeren stand drukknopmast.	st	2,00	F	
32	MASTBEVESTIGING EN MAST TOEBEHOREN				
321	OPZETSTUK				
321010	Verwijderen opzetstuk.	st	15,00	F	
321020	Leveren+aanbrengen opzetstuk, 1-voudig	st	5,00	F	
321030	Leveren+aanbrengen opzetstuk, 2-voudig.	st	5,00	F	
321040	Leveren+aanbrengen opzetstuk, 3-voudig.	st	5,00	F	
322	VERLENGSTUK				
322010	Verwijderen verlengstuk.	st	5,00	F	
322020	Leveren+aanbrengen verlengstuk.	st	5,00	F	
323	KNIEOPZETSTUK				
323010	Verwijderen knieopzetstuk.	st	5,00	F	
323020	Leveren+aanbrengen knieopzetstuk, 1-voudig (boutverbinding).	st	5,00	F	
323030	Leveren+aanbrengen knieopzetstuk, 2-voudig (boutverbinding).	st	5,00	F	
323040	Leveren+aanbrengen knieopzetstuk, 1-voudig (beugel).	st	5,00	F	
323050	Leveren+aanbrengen knieopzetstuk, 2-voudig (beugel).	st	5,00	F	
324	NEIGINRICHTING				
324010	Verwijderen neiginrichting.	st	3,00	F	
324020	Leveren+aanbrengen neiginrichting - 300mm lantaarn.	st	3,00	F	
324030	Leveren+aanbrengen neiginrichting - 200mm lantaarn.	st	3,00	F	
324040	Leveren+aanbrengen neiginrichting - 300mm buslantaarn.	st	1,00	F	
324050	Leveren+aanbrengen neiginrichting - 200mm buslantaarn.	st	1,00	F	
325	DRUKKNOPSCHAKELAAR EN AKOESTISCHE SIGNAALGEVER				
325010	Verwijderen drukknopschakelaar.	st	20,00	F	
325020	Leveren+aanbrengen drukknopschakelaar, Bright Button.	st	10,00	F	



Gemeente Leeuwarden



RAW1505-144398

Project: Raamovereenkomst Beheer en onderhoud Verkeersregelininstallaties Leeuwarden
Opdrachtgever: College van B&W van de Gemeente Leeuwarden
Besteknummer: 2023-200330

Bladnr. 4 van 8

06-03-2024

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
325030	Leveren+aanbrengen drukknopschakelaar, RTB.	st	5,00	F	
325040	Leveren+aanbrengen drukknopschakelaar.	st	5,00	F	
325050	Verwijderen akoestische signaalgever.	st	5,00	F	
325060	Leveren+aanbrengen akoestische signaalgever.	st	5,00	F	
326	AANDUIDING (STICKER)				
326010	Verwijderen aanduiding, sticker.	st	30,00	F	
33	VERKEERSLANTAARNS				
331	VERKEERSLANTAARNS, VERWIJDEREN				
331010	Verwijderen verkeerslantaarn - aan neig.	st	16,00	F	
331020	Verwijderen verkeerslantaarn - op- of aan mast.	st	16,00	F	
331030	Verwijderen verkeerslantaarn, onderlicht	st	10,00	F	
332	VERKEERKEERSLANTAARN, LENS Ø 300 MM, LED				
332010	Leveren+aanbrengen buslantaarn - aan neig.	st	2,00	F	
332020	Leveren+aanbrengen buslantaarn - op- of aan mast.	st	2,00	F	
332030	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, vol - aan neig	st	3,00	F	
332040	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, vol - op- of aan mast.	st	3,00	F	
332050	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, pijl - aan neig	st	3,00	F	
332060	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, pijl - op- of aan mast.	st	3,00	F	
333	VERKEERKEERSLANTAARN, LENS Ø 200 MM, LED				
333010	Leveren+aanbrengen buslantaarn - aan neig.	st	2,00	F	
333020	Leveren+aanbrengen buslantaarn - op- of aan mast.	st	2,00	F	
333030	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, vol - aan neig.	st	3,00	F	
333040	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, vol - op- of aan mast.	st	3,00	F	
333050	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, pijl - aan neig.	st	3,00	F	
333060	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, pijl - op- of aan mast.	st	3,00	F	
333070	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, fiets - op- of aan mast.	st	3,00	F	
333080	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, voetganger - op- of aan mast.	st	3,00	F	
333090	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, WTV - op- of aan mast.	st	15,00	F	
333100	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, deelconflict - op- of aan mast.	st	10,00	F	
334	VERKEERKEERSLANTAARN, LENS Ø 180 MM, LED				
334010	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn - twee drk en rt - vtg rechts.	st	4,00	F	
334020	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn - twee drk en rt - vtg pijl links.	st	4,00	F	
334030	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn - twee drk en rt - vtg pijl rechts.	st	4,00	F	
335	VERKEERKEERSLANTAARN, LENS Ø 90 MM (ONDERLICHT)				
335010	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, onderlicht aan mast.	st	5,00	F	
335020	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn, onderlicht inbouw.	st	5,00	F	
335030	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn onderlicht met WTV, aan mast.	st	5,00	F	
335040	Leveren+aanbrengen verkeerslantaarn onderlicht met WTV, inbouw.	st	5,00	F	
336	ACHTERGRONDSCHILD				
336010	Leveren+aanbrengen achtergrondschild, 3x ø 300 mm.	st	10,00	F	
336020	Leveren+aanbrengen achtergrondschild, 2x ø 300 mm.	st	2,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
336030	Leveren+aanbrengen achtergrondschild, 1x ø 300 mm.	st	2,00	F	
336040	Leveren+aanbrengen achtergrondschild buslantaarn.	st	4,00	F	
336050	Leveren+aanbrengen achtergrondschild, 3x ø 200 mm.	st	10,00	F	
336060	Leveren+aanbrengen achtergrondschild, 2x ø 200 mm.	st	2,00	F	
336070	Leveren+aanbrengen achtergrondschild, 1x ø 200 mm.	st	2,00	F	
336080	Meerkosten aanbrengen achtergrondschild - hoge verkeerslantaarn.	st	15,00	F	
337	ZONNEKAP				
337010	Leveren+aanbrengen zonnekap, hoog, lang, ø 300 mm.	st	10,00	F	
337020	Leveren+aanbrengen zonnekap, laag, lang, ø 300 mm.	st	10,00	F	
337030	Leveren+aanbrengen zonnekap, laag, lang, ø 200 mm.	st	10,00	F	
337040	Leveren+aanbrengen zonnekap, laag, kort, ø 200 mm.	st	10,00	F	
338	CODERING (STICKER)				
338010	Aanbrengen codering bij verkeerslantaarn.	st	20,00	F	
339	LANTAARNSNOER				
339010	Aanbrengen aansluitsnoer (4x1,5 mm ² RTPR).	m	15,00	F	
34	LED-MODULES				
341	LED-MODULE Ø 300 MM				
341010	Verwijderen LED-module, hoog gesitueerd.	st	6,00	F	
341020	Verwijderen LED-module, laag gesitueerd.	st	6,00	F	
341030	Aanbrengen LED-module, hoog gesitueerd.	st	6,00	F	
341040	Aanbrengen LED-module, laag gesitueerd.	st	6,00	F	
341050	Leveren LED-module, LED klasse I (rood).	st	2,00	F	
341060	Leveren LED-module, LED klasse I (geel).	st	2,00	F	
341070	Leveren LED-module, LED klasse I (groen).	st	2,00	F	
341080	Leveren LED-module, LED klasse II (rood).	st	2,00	F	
341090	Leveren LED-module, LED klasse II (geel).	st	2,00	F	
341100	Leveren LED-module, LED klasse II (groen).	st	2,00	F	
343	LED-MODULE Ø 200 MM				
343010	Verwijderen LED-module, laag gesitueerd.	st	30,00	F	
343020	Leveren LED-module, LED klasse I (rood).	st	2,00	F	
343030	Leveren LED-module, LED klasse I (geel).	st	2,00	F	
343040	Leveren LED-module, LED klasse I (groen).	st	2,00	F	
343050	Leveren LED-module, LED klasse II (rood).	st	2,00	F	
343060	Leveren LED-module, LED klasse II (geel).	st	2,00	F	
343070	Leveren LED-module, LED klasse II (groen).	st	2,00	F	
343080	Aanbrengen LED-module, laag gesitueerd.	st	30,00	F	
4	DETECTIELUSSEN				
41	ZAAGCOMBINATIE				
410010	Ter beschikking stellen zaagcombinatie.		20,00	F	
42	DETECTIELUS IN ASFALTVERHARDING				
420110	Aanbrengen lussen in asfalt, lengte < 50 m.	m	250,00	F	
420220	Aanbrengen lussen in asfalt, lengte 50 - 100 m.	m	500,00	F	
420330	Aanbrengen lussen in asfalt, lengte 100 - 200 m.	m	500,00	F	
420440	Aanbrengen lussen in asfalt, lengte > 200 m.	m	600,00	F	
43	DETECTIELUS IN BETONVERHARDING				



Gemeente Leeuwarden



RAW1505-144398

Project: Raamovereenkomst Beheer en onderhoud Verkeersregelininstallaties Leeuwarden
Opdrachtgever: College van B&W van de Gemeente Leeuwarden
Besteknummer: 2023-200330

Bladnr. 6 van 8

06-03-2024

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
430110	Aanbrengen lussen in beton, lengte < 50 m.	m	100,00	F	
430220	Aanbrengen lussen in beton, lengte 50 - 100 m.	m	200,00	F	
430330	Aanbrengen lussen in beton, lengte 100 - 200 m.	m	400,00	F	
44	DETECTIELUS ONDER KLINKER/TEGELS				
440010	Detectielus onder klinkers/tegels		10,00	F	
45	AANSLUITEN DETECTIELUS OP GRONDKABEL				
450110	Aansluiten detectielus op grondkabel.	st	20,00	F	
46	BUITEN GEBRUIK MAKEN DETECTIELUS				
460110	Nabranden en afgieten van detectielussen.	st	40,00	F	
460220	Nabranden en afgieten van detectielussen.	m	200,00	F	
47	DOORMETEN KABEL				
470110	Doormeten kabel, nulmeting nieuwe kabel.	st	30,00	F	
470220	Doormeten kabel, eindmeting.	st	30,00	F	
5	GRONDKABELS				
51	KABELS TUSSEN VRI-KAST EN MASTEN				
510110	Leveren+aanbrengen grondkabel, 4-aderig - 230V.	m	250,00	F	
510220	Leveren+aanbrengen grondkabel, 8-aderig - 230V.	m	250,00	F	
510330	Leveren+aanbrengen grondkabel, 12-aderig - 230V.	m	250,00	F	
510440	Leveren+aanbrengen grondkabel, 16-aderig - 230V.	m	250,00	F	
510450	Leveren+aanbrengen grondkabel, 4-aderig - 42V.	m	250,00	F	
510460	Leveren+aanbrengen grondkabel, 8-aderig - 42V.	m	250,00	F	
510470	Leveren+aanbrengen grondkabel, 12-aderig - 42V.	m	250,00	F	
510480	Leveren+aanbrengen grondkabel, 16-aderig - 42V.	m	250,00	F	
510550	Aanbrengen verbindingsmof in grondkabel, ls	st	20,00	F	
52	KABELS TUSSEN VRI-KAST EN LUSSEN/DRUKKNOPPEN				
520110	Leveren+aanbrengen grondkabel, 2-aderig.	m	250,00	F	
520220	Leveren+aanbrengen grondkabel, 4-aderig.	m	250,00	F	
520330	Aanbrengen verbindingsmof in grondkabel, ls	st	5,00	F	
53	AANBRENGEN GRONDKABEL TUSSEN VRI- APPARATUURKASTEN				
530110	Leveren+aanbrengen grondkabel, 15 x 4 x 0,8 mm2.	m	400,00	F	
530220	Leveren+aanbrengen grondkabel, 25 x 4 x 0,8 mm2.	m	400,00	F	
530330	Leveren+aanbrengen verbinding in koperkabel.	st	10,00	F	
6	VERKEERSMAATREGELEN				
61	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
610010	Maken verkeersplan t.b.v. verkeersmaatregel(en).	st	10,00	F	
62	UITVOEREN VERKEERSMAATREGELEN				
620010	Aanbr. afzetting(en) op kruispunten.	keer	3,00	F	
620020	Instandhouden afzetting(en) op kruispunten	week	3,00	F	
620030	Verwijderen afzetting(en) op kruispunten.	keer	3,00	F	
620040	Inzetten gecertificeerde verkeersregelaar.	uur	20,00	F	
7	GRONDWERK EN VERHARDINGEN				
71	GRONDWERK				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
710110	Graven en aanvullen sleuf (diepte tot 1 m) - machinaal.	m	425,00	F	
710220	Graven en aanvullen sleuf (diepte tot 1 m) - handmatig.	m	425,00	F	
72	VERHARDINGEN				
720110	Opnemen sleufbedekking, tegels.	m2	100,00	F	
720220	Opnemen sleufbedekking, betonstraatstenen.	m2	75,00	F	
720330	Opnemen sleufbedekking, straatklinkers	m2	50,00	F	
720440	Opnemen sleufbedekking, graszoden.	m2	200,00	F	
720550	Herstellen sleufbedekking, tegels.	m2	100,00	F	
720660	Herstellen sleufbedekking, betonstraatstenen.	m2	75,00	F	
720770	Herstellen sleufbedekking, straatklinkers.	m2	50,00	F	
720880	Herstellen sleufbedekking, graszoden.	m2	200,00	F	
73	AANBRENGEN KABELBUIS				
730110	Maken pneumatische boring: staal.	st	34,00	F	
730220	Aanbrengen kabelbuis in sleuf.	st	75,00	F	
730330	Leveren stalen buis	m	100,00	F	
8	ALGEMEEN				
80	UITVOEREN NULINSPECTIE				
800010	Uitvoeren nulinspectie	keer	1,00	F	
81	JAARLIJKSE BUREAUSTUDIE				
810010	Toets bodemkwaliteit/-verontreiniging.	keer	3,00	F	
82	OPSTELLEN REVISIETEKENING				
820110	Revisietekening		30,00	F	
83	BOUWVERGADERING				
830010	Bouwvergadering		12,00	F	
	SUBTOTAAL				



BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL				
9	STAARTPOSTEN				
91	EENMALIGE KOSTEN				
919980	Overige eenmalige kosten	%	0,00	F	
919990	Korting	%	0,00	F	
92	UITVOERINGSKOSTEN				
929990	Uitvoeringskosten	%	0,00	F	
93	ALGEMENE KOSTEN				
939990	Algemene kosten	%	0,00	F	
94	WINST EN RISICO				
949990	Winst en risico	%	0,00	F	
96	BIJDRAGEN				
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)	%	0,15	F	
960020	Bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving (0,15%)	%	0,15	F	
	Inschrijvingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen				
	Gedaan te				
	De				
	De inschrijver(s),				