

Algemene informatie

Aanbesteding: Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio IJsselland
Referentie: 006695/MdB

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 2
Onderwerp: Bijlage 4 Programma van Eisen par 3.2.

Vraag:

In par 3.2 eist u dat de cabine tenminste 4 zitplaatsen heeft, onze cabine heeft er 2+4. Wilt u de overige 2 zitplaatsen behouden of liever weggenomen zien?

Antwoord:

Deze willen we weggenomen zien. Achterin de middelste 2 zitplaatsen behouden.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 3
Onderwerp: Bijlage 5B Algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:

2.4 - De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Wanneer u doelt op de garantievoorwaarden is dit akkoord. Garantievoorwaarden worden toegevoegd aan artikel 1.2 van de Concept Raamovereenkomst. Zie 'Bijlage 5A Concept Raamovereenkomst v2'. De eerder gepubliceerde Bijlage 5A Concept Raamovereenkomst, versie d.d. 28 maart 2024, versie 1, komt hiermee te vervallen.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Bijlage 5B Algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:
4.5 - Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar /onrechtmatig handelen door de Veiligheidsregio. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:
Voor zover het strafbaar of onrechtmatig handelen door de Veiligheidsregio niet in verband staat met de overeenkomst kan dit bevestigd worden.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Bijlage 5B Algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:
6.2 - Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Veiligheidsregio wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:
Dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Bijlage 5B Algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:
8 - Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Veiligheidsregio leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Veiligheidsregio ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de

(onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 5B Algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:

13.2 - De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedsfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, en de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst /opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 5B Algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:

14 - Wij veronderstellen redelijkerwijs: 1) dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. 2) dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. 3) dat de aansprakelijkheid is beperkt tot de opdrachtwaarde of, indien deze de maximale uitkering van de aansprakelijkheidsverzekering van Inschrijver overstijgt, tot de maximale uitkering van deze aansprakelijkheidsverzekering. Kunt u deze drie punten bevestigen?

Antwoord:

1) Niet akkoord 2) Deze vrijwaring geldt enkel niet bij opzet of grove schuld
3) Niet akkoord

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage 5B Algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:

23.3 en 23.4 - U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Opdrachtgever, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Opdrachtgever.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage 4 - eis 12.7

Vraag:

U vraagt om alternierende koplampen. Uit de praktijk blijkt dat het aanpassen van koplampen naar alternierende koplampen zorgt voor een verhoogde slijtage van de koplampen. Wij verzoeken u akkoord te gaan met sparaten flitsers die speciaal voor deze toepassing zijn ontwikkeld en de alternierende functie van de koplampen overnemen. En hiermee de koplampen standaard te houden.

Antwoord:

Als het voorgestelde niet conflicteert met de RDW en ECE R 65 regelgeving, gaan wij akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 4 - eis 5.3

Vraag:

U vraagt een dynamo met een vermogen van 150 A. Wij leveren standaard een 130 A dynamo op onze CCFM voertuigen. Uit de praktijk blijkt dat deze dynamo voldoende vermogen levert voor dit type voertuigen en toepassing. Wij verzoeken daarom om akkoord te gaan met dynamo 130 A dynamo.

Antwoord:

Als er voldoende vermogen geleverd kan worden op onze eisen, gaan wij akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 4 - eis 3.4

Vraag:

U vraagt om elektrisch verwarmde hoofdspiegels en groothoekspiegels. Onze standaard CCFM heeft enkel verwarmde hoofdspiegels. Wij verzoeken u om akkoord te gaan met enkel elektrisch verstelbare en verwarmde hoofdspiegels.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage 4 - eis 2.1

Vraag:

U eist een minimale wielbasis van 3600 mm maar anderzijds vraagt u ook om voertuigen met een optimale balans in asbelasting en draaicirkel. Als wij beter invulling kunnen geven aan de eis optimale balans en draaicirkel is het dan toegestaan om een kortere wielbasis aan te bieden? Wij verzoeken u daarom de minimale wielbasis aan te passen naar 3500 mm.

Antwoord:

Nee, dit is niet toegestaan. Eis blijft gehandhaafd op 3600 mm. De minimale

3600 mm is benodigd voor een goede balans is in asbelastingen, draaicirkel en achteroverbouw.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage 4 PvE: eis 4.1

Vraag:

Ons zeer terreinvaardige chassis, dat voldoet aan de CCFM-norm en aan de norm EN 1846, heeft een motorvermogen van 170 kW en een motorkoppel van 900 Nm. Door de speciale aandrijflijn van dit chassis zijn de weg- en terreinprestaties zeer goed.

Staat u toe dat een chassis met een maximaal motorvermogen van 170 kW en een maximaal motorkoppel van 900 Nm wordt aangeboden?

Antwoord:

Nee, dit is niet toegestaan. Een minimaal vermogen van 200 kW en een koppel van tenminste 1.000 Nm is benodigd om onder alle bedrijfsomstandigheden alle functionele prestaties uit te kunnen voeren.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijlage 4 PvE: eis 2.1

Vraag:

Ons chassis, dat veel voor CCFM voertuigen wordt gebruikt, heeft een wielbasis van 3.850 mm en voldoet aan de door u geëiste draaicirkel. Wilt u een draaicirkel van maximaal 3.850 mm toestaan?

Antwoord:

Nee, dit is niet toegestaan. De draaicirkel, gemeten over de bumper, is maximaal 17.2 meter.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.

Onderwerp:

16

Bijl. 4 PvE, Eis 2.12 blz. 2

Vraag:

U eist twee extra luchtketels van 60 ltr. Graag willen wij standaard chassis onderdelen gebruiken. Wij verzoeken u standaard chassis luchtketels toe te staan met een totale inhoud van 120 ltr.

Antwoord:

Nee, dit is niet toegestaan. Eis blijft gehandhaafd. De haspel is automatisch oprolbaar, met mogelijkheid van leegblazen met lucht.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen**Beantwoord op:** 26 apr. 2024**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

17

Onderwerp:

Bijlage 3, Prijzenblad, Punt 1.

Vraag:

Uw vraagt op het Prijzenblad (uw bijlage 3) de prijs voor het "Rijvaardigheidstraining per persoon". Wij verzoeken u aan te geven of dit conform uw eis 14.3 dient te geschieden, dus ook qua groepsgrootte van max. 8 personen.

Antwoord:

Dit is conform eis 14.3.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen**Beantwoord op:** 26 apr. 2024**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

18

Onderwerp:

Bijlage 3, Prijzenblad, Punt 1.

Vraag:

De prijs voor één persoon trainen is veel hoger dan in één dag een groep trainen van 6 personen. Is het toegestaan op het prijzenblad verschillende uur en km-tarieven hiervoor aan te geven?

Antwoord:

Dit is toegestaan. Licht het bedrag onder de kolom 'toelichting' toe.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen**Beantwoord op:** 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage 3, Prijzenblad, Punt 1.

Vraag:

De rijtraining en de bedieninstructie worden door verschillende partijen gedaan. Is het toegestaan op het prijzenblad verschillende uur en km-tarieven hiervoor aan te geven?

Antwoord:

Dit is toegestaan. Licht het bedrag onder de kolom 'toelichting' toe.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bijlage 3, Prijzenblad, Punt 1.

Vraag:

Uw vraagt op het Prijzenblad (uw bijlage 3) de prijs voor het "Train de trainer programma per persoon". Wij verzoeken u aan te geven of dit een totaalprijs dient te zijn in- of exclusief de voorrij- en reiskosten en of dit per geleverd voertuig dient te zijn.

Antwoord:

De totaalprijs is per serie en bij vervolg bestelling volgt er een nieuwe aanbieding voor die serie. De verschillende kostensoorten dienen apart op het prijzenblad gegeven te worden. Licht het bedrag onder de kolom 'toelichting' toe.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bijlage 3, Prijzenblad, OPTIE 1.

Vraag:

Elk soort en type bandenaflaatsysteem wordt specifiek samengesteld en is dus niet origineel. Wij begrijpen daarom deze optie niet ten opzichte van uw eis 4.14. Wij verzoeken u nader toe te lichten wat u met deze optie bedoelt.

Antwoord:

Er zijn meerdere aflaatsystemen in omloop. Eis 4.14 blijft gehandhaafd en het staat u vrij om een ander samengesteld systeem te leveren als optie.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 15.1 blz. 12

Vraag:

U eist een "Rapport van de geluidsmeting in cabine met OGS van recent gebouwde voertuigen (minimaal 3 jaar)". Dit zal betekenen dat, omdat deze combinatie qua chassis, opbouw en de akoestische installatie nog niet door ons gebouwd is, dat wij nooit een nieuwe combinatie bij u aan kunnen bieden. Wij verzoeken u het "Rapport van de geluidsmeting in cabine met OGS van recent gebouwde voertuigen (minimaal 3 jaar)" te laten vervallen, ook omdat wij ons conformeren aan uw eis 12.3, De aangebrachte en ingeschakelde optische en akoestische installatie mag niet meer dan 83 Db in de cabine produceren bij 80 km per uur.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 15.1 blz. 12

Vraag:

De tekeningen dienen digitaal ingediend te worden, waarmee de schaal bij het afdrucken beïnvloed zal worden al naar gelang op welk papierformaat de tekening afgedrukt zal worden. Hierdoor kan de inschrijver dus nooit aan de schaal eis voldoen. Wij verzoeken u de eis v.w.b. "op schaal 1:20" te wijzigen in "de gehele tekening in een gelijke schaal".

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 14.3 blz. 11

Vraag:

Wij kunnen voor u een rijtraining verzorgen, echter voor het terrein rijden is het voor commerciële partijen inmiddels onmogelijk een geschikt terrein te kunnen regelen. Wij gaan er dan ook van uit dat de opdrachtgever een geschikt terrein zal regelen welke voor de terrein rijden instructie gebruikt mag worden.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 14.3 blz. 11

Vraag:

Om de juiste prijs op te geven verzoeken wij u aan te geven met welke groeps-grote per dag gerekend mag worden. De prijs voor één persoon trainen is veel hoger dan in één dag een groep trainen van 6 personen.

Antwoord:

Het is toegestaan om op het prijzenblad verschillende uur en km-tarieven hiervoor aan te geven. Licht het bedrag onder de kolom 'toelichting' toe.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 14.1 blz. 11

Vraag:

Om de juiste prijs op te geven verzoeken wij u aan te geven met welke groeps-grote per dag gerekend mag worden. De prijs voor één persoon trainen is veel hoger dan in één dag een groep trainen van 6 personen.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 25.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 27
Onderwerp: Bijl. 4 PvE, Eis 13.13 blz. 11

Vraag:

Gezien de bouwwijze en routing van het chassis en de opbouw verzoeken wij u de onderstaande overlegmomenten toe te mogen passen:

- 1: Opdrachtbespreking chassis en opbouw (locatie opbouwer)
- 2: Afname chassis (locatie chassis leverancier)
- 3: Inmeetbespreking cabine en opbouw (locatie opbouwer)
- 4: Factory Acceptance Test (locatie opbouwer)
- 5: Overdracht complete voertuig (locatie opdrachtnemer)

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 28
Onderwerp: Bijl. 4 PvE, Eis 13.12 blz. 11

Vraag:

U stelt in deze eis dat de betaling van de laatste 10% zal geschieden na de 30 dagen beurt. Wij verzoeken u hier ook een termijn aan te verbinden, t.w. uiterlijk 2 maanden na oplevering indien de opdrachtgever niet in staat is om de "30 dagen beurt" binnen de termijn van 2 maanden na aflevering uit te laten voeren / het voertuig beschikbaar gesteld te hebben aan de opdrachtnemer.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 29
Onderwerp: Bijl. 4 PvE, Eis 12.7 blz. 10 en PvW W9.

Vraag:

U stelt in deze eis dat ".....alternerende koplampen stoppen bij gebruik richtingaanwijzer i.v.m. zichtbaarheid richting." In wens nr. 9 worden er punten toegekend indien "De alternerende koplampen schakelen automatisch uit bij het inschakelen van de richtingaanwijzer." Kunt u nader aangeven of het hiervoor genoemde een eis of een wens is.

Antwoord:

Dit betreft een eis. Wens 9 komt te vervallen. Dit is uitgewerkt in de vernieuwde versie van het beschrijvend document die bij deze Nota wordt gepubliceerd. Zie 'Deel A Beschrijvend document EA Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen v2'. Het eerder gepubliceerde Beschrijvend document, versie d.d. 28 maart 2024, versie 1, komt hiermee te vervallen.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 12.7 blz. 10 en bijlage 3

Vraag:

Door toepassing van LED koplampen, welke geïntegreerd zijn in het CAN-bus systeem van het voertuig, is het voor de chassis leveranciers niet mogelijk de koplampen (grootlicht) van het voertuig knipperend aan te sturen. Wij verzoeken u daarom separate witte LED lampen (speciaal voor de functie "knipperend grootlicht" ontwikkeld) aan de voorzijde toe te staan. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Als het voorgestelde niet conflicteert met de RDW en ECE R 65 regelgeving; gaan wij akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 12.3 blz. 10

Vraag:

Deze eis is niet realiseerbaar indien de Martin Hoorn op het dak gemonteerd worden zoals beschreven in uw eis 12.2. Wij verzoeken u max. 90 dB(A) in

de cabine toe te staan bij Martin Hoorn montage op het cabinedak.

Antwoord:

Dat is niet toegestaan. Wij geven het monteren van elektrische hoorns in plaats van Martin hoorns onder of achter de bumper/ grille als optie. Zie hiervoor de aangepaste 'Bijlage 4 Prijzenblad v2' die bij deze Nota wordt gepubliceerd. Het eerder gepubliceerde Prijzenblad d.d. 28 maart 2024, versie 1, komt hiermee te vervallen.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 11.6 blz. 9

Vraag:

De NBT opbouw wordt door onze leverancier niet uitgevoerd met rolluiken, maar met kastkleppen. Wij verzoeken u een LED lamp met hoge lichtopbrengst bovenin de kast toe te staan. Deze blijkt in de praktijk de kast ruim voldoende te verlichten.

Antwoord:
Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 10.8 blz. 8

Vraag:

In de kunststof watertank is geen klapbaar mangatdeksel mogelijk vanwege de constructie. Wij verzoeken u een mangatdeksel met vleugelbouten, na het losdraaien van de bouten eenvoudig draaibaar en daarmee uitneembaar mangatdeksel toe te staan.

Antwoord:
Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 10.3 blz. 8

Vraag:

Wij nemen aan dat de gerealiseerde bepakkingsruimte voldoende dient te zijn om de bepakking conform uw Bijlage 4 op een ergonomische wijze in de materiaalruimtes op te kunnen bergen. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 9.2 blz. 8

Vraag:

Het door u opgegeven debiet is niet haalbaar icm 6x 20 mtr. 45 mm slangen het drukverlies over deze slangen met een debiet van 500 ltr./min. en een ingangsdruk van 6 bar is nl. 8 bar. Wij verzoeken u een ingangsdruk toe te staan van 10 bar.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 9.2 blz. 8

Vraag:

De door u genoemde slangen t.b.v. het slanghaspel rechts achter zijn niet genoemd in uw bepakkingslijst, uw Bijlage 4. Wij nemen aan dat deze slangen ook op de bepakkingslijst bijlage 4 van toepassing zijn. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dit is niet correct. De slangen worden los aangeleverd en moeten op de haspel geplaatst worden en niet in de bepakkingsruimte, zie eis 9.2.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 7.10 blz. 7

Vraag:
Wij nemen aan dat het leveren van 5x 2 mtr. zuigslangen tevens toegestaan is. Graag uw bevestiging.

Antwoord:
Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 7.3 blz. 7

Vraag:
Standaard worden de persafsluiters door ons voorzien van kogelafsluiters met een bedienvertraging tegen waterslag. Daarmee zijn de persuitlaten NOK81 met een doorlaat van Ø75 mm niet mogelijk omdat de de afsluiter de beperking is en praktisch niet groter zal zijn dan Ø65 mm. Wij verzoeken u v.w.b. de NOK81 aansluitingen een doorlaat toe te staan van Ø65 mm.

Antwoord:
Als u hiermee voldoet aan de geeiste (eis 7.2) waterlevering is dit toegestaan.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 7.3 blz. 7

Vraag:
Standaard worden de persafsluiters door ons voorzien van kogelafsluiters met een bedienvertraging tegen waterslag. Daarmee is een persuitlaat NOK133 met een doorlaat van Ø100 mm is niet mogelijk omdat de de afsluiter de beperking is en praktisch niet groter zal zijn dan Ø65 mm. Wij verzoeken u v.w.b. de NOK133 aansluiting een doorlaat toe te staan van Ø65

mm.

Antwoord:

Bij eis 7.3 bedoelen wij 4 persafsluiters met nok 81 die voldoen aan waterlevering eis 7.2 (100 mm vervalt in deze eis).

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 6.9 blz. 6

Vraag:

De normale schakeling bij dit type NBT voertuigen is dat de werkverlichting allemaal tegelijk (zijkant en achter) ingeschakeld wordt. Staat u het allemaal tegelijk inschakelen van de werkverlichting toe?

Antwoord:

Tegelijk in schakelen is toegestaan, als de verlichting maar sepeeraat uit geschakeld kan worden.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 6.9 blz. 6

Vraag:

De normale schakeling bij dit type NBT voertuigen is dat de werkverlichting vanuit de cabine ingeschakeld wordt. Daarnaast is door de analoge bediening het aantal mogelijk bedienknoppen beperkt. Staat u het inschakelen van de werkverlichting alleen aan de voorzijde in de cabine toe?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 6.9 blz. 6

Vraag:

U beschrijft de werkverlichting aan de linkerzijde, rechterzijde, voor- en achterzijde. In eis 6.8 wordt alleen maar gesproken over werkverlichting aan de zijkanten en achterzijde. Wij nemen aan dat er geen werkverlichting aan de voorzijde van toepassing is, graag uw bevestiging.

Antwoord:

Voorzijde ook werkverlichting i.v.m. lierbediening.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 6.8 blz. 6

Vraag:

Wij verzoeken u akkoord te gaan met aan de zijkanten geïntegreerde LED verlichting en LED strips met geringe opbouwhoogte en aan de achterzijde werkclampen welke voorzien zijn van een robuuste metalen / RVS bescherming. Graag uw toestemming.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 6.4 blz. 6

Vraag:

Wij nemen aan dat deze eis zowel de chassis- als opbouwverlichting betreft. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 6.3 blz. 6 en bijlage 6.3

Vraag:

Onze standaard schakeling is de LED bar automatisch uitschakelen boven de 60km/h. Dit om verkeerd gebruik te voorkomen. Staat u het automatisch uitschakelen boven de 60km/h toe?

Antwoord:

Dit is niet toegestaan. Wij willen vrij zijn in de keuze van het gebruik.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 6.3 blz. 6 en bijlage 6.3

Vraag:

Bij dit type NBT voertuigen is het sterk aan te raden om zo min mogelijk delen op het dak en/of hoog te monteren. Dit ivm de grote kans op beschadiging van deze delen bij het rijden door bebost gebied. Wij verzoeken u de LED bar in twee delen te mogen monteren, onder de voorruit links en rechts naast de monitor.

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 4.14 blz. 5

Vraag:

U eist een bandenaflaatsysteem v.v. een vooraf ingestelde bandenspanning. Is een systeem met een bedienkast waarop de bandenspanning vooraf in te stellen is toegestaan? Alle banden kunnen gelijktijdig opgepompt en afgelaten worden.

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 4.13 blz. 5

Vraag:

Bij het uitlaatsysteem wordt niet vermeld of de uitlaat eindpijp links naast het voertuig uit dient te komen of omhoog gericht achter de cabine. Graag uw keuze.

Antwoord:

Uitlaatpijp naar links.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 4.13 blz. 5

Vraag:

Het is niet zonder meer toegestaan door de chassis leverancier een afscherming te monteren onder de uitlaattedemper vanwege de warmtehuishouding rond de demper. Wij verzoeken u indien de onderzijde van de demper >600 mmm vanaf het wegdek gemonteerd zit, de afscherming onder de demper te mogen laten vervallen.

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 4.8 blz. 5

Vraag:

Punt 3. U eist dat de banden niet ouder mogen zijn dan 1 jaar. Gezien alle opgelopen levertijden zal het bouwen van een dergelijk voertuig nooit binnen ca. 6-9 maanden voltooid zijn. Dit zal dus inhouden dat alle banden gewisseld moeten worden bij aflevering, wat hoge kosten en een

milieubelasting met zich mee zal brengen. Wij verzoeken u de eis te wijzigen van 1 (één) naar 2 (twee) jaar.

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 4.5 blz. 4

Vraag:

Dient naast de dwarssper in de achteras er tevens een dwarssper in de vooras voorzien te zijn?

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 3.7 blz. 4

Vraag:

Conform uw bijlage 4, Bepakkingslijst NBT IJsselland levert u de ademluchttoestellen aan. Opdrachtnemer heeft daarom geen invloed op de eis "De ademluchtvoorraad is gegarandeerd voor minimaal 6 minuten voor minimaal 4 personen." Wij verzoeken u derhalve deze zin in deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Deze zin laten wij in de eis vervallen. Dat maakt de eis: "In de manschappencabine zijn 4 ademluchttoestellen in gecertificeerde ophangbeugels aangebracht met minimaal 4 ademluchtmaskers in een bergruimte in de nabijheid van de zitplaatsen. De opdrachtgever levert hier 4 airlines voor aan. Berging voor 4 reserve ademluchtcilinders bij voorkeur buiten de manschappencabine."

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 3.7 blz. 4

Vraag:

U eist "gecertificeerde ophangbeugels". Omdat de ademluchttoestellen alleen maar opgeborgen worden in de manschappencabine, worden eenvoudiger en solide ophangbeugels toegepast waarbij het toestel eenvoudig er uitgehaald en weer opgeborgen kan worden. Een gecertificeerd beugel heeft geen toegevoegde waarde. Wij verzoeken u het woord "gecertificeerde" te laten vervallen.

Antwoord:

Indien u garandeert dat de toestellen goed geborgt blijven zitten i.v.m. veiligheid eigen personeel in de cabine is dit akkoord.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 2.17 blz. 3

Vraag:

U eist een lier met een afstandsbediening met spiraalkabel. De lier afstandsbediening wordt altijd geleverd met een standaard kabel en geen krulsnoer. Staat u een standaard bedrade kabel afstandsbediening toe?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 2.11 blz. 2

Vraag:

U eist een chassis met een maximum GVW van 15.000 kg. Dit is een eis die altijd gerealiseerd kan worden omdat de RDW het toestaat het GVW van een voertuig administratief en op papier te verlagen, terwijl er technisch of aan het voertuig niets wijzigt. Wij verzoeken u derhalve een compleet voertuig met een GLM (inzet gereed gewicht) conform EN1846 norm toe te staan van

maximaal 16.000 kg en geen grens te stellen aan het aangeboden GVW.

Antwoord:

Wij bedoelen hiermee dat het voertuig voor ons niet zwaarder mag wegen dan 15000 kg incl. bepakking i.v.m uitvoering taak.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 1.1 blz. 2

Vraag:

Binnen de NF S61-518 normen zijn specifieke eisen opgenomen. Zo dienen er 12V en 24V aanhangwagen lichtaansluitingen aanwezig te zijn. In uw PvE wordt niet gesproken over een aanhangwagen koppeling. Staat u toe dat het chassis alleen voorbereid is met een trek balk geschikt voor een aanhangwagenkoppeling?

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 1.1 blz. 2

Vraag:

Binnen de NF S61-518 normen zijn specifieke eisen opgenomen. Zo dient het zelfbescherming systeem tegelijk de bandensproeiers en de cabinesproeiers te voorzien van water. Is dit akkoord of dienen deze twee zelfbescherming systemen gescheiden te worden?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

58

Bijl. 4 PvE, Eis 1.1 blz. 2

Vraag:

Binnen de NF S61-518 normen zijn specifieke eisen opgenomen. Zo dienen de koppelingen uitgevoerd te worden als Guillemmin koppelingen. Wij nemen aan dat u Storz koppelingen op et voertuig gemonteerd wilt hebben. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Hier bedoelen wij Storz koppelingen mee.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen**Beantwoord op:** 26 apr. 2024**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

59

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 1.1 blz. 2

Vraag:

Binnen de NF S61-518 normen zijn specifieke eisen opgenomen. Zo dient de cabine nabij de bevelvoerder voorzien te zijn van een handbediend zoeklicht. Dit hand zoeklicht wordt in NL tegenwoordig nog zelden voorzien. Is het toegestaan het met de hand zoeklicht te laten vervallen?

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen**Beantwoord op:** 26 apr. 2024**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

60

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 1.1 blz. 2

Vraag:

Binnen de NF S61-518 normen zijn specifieke eisen opgenomen. Zo dient de binnenzijde van de cabine voorzien te zijn van een Roll Over Protection System. Een dergelijke constructie kost ruimte in de cabine en is i.c.m. de inzetten in NL ook niet erg toepasbaar / nodig. Is een manschappencabine zonder ROPS maar met wettelijke goedkeuring conform ECE-R29-2 of -3 toegestaan?

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 1.1 blz. 2

Vraag:

Binnen de NF S61-518 normen zijn specifieke eisen opgenomen. Zo mag de zelfbescherming voorraad van 500 ltr. alleen gebruikt worden voor zelfbescherming. In NL heeft een dergelijke eis minder tot geen toepassing. Vraagt u tevens een schakeling waarbij de 500 ltr. zelfbescherming altijd gebruikt kan worden, ook bij een reguliere inzet?

Antwoord:

Ja, de laatste 500 liter moet een bewuste handeling zijn.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 1.1 blz. 2

Vraag:

Binnen de NF S61-518 normen zijn specifieke eisen opgenomen. Zo wordt de pompdruk i.r.t. de opbrengst gesteld op 15 bar. Wij nemen aan dat de door u opgegeven minimale waarden bij eis 7.1 en 7.2 van toepassing zijn, graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 1.1 blz. 2

Vraag:

Binnen de NF S61-518 normen zijn specifieke eisen opgenomen. Zo moet het voertuig uitgevoerd zijn met een verstelbare en afneembare werklamp met spiraalkabel aan de achterzijde. Deze uitvoering wordt in NL niet

gebruikt / voorzien. Staat u twee grondvlak verlichting werkklampen aan de achterzijde toe?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 1.1 blz. 2

Vraag:

Binnen de NF S61-518 normen zijn specifieke eisen opgenomen. Zo moet de tweetoon ook bedienbaar zijn door een voetpedaal, geplaatst in de cabine bij de bevelvoerder. Dit is een uitvoering welke wij in NL niet gebruiken. Mag deze bediening bij de bevelvoerder vervallen?

Antwoord:

Deze eis vervalt.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 1.1 blz. 2

Vraag:

Binnen de NF S61-518 normen zijn specifieke eisen opgenomen. Zo moet het filterelement gemaakt zijn van zelfdovend materiaal of beschermd worden door een voorziening die het binnendringen van vlammen en/of gloeiende deeltjes verhindert. Dergelijke extreme omstandigheden komen in NL zelden voor waardoor het overgrote deel van de NBT of TST voertuigen niet met een degelijk filter of systeem uitgerust zijn. Staat u een hoog geplaatste luchtinlaat met een standaard luchtfilter toe?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

66

Onderwerp:

BD, §5.1.3, K4, blz. 27 Bijlage 6, Praktijktest

Vraag:

U beschrijft dat er een vergelijkbaar type voertuig aangeboden dient te worden voor de praktijkdag. Dit zal betekenen dat, omdat de combinatie qua chassis en opbouw en monitor nog niet in Nederland of dichtbij gebouwd en beschikbaar is, dat wij nooit een nieuwe combinatie bij u aan kunnen bieden. Dit terwijl wij van mening zijn dat deze nieuwe combinatie voor u de beste oplossing zal zijn. Wij verzoeken u het toe te staan met meerdere voertuigen (tot 4 stuks) aan de praktijkdag deel te mogen nemen om zo de verschillende aspecten van het voertuig te kunnen tonen.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

67

Onderwerp:

BD, §5.1.3, K.1.b, W7. blz. 23

Vraag:

Wij verzoeken u aan te geven welke puntenwaardering u geeft indien er een waarde opgegeven wordt van 30°, 32,50° of 34°. De genoemde waarden worden bij verschillende puntenverdelingen gegeven.

Antwoord:

Dit is uitgewerkt in de vernieuwde versie van het beschrijvend document die bij deze Nota wordt gepubliceerd. Zie 'Deel A Beschrijvend document EA Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen v2'. Het eerder gepubliceerde Beschrijvend document, versie d.d. 28 maart 2024, versie 1, komt hiermee te vervallen.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

68

Onderwerp:

BD, §5.1.3, K.1.b, W5. blz. 23

Vraag:

Bij deze wens zijn de regels verschoven, hierdoor lijkt het dat bij een

stahoogte in de manschappencabine tussen de 1600 mm en 1650 mm 0 punten verkregen worden. Wij nemen aan dat de puntenverdeling als onderstaand is:

1600 mm - 0 punten

tussen 1601 mm en 1650 mm - 16,66 punten

vanaf 1651 mm of hoger - 33,33 punten

Antwoord:

Zie antwoord vraag 67.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

69

Onderwerp:

BD, §5.1.3, K.1.b, W4. blz. 23

Vraag:

Wij verzoeken u aan te geven welke puntenwaardering u geeft indien er een waarde opgegeven wordt van 70 cm, 72 cm of 74 cm. De genoemde waarden worden bij verschillende puntenverdelingen gegeven.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 67.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

70

Onderwerp:

BD, §5.1.3, K.1.b, W3. blz. 22

Vraag:

Wij verzoeken u aan te geven welke puntenwaardering u geeft indien er een waarde opgegeven wordt van 340 mm, 370 mm of 400 mm. De genoemde waarden worden bij verschillende puntenverdelingen gegeven.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 67.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

71

Onderwerp:

BD, §5.1.3, K.1.b, W2. blz. 22

Vraag:

De op- en afloophoek kunnen verschillende waarden hebben. Kunt u aangeven wat de puntenwaardering wordt indien er bijvoorbeeld aan de voorzijde een oploophoek opgegeven wordt van 32° en aan de achterzijde een afloophoek van 34,5°?

Antwoord:

De oploophoek wordt beoordeeld. Zie ook antwoord vraag 67.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

72

Onderwerp:

BD, §5.1.3, K.1.b, W2. blz. 22

Vraag:

Wij verzoeken u aan te geven welke puntenwaardering u geeft indien er een waarde opgegeven wordt van 30°, 32,50° of 34°. De genoemde waarden worden bij verschillende puntenverdelingen gegeven.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 67.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

73

Onderwerp:

BD, §5.1.3, K.1.b, W1. blz. 22

Vraag:

Wij verzoeken u aan te geven welke puntenwaardering u geeft indien er een waarde opgegeven wordt van 16 mtr. of 17,2 mtr. Beide waarden worden bij verschillende puntenverdelingen gegeven.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 67.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
74

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met “eis blijft gehandhaafd”, een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de offerte ten goede komen.

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft wanneer mogelijk toelichting gegeven. Indien dit onvoldoende gemotiveerd is voor Inschrijver verzoeken wij u een verduidelijkingsvraag te stellen voor Nota van Inlichtingen 2.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Bijlage 5B Algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:

In Bijlage 5A Concept Raamovereenkomst wordt verwezen naar de Algemene Inkoopvoorwaarden en Bijzondere inkoopvoorwaarden voor dienstverlening Veiligheidsregio IJsselland 2018, maar Bijlage 5B Algemene Inkoopvoorwaarden Veiligheidsregio IJsselland dateert uit 2023. Welke voorwaarden zijn van toepassing?

Antwoord:

De Algemene Inkoopvoorwaarden en Bijzondere inkoopvoorwaarden voor dienstverlening Veiligheidsregio IJsselland 2023. Zie 'Bijlage 5A Concept Raamovereenkomst v2'. De eerder gepubliceerde Bijlage 5A Concept Raamovereenkomst, versie d.d. 28 maart 2024, versie 1, komt hiermee te vervallen.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Bijlage 4 Programma van Eisen

Vraag:

U eist een minimale stahoogte van 1600 mm in de manschappencabine. Is een stahoogte van 1500 mm ook akkoord? (Pagina 3, paragraaf 3.2 van het PvE)

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst heeft voor een minimale stahoogte van 1600 mm gekozen omdat een hoogte van 1600 mm meer comfort en functionaliteit bewerkstelligt.

Percelen:	P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op:	26 apr. 2024
Label:	Inhoud