

Aanbesteding: Winterdienstmaterieel
Aanbestedende Dienst: Gemeente Sdwest-Fryslân
Referentie: SWF 21131

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE eis 99 8.2 van de ovk

Vraag:

"De betaling van de opdrachtsom geschiedt maximaal 30 dagen nadat de Opdrachtgever de factuur heeft ontvangen". Zou u dit willen wijzigen in; bij gunning van de opdracht stuurt opdrachtnemer een deelfactuur van 50% welke na 30 dagen door opdrachtgever dient te worden betaald, restantfactuur voor aflevering van de laatste machines, betaling voor aflevering.

Antwoord:

Opdrachtgever neemt uw voorstel niet over. Het nieuw en het gereviseerde Winterdienstmaterieel kan in fasen gefactureerd worden indien de aflevering van het nieuw en te reviseren winterdienstmaterieel is uitgeleverd aan de opdrachtgever.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Levering

Vraag:

In uw Beschrijvend document hoofdstuk 1.3 2e alinea geeft u aan: "Het doel van de aanbesteding is het afsluiten van een Raamovereenkomst met n (1) Opdrachtnemer voor de levering van zowel natzoutstrooiers, powerpacks als routebegeleidings- en strooimanagementsystemen die voldoen aan de in dit Beschrijvende document gestelde eisen." Verderop in dit artikel wordt verwezen naar Bijlage 9. waarin gesproken wordt over "Reviseren". Is het toegestaan om alle machines nieuw te leveren i.p.v. te reviseren? Zo nee, waarom niet.

Antwoord:

Opdrachtgever heeft een weloverwogen keuze gemaakt om het huidige winterdienstmaterieel te reviseren in plaats van nieuw winterdienstmaterieel aan te schaffen. De reden hiervoor is duurzaamheid. Reviseren is een duurzame oplossing, omdat het de levensduur van het bestaande

winterdienstmaterieel verlengt en dus minder afval wordt geproduceerd en dat je minder grondstoffen nodig hebt.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Art. 4 ovk

Vraag:
Artikel 4.1 van de overeenkomst: data kloppen niet. Graag ontvangt Inschrijver een aangepaste overeenkomst met juiste data.

Antwoord:
Opdrachtgever heeft de data bij artikel 4.1 aangepast in de Concept Raamovereenkomst. De aangepaste Concept Raamovereenkomst zal na het versturen van de 3e Nota van Inlichtingen worden gepload in Tenderned.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Art. 1.5 raamovereenkomst

Vraag:
Uiterste afleveringsdatum staat op dinsdag 1 oktober 2024. Inschrijver verwacht dat dit niet een realistische datum is gezien de vertraging die deze aanbesteding heeft opgelopen. Gaat Opdrachtgever akkoord met een uiterste leverdatum na het strooiseizoen 2024/2025? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Opdrachtgever gaat niet akkoord met het verruimen van de afleverdatum. De reden hiervoor is dat de opdrachtgever nog n jaar langer met het huidige winterdienstmaterieel mee moet wat niet wenselijk (extra storingen) is. Dit brengt verhoogde onderhoudskosten met zich mee en bevordert de bedrijfszekerheid niet. Het is daarom belangrijk om de uiterste afleverdatum te handhaven.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Raamovereenkomst

Vraag:

Art. 3 van de overeenkomst en par. 1.3 van het BD wordt gesproken van een raamovereenkomst. Graag ontvangt inschrijver de forecast van de Opdrachtgever m.b.t. de verwachte afname gedurende de komende 4 jaren.

Antwoord:

Het is voor Opdrachtgever momenteel niet mogelijk om een forecast te geven van de aankomende 4 jaren, dit is namelijk mede afhankelijk van een aantal beleidskeuzes. In de raamovereenkomst is in ieder geval opgenomen het materieel zoals opgenomen in bijlage 9. Hier kan het materieel zoals genoemd in bijlage 11 bijkomen. Ook is het mogelijk dat er nog meer materieel aangeschaft dient te worden, ook dit is afhankelijk van de beleidskeuze van de bedrijfsvoering van de opdrachtgever en de mogelijke schade aan het wintermaterieel. Opdrachtgever zal in overleg treden met opdrachtnemer voor de uitvoering van het laatst genoemde materieel (beleidskeuze dan wel schade)

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel**Beantwoord op:** 10 nov. 2023**Label:** Contract**Ref.nr.**

6

Onderwerp:

GIB-IT

Vraag:

Volgens Inschrijver is de GIB-IT, m.u.v. Artikel 19 Derdenprogrammatuur, niet van toepassing. Kan de Opdrachtgever bevestigen dat Inschrijvers zich alleen dienen te conformeren aan Artikel 19?

Antwoord:

Niet akkoord. Deel I van de GIBIT (artikel 1 t/m 23) is in z'n geheel van toepassing op geleverde ICT Prestatie(s). Onderdeel van de ICT prestatie kan de levering van Derden programmatuur zijn. Echter de aanverwante dienstverlening maakt conform de definitie van een ICT Prestatie conform artikel 1.15 van de GIBIT 2020 ook onderdeel uit van de ICT Prestatie. Deel II (artikel 24 t/m 26) is vooral van toepassing bij verwerking van persoonsgegevens door een leverancier. En deel III (artikel 27 t/m 30) is van toepassing als de software bij de leverancier draait en niet bij de gemeente (dus als er sprake is van SaaS in combinatie met hosting van de ICT Prestatie).

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel**Beantwoord op:** 10 nov. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

NvI vorige aanbesteding

Vraag:

Bij uw vorige aanbesteding zijn 2 Nota's van inlichtingen geplaatst. Wat is hier de rechtsgeldigheid van? Deze nota's zijn namelijk niet verwerkt in een nieuw beschrijvend document.

Antwoord:

De eerste (1e) Nota van Inlichtingen en de tweede (2e) Nota van Inlichtingen zijn wel van belang bij deze aanbesteding. De rangorde van de aanbestedingsdocumenten staat aangegeven in artikel 15.3 van de concept overeenkomst. Hierdoor zijn de Nota's van Inlichtingen hoger in rang dan het beschrijvend document (voor die onderdelen waar in de Nota van inlichtingen afgeweken wordt van het beschrijvend document).

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 nov. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Beschrijvend document

Vraag:

Opdrachtgever heeft 1 op 1 de vorige aanbesteding op TenderNed geplaatst. Daardoor kloppen de data niet (hoofdstuk 1.5, 2.3, 2.4). Graag ontvangen wij een Beschrijvend document met de juiste data.

Antwoord:

Opdrachtgever heeft de data aangepast in het nieuwe Beschrijvend document. Het aangepaste Beschrijvend document zal na het versturen van de Nota van Inlichten worden gepload in Tendedn.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 nov. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Functionele eisen aan resultaat revisie (Programma van Eisen)

Vraag:

Een belangrijk onderdeel van uw opdracht is het reviseren van een groot

aantal strooimachines die bij u in gebruik zijn. Een begrijpelijke keuze vanuit de gevoerde marktconsultatie en de klimaatagenda van de gemeente. Kunt u verduidelijken wat het functionele eindresultaat van de beschreven revisie dient te zijn? Begrijpen wij goed dat prestaties van de te reviseren strooiers functioneel volledig gelijkwaardig dienen te zijn aan de nieuw te leveren strooiers en uitgevoerd zijn met de modernste bedieningskastjes en besturingsmogelijkheden? Daarmee verzekert u dat uw volledige vloot bestaande en nieuwe strooimachines allen op hetzelfde niveau presteren, dezelfde functionaliteit hebben en de beschikking hebben over toekomstbestendige functionaliteiten zoals bijvoorbeeld updates over the air.

Antwoord:

Het functionele eindresultaat van de revisie is om het huidige winterdienstmaterieel te verbeteren en te verlengen. Dit kan worden bereikt door het vervangen van versleten onderdelen door nieuwe onderdelen, het upgraden van de technologie en het verbeteren van de prestaties van het winterdienstmaterieel. Het doel is om het winterdienstmaterieel weer in goede staat te brengen en ervoor te zorgen dat het winterdienstmaterieel weer efficiënt en effectief kan worden gebruikt.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Garanties (PvE 20 en 79)

Vraag:

Begrijpen wij goed dat de opdrachtnemer voor zowel de bestaande als de nieuwe strooimachines verantwoordelijk is voor de garanties zoals vermeld in eis 20 (24 maanden) en eis 79 (gegarandeerde levensduur van 10 jaar zonder tussentijdse revisies)?

Antwoord:

Uw aanname is juist.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Toegang tot applicatie (PvE 92)

Vraag:

Kunt u verduidelijken wat u wilt bereiken met deze eis? Doelt u hiermee op

zogenaamde single sign on functionaliteit, waar een aanzienlijk kostenaspect aangekoppeld is? Of heeft u andere doelstellingen?

Antwoord:

Opdrachtgever wil niet aparte inlog hebben voor de ICT prestatie uit gebruikersgemak en beveiliging oogpunt. Inderdaad wordt Single Sign On bedoeld met AzureAD (tegenwoordig EntraID). Indien twee factor authenticatie nodig is dan kan opdrachtgever dat zelf regelen. Bij dit gegeven antwoord gaat de opdrachtgever ervan uit dat dit alleen gaat voor de beheer omgeving.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Tanks in lengterichting (PvE 42)

Vraag:

U vermeldt dat de tanks voor het natzout strooien in de lengterichting dienen te zijn. Is het tevens toegestaan om gentegreerde tank(s) toe te passen waarbij een gedeelte van de tanks zich ook in een andere richting bevinden? Hierdoor ontstaat er een nog lager zwaartepunt met een stabiele en veilige rijeigenschappen tot gevolg.

Antwoord:

Het toepassen van gentegreerde tank(s) waarbij een gedeelte van de tank(s) in andere richting bevinden is toegestaan.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Beremming (PvE 56)

Vraag:

U vermeldt dat het onderstel van de 4 m3 strooier uitgevoerd dient te zijn met hydraulische beremming. Deze vorm van beremming is vanuit wetgeving niet meer toegestaan. Mag er daarom de gangbare luchtdruk beremming worden toegepast?

Antwoord:

Luchtdruk beremming is toegestaan.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Eisen t.a.v. revisie (PvE 9)

Vraag:

U vermeldt dat er bij onderdelen 9 l t/m q dat onderdelen vervangen dienen te worden.

Aangezien vervanging niet in alle gevallen noodzakelijk is, willen wij u vanuit het aspect Duurzaamheid voorstellen om de opdrachtnemer de noodzaak hiertoe op basis van haar ervaring te laten beoordelen en dit functioneel in te laten vullen. Op deze manier worden er niet onnodig nieuwe grondstoffen verbruikt. Bent u daarom bereid om de invulling van vervangingen bij de revisie door de opdrachtnemer te laten beoordelen, waarbij geldt dat de garantieperiode van 24 maanden in acht wordt genomen?

Antwoord:

Dit is toegestaan mits de garantieperiode van 24 maanden in acht wordt genomen.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Reviseren materiaal

Vraag:

Vervanging alle overige onderdelen o.a. gehele hydrauliek en besturing door nieuw:

Voor zover wij konden beoordelen tijdens de schouw zijn alle onderhavige machines nog redelijk goed functionerend, en zouden deze nog jaren kunnen functioneren bij andere, e.v.t laagwaardiger gebruikers, door deze machines nu grotendeels te slopen realiseert u niet alleen kapitaal vernietiging (immers nog werkende delen worden verwijderd) maar is e.e.a. in het kader van circulariteit ook ongewenst namelijk levensduur verlengen (Re-use/Re-distribution) geniet de voorkeur in het kader van circulariteit boven Revisie /Refurbishment.

Voorbeeld: De transportband is van kunststof en is daarmee verouderd, heeft niet dezelfde eigenschappen/kwaliteit als nieuw (is ook niet objectief te testen op functionaliteit/betrouwbaarheid) en moet dus in principe vervangen worden (=afval), terwijl dezelfde transportband in een gebruikte machine met bijbehorend verwachtingspatroon nog jaren naar tevredenheid zou

kunnen functioneren, ergo: deze handelswijze past niet in de circulariteitsgedachte minimale footprint , minimaal grondstofgebruik et cetera.

Voor de hoogwaardige onderdelen als hydrauliek en besturing, zo ook de powerpacks, geldt bovenstaande in nog ernstiger mate.

-Bent u op basis van deze insteek bereid de (grootschalige)revisie te heroverwegen/nuanceren ?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft een weloverwogen keuze gemaakt om het huidige winterdienstmaterieel te reviseren in plaats van nieuw winterdienstmaterieel aan te schaffen. De reden hiervoor is duurzaamheid. Reviseren is een duurzame oplossing, omdat het de levensduur van het bestaande winterdienstmaterieel verlengt en dus minder afval wordt geproduceerd en dat je minder grondstoffen nodig hebt.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Hergebruik Tanks

Vraag:

Hergebruik tanks: veroudering van kunststoffen : zoals bekend zijn met name kunststoffen in de loop der jaren onderhevig aan veroudering (in de gladheidsbestrijding nog eens extra vanwege o.a het agressieve milieu en temp schommelingen) : de kwaliteit/eigenschappen van het materiaal nemen relatief sterk af, niet alleen bv de kleureigenschappen, maar belangrijker nog ook o.a. de sterkte/slagvastheid , m.a.w dit kan per definitie niet voldoen aan uw eis ; net zo goed als nieuw:

wat is uw standpunt in deze ?
(overigens is ook staal onderhevig aan veroudering, zeker staal welk onder spanning staat)

Antwoord:

Opdrachtgever is zich ervan bewust dat kunststoffen in de loop der jaren onderhevig zijn aan veroudering en dat de kwaliteit en eigenschappen van het kunststof kunnen afnemen. Het is echter mogelijk om de bestaande kunststof (delen) te hergebruiken.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

In uw PvE worden in principe alleen de trechter/frame en de tanks hergebruikt

Vraag:

Hergebruik trechter/frame: wanddikte staal : alleen al door opnieuw te stralen zal de wanddikte van het staal afnemen en op plekken waar corrosie heeft opgetreden zal de wanddikte en dus de sterkte aanzienlijk zijn afgenomen , m.a.w dit kan per definitie niet voldoen aan uw eis : net zo goed als nieuw :

Wat is uw standpunt in deze ?

Antwoord:

Als blijkt dat tijdens het stralen de wanddikte zodanig is afgenomen dat de trechter/frame niet meer voldoet aan zo goed als nieuw is het de taak van de opdrachtnemer te beoordelen of deze moet worden vervangen of niet.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

refurbishment materiaal

Vraag:

Heeft u zich gerealiseerd dat bij revisie/refurbishment de bestaande leverancier per definitie sterk in het voordeel is o.a. door bv de grotendeels leverancier-specifieke-onderdelen en door elkaar lopende produktaansprakelijkheid/ verantwoordelijkheden ook in relatie tot CE ? (maw geen gelijk speelveld in het kader van Europese Aanbestedingen):

Hoe is in deze zorggedragen voor een gelijk speelveld ?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft een marktconsultatie en een schouw uitgevoerd om een zo goed mogelijk en eerlijk mogelijk level playing field te creëren waarbij alle gegadigden dezelfde hoeveelheid informatie en kennis hebben kunnen ontvangen.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
reviseren materiaal

Vraag:

Wat zijn uw beslissingscriteria mbt bv kosten en kwaliteit revisie versus nieuw?

Kunt u aangeven waarom ingezet is op zoon groot aandeel revisie ?

Antwoord:

Opdrachtgever verwijst u naar de beantwoording van vraag 2 en vraag 15 van de 3e Nota van Inlichtingen. De doelstelling vanuit de opdrachtgever is om zoveel mogelijk winterdienstmaterieel te reviseren. Er zijn 3 stuks winterdienstmaterieel, weergegeven in bijlage 9, die vanuit het oogpunt van de opdrachtgever niet voor het reviseren in aanmerking komen.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Eis 95

Vraag:

U eist dat al het materieel in deze raamovereenkomst van hetzelfde merk en type moet zijn.

- Betreft dit alleen het nieuw aangeboden materieel?
- Het gereviseerde materiaal is al van een bepaald type en merk welke wij bij de producent het huidige gladheidsbestrijdingsmaterieel moeten aanschaffen, waarbij wij u vragen net als bij punt 24 Heeft u een toezegging van de producent het huidige gladheidsbestrijdingsmaterieel, dat in geval van een ander bedrijf de aanbesteding wint, de producent de correcte medewerking zal leveren?

Antwoord:

Het nieuw te leveren winterdienstmaterieel hoeft niet van hetzelfde merk en type te zijn als van het te reviseren winterdienstmaterieel. Het routebegeleidingssysteem en het strooi-managementsysteem dient voor het nieuw en het gereviseerde winterdienstmaterieel wel hetzelfde te zijn.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

21

Eis 82

Vraag:

U eist nieuwe dieselaggregaten:

- Moeten deze volgens de laatste emissie-eisen geleverd worden?
- Welke eisen stelt u aan bijvoorbeeld eventuele AD-Blue toevoegingen, geluidsnormen e.d.?
- Indien AD Blue systeem opgebouwd moet worden, is het dan toegestaan (door u of de producent het huidige gladheidsbestrijdingsmaterieel) dat wij fysieke aanpassingen aan de staalconstructie doorvoeren met betrekking tot steuntjes om de AD Blue tank en systeem passend te krijgen?

Antwoord:

Ja, de nieuwe dieselaggregaten moeten voldoen aan de huidige eisen voor wat betreft emissie uitstoot, arbeidsinspectie en voorzien zijn van een CE-keurmerk met een daarbij behorend certificaat en eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaringen. Kleine aanpassingen zijn toegestaan mits de dieselaggregaten snel onderling uitwisselbaar zijn. Zie eis 84 en 85 van het PvE.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Eis 65

Vraag:

U eist dat het strooimanagement de mogelijkheid moet hebben om routes over de air naar de zoutstrooiers te kunnen verzenden.

- Betekent dit, dat wij een open source software krijgen van de producent, waar wij deze functionaliteiten kunnen leveren? Immers, het strooimanagement systeem is eigendom van de producent het huidige gladheidsbestrijdingsmaterieel zelf.
- Of, mogen wij hierop ons eigen systeem en eigen software monteren waarmee wij de zelfde functionaliteiten kunnen leveren? Alsnog open source nodig van huidige leverancier

Antwoord:

Met eis 65 bedoelt de opdrachtgever dat de zoutstrooiers ten alle tijden aangepaste en nieuwe routes en updates kunnen ontvangen ongeacht waar de strooier zich op dat moment bevindt.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Eis 56

Vraag:

U vraagt om een onderstel met hydraulische remming. Sinds de invoering van keuringen en registratie van landbouwonderstellen, zijn alleen dubbelleiding rem systemen nog toegelaten. In praktijk betekent dit dat alleen luchttremmen nog toegelaten worden.

- Heeft u dit onderwerp al besproken met de producent het huidige gladheidsbestrijdingsmaterieel?
- Indien de aanbesteding aan ons gegund wordt, kunnen wij er van uit gaan dat wij de medewerking van de producent kunnen krijgen? Het gaat hier immers om de type goedkeur van hun product.

Antwoord:

Het is juist dat alleen luchtdruk remsystemen worden toegelaten i.p.v. hydraulische beremming op het nieuw te leveren winterdienstmaterieel. Op het huidige winterdienstmaterieel wat gereviseerd dient te worden hoeft geen nieuw type goedkeuring omdat er al een type goedkeuring op zit.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel

Beantwoord op: 10 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Eis 24

Vraag:

De inschrijver garandeert een onderdelenvoorraad voor 15 jaar aan te houden voor de revisiestrooiers.

- Betekent dit, dat wij als niet producent van het huidige gladheidsbestrijdingsmaterieel een onderdelen levering voor 15 jaar moeten garanderen?
- Betekent dit, dat alle bestellingen voor onderdelen via ons bedrijf gaan, welke wij dan bij de producent van het huidige gladheidsbestrijdingsmaterieel moeten bestellen?
- Betekent dit, dat de service support voor de machines gedurende de 15 jaar via ons bedrijf naar de producent moet gaan?
- Heeft u een toezegging van de producent het huidige gladheidsbestrijdingsmaterieel, indien een ander bedrijf de aanbesteding wint, de producent de correcte medewerking levert?

Antwoord:

Opdrachtgever eist dat de inschrijver een onderdelenvoorraad voor 15 jaar

aanhoudt voor het winterdienstmaterieel. Dit betekent dat de inschrijver verantwoordelijk is voor het aanhouden van een voorraad van onderdelen voor het winterdienstmaterieel gedurende 15 jaar. Het is aan de inschrijver om te beslissen hoe deze onderdelen worden geleverd. Het is niet nodig dat alle bestellingen voor onderdelen via de huidige leverancier gaan. Opdrachtgever verwijst u naar vraag 20 van de 3e Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 Winterdienstmaterieel
Beantwoord op: 10 nov. 2023
Label: Inhoud