

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering en onderhoud van elektrische lichte bedrijfswagens
Aanbestedende Dienst: gemeente Schouwen-Duiveland
Referentie: 2024-844429

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE 1 - Algemene eisen - E-01.005

Vraag:

Bij deze eis vermeld u een APK keuring. Het betreft een nieuw voertuig. Dan is er geen APK plicht. Wilt u deze tekst aanpassen?

Antwoord:

Akkoord, de volgende tekst wordt aan de eis toegevoegd: "Indien de voertuigen af-fabriek en bij aflevering voldoen aan alle eisen van de RDW hoeft er geen aparte APK te worden uitgevoerd."

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE 1 - Algemene eisen - E-01.006

Vraag:

U heeft het in deze tekst over een machine richtlijn en ARBO eisen. Een nieuwe auto voldoet aan Europese goedkeuringseisen. Die worden aangetoond bij levering met een Certificaat van Overeenkomst. Een machine richtlijn en ARBO richtlijn lijkt ons hier niet van toepassing. Wilt deze eis aanpassen naar 'voertuig wordt bij aflevering geleverd met een CVO Formulier?

Antwoord:

De machinerichtlijn en ARBO-richtlijn zijn niet voor alle voertuigen van toepassing, maar wel op PvE 4. Aflevering inclusief CvO-formulier is niet nodig. De eis wordt daarom als volgt aangepast: "De voertuigen dienen te voldoen aan de 2006/42/EG machinerichtlijn en de ARBO 2002/44/EG richtlijn (voor zover van toepassing).

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)

P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PvE 1 - Algemene eisen - E-01.001

Vraag:

Over wat voor belettering wordt hier gesproken? Betreft het hier een geheel voertuig of een logo belettering, bijvoorbeeld?

Antwoord:

In de tussentijd is er besloten dat er een nieuwe huisstijl gaat komen echter is het ontwerp nog niet definitief. Deze eis wordt dus aangepast en de bestickering/belettering in huisstijl van de gemeente komt dus in zijn geheel te vervallen en de voertuigen dienen zonder bestickering/belettering geleverd te worden. De eis luidt nu als volgt: "De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010 of RAL9016) of vergelijkbare standaardkleur ter goedkeuring van de opdrachtgever."

Percelen:

P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)

P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PVE 1 - E-01.016

Vraag:

U vraagt om een uitlijnrapport. Het betreft een nieuwe auto die in fabriek is uitgelijnd. Een uitlijnrapport is dan niet voorzien. De auto voldoet aan alle eisen. Aan te tonen met het Certificaat van Overeenkomst (CVO). Wilt u de eis laten vervallen?

Antwoord:

Niet akkoord. Opdrachtgever wenst dat de uitlijning van de voertuigen nogmaals wordt gecontroleerd voor aflevering om er zeker van te zijn dat deze correct is.

Percelen:

P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)

P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE 1 - E-01.029

Vraag:

Bedoelt u hiermee een Climate Control?

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen:

P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)

Beantwoord op:

23 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

E-03.011

Vraag:

Is 50kW DC voldoende?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen:

P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op:

23 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

E-03.022

Vraag:

Is 4,3 m3 laadvolume eventueel voldoende?

Antwoord:

Niet akkoord, dit dienen voertuigen uit het middelgrote segment te zijn. Het minimale laadvolume wordt aangepast naar 5,0m3.

Percelen:

P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op:

23 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

15

PvE 1 - E-01.035

Vraag:

Onze voertuigen zijn voorzien van de nieuwe USB-C aansluiting in plaats van USB A aansluiting. Wilt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord:

Akkoord, USB-C aansluitingen i.p.v. USB-A is toegestaan.

Percelen:

P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)

Beantwoord op:

23 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

PvE 1 - E-01.037

Vraag:

U vraagt bij deze eis dat de stoelen in achterste stand de tussenwand niet raken. Door de wetgever zijn er eisen gesteld aan de inrichting een bestelauto. Hierdoor staand tussenwand vrij ver naar voren en kan het voorkomen dat de stoelen tegen de achterwand aan komen. Wilt u de eis laten vervallen?

Antwoord:

Akkoord, eis komt te vervallen.

Percelen:

P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)

Beantwoord op:

23 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

PvE 1 E-01.049

Vraag:

U vraagt hierbij LED verlichting. In het bedrijfsauto segment is LED verlichting niet gangbaar. De standaard zijn halogeen koplampen en gloeilampstechniek voor de achterlichten / richtingaanwijzers v + a en achterraitrijlampen. Wilt u de eis aanpassen of laten vervallen?

Antwoord:

De eis wordt aangepast: "Alle verlichting van het voertuig (m.u.v. de koplampen) zijn, waar mogelijk, uitgevoerd als LED verlichting.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 19
Onderwerp: Pve 1 E-01.070

Vraag:
De gestelde eis is: 'In het geval van reparaties als gevolg van oneigenlijk gebruik, ligt de bewijslast bij Opdrachtnemer' . Wilt u dit verduidelijken?

Antwoord:
Dit heeft betrekking op reparaties binnen de garantietermijn. Indien Opdrachtgever binnen de garantietermijn een reparatie laat uitvoeren en Opdrachtnemer is van mening dat deze buiten de garantie valt omdat er sprake is van oneigenlijk gebruik, dient Opdrachtnemer dit oneigenlijk gebruik aan te kunnen tonen.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 20
Onderwerp: E-02.022 - Laadruimte

Vraag:
Uw vraagt een laadruimte van 3.5m³. Wilt u de eis aanpassen naar 3.3m³ ? 3.3m³ is de gangbare maat in deze bedrijfsauto klasse.

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 21
Onderwerp: PvE 2 - E.03-014 Breedte voertuig

Vraag:
Uw eis is een maximale breedte (zonder buitenspiegels) van 195cm. In deze voertuigklasse is een breedte van 200cm tot 205cm gebruikelijk. Wilt u de

eis verruimen?

Antwoord:

Akkoord, de maximale breedte wordt aangepast naar 2.050mm.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

E.03-017 - Maximaal aanhangergewicht

Vraag:

U vraagt 1.500kg trekgewicht. Bij een voertuig met brandstofmotor is dit gebruikelijk. In deze voertuigklasse is 1.000 kg met een EV het maximale aanhangergewicht. Wilt u de eis aanpassen?

Antwoord:

Akkoord, de eis wordt aangepast naar minimaal 900kg, zie ook het antwoord op vraag 38.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

PvE 4 algemeen

Vraag:

U vraagt bij PvE 4 om een middelgrote bedrijfswagen. Om alle eisen en wensen goed te kunnen toepassen zijn de gevraagde eisen niet toepasbaar. Wilt u hier toestaan dat er een groter voertuig wordt aangeboden? Dit verruimt ook het aantal mogelijk inschrijvers.

Antwoord:

Akkoord, de maximale lengte wordt aangepast naar 5.500mm en de maximale breedte wordt aangepast naar 2.050mm. De maximale hoogte wordt niet aangepast.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

24

Perceel 3 - Pve 5 - Afmetingen

Vraag:

De afmetingen die u vraagt bij Variant A en B komen meer overeen met de afmetingen van een groter segment. In het midden segment zijn de interne hoogtes beperkt tot 140 cm i.p.v. 150 cm. Bij Variant B komt u zeker uit op een grote bestelbus ook in verband met de accupakketten die deze bussen herbergen. Wilt u uw eisen aanpassen naar alleen een variant A met een afmeting van lengte laadruimte max. 288cm, hoogte max 140 cm en breedte 160 cm (laadruimte) ?

Antwoord:

Niet akkoord. Deze voertuigen dienen juist bedrijfswagens uit het grote segment te zijn, variant A als L1H1 uitvoering en variant B als L2H2 uitvoering.

Percelen: P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
25**Onderwerp:**
BPM regelgeving 2025**Vraag:**

Is de aanbestedende dienst op de hoogte van de invoering van de BPM bij bedrijfsauto's met fossiele brandstofmotor en dat dit bijvoorbeeld voor een middelgrote bedrijfsauto een BPM verhoging kan betekenen van €. 15.000,- = of meer? Dit geldt voor auto's die na 1/12/2025 geleverd gaan worden

Antwoord:

Hier zijn wij mee bekend, helaas is het op dit moment nog niet mogelijk om alle voertuigen uit te vragen als volledig elektrische variant.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
26**Onderwerp:**
UEA formulier**Vraag:**

Wij zijn hoofddealer van het merk waarbij bij inschrijven en werken hierbij voor het onderhoud samen met een erkent reparateur op Schouwen

Duivenland. Wilt u dat wij dit vermelden op het UEA formulier?

Antwoord:

Nee, dit is niet nodig. Door middel van uw inschrijving conformeert u zich reeds aan eisen E-01.073 en E-01.074 voor wat betreft uitvoering van onderhoud bij een erkent servicepunt/reparateur.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
32

Onderwerp:
E-02.010

Vraag:

Is 45kWh voldoende indien de minimale actieradius hiermee wordt behaald?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
E-02.011

Vraag:

Is 80 kW DC laden voldoende?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
E-02.022

Vraag:

Is 3.3 m3 voldoende?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

E-03.010

Vraag:

Is 290km WLTP voldoende?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

E-03.022

Vraag:

Aanvulling vanuit de aanbestedende dienst. De geëiste minimale inhoud bij deze eis is niet passend bij het gevraagde voertuigsegment en zou minimaal 5,0 m3 moeten zijn.

Antwoord:

De eis wordt aangepast: "Het voertuig heeft tenminste 5,0 m3 netto laadvolume in de laadruimte."

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

E-03.023

Vraag:

Kan de minimale hoogte worden aangepast naar 1.350 mm?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
E-03.017

Vraag:
Kan het minimale aanhangergewicht worden aangepast naar 900 kg?

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
E-04.010

Vraag:
Wilt u voor dit voertuig een handgeschakelde transmissie toestaan?

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Praktijktest

Vraag:
Hoe dienen wij deel te nemen aan de praktijktest indien het een nieuw te introduceren model of een nieuwe variant van een bestaand model betreft waar nog geen demo van beschikbaar is.

Antwoord:
Wij eisen een praktijktest voor alle percelen. Indien u kunt inschrijven met een nieuw te introduceren model maar hier nog geen demo van beschikbaar is, raden wij u aan om met één of meerdere voertuigen deel te nemen

(bijvoorbeeld een elektrisch voertuig van hetzelfde merk én een diesel-variant van een model dat zo dicht mogelijk in de buurt komt). Indien het gaat om een nieuwe variant van een bestaand model, raden wij u aan om deel te nemen met het huidige model. Indien het huidige model nog niet beschikbaar was als volledig elektrische variant is het voldoende om met de diesel-variant deel te nemen. Het vergroot uw kansen als de gebruikers ook met een ander elektrisch bedrijfswagenmodel van uw merk kunnen testen, het is toegestaan om met twee modellen deel te nemen.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
41

Onderwerp:
E-02.019 / E-03.019 / E-05.021 / E-05.080 / E-06.019

Vraag:
Is het toepassen van 12mm betonplex met antislip toplaag toegestaan?

Antwoord:
Akkoord, zowel 12mm betonplex als 9mm kunststof wordt toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
E-02.026 / E-03.029 / E-05.032 / E-05.090 / E-06.029

Vraag:
Er wordt gevraagd om extra beveiliging middels een mechanisch anti-inbraakslot. Is de wens hier een Deadlock-variant (handmatig extra afsluiten van de deur middels sleutel) of een Slam-lockvariant (slot grijpt automatisch vast bij het sluiten van de deur)?

Antwoord:
De eis is een deadlock-variant waarbij handmatig alle sloten middels één sleutel tegelijkertijd vergrendeld kunnen worden vanuit de cabine. Voor verdere verduidelijking verwijzen wij u naar de werking van de genoemde sloten in de eis: BearLock-VanLock of Carbolt 103. Dit type sloten (mag ook van een andere fabrikant zijn) wordt geëist, andere werking is niet

toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
E-04.024

Vraag:

Er wordt gevraagd om een thermisch verzinkt palenrek met gaas. Mag het palenrek ook uitgevoerd worden in aluminium, deze variant is namelijk lichter wat het laadvermogen ten goede komt.

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
E-04.025

Vraag:

Is het toepassen van een volledig zelfdragende aluminium plankenvloer toegestaan?

Antwoord:
Akkoord, het toepassen van een aluminium vloer is tevens toegestaan.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
E-01.001

Vraag:

Moet de kleur gebroken wit zijn of mag het ook wit wit zijn?

Antwoord:

Akkoord, zie ook het antwoord op vraag 3.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
46 E-01.002

Vraag:

Wat betreft het track & trace systeem, moeten deze kosten ook mee worden genomen in de totale aanbesteding of zijn deze direct voor de gemeente?

Antwoord:

Wij zorgen voor de levering van de systemen, de opdrachtverstrekking aan de leverancier en deze zal direct aan ons factureren. Bij voorkeur wordt de inbouw van de systemen verzorgd door de leverancier van de voertuigen, maar dit zullen wij definitief met elkaar afstemmen tijdens het verificatiegesprek. Voor nu hoeft er nog geen stelpost/kosten te worden meegenomen in de inschrijfprijs voor deze aanbesteding.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
47 E-02.013

Vraag:

Mag er 15% worden afgeweken van de maximale hoogte?

Antwoord:

Niet akkoord, deze voertuig dienen bedrijfswagens uit het kleine segment te zijn.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
E-02.014

Vraag:

Mag er 15% worden afgeweken van de maximale breedte?

Antwoord:

Niet akkoord, deze voertuig dienen bedrijfswagens uit het kleine segment te zijn.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
E-02.015

Vraag:

Mag er 15% worden afgeweken van de maximale lengte?

Antwoord:

Niet akkoord, deze voertuig dienen bedrijfswagens uit het kleine segment te zijn.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:
E-02.019

Vraag:

Mag de vloer 1,5 millimeter dikker zijn? Biedt meer stevigheid en qua gewicht scheelt het praktisch niks.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

51

E-02.020

Vraag:

Mag de zijwandbekleding 1 millimeter dikker zijn? Biedt meer stevigheid en qua gewicht scheelt het praktisch niks.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen:

P1 Perceel 1 - Lichte bedrijfswagen (klein)

Beantwoord op:

23 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

52

Onderwerp:

E-03.013

Vraag:

Mag er 15% worden afgeweken van de maximale hoogte?

Antwoord:

Niet akkoord, dit voertuig dient een bedrijfswagen uit het middelgrote segment te zijn.

Percelen:

P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op:

23 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

E-03.014

Vraag:

Mag er 15% worden afgeweken van de maximale breedte?

Antwoord:

15% is niet akkoord, dit dienen voertuigen uit het middelgrote segment te zijn, wel wordt de maximale breedte aangepast naar 2.050mm, zie ook het antwoord op vraag 21.

Percelen:

P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op:

23 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

E-03.015

Vraag:

Mag er 15% worden afgeweken van de maximale lengte?

Antwoord:

15% is niet akkoord, dit dienen voertuigen uit het middelgrote segment te zijn, wel wordt de maximale lengte aangepast naar 5.100mm.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:
E-03.019

Vraag:

Mag de vloer 1,5 millimeter dikker zijn? Biedt meer stevigheid en qua gewicht scheelt het praktisch niks.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:
E-03.020

Vraag:

Mag de zijwandbekleding 1 millimeter dikker zijn? Biedt meer stevigheid en qua gewicht scheelt het praktisch niks.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:
E-04.013

Vraag:

Mag er 15% worden afgeweken van de maximale hoogte?

Antwoord:

Niet akkoord, dit voertuig dient een bedrijfswagen uit het middelgrote segment te zijn.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
58 E-04.014

Vraag:

Mag er 15% worden afgeweken van de maximale breedte?

Antwoord:

15% is niet akkoord, dit dient een voertuig uit het middelgrote segment te zijn, wel wordt de maximale breedte aangepast naar 2.050 mm, zie ook het antwoord op vraag 23.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
59 E-04.015

Vraag:

Mag er 15% worden afgeweken van de maximale lengte?

Antwoord:

15% is niet akkoord, dit dient een voertuig uit het middelgrote segment te zijn, wel wordt de maximale lengte aangepast naar 5.500 mm, zie ook het antwoord op vraag 23.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
60 E-04.017

Vraag:

Mag dit gewicht 10% afwijken?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

61

Onderwerp:

E-04.021

Vraag:

Mag de 900mm gezien worden als wens i.p.v. eis? Dit om inschrijven voor iedereen mogelijk te maken.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

62

Onderwerp:

E-04.022

Vraag:

Mag de kist ook uitgevoerd worden in aluminium tranenplaat? Robuust en zorgt voor nette afwerking.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

63

Onderwerp:

E-04.024

Vraag:

Mag het palenjuk ook aluminium of gepoedercoat zijn? Zelfde geldt voor het gaas. Moet dit per se gaas zijn of mogen dit ook planken zijn?

Antwoord:

Akkoord. Wel blijft het een eis om gaas toe te passen, zodat het zicht vanuit de cabine behouden blijft.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
E-04.025

Vraag:

Mag de vloer ook direct aluminium/staal zijn zonder hout er onder? Dit scheelt gewicht en is meer dan sterk genoeg.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:
E-04.027

Vraag:

Mag dit ook gepoedercoat zijn?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2 - Lichte bedrijfswagen (middel)

Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
E-05.021

Vraag:

Mag de vloer 1,5 millimeter dikker zijn? Biedt meer stevigheid en qua gewicht scheelt het praktisch niks.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
67 E-05.022

Vraag:
Mag de zijwandbekleding 1 millimeter dikker zijn? Biedt meer stevigheid en qua gewicht scheelt het praktisch niks.

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
68 E-06.019

Vraag:
Mag de vloer 1,5 millimeter dikker zijn? Biedt meer stevigheid en qua gewicht scheelt het praktisch niks.

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
69 E-06.020

Vraag:
Mag de zijwandbekleding 1 millimeter dikker zijn? Biedt meer stevigheid en qua gewicht scheelt het praktisch niks.

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)

Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:
E-05.014

Vraag:
Mag er 15% worden afgeweken van de maximale hoogte bij Variant A?

Antwoord:
Niet akkoord, variant A dient een bedrijfswagen uit het grote segment in een H1-uitvoering te zijn.

Percelen: P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
71

Onderwerp:
E-05.080

Vraag:
Mag de vloer 1,5 millimeter dikker zijn? Biedt meer stevigheid en qua gewicht scheelt het praktisch niks.

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
72

Onderwerp:
E-05.081

Vraag:
Mag de zijwandbekleding 1 millimeter dikker zijn? Biedt meer stevigheid en qua gewicht scheelt het praktisch niks.

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 - Lichte bedrijfswagen (groot)
Beantwoord op: 23 apr. 2024

Label:	Inhoud
---------------	--------