

Algemene informatie

Aanbesteding: Containervrachtwagen
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Referentie: 24.0334479

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1	Onderwerp: Eis H.9
	Vraag: U eist een Cardev filtratiesysteem, is een RMF bypassfilter systeem ook akkoord?
	Antwoord: Niet akkoord: Ten behoeve van de uniformiteit blijft de uitvrager de eis H9 hanteren.
	Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
	Beantwoord op: 26 apr. 2024
	Label: Uitvoering

Ref.nr. 2	Onderwerp: Eis H.7 met eis H.20
	Vraag: Bedoeld u met inwendige oliedoorvoer voor de grijper de zogenoemde HPX-drive? U vraagt maximale openingsmaat van 1800 mm dit is met een HPX drive niet mogelijk. Is een openingsmaat van 1545 akkoord?
	Antwoord: Niet akkoord: Bij beide vragen houdt uitvrager zich aan de gestelde eisen in H7 en H20
	Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
	Beantwoord op: 26 apr. 2024
	Label: Uitvoering

Ref.nr.
3

Onderwerp:
inschrijftermijn

Vraag:

Aanbestedende dienst heeft een uiterlijke inschrijftermijn van 7 mei 2024 om 10.00. Dit valt echter midden in de meivakantie en daarom zijn veel betrokken personen dan enkele dagen of 1 week vrij. Hierom verzoeken wij de aanbestedende dienst om de inschrijftermijn 2 weken te verlengen. Dit om juiste, geldige en voldoende inschrijvingen te ontvangen.

Antwoord:

Inschrijftermijn wordt gesteld op 31 mei 2024, 10:00

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Reparatie en onderhoud

Vraag:

voor het juiste aanbod hebben wij een aantal verdiende vragen;
> kunt u het aantal PTO uren per jaar opgeven?
> Kunt u aangeven hoeveel kilometers het voertuig per jaar zal gaan rijden?
> banden zijn meestal niet opgenomen in een R en O contract. Kunnen wij ervan uitgaan dat ook bij u de banden buiten het contract blijven.

Antwoord:

Aantal PTO uren schat uitvrager op circa 850 uur.
Aantal wat het voertuig per jaar zal gaan rijden schat uitvrager op circa 40.000 kilometer.
Uitvrager laat de banden inderdaad buiten het R&O contract.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Reparatie en onderhoud

Vraag:

Eis J.1. U vraagt reparatie en onderhoud voor een periode van 8 jaar op "rijdend chassis". Hieruit maken wij op dat het reparatie en onderhoud

contract alleen voor het vrachtwagenchassis is. Is onze aanname juist?

Antwoord:

De uitvrager bedoeld hiermee het onderhoud van de volledige vrachtwagen exclusief het onderhoud aan de laadkraan, haakarm en container.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis E.1

Vraag:

De gevraagde draaicirkel is niet haalbaar bij een 8x4 in combinatie met de gevraagde opbouw. Er moet dan namelijk een te korte wielbasis gekozen worden wat negatieve invloed heeft op de aslastverdeling en bovendien wordt de afstand tussen laatste as en de rol van de haakarm te groot. Wij verzoeken u daarom vriendelijk de eis te verruimen tot 16,8 meter.

Antwoord:

De uitvrager gaat mee in de verruiming van de draaicirkel van maximaal 16,8 meter.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis L.2e

Vraag:

U vraagt hier om de technische eigenschappen te beschrijven terwijl u ook al vraagt om de specificaties van het chassis met haakarm en kraan te beschrijven. Dit lijkt ons hetzelfde. Welke technische eigenschappen moeten hier beschreven worden die niet zouden blijken uit de specificaties?

Antwoord:

De uitvrager wilt volledige technische specificaties van het volledige voertuig inzichtelijk krijgen.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 8
Onderwerp: Bijlage 3 - eis E.15

Vraag:
In welk gedeelte moet de specificatie en motivatie opgenomen worden? In de specificaties of gunningscriteria? Indien gunningscriteria, in welk onderdeel?

Antwoord:
De uitvrager wilt dit in de specificaties inzichtelijk hebben.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 9
Onderwerp: Bijlage 3, eis E14

Vraag:
Wat verstaat u onder degelijk uitgevoerde spatborden? Mogen dit kunststof spatborden af fabriek zijn of moeten dit RVS of aluminium tranenplaat spatborden zijn?

Antwoord:
De uitvrager vindt een kunststof spatbord prima.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 10
Onderwerp: Bijlage 3, eis E3

Vraag:
U vraagt hier om aan te geven of "8x4 continu of schakelbaar is". Wat bedoeld u hier precies mee?

Antwoord:
De uitvrager wilt aan de hand van deze eis weten of de aandrijving door

middel van een handeling in-en uitschakelbaar is.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 3, eis C.9a

Vraag:

In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.

Antwoord:

De uitvrager gaat hiermee akkoord. Dit zal beoordeeld worden tijdens de demonstratie.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 3, eis C.9e

Vraag:

Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Uitvrager gaat akkoord met de gestelde aanpassing op eis C9e. Dit zal bij de demonstratie worden beoordeeld.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.

Onderwerp:

13

Bijlage 1, voorblad

Vraag:

Er lijkt een fout te zitten in de formules van cellen met bedrag in letters, hier komt #NAME? te staan. Komt hier een correctie op of dient de inschrijver hier zelf het bedrag in letters in te vullen?

Antwoord:

Dit is juist. Graag zelf invullen

Percelen:

P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 1, prijzenblad

Vraag:

Dient er alleen een totaal in kolom C12 ingevuld te worden of moeten cellen C13,C14 en C15 ook ingevuld worden? In de leidraad geeft u aan dat er twee gele velden in gevuld moeten worden echter zijn het er wel 8. Graag uw toelichting zodat duidelijk wordt wat u verwacht.

Antwoord:

Prijzenblad kolom C12,C13, C14,C15 en C19 invullen

Percelen:

P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op:

26 apr. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Leidraad § 4.6

Vraag:

Om een volledige beschrijving te kunnen geven met indeling in leesbare alinea's en daarbij afbeeldingen te kunnen toepassen is de hoeveelheid ruimte te beperkt. Wij verzoeken u vriendelijk het maximaal aantal pagina's te verruimen tot 3 pagina's A4.

Antwoord:

Akkoord, 3 pagina A4

Percelen:

P1 Containervrachtwagen met haakarm en

Beantwoord op: autolaadkraan
26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Leidraad § 4.6

Vraag:

Kunt u aangeven wat volgens u het verschil is tussen "Des te hoger de gebruiksvriendelijkheid" en "Hoe gemakkelijker de bediening is" ?

Antwoord:

Uitvrager stelt vast dat er geen verschil is tussen deze twee termen. Bij de demonstratie zal worden bekeken naar het bedieningsgemak en eenvoud van gebruik.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Leidraad § 4.4

Vraag:

Om een volledige beschrijving te kunnen geven met indeling in leesbare alinea's en daarbij afbeeldingen te kunnen toepassen is de hoeveelheid ruimte te beperkt. Wij verzoeken u vriendelijk het maximaal aantal pagina's te verruimen tot 3 pagina's A4.

Antwoord:
Zie vraag 15

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Leidraad § 4.3.2

Vraag:

U beschrijft dat u tijdens de demonstratie gaat vaststellen of de inschrijving voldoet aan de eisen en wensen zoals u beschreven heeft in het programma

van eisen en de gunningscriteria. Hierbij is het belangrijk er rekening mee te houden dat iedere vrachtauto maatwerk betreft, net zoals dat u specifieke eisen stelt in het PVE. Hierdoor is het onmogelijk om exact dezelfde vrachtauto te demonstreren dan is aangeboden. Dit onderschrijft u ook door te vermelden dat de verschillen voorafgaand aan de demonstratie doorgegeven moeten worden. Het is ons inziens daarom niet realistisch en niet gebruikelijk in de markt om toch al tijdens de demonstratie te willen vaststellen of er voldaan wordt aan de eisen/wensen. Dit vindt normaliter plaats bij de verificatie en veel zaken worden reeds bewezen door de specificaties en toelichting in de inschrijving. Hoe gaat u hiermee om tijdens de demonstratie bij afwijkingen ten opzichte van de inschrijving?

Antwoord:

Indien de afwijkingen voortijdig worden gemeld aan de uitvrager, zullen de afwijkingen niet meewegen in de beoordeling. De uitvrager laat u vrij om meerdere voertuigen te demonstreren die voldoen aan gestelde eisen zodat de beoordeling rechtmatig en volledig verloopt.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Leidraad, paragraaf 3.2 5b

Vraag:

Kunt u bevestigen dat dit aangetoond dient te worden na voorlopige gunning zoals benoemd in paragraaf 3.3?

Antwoord:

Dat is juist.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Eis D.11

Vraag:

Onze aanname is dat benoemde breedteverlichting i.c.m. eis D.1 ook in LED uitgevoerd dient te worden. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Uitvrager bevestigt de vraag, ook in LED.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Eis E.19

Vraag:

We gaan ervan uit dat er een akoestisch signaal moet klinken bij zowel het bereiken van de maximale aslast per as en maximale totale lading. Is onze aanname juist?

Antwoord:

Dit is juist, zie eis E19

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Eis E.4

Vraag:

Bij een 8x4 Tridem kunnen we de vooras niet als luchtgeveerd uitvoeren. Gaat u akkoord met een bladgeveerde vooras en/of gaat u akkoord met een luchtgeveerde cabineophanging i.p.v. luchtgeveerde vooras?

Antwoord:

Niet akkoord. Uitvrager gaat hier niet in mee en houdt vast aan gestelde eis E4

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Eis D.9

Vraag:

Vanaf juli 2024 is een achterzichtcamera verplicht en moet deze voldoen aan Europese eisen. Een onderdeel van deze eisen is een vastgesteld beeld wat zichtbaar moet zijn op de monitor. Het zicht op het beeld mag niet belemmerd worden door objecten, waardoor de vangmuil niet in beeld mag staan. Is dat voor jullie akkoord? Of ligt de voorkeur voor een extra camerasysteem specifiek voor het aankoppelen?

Antwoord:

Uitvrager gaat akkoord en behoeft geen extra camera systeem specifiek voor het aankoppelen.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Eis D.5

Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel (LED) verstralers we aan moeten bieden?

Antwoord:

Uitvrager bedoeld hiermee 2 verstralers. 1 links en 1 rechts op de cabine.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Eis D.4

Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel (LED) achteruitrijlampen we aan moeten bieden? Kunt ook de locatie van de achteruitrijlampen specificeren?

Antwoord:

Uitvrager bedoeld hiermee 2 achteruitrijlampen op achterzijde voertuig, dit in overleg met uitvrager. Uitvrager bedoeld hiermee ook 2 achteruitrijlampen ter hoogte van de steunpoten van de laadkraan, 1 links en 1 rechts. Ook dit in overleg met de uitvrager.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en

Beantwoord op: autolaadkraan
26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
26 **Onderwerp:**
Eis D.1

Vraag:
Wij gaan ervan uit dat ook de koplampen als LED uitgevoerd moeten worden, met Europese typegoedkeuring. Is onze aanname juist?

Antwoord:
Niet juist. Alleen voor de koplampen geldt: LED mag ook

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
27 **Onderwerp:**
Eis C.11

Vraag:
De cabine die wij aanbieden maakt gebruik van de maximale breedte van het voertuig, om zoveel mogelijk comfort & binnenruimte te creëren voor chauffeur en/of rijder(s). Hierdoor is een voetsteun aan de zijkant van de cabine niet mogelijk en is het voor ons niet mogelijk om in te schrijven. Bent u bereid om deze eis te laten vervallen?

Antwoord:
Uitvrager is niet bereid eis C11 te laten vervallen.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
28 **Onderwerp:**
Eis J.1

Vraag:
Om een ROS-cijfer te kunnen berekenen is een jaarkilometrage benodigd. Wij zien deze graag tegemoet in de NvI.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 4

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Eis J.1

Vraag:

U spreekt bij bullet 'g' over gloeilampen ondanks er rondom LED verlichting geëist wordt bij eis D.1. Wilt u dit toelichten?

Antwoord:

Uitvrager bedoeld hiermee reparatie / vervanging LED verlichting.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bijlage 3 eis A.7

Vraag:

Bent u bereid om het chassis reeds te betalen op het moment van levering aan de opbouwer?

Antwoord:

Akkoord, mits retentie recht / borgstelling wordt verkregen door en voor HHNK.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijlage 6 - J.1

Vraag:

Om een tarief voor een reparatie- en onderhoudscontract te kunnen bepalen

is het noodzakelijk om te weten wat jaarlijkse kilometrage en het aantal uren is. Wij verzoeken u vriendelijk om dit op te geven.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 4

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Leidraad § 1.7

Vraag:

U beschrijft hier een leverings- en onderhoudsovereenkomst voor een containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan terwijl in bijlage 3 eis J. 1 het onderhoud aan het rijdend chassis beschreven staat. Graag uw bevestiging dat het reparatie en onderhoudscontract waarvoor een prijs moet worden in gevuld in het prijzenblad enkel voor het chassis is en niet voor de haakarm en de autolaadkraan.

Antwoord:

De uitvrager bedoeld hiermee het onderhoud van de volledige vrachtwagen exclusief het onderhoud aan de laadkraan, haakarm en container.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Leidraad § 1.6.2

Vraag:

U beschrijft hier een leverings- en onderhoudsovereenkomst voor een containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan terwijl in bijlage 3 eis J. 1 het onderhoud aan het rijdend chassis beschreven staat. Graag uw bevestiging dat het reparatie en onderhoudscontract waarvoor een prijs moet worden in gevuld in het prijzenblad enkel voor het chassis is en niet voor de haakarm en de autolaadkraan.

Antwoord:

De uitvrager bedoeld hiermee het onderhoud van de volledige vrachtwagen exclusief het onderhoud aan de laadkraan, haakarm en container.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Leidraad § 1.7

Vraag:

Door het totaal van eisen blijkt het door u opgegeven plafondbedrag niet toereikend om een inschrijving te kunnen doen. Wij verzoeken u vriendelijk het plafondbedrag aan te passen naar € 400.000

Antwoord:

In verband met investeringskrediet aanvraag behandeling in week 19 zal antwoord uiterlijk 13 mei volgen.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
35

Onderwerp:
pve : Eis D-7

Vraag:

U eis camera's in plaats van zijspiegels en achteruitkijkspiegel om ook de dode hoek zo gering mogelijk te maken. Camera i.p.v. spiegels is nog niet leverbaar voor alle truckfabrikanten en ook geen wettelijke verplichting. Een achteruitkijkspiegel is alleen leverbaar in personen voertuigen/lichte bedrijfswagens. Derhalve verzoeken wij u deze eis te laten vervallen

Antwoord:

Uitvrager gaat akkoord met traditionele spiegels en dit zal worden beoordeeld in de demonstratie. De opmerking over de achteruitkijkspiegel is correct.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
planning

Vraag:

De planning geeft weer dat de nvi de 26ste wordt gepubliceerd en dat de inschrijfdatum 7 mei zal zijn. Dit termijn valt exact in de meivakantie waar velen gebruik van maken, zowel truck- als opbouwleveranciers. Graag zouden wij over gaan tot inschrijven, maar dit gaat vanwege deze vakantie niet lukken in het gestelde termijn.

derhalve verzoeken wij u vriendelijk de inleverdatum te verplaatsen naar 21 mei, slechts 2 weken verder, zodat er voldoende ruimte is om u van een goede inschrijving te voorzien

Antwoord:

Zie antwoord vraag 3

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Bijlage 3; J.4 - punt e

Vraag:

Onze hydrauliektank is voorzien van een olieniveauschakelaar welke een signaal geeft bij een te laag olieniveau waarbij het systeem ter beveiliging daarna niet meer in te schakelen is. Dit beveiligingssysteem heeft tot doel om een evt. lekkage te constateren. Wenst u dit systeem?

Antwoord:

Uitvrager stelt inschrijver vrij om dit systeem aan te bieden.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Bijlage 3; J.1

Vraag:

Wat is het aantal PTO uren voor de autolaadkraan en haakarmsysteem waarop het onderhoudscontract gebaseerd moet worden?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 4.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Bijlage 3; H.21

Vraag:

Met JIP bedoelt u waarschijnlijk de giek van de Z-kraan?

Antwoord:

Dit is juist. Uitvrager bedoelt inderdaad de giek.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Bijlage 3; H.17

Vraag:

Vraag 1:

Wij hebben geen handmatig bedieningsventiel die vanaf het maaiveld bediend kan worden t.b.v. steunpoten. Dat houdt in dat de steunpoten vanaf het maaiveld alleen bediend kunnen worden via de afstandsbediening van de autolaadkraan. Is dat akkoord?

Vraag 2:

Op de hoogsta is een noodbedieningsventiel aanwezig voor de steunpoten. Echter deze is niet bedoeld voor regelmatige bediening. Door de afstandsbediening van de autolaadkraan mee te nemen op de hoogsta kunnen de steunpoten bediend worden. Is dat akkoord?

Antwoord:

Vraag 1: Uitvrager gaat akkoord met toevoeging met voorgestelde bediening via de afstandbediening als toevoeging H17. Vraag 2: Uitvrager gaat akkoord, d.m.v. afstandbediening kunnen overal de steunpoten bediend worden.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Bijlage 3; H.5

Vraag:

Kunt u een Z-kraan met een hefvermogen van 18 ton/meter toestaan?

Antwoord:

Uitvrager handhaaft eis H5.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bijlage 3; H.4

Vraag:

De besteisen zijn zo opgesteld dat u andere kraan-aanbieders uitsluit van inschrijving met de gestelde eisen. Aanbesteden is bedacht met het beoogde resultaat om zo veel mogelijk aanbiedingen te verkrijgen zodat de marktwerking tot zijn recht komt. De aanbesteding is nu geschreven op één merk autolaadkraan. Kunt u een Z-kraan met een hydraulische bereik van 8,4 meter toestaan zodat andere autolaadkraan leveranciers ook kunnen inschrijven?

Antwoord:

Zie vraag 41.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Bijlage 3; H.3

Vraag:

Moet de autolaadkraan worden voorzien van een start-stop systeem welke

bedienbaar is vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan?

Antwoord:

Uitvrager handhaaft eis H3.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bijlage 3; H.2

Vraag:

Wij kunnen de milieukleppen (containerkleppen) bedienen vanaf de afstandsbediening van de kraan en zo voldoen aan de eis van bediening vanaf de hoogsta. Is dit toegestaan?

Antwoord:

Uitvrager staat bediening milieukleppen vanaf afstandbediening toe.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Bijlage 3; B.6

Vraag:

Is het toegestaan dat schema's niet meegeleverd worden bij aflevering maar op aanvraag gericht aangeleverd kunnen worden door onze afdeling aftersales?

Antwoord:

Uitvrager handhaaft eis B6.

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan

Beantwoord op: 26 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
4.4 Subgunningscriterium 1: Productiviteit

Vraag:

Voor dit gunningscriterium vraagt u om een beschrijving van maximaal 2x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie die u vraagt is dat vrij marginaal. Kunt u meer pagina's A4 beschikbaar stellen (bv. max. 4 pagina's)?

Antwoord:

Akkoord. Maximaal 4 pagina A4

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

47

Onderwerp:

1.7 Aard en omvang van de opdracht

Vraag:

U stelt in het bestek een plafondbedrag van € 390.000. Dit is niet voldoende. Bent u bereid om dit plafondbedrag aan te passen?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 34

Percelen: P1 Containervrachtwagen met haakarm en autolaadkraan
Beantwoord op: 26 apr. 2024
Label: Inhoud