



Open marktconsultatie Basisconfiguraties Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen (ROA)



Introductie

Rijkswaterstaat is bezig met een herziening van de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen (ROA), waarin het de ambitie is om met zogenaamde basisconfiguraties te gaan werken. Rijkswaterstaat wenst ter voorbereiding op de komende aanbesteding voor het opzetten van deze basisconfiguraties een marktverkenning te houden. Als onderdeel in het aanscherpen van de inkoop willen we graag met u als marktpartij in gesprek over de scope van deze aanbesteding.

Beschrijving herziening ROA

De hedendaagse ontwerpgegevens zijn vaak zeer complex, waarbij het uiterste wordt gezocht van de ontwerp mogelijkheden. Dit vraagt om een goede onderbouwing en inzicht in de vragen over wat er nog kan en wat nog verdedigbaar is. Met de huidige ROA in de hand lukt dat niet meer goed genoeg. Daarom vragen de gebruikers van de ROA om meer handvatten en achtergrond bij het toepassen van de ROA.

Rijkswaterstaat heeft de ambitie om met een herziening op de ROA te komen. Het doel is niet om de maatvoering per se te wijzigen, maar om de onderbouwing weer te actualiseren en de toepasbaarheid te vergroten. Daarom willen we de ROA uitbreiden met meer achtergronden (waar mogelijk) en meer voorbeelden. Dit tot doel om de ontwerper meer handvatten te geven. Daarom zien we de volgende hoofdstructuur voor ons:

1. **Inleiding:** *met aandacht voor het doel en toepassingsgebied van de ROA, de functie van de autosnelweg, relatie tot andere documenten en hoe om te gaan met afwijkingen*
2. **Basiscriteria:** *als vertrekpunt voor het geometrisch ontwerp*
 - 2.1. (Verkeerskundig) functioneren: *uitwerking van veilig, voorspelbaar en vlot*
 - 2.2. Interactie met de bestuurder: *kenmerken van de bestuurder en kennis over human factors*
 - 2.3. Interactie met het voertuig: *kenmerken van voertuigen en kennis over stroefheid*
 - 2.4. Omgeving: *raakvlakken met eco-engineering, ruimtelijk ontwerp, et cetera*
3. **Basisconfiguraties:** *integrale uitwerkingen van ontwerpgegevens, dienend als referentie voor ontwerper / toetser*
 - 3.1. Functioneel Ontwerp
 - 3.2. Rijbaan Ontwerp
 - 3.3. Dwarsprofiel Ontwerp
4. **Ontwerpelementen:** *de losse ontwerpelementen, zoals nu beschreven in de ROA en waar nodig herzien*
 - 4.1. Discontinuïteiten
 - 4.2. Horizontaal alignement
 - 4.3. Verticaal alignement
 - 4.4. Dwarsprofiel

Deze opzet sluit ook beter aan op het Kader wegontwerpproces, waarbij de basisconfiguraties een belangrijke rol kunnen gaan spelen in relatie tot het Elementair Ontwerp en het kader Verkeersveiligheid. Zo wordt er ook beter invulling gegeven aan "vorm volgt functie", waarbij de vorm hier gezien wordt als de geometrie van de autosnelweg en de basis is voor de ROA.



Basisconfiguraties

In de herziening van de ROA zien we de basisconfiguraties als vertrekpunt van het geometrisch ontwerp, in plaats van ontwerpsnelheid. Het principe van basisconfiguraties is nieuw, daarom werken we momenteel met deze definitie:

Het ontwerpen van autosnelwegen begint met basisconfiguraties die als fundament dienen voor een integraal wegontwerp. Deze basisconfiguraties vormen complete ontwerpen op diverse niveaus; functioneel, rijbaan en dwarsprofiel en tonen de naadloze samenhang van individuele ontwerpelementen.

Deze basisconfiguraties vereisen **gestandaardiseerde input**, afkomstig van eerdere keuzes zoals aangegeven in het kader Wegontwerpproces. Door deze input wordt de optimale keuze voor de toepassing van een basisconfiguratie gemaakt.

De basisconfiguraties vertalen deze input naar een **uniforme combinatie van individuele ontwerpelementen**, waarbij ook aangegeven is welke combinaties niet zijn toegestaan. Dit gestandaardiseerde geheel dient als referentiepunt voor een veilig, voorspelbaar en vlot wegontwerp die invulling geven aan de functie van een autosnelweg.

Binnen de beschrijving van de basisconfiguraties worden aspecten van **veilig, voorspelbaar en vlot** toegelicht. Hierdoor wordt duidelijk welke potentiële risico's er ontstaan bij afwijkingen van de basisconfiguratie, op basis van de **basiscriteria**. Bovendien zorgen de basisconfiguraties voor de identificatie met de raakvlakken met andere vakgebieden en expertises, wat essentieel is voor een integrale afweging.

Eén basisconfiguratie in de ROA bestaat uit twee pagina's:

- één pagina met figuren en tabellen en;
- een naastliggende pagina met de onderbouwing.

Dit heeft tot doel om de basisconfiguraties overzichtelijk en toepasbaar te houden.

Scope van de opdracht

Omdat Rijkswaterstaat onvoldoende capaciteit heeft voor het uitwerken van deze basisconfiguraties, willen we dit middels een aanbesteding aan de markt vragen. Het uitwerken van de basisconfiguraties zien we nadrukkelijk als coproductie, waarbij Rijkswaterstaat de nodige expertise levert.

De opdracht zal – waarschijnlijk – bestaan uit het organiseren van de nodige workshops en het uitwerken van de basisconfiguraties.

De basisconfiguraties zullen – waarschijnlijk – bestaan uit de volgende onderdelen:

- Functioneel Ontwerp
 - o Hoofdkeuzes (rijbaan, uitwisselpunten)
 - Circa 5 – 10 hoofdkeuzes
 - o Standaard configuraties opeenvolging discontinuïteiten
 - Circa 50 configuraties
- Rijbaan Ontwerp
 - o Doorgaande rijbanen
 - Circa 5 – 10 typen rijbanen
 - o Verbindingswegen in knooppunten
 - Circa 5 typen verbindingswegen
 - o Verbindingswegen in aansluitingen en verzorgingsplaatsen
 - Circa 10 – 15 typen verbindingswegen
- Dwarsprofiel Ontwerp
 - o Verkeersruimte
 - Circa 10 – 15 typen dwarsprofielen
 - o Berm
 - Circa 20 – 25 typen dwarsprofielen



Doel open marktconsultatie

Het doel van deze open marktconsultatie is het toelichten van de ambitie van Rijkswaterstaat ten aanzien van de herziening van de ROA en het in gesprek gaan met marktpartijen over de scope van de opdracht ter voorbereiding op de aanbesteding. We zijn voor deze marktconsultatie daarom specifiek op zoek naar marktpartijen met toegepaste ervaring van de huidige ROA (ten aanzien van complexe autosnelwegontwerpen en verkeersveiligheidsbeoordelingen) en ervaring met herziening van richtlijnen, om hierover gezamenlijk het gesprek aan te gaan. Deze kennis en inzichten worden vervolgens gebruikt bij het aanscherpen van de eigen visie, in voorbereiding op de aanbesteding. Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

Procedure

Tijdens de marktconsultatie zal Aanbesteder een toelichting geven op de beoogde opdracht en haar huidige afwegingen. Iedere geïnteresseerde organisatie die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie wordt uitgenodigd om deel te nemen aan een fysieke bijeenkomst op locatie Rijkswaterstaat Westraven te Utrecht, Griffioenlaan 2, 3526 LA.

De planning voor onderhavige marktconsultatie is als volgt:

Activiteit	Datum
Marktconsultatie publiceren op TenderNed	27-03-2024
Uiterste datum aanmelden bijeenkomst via TenderNed	10-04-2024
Fysieke bijeenkomst marktconsultatie	17-04-2024, 13.00 - 15.00 u
Optioneel: verdiepende gesprekken aan de hand van de doorlopen marktconsultatie*	Week 17/18

*Indien Rijkswaterstaat behoefte heeft aan een verdiepend gesprek vanuit de doorlopen bijeenkomst, kunt u hiervoor worden uitgenodigd. Dit gesprek zal vervolgens in gezamenlijk overleg worden afgestemd binnen het tijdsbestek zoals bovenstaand aangegeven en vindt digitaal of fysiek plaats. Dit wordt uiterlijk op 22 april a.s. aan u gecommuniceerd. U wordt vriendelijk verzocht hier rekening mee te houden.

Eventuele vragen over de marktconsultatie - In verband met de beschikbare planning en de optie van Rijkswaterstaat voor een gesprek, is geen vragenronde opgenomen ten aanzien van deze marktconsultatie. Indien u desondanks een dringende vraag heeft die dermate van belang is voor deze consultatie, kunt u deze stellen via de berichtenmodule van TenderNed. De beantwoording wordt vervolgens gepubliceerd op TenderNed.

Aanmelden marktconsultatie - Rijkswaterstaat verzoekt de geïnteresseerde organisaties om zich uiterlijk woensdag 10 april a.s. via een bericht in TenderNed voor deelname op te geven. Per organisatie kunnen maximaal 2 personen deelnemen. U dient de namen en e-mailadressen te vermelden in uw bericht van aanmelding.

Voorwaarden

- De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van een aanbesteding;
- Deelname aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en vrijblijvend en heeft op geen enkele wijze gevolgen voor een eventuele deelname aan de aanbesteding die wordt gestart;
- Partijen kunnen geen aanspraak maken op vergoedingen van eventueel gemaakte kosten in het kader van de marktconsultatie;
- De in deze marktconsultatie genoemde informatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van aanbesteding) wordt verstrekt;
- Aan deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend;
- De door middel van deze marktconsultatie verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van marktkennis teneinde tot kwalitatief betere aanbestedingsdocumenten te komen. Hierbij geldt dat Aanbesteder geen commercieel gevoelige informatie opneemt in de aanbestedingsstukken of specifieke verwijzingen naar deelnemers aan deze marktconsultatie;
- Van de marktconsultatie wordt een verslag op hoofdlijnen opgesteld en gepubliceerd op TenderNed teneinde de transparantie, objectiviteit en gelijkheid te waarborgen. Dit verslag zal tevens worden toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten.