

Algemene informatie

Aanbesteding: 2022-29: No-Regret maatregelen Blauwe Roos
Aanbestedende Dienst: Provincie Groningen
Referentie: 2022-29

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 24
Onderwerp: Besteksposten 264010 en 264030

Vraag:

In de posten 118310 en 218310 vervallen de afstandhouders aan aannemer, er is geen post voorzien voor het leveren van de afstandhouders

Antwoord:

Er wordt een bestekspost toegevoegd voor de levering van afstandhouders.

Percelen: P1 Geheel bestek
Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr. 25
Onderwerp: Bestekspost 264010

Vraag:

type F 2M 400-80 is geen goedgekeurd type, goedgekeurd type FL 2M 400-80 is voorzien van een diagonaal, dienen we deze ook aan te brengen?

Antwoord:

Geleiderail wordt aangepast naar FL 2M 400-80. Doel moet wel zijn zoveel mogelijk hergebruik.

Percelen: P1 Geheel bestek
Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr. 26
Onderwerp: Bestekspost 218310

Vraag:

Hergebruik 160 st stijlen, paalafstand 1,33 m klopt dit aantal? $68 \cdot 80\% = 54/1,33 = 40$ st

Antwoord:

Aantal wordt aangepast naar 40 st

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Bestekspost 118310

Vraag:

Hergebruik 520 st stijlen, paalafstand 1,33 m klopt dit aantal? $200 \cdot 80\% = 160 / 1,33 = 120$ st

Antwoord:

Aantal wordt aangepast naar 120 st

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Bestekspost 245220 en 445220

Vraag:

Subposten 245222 en 445222: gewapende betonverharding, hiervoor is geen toelichting of bestekspost opgenomen, graag post toevoegen of post aanvullen waar mee gerekend dient te worden

Antwoord:

Leveren en aanbrengen wapening is toegevoegd in de bestekspost. Gerekend met 25 kg/m²

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

29

Onderwerp:

2022-29 Inschrijvingsleidraad

Vraag:

In 4.1.2 wordt in bij Achtergrond laatste regel:
Aanpak per deelgebied (zie criterium 2) naar dit betreffende criterium verwezen. Echter komt het woord deelgebied bij criterium 2 niet meer terug. Kan aangegeven worden wat er met de aanpak per deelgebied wordt bedoeld?

Antwoord:

Aanpak per deelgebied moet zijn aanpak per gedefinieerde kern/richting.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad paragraaf 3.4.6 lid 2c

Vraag:

In het kader van de geschiktheidseisen vraagt u van opdrachtnemer om als kerncompetentie 2c middels een referentieopdracht aan te tonen dat opdrachtnemer in een gecontracteerd werk van minimaal 2 miljoen euro aan Rijkswaterstaat een volledig VVA-proces (VVA 1 t/m 4) heeft doorlopen. Deze geschiktheidseis is ons inziens niet evenredig met het onderhavige contract en eisen zoals gesteld in het bestek. VVA 1 vindt namelijk plaats op basis van het inrichtingsontwerp en VVA 2 op basis van het definitief ontwerp. Deze ontwerpfasen zijn geen onderdeel van dit contract en daarom zou het ontbreken van ervaring met het doorlopen van VVA 1 en VVA 2 niet leiden tot ongeschiktheid voor de uitvoering van dit werk. Ons voorstel is daarom om in de geschiktheidseisen ervaring met VVA 1 en VVA 2 te laten vervallen, waarmee kan worden volstaan met een referentieopdracht waarin opdrachtnemer aantoont VVA 3 en VVA 4 met succes te hebben doorlopen binnen een werk dat met succes is overgedragen aan Rijkswaterstaat met een minimale waarde van 2 miljoen euro. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

OG gaat hiermee akkoord. referentie voor VVA 1 en VVA 2 vervalt.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Bestek Deel 1 Par 12

Vraag:

In de paragraaf 12 planning en fasering van deel 1 van het bestek wordt vermeld dat stremming van de verbinding Blauwe Roos - Winschoten alleen mag plaatsvinden in een aaneengesloten periode van 3 weken, zijnde uitsluitend week 18, 19 en 20 van het jaar 2025. Hetzelfde geldt voor stremming van de Beertsterweg tussen de Beertsterbrug en tot aan de kruising Papierbaan en de N367 tussen de Beertsterbrug en de Rozenbladrotonde tot aan de kruising met de Lijnbaan. Dit in verband met werkzaamheden door derden aan de Beersterbrug. In hoeverre zijn de werkzaamheden met de betreffende derde reeds vastgelegd voor deze

periode en bestaat er de mogelijkheid om deze afsluiting eventueel ook op een later moment te plannen? Kortom, is het mogelijk voor inschrijvende partijen deze 3 aaneengesloten weken flexibel binnen de uitvoeringsplanning in te passen en dit na gunning verder af te stemmen met de betreffende derde (met als doel hinder voor de omgeving te minimaliseren)?

Antwoord:

OG staat inschrijvers toe de 3 stremmingsweken te wijzigen. De stremmingsweken dienen echter wel tussen 1 mei 2025 en opleverdatum 25 juli 2025 te liggen i.v.m de werkzaamheden aan de beertsterbrug. OG gaat ervanuit dat, mocht Inschrijver wel weken willen wijzigen hij zelf de relevante dagen/stakeholders en mogelijkheden tot stremming in kaart brengt en informeert conform de eisen in de contractstukken. Er wordt in deze vraag alleen gesproken over de verbinding Blauwe Roos- Winschoten. Echter de stremmingen voor de aanleg rozenbladrotonde dienen ook aan te wijzigen mocht inschrijver de weken willen wijzigen. alle weken 18,19,20 worden dan dus vervangen door de nieuwe weken.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad Par 4.1.2

Vraag:

Onder criterium 3: Plan Inzet Zero-Emissie materieel heeft u een aantal mobiele werktuigen (hydraulische graafmachine, wals/trilrol, shovel en vrachtwagen) geselecteerd gericht op een aantal specifieke taken (grondwerk, verdichten, materiaaltransport en aanleveren materialen). In het uitwerken van onze uitvoeringsmethodiek kan het voorkomen dat wij andere materieelstukken inzetten voor het uitvoeren van de beschreven taken. Wanneer wij deze materieelstukken elektrisch inzetten, worden deze dan meegewogen bij het bepalen van de beoordeling voor criterium 3?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Leidraad § 4.1.2, criterium 3

Vraag:

Leidraad § 4.1.2, criterium 3 - Het oplaadplan is onderdeel van de

uitwerking op 2x A4?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Leidraad § 4.1.2, criterium 3

Vraag:

Leidraad § 4.1.2, criterium 3 - U benoemd een 3-tal onderdelen van het oplaadplan. In het oplaadplan dienen wij inzichtelijk te maken waar en hoe het ZE-materieel wordt geladen of bijgetankt. Verwacht u dat wij in het oplaadplan alleen de gevraagd punten beschrijven met betrekking tot het opladen / bijtanken zelf. Oftewel de afstanden en vervoersmiddelen alleen met betrekking tot het laden / bijtanken?

Antwoord:

Het oplaadplan dient alle bewegingen te omvatten om al het ZERO-Emissiematerieel van energie te voorzien. Dit betekent dat transport van accu's/energiedragers naar locatie etc ook opgenomen moeten zijn in het plan.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Leidraad § 4.1.2, criterium 3

Vraag:

Leidraad § 4.1.2, criterium 3 - Hoe controleert u de door inschrijvers beloofde inzet van ZE-materieel ten tijde van de uitvoering?

Antwoord:

Door de directie UAV. Aannemer dient dit ook pro-actief aan te tonen.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Leidraad § 4.1.2, criterium 3

Vraag:

Leidraad § 4.1.2, criterium 3 - Wat verstaat u onder een 'Shovel t.b.v. materiaaltransport'. Is dit een minishovel voor bestratingsmaterialen of een volwaardige shovel voor het verwerken van grond, zand en puin? En indien het laatste, ziet u het verwerken van grond, zand en puin dan ook als materiaaltransport?

Antwoord:

Zowel een minishovel als voorwaardige shovel worden verstaan als 'shovel'. Ja, grond- zand- en puinverwerking is ook materiaaltransport.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Leidraad § 4.1.2, criterium 3

Vraag:

Leidraad § 4.1.2, criterium 3 - "Ervaring leert dat inzet ZE-materieel fors duurder is. Dat betekent dat de meerprijs dient op te wegen tegen een eventuele EMVI-korting. Voor de invulling van criterium 3 (ZE materieel) benoemt u zelf een viertal mobiele werktuigen die inschrijvers in kunnen zetten. Hierbij gaat u beoordelen op 'het aandeel van het aantal draaiuren'. Aangezien u geen onderbouwing vraagt van het aantal draaiuren ontstaat hier geen level playing field aangezien de wijze van uitvoering niet is voorgeschreven en bepaald wordt door de aannemer. Naar ons inziens kunt u de werkelijke uitstootbesparing op deze wijze niet beoordelen omdat het aantal draaiuren niet tijdens de beoordeling door u te controleren is. Wij verzoeken u dit criterium specifiek te omschrijven waarbij u duidelijk maakt hoe inschrijvers 'het aandeel van het aantal draaiuren' en het aantal draaiuren dienen te onderbouwen zodat u een realistisch beeld krijgt van de werkelijke uitstootbesparing per inschrijver"

Antwoord:

De inschrijver wordt beoordeeld op in hoeverre en hoe concreet er inzichtelijk gemaakt wordt dat er emissiereductie wordt behaald door inzet van ZE materieel. De werkelijke ureninzet in de realisatie kan bijgehouden worden tijdens de uitvoering door de aannemer, op diverse manieren. Het is aan de inschrijver om aan te geven hoe dit mogelijk gerealiseerd kan worden.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Leidraad § 4.1.2, criterium 2

Vraag:

Leidraad § 4.1.2, criterium 2 - Na onze eerste analyse van het project is het ons inziens niet mogelijk om de rotonde Blauwe Roos op een veilige en kwalitatieve manier uit te voeren zonder deze voor een korte periode geheel af te sluiten voor alle verkeer (voornamelijk voor asfalteren deklagen). Bent u bereid om de uitgangspunten m.b.t. bereikbaarheid aan te passen zodat een volledige afsluiting van de rotonde Blauwe Roos mogelijk wordt voor de periode van één weekend (Vrijdag 20:00 uur tot maandag 06:00 uur) waarbij dit een extra 3e weekend betekent voor de toe- en afritten A7?

Antwoord:

OG is bereid om 1 extra stremmingsweekend toe te voegen voor de gehele rotonde van Vrijdag 20:00 uur tot maandag 06:00 uur. Zie aangepaste leidraad.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:

Bestek - deel 3, paragraaf 62.14.01

Vraag:

Bestek - deel 3, paragraaf 62.14.01 - Wij gaan er vanuit dat deze post alleen van toepassing is als een opdracht vanuit de directie voldoet aan de geldende CROW richtlijnen en naar redelijkheid en billijkheid worden verstrekt. Is dat correct?

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Bestek - deel 2.2. Bestekspostnummer 950040 - V2

Vraag:

Bestekspostnummer 950040 - V2 - Als uw antwoord op onze vraag 'Bestekspostnummer 915110 - V1' "nee" is, dan graag duidelijk maken welke tijdelijke verkeersmaatregelen ten laste van de stelpost verrekend kunnen worden, deze post is namelijk niet geheel duidelijk in relatie tot andere besteksposten

Antwoord:

Alle RVV bebording en Verkeersmaatregelen voortvloeiend uit de

verkeersplannen opgesteld conform 815020 met uitzondering van verkeersregelaars,vooraankondigingen en maatregelen meegenomen in bestekspost 815110.

Percelen: P1 Geheel bestek
Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Bestek - deel 2.2. Bestekspostnummer 950040 - V1

Vraag:
Bestekspostnummer 950040 - V1 - Wij gaan er vanuit dat alle tijdelijke verkeersmaatregelen anders dan barrier, geleidebakens en afzethekken (zorgen voor afscherming van verkeer van de werkzaamheden: zie bestekspost 815110) op deze stelpost verrekend kunnen worden, klopt dat?

Antwoord:
Nee. Zie antwoordt 40.

Percelen: P1 Geheel bestek
Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bestek - deel 2.2. Bestekspostnummer 815110 - V4

Vraag:
Bestekspostnummer 815110 - V4 - Als er onder deze post op basis van uw reactie op onze vraag 'Bestekspostnummer 915110 - V3' wel verkeersregelaars opgenomen moeten worden dan graag duidelijk maken welke verkeersregelaarsinzet we onder deze post moeten afprijzen.

Antwoord:
Zie antwoord vraag 43.

Percelen: P1 Geheel bestek
Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Bestek - deel 2.2. Bestekspostnummer 815110 - V3

Vraag:
Bestekspostnummer 815110 - V3 - In deze bestekspost benoemd u een verkeersregelaar als voorbeeld van een maatregel om verkeer af te schermen van de werkzaamheden. U heeft in diverse andere verrekenbare

besteksposten (281030, 481030, 815050 en 81506) ook inzet verkeersregelaars voorzien. Klopt het dat we voor verkeersregelaars die aparte besteksposten moeten gebruiken en er geen verkeersregelaars onder deze post afgeprijsd moeten worden?

Antwoord:

De posten 281030, 481030 en 815050 en 815060 zijn alleen op aanwijs directie. Inschrijver kan bij inschrijving hier dus niet inzet verkeersregelaars op kwijt en dient wanneer wel benodigd conform EMVI plannen criterium 2 opgenomen te zijn in bestekspost 815110.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Bestek - deel 2.2. Bestekspostnummer 815110 - V2

Vraag:

Bestekspostnummer 815110 - V2 - Klopt het dat we op deze bestekspost alleen voorzieningen moeten opnemen die zorgen voor afscherming tussen de werkzaamheden en het verkeer (incl. fietsers en voetgangers) zoals bijvoorbeeld barrier, geleidebakens?

Antwoord:

Ja. De laatste zin in post 815110 "inclusief toe te passen RVV bebording" vervalt.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bestek - deel 2.2. bestekspostnummer 815010 - V1

Vraag:

Bestekspostnummer 815010 - V1 - In de inschrijfleidraad geeft u aan onder criterium 2: Alle kosten die voortvloeien uit het faseringsplan moeten worden verrekend op bestekspost 815010, wij gaan er vanuit dat hieronder geen tijdelijke verkeersmaatregelen vallen, klopt dat?

Antwoord:

Dit is correct. Onder deze post vallen bijvoorbeeld tijdelijk infra en maatregelen voortvloeiend uit het EMVI plan anders dan verkeersmaatregelen.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Deel1, par. 05, 3e alinea

Vraag:

Deel1, par. 05, 3e alinea - Aannemer dient de afsluiting van de Beertsterbrug gedurende de periode maandag 28 april 06:00 uur tot maandag 19 mei 06:00 uur te faciliteren. Doelt u hierbij naast de fysieke afsluiting voor verkeer ook op alle omleidingen voor gemotoriseerd verkeer, landbouw verkeer en fietser?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Deel 2.2 Bestekspostnummer 950040

Vraag:

Bestekspostnummer 950040 - Er is geen bestekspost opgenomen voor het bereikbaar houden van de Beertsterbrug tijdens de onderhoudswerkzaamheden aan deze brug. Aangezien we geen inzicht hebben in de omvang en uitvoering van deze werkzaamheden kunnen wij hier geen kostprijs voor bepalen. Klopt het dat deze maatregelen vallen onder stelpost 950040?

Antwoord:

Er wordt een extra europost toegevoegd t.b.v bereikbaarheid beertsterbrug. Inschrijver dient de toegang richting brug te faciliteren vanaf 1 van beide zijden. Minimaal toegankelijk voor Hoogwerker, Werkbus met aanhanger en telekraan(incidenteel). Deze vallen dus niet onder 950040

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Deel 1; paragraaf 05

Vraag:

Deel 1; paragraaf 05 - Er zijn geen duidelijk scope / werkgrenzen aangegeven bij de aansluiting van de Beertsterbrug in relatie tot de werkzaamheden derden. Hierbij gaan wij ervan uit dat alle raakvlakken door

u zijn bekeken en opgenomen in één van de contracten. Klopt dit uitgangspunt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Deel 2.1, artikel 08 Depot / ketenpark

Vraag:

Deel 2.1, artikel 08 Depot / ketenpark - Kunnen we gebruik maken van het depot en opslagterrein aan Oostereinde 49, 9675 TA Winschoten?

Antwoord:

Dient aannemer zelf te regelen. OG kan nu geen toestemming geven.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Leidraad § 4.1.2, criterium 1

Vraag:

Leidraad § 4.1.2, criterium 1 - Welke taken houdt uw omgevingsmanager ten tijde van de uitvoering en de voorbereiding en de afronding ervan?

Antwoord:

De OM van de provincie is de link naar de samenwerkingspartners. Zie criterium 1 Inschrijvingsleidraad.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Bijlage 10 - Stakeholdersanalyse

Vraag:

Stakeholdersanalyse - Groningen Bereikbaar (GB) is een adviesorgaan en richt zich een goede bereikbaarheid van de stad Groningen. Het is ons bekend dat GB nieuwe en groene manieren van reizen en werken in de hele

regio stimuleert. Welke toevoegingen heeft GB gedaan?

Antwoord:

GB heeft met name contacten met OOG ondernemersvereniging

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Bijlage 10 - Stakeholdersanalyse

Vraag:

Stakeholdersanalyse - Welke verwachtingen hebben de verschillende stakeholders?

Antwoord:

Dat ze regelmatig en duidelijk geïnformeerd worden over het project, planning en voortgang.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bijlage 10 - Stakeholdersanalyse

Vraag:

Stakeholdersanalyse - Welke afspraken zijn met de verschillende stakeholders gemaakt?

Antwoord:

Dat ze regelmatig en duidelijk geïnformeerd worden over het project, planning en voortgang.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Bijlage 10 - Stakeholdersanalyse

Vraag:

Stakeholdersanalyse - De aard van de stakeholders is heel verschillend, valt ons op. Het zijn professionele stakeholders, (weg)gebruikers en overige betrokkenen en meer. Hoe zijn de stakeholders betrokken bij de

voorbereiding?

Antwoord:

Stakeholders zijn op de hoogte van de plannen.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Bijlage 10 - Stakeholdersanalyse

Vraag:

Stakeholdersanalyse - Deze bijlage wordt in de leidraad 'Stakeholderanalyse' genoemd. Het betreft slechts een opsomming van (heel verschillende) betrokken partijen. Klopt dit of is meer informatie beschikbaar?

Antwoord:

Dit klopt

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Leidraad § 4.1.2, criterium 1

Vraag:

Leidraad § 4.1.2, criterium 1 - Welke rol hebben de meest relevante stakeholders in relatie tot de communicatie?

Antwoord:

Als direct betrokkenen.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Leidraad § 4.1.2, criterium 2

Vraag:

Leidraad § 4.1.2, criterium 2 - U schrijft: 'Fietsverkeer en de verschillende fietsroutes moeten integraal beschouwd worden.' Er zijn geen specifieke voorschriften voor het fietsverkeer opgenomen. Klopt dat?

Antwoord:

Beoordeling vindt plaats op basis van ingediende plannen.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Leidraad § 4.1.2, criterium 2

Vraag:

Leidraad § 4.1.2, criterium 2 - Zijn er verkeerstellingen beschikbaar voor beide rotondes en omliggende wegen?

Antwoord:

Nee zijn nu niet beschikbaar.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Deel 3, 01 13 08

Vraag:

Deel 3, 01 13 08 - Normale werktijden zijn tussen 07:00 en 19:00. Dit komt overeen met artikel 8.3 van het Bouwbesluit. Hier mag van afgeweken worden, schrijft u. Zijn de wegbeheerders en bevoegd gezagen (RWS, Gemeente Oldambt en Provincie Groningen) van deze uitzondering, van deze mogelijke afwijking op de hoogte?

Antwoord:

Hier mag van afgeweken worden in overleg met directie en alle wegbeheerders. Echter er is een APV van toepassing. Als wijziging werktijden nu al voorzien is dient dit beschreven te zijn in de plannen.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Deel 1; paragraaf 05

Vraag:

Deel 1; paragraaf 05 - U schrijft 'maandag 18 mei 06:00 uur'. Dit moet zeker maandag 19 mei 2025 6:00 uur zijn?

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 121210

Vraag:

Bestekspostnummer 121210 - Het bestek voorziet naar onze mening niet in het ontgraven in de waterbodem. Wel is er een bemalingspost opgenomen voor verticale bemaling. Er is geen bestekspost opgenomen voor het aanbrengen van afdammingen in de open waterpartijen en geen bestekspost voor het leegpompen van deze open waterpartijen. Dienen wij in de Euro-post bemalingen rekening te houden met alle benodigde werkzaamheden voor het droogleggen en drooghouden van de waterpartijen?

Antwoord:

Er wordt een europost voor het droogleggen van vijvers, het instanthouden van de drooglegging en alle werkzaamheden welke hiervoor benodigd zijn toegevoegd. Daarnaast dienen de werkzaamheden voor het herstellen in dezelfde staat van de vijvers in deze bestekspost opgenomen te zijn.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Deel 1 par 08

Vraag:

Deel 1 par 08 - Aangezien een groot deel van de aanneemsom bestaat uit leveranties en de doorlooptijd van het project relatief beperkt is vinden wij 2% van de aanneemsom voor inzet SROI erg hoog. Wij verzoeken u om dit aan te passen naar 2% van de loonsom?

Antwoord:

Nee wordt niet aangepast

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Deel 2.1 par 04

Vraag:

Deel 2.1 par 04 - De genoemde productbladen van moederbestek.nl zijn oud en achterhaald door recentere versies. Past u dit aan?

Antwoord:

Nieuwe productbladen worden toegevoegd

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Deel1, par. 10, 1e alinea

Vraag:

Deel1, par. 10, 1e alinea - Er staat ' - zijn certificering op de CO2-prestatieladder ambitieniveau 5'. Betekent dit dat alle in te zetten onderaannemers dit niveau moeten hebben? Dit beperkt sterk het beschikbare aantal onderaannemers

Antwoord:

Nee, alleen de hoofdaannemer (of in het geval van een combinatie, hoofdaannemers) en de eventueel in te zetten onderaannemer om te voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen dient te beschikken over een geldig certificaat op niveau 5.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 markeringen

Vraag:

Besteksposten Par. 247 markeringen - "Er is geen koudplast in de handel die een verbruik heeft van 7kg/m2 en een dikte van 3mm. Bedoelt de opdrachtgever thermoplast 7kg/m2 dik 3mm? Zoals in de figuratie posten. Indien nee, kan de opdrachtgever dan aangeven welke type koudplast hij voor ogen heeft met een verbruik van 7kg/m2 en een dikte van 3mm?"

Antwoord:

Koudplast is 3mm met 5,0kg/m2. Bij agglomeraat wordt rekening gehouden met een dekkingsgraad van 60% dus 3,0kg/m2

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 333120

Vraag:
Bestekspostnummer 333120 - Mag een ander 2 golf plank systeem aangeboden worden? Dit sluit namelijk beter aan op de FL2M 400-80.

Antwoord:
ja mits het voldoet aan de functionele gestelde eisen en de geldende richtlijnen en eisen per wegbeheerder

Percelen: P1 Geheel bestek
Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Bestek - Deel 2.2 Par. 264

Vraag:
Besteksposten Par. 264 - "Er is wel een post opgenomen voor het bijleveren van planken, maar niet voor afstandhouders en stijlen.
Hoe gaat u daar mee om?"

Antwoord:
Besteksposten voor het leveren van afstandhouders en stijlen worden toegevoegd.

Percelen: P1 Geheel bestek
Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
68

Onderwerp:
Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 264010

Vraag:
Bestekspostnummer 264010 - "Geleiderail Stijlen welke vrijkomen bij 218310 zijn niet geschikt om te gebruiken bij een FL2M 400-80.
Hoe gaat u daar mee om?"

Antwoord:
Bestekpost voor het leveren van stijlen wordt toegevoegd

Percelen: P1 Geheel bestek
Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 264010

Vraag:

Bestekspostnummer 264010 - Geleiderail F2M400-80 is niet CE gecertificeerd. Bedoelt u FL2M 400-80?

Antwoord:

Dit is correct. Zie beantwoording vraag 25

Percelen:

P1 Geheel bestek

Beantwoord op:

6 jun. 2024

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 par. 2445 en 4445

Vraag:

Besteksposten par. 2445 en 4445 - U schrijft hier SMA-NL 11B 70/100 met 30% Lysiet steenslag Lynpave voor. Dit product is niet bekend bij de asfaltcentrales. Kunt u aangeven bij welke leverancier dit kan worden gehaald.

Antwoord:

Lysiet is toegevoegd i.v.m de reflectiewaarde van het asfalt. Deze steenslag mag ook vervangen worden door bijvoorbeeld een reflexing white stone mits de functionele eigenschappen en reflectiewaarde gelijkwaardig zijn van de steenslag.

Percelen:

P1 Geheel bestek

Beantwoord op:

6 jun. 2024

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Bestek - Deel 3 art. 41.15.02 lid 01

Vraag:

Deel 3 art. 41.15.02 lid 01 - Voor akoestisch doormeten van de aangebrachte palen is in deel 2 geen bestekspostnummer opgenomen. Graag toevoegen

Antwoord:

Akoestisch doormeten van alle palen inclusief beoordeling en rapportage.

Percelen:

P1 Geheel bestek

Beantwoord op:

6 jun. 2024

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 815290

Vraag:

Bestekspostnummer 815290 - Aannemer laat tenminste twee (bouw-) webcams plaatsen. Met hoeveel dienen wij rekening te houden?

Antwoord:

ten minste 2

Percelen:

P1 Geheel bestek

Beantwoord op:

6 jun. 2024

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 455090

Vraag:

Bestekspostnummer 455090 - Klopt de hoeveelheid resultaatsverplichting? Lijkt 100x te hoog.

Antwoord:

De hoeveelheid resultaatsverplichting klopt niet. Dit moet 20 are zijn. De bestekspost is aangepast.

Percelen:

P1 Geheel bestek

Beantwoord op:

6 jun. 2024

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 445222

Vraag:

Bestekspostnummer 445222 - Thans zijn er nog berekeningen bekend; van welke hoeveelheid wapening dienen we uit te gaan? Of graag een separate verrekenbaar (sub)bestekspost toevoegen?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 28

Percelen:

P1 Geheel bestek

Beantwoord op:

6 jun. 2024

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 425010

Vraag:

Bestekspostnummer 425010 - Klopt de hoeveelheid resultaatsverplichting?
Lijkt aan de hoge kant

Antwoord:

De omschrijving is niet compleet. Het betreft niet alleen het trottoir. De bestekpost is aangepast.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 313010

Vraag:

Bestekspostnummer 313010 - In de kolom Hoeveelheid ter inlichting staat 2 stuks Levering. Dit is niet juist. Deze wordt geleverd in bpnr. 313020.

Antwoord:

Deze bestekspost is aangepast

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 245222

Vraag:

Bestekspostnummer 245222 - Thans zijn er nog berekeningen bekend; van welke hoeveelheid wapening dienen we uit te gaan? Of graag een separate verrekenbaar (sub)bestekspost toevoegen?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 28

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 125010 en 125020

Vraag:

Bestekspostnummer 125010 en 125020 - Wat is de nauwkeurigheid van de meetpunten? Is er een raster bekend?

Antwoord:

Er is geen Raster vastgesteld. Inschrijver dient er voor te zorgen dat er genoeg metingen zijn om hoeveelheden te bepalen middels de voor en nameting van de voorbelasting. Inschrijver dient uit te gaan van metingen om de 3 meter in een straal van 50 meter rondom conform bestekspost.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
79

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 124312

Vraag:

Bestekspostnummer 124312 - Is dit depot berijdbaar met niet volledig aangedreven vrachtauto's?

Antwoord:

Geen garantie. Ligt aan de periode van het jaar. In een droge periode is dit mogelijk. Inschrijver kan hier dus niet vanuit gaan bij inschrijving.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
80

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 124312

Vraag:

Bestekspostnummer 124312 - Wat is het adres van dit externe depot OG?

Antwoord:

OG heeft meerdere locaties binnen 12 km. Specifieke locatie wordt later gedeeld.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
81

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 121210

Vraag:

Bestekspostnummer 121210 - Dit bestekspostnummer ontbreekt subpostnummer verwijderen bronbemaling. Kunt u dit alsnog toevoegen?

Antwoord:

Bestekspost wordt toegevoegd

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Bestek - Deel 2.2 Bestekspostnummer 105010

Vraag:

Bestekspostnummer 105010; Dit bestekspostnummer heeft alleen betrekking op Perceel 1 Voorbelasting?

Antwoord:

Deze bestekspost is komen te vervallen. Verkeersplannen en tekeningen voor alle percelen volgens bestekpost 815020

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

83

Onderwerp:

Bijlage 12 - A&W-notitie 22-386 QS Blauweroos definitief

Vraag:

Bijlage 12 - De quickscan ecologie is voldoet mogelijk niet meer nadat de nieuwe omgevingswet van kracht is (genoemd in de quickscan). M.u.v. post 109310 zijn geen ecologische maatregelen opgenomen in het bestek. Klopt onze conclusie dat u tijdig de benodigde aanpassingen aan de ecologische quickscan verzorgt?

Antwoord:

Deze conclusie klopt. Echter door de overgangsperiode naar de nieuwe omgevingswet is dit hier nu niet van toepassing.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.

84

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad Par 4.1.3

Vraag:

Bij de beoordeling van criterium 3 is er sprake van ongelijke stappen in de verdeling van fictieve korting. Wanneer er sprake is van zeer veel meerwaarde, levert dit slechts €100.000,- meer op ten opzichte van veel

meerwaarde. Terwijl de stap van veel meerwaarde naar meerwaarde €200.000,- oplevert. Ons inziens stijgen de kosten voor de inzet van elektrisch materieel (en het opladen daarvan) met een toenemende inzet en zou de korting juist moeten toenemen. Immers kijkt iedere aannemer (vanzelfsprekend) in eerste instantie naar materieelstukken, die relatief het minst prijzig zijn om in te zetten. Pas bij het opvoeren van de inzet worden ook relatief duurdere machines ingezet. Daarom verzoeken wij u de stapgroottes te wijzigen. Gaat u hiermee akkoord?

Als voorstel stellen wij de volgende verdeling voor:

Geen meerwaarde - €0,-

Beperkte meerwaarde - €50.000,-

Meerwaarde - €150.000,-

Veel meerwaarde - €300.000,-

Zeer veel meerwaarde - €500.000,-

Antwoord:

Nee. Er wordt een niet-lineaire kortingscurve gehanteerd om initiële verduurzaming relatief hoger te belonen ten opzichte van verregaandere verduurzaming.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
85

Onderwerp:
WBU-nacht als stremming?

Vraag:

Geldt een WBU-nacht als stremming?

Antwoord:

Een hele WBU-nacht geldt als stremming. Een kortdurende stremming voor het omzetten van verkeer niet.

Percelen: P1 Geheel bestek

Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Nacht en weekendwerk

Vraag:

Is nacht- en weekendwerk toegestaan?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 59

Percelen: P1 Geheel bestek
Beantwoord op: 6 jun. 2024

Ref.nr.
87

Onderwerp:
stelpost verkeersmaatregelen

Vraag:

OG heeft op stelpost 9050040 een bedrag van €100.000,- bepaald. Gaat opdrachtgever ervanuit dat dit bedrag voldoende is voor het realiseren van tijdelijke verkeersvoorzieningen. Hoe gaat opdrachtgever om bij eventueel overschrijding van deze stelpost.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat ervanuit dat de stelpost voorziet in de tijdelijke verkeersmaatregelen(bebording etc). Tevens omdat de kosten voorkomend uit de EMVI verrekend kunnen worden op de posten 815010 en 815110. Er is geen rekening gehouden met overschrijding van deze post. Indien inschrijver een overschrijding voorziet gaat OG ervanuit dat hij hiervan voorafgaand inschrijving in kennis wordt gesteld.

Percelen: P1 Geheel bestek
Beantwoord op: 6 jun. 2024