

Aanbesteding: EA Leerlingenvervoer Midden-Limburg tbv Omnibuzz
Aanbestedende Dienst: Omnibuzz
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Leerlingenlijst + calculatiegegevens

Vraag:

Om een accurate kostenbepaling te maken is het noodzakelijk dat wij de 2 letters van de ophaal- en bestemmingpostcodes ontvangen.

Daarnaast is het gebruikelijk dat de opdrachtgever de instellingen van Easy Travel vaststelt.

Kunt u akkoord gaan met de volgende instellingen?

Wegtypen Snelheden
Autosnelweg 85
Hoofdverbinding 1 80
Hoofdverbinding 2 70
Verbindingsweg 60
Doorgaande weg 40
Lokale weg 30

Percentages %
Enkele rijbaan 88
Stedelijk 50

Speciale wegtypen Snelheden
Onverhard 30
Woonerf 4
Veerdienst 6
30 kilometer zone 20

Instapminuten loper 2 minuten
Instapminuten rolstoelgebruiker 5 minuten

Graag zien wij een reactie op bovenstaande eerder tegemoet dan de publicatie van de NVI zodat wij alvast met de calculatie kunnen starten.

Antwoord:

De aanbestedende dienst publiceert geen nieuwe leerlingenlijst en is van mening dat met de data op postcode - 4 niveau er voldoende beschikbaar is voor een goede calculatie. De opdrachtgever stelt de volgende instellingen in Andes (SmartWheels) vast ten behoeve van het plannen binnen de

parameters (maximale individuele reistijd en maximale omreistijd):

Wegtypen Snelheden
Autosnelweg 90
Hoofdverbinding 1 80
Hoofdverbinding 2 70
Verbindingsweg 60
Doorgaande weg 40
Lokale weg 30

Percentages %
Enkele rijbaan 88
Stedelijk 50

Speciale wegtypen Snelheden
Onverhard 30
Woonerf 4
Veerdienst 6
30 kilometer zone 20

Instapminuten loper 1 minuten
Instapminuten rolstoelgebruiker 3 minuten

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 14 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
2

Onderwerp:
leerlingenlijst bijlage 1

Vraag:

Wordt er in de leerlingenlijst uit bijlage 1 gebruik gemaakt van de vervoersmomenten (/frequentie) op basis van de door de deelnemende gemeenten verstrekte toekenningen?

Uit ervaring weten we dat het uiteindelijke aantal vervoersmomenten lager komt te liggen door structurele afmeldingen door buitenschoolse opvang, opvang door goetouders etc.. Kunt u voor de maand waarop de leerlingenlijst gebaseerd is aangeven welke vervoersmomenten er daadwerkelijk zijn gerealiseerd en welke voor opdrachtnemer declarabel waren?

Antwoord:

De beschikbaar gestelde leerlingenlijst geeft een beeld van de actuele vervoersstromen per leerling met een actuele beschikking voor aangepast

vervoer.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 PvE Sociale paragraaf leerlingenvervoer

Vraag:

In de bijlage bij PvE Sociale paragraaf leerlingenvervoer staat: “U bent als opdrachtnemer verplicht om 5% van de totale waarde van een opdracht in te zetten ten behoeve van Social Return.”

A) Geldt de boeteclausule ook indien een “nieuwe” uitvoerende vervoerder niet aan dit percentage kan voldoen door het volgen van de (door de cao Taxivervoer) verplichte overgang van personeel bij overgang van vervoerscontracten (OPOV)?
(Zie <https://www.sfmobiliteit.nl/werknemer/cao/opov-regeling>)

B) Is opdrachtgever bereid om dit (in het verleden eveneens veelal gebruikte) percentage naar beneden bij te stellen gezien het feit dat de loonkosten een behoorlijk kleiner deel van de totale opdrachtwaarde uitmaken door de gestegen kosten als gevolg van de verduurzaming?

Antwoord:

De SROI-paragraaf wordt ongewijzigd gehandhaafd. Mocht het voor de opdrachtnemer niet mogelijk zijn om ter hoogte van 5% van de aanneemsom personeel aan te nemen uit de SROI doelgroep kunnen zij ook op andere manieren invulling geven aan deze verplichting. Daarnaast wordt er voordat de boeteclausule in werking treedt eerst onderzocht of er geen bijzondere omstandigheden zijn waardoor de opdrachtnemer niet heeft kunnen voldoen. M.a.w. wordt de mate van verwijtbaarheid beoordeeld.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**

4

PvE paragraaf 7.2

Vraag:

In het PvE staat in paragraaf 7.2: “Bij ziekte of afwezigheid van een leerling van minder dan vijf (5) aaneengesloten schooldagen, wordt de leerlingrit vergoed aan de opdrachtnemer. Is deze periode langer dan vier aaneengesloten dagen (dus vanaf de vijfde schooldag), dan ontvangt de opdrachtnemer geen vergoeding van de leerlingrit van die zieke leerling.”

Hoe vaak komt dit voor? Met andere woorden wat is de invloed hiervan op de vervoersfrequentie en/of het aantal te factureren leerlingkilometers?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft geen actuele informatie beschikbaar over de frequentie van het aantal leerlingen dat meer dan vier aaneengesloten dagen niet meerijdt.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE paragraaf 4.4 Uitstraling en kleurstelling

Vraag:

In het PvE staat in paragraaf 4.4 Uitstraling en kleurstelling: ” Een en ander in lijn met het in de bijlage opgenomen Beletteringschema met prijsindicatie.”

In de bedoelde bijlage staat echter geen prijsindicatie; kunt u deze alsnog geven?

Antwoord:

Er is een bijlage beschikbaar gesteld.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE paragraaf 2.1 Ritplanning

Vraag:

In het PvE staat in paragraaf 2.1 Ritplanning: “De opdrachtnemer moet uitgaan van een ritplanning waarbij voor iedere leerling gedurende de gehele week, dezelfde rit geldt (vaste tijdstippen, chauffeur(s), voertuig, medepassagiers en dergelijke), tenzij dit organisatorisch/vervoerkundig niet haalbaar is.”

Stel dat er 19 leerlingen naar één locatie moeten worden vervoerd en dat dit mogelijk is om dit met twee achtpersoonsbussen uit te voeren omdat niet alle leerlingen elke dag vervoerd hoeven te worden. Dit brengt met zich mee dat de kinderen gedurende een vervoersweek wisselende tijdstippen, voertuigen en chauffeurs kunnen hebben. Is dit dan toegestaan of niet?

Antwoord:

Dit is toegestaan - na afstemming en akkoord vanuit Omibuzz - indien er vervoerstechnisch geen andere mogelijkheden zijn. Ook bij een indeling in meerdere routes dient er gedurende de week sprake te zijn van een vaste structuur voor de leerling.

Percelen:

P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 4 artikel 11.1

Vraag:

In bijlage 4 conceptovereenkomst behorende bij het Inschrijvingsleidraad staat in artikel 11.1 Herzieningsclausule onder meer: “Opdrachtgever kan op uitdrukkelijk verzoek van aangesloten gemeenten, discretionair en eenzijdig besluiten reizigers uit de doelgroepen op basis van de Wet op het primair onderwijs (Wpo), de Wet op de expertisecentra (Wec), de Wet op het voortgezet onderwijs (Wvo) voor het leerlingenvervoer en/of de Jeugdwet toevoegen aan de scope van de opdracht. Toevoeging geschiedt per perceel afzonderlijk. Per toevoeging mag ten hoogste sprake zijn van een verwachte invloed op het totale vervoersvolume voor dat perceel van 30%, berekend over de totale reguliere looptijd van de Raamovereenkomst.”

Hoe wordt het vervoersvolume bepaald; gaat het bijvoorbeeld om

gefactureerde leerling kilometers of om aantallen leerlingen? Uit ervaring weten we dat dit vervoer zich kenmerkt door een lage bezetting en een laag aantal bezette kilometers per voertuig en is derhalve uitermate belangrijk voor de inschatting van het (gemiddelde) prijsrisico. Wat is de omvang en wat zijn de prijs- en/of tariefbepalende ritkenmerken van het huidige onder de Jeugdwet uitgevoerde vervoer? Kan er een overzicht van de ritten verstrekt worden?

Antwoord:

De herzieningsclausule is in de concept overeenkomst komen te vervallen (zie aangepaste versie Bijlage 4 conceptovereenkomsten_v2). De aanbestedende dienst is niet voornemens om gedurende de contractperiode nieuwe doelgroepen toe te voegen die van grote invloed zijn op het volume. Eventuele toevoeging van reizigers uit een andere doelgroep (zoals jeugdwet) vindt plaats in overleg met de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Routelijst P5

Vraag:

- Kunt u aangeven of het hele gym en zwemvervoer in de praktijk met 1 touringcar uitgevoerd kan worden en dat er niet op bepaalde momenten er 2 of meer touringcars ingezet hoeven te worden. Wanneer het vervoer niet met 1 touringcars uitgevoerd kan worden, op welke momenten moet er dan een tweede of derde touringcar ingezet worden?
- Kunt u verduidelijken of de genoemde tijden de vertrektijden van school zijn of aanvangstijden gymles/zwemles? Voor de retourtijden dezelfde vraag.

Antwoord:

- De aanbestedende dienst benadrukt dat het rooster jaarlijks kan wijzigen. Het uitgangspunt is om het vervoer zo veel als mogelijk met 1 touringcar uit te geven. Uiteraard is dit afhankelijk van de roosters op de betreffende dagen /dagdelen.
- Bij Mozaïek, Steenen Brug, Leeve, Christophorus, Aan de Roer, de Spoorzoeker en St. Theresia betreft het de vertrek- en aankomsttijd vanuit school. Bij Herman Broeren gaat het om de tijden waarop gezwommen wordt.
- Aanvullende opmerking vanuit de aanbestedende dienst (aanpassing op het verstrekte rooster): de Spoorzoeker maakt wekelijks gebruik van het

zwemvervoer. Dit in tegenstelling tot de in de bijlage aangegeven 1x per 2 weken.

Percelen: P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PvE 7.6

Vraag:

Wij verzoeken u om van de eerste bepaling een “kan” bepaling te maken.

Antwoord:

De sanctie kan worden toegepast op alle eisen die zijn gesteld binnen onderhavige opdracht. Afhankelijk van de aard van de tekortkoming wordt bepaald of een sanctie al dan niet wordt opgelegd en vindt overleg plaats met de opdrachtnemer. Hierbij kan worden gedacht aan tekortkomingen die zijn gerelateerd aan veiligheid. De opdrachtnemer kan worden verzocht een plan van aanpak te maken en uit te voeren. Bij niet naleving van deze afspraken kan deze paragraaf van toepassing worden verklaard.

Percelen: P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PvE 2.2

Vraag:

Bij vergoeding voor het wachten, welk wachttarief is dan van toepassing?

Antwoord:

Het geoffreerde uurtarief is ook voor deze tijd van toepassing.

Percelen: P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Leerlingenlijst

Vraag:

- Leerling 555 en 559 kennen geen kilometers en tijden. Kunt u dit

verduidelijken of aanvullen?

- Wat zijn de vervoerstijden en dagen van leerling 455
- Kunt u verduidelijken waarom de beladen tijd conform de kortste route van belang is?
- Kunt u de postcodes volledig aanleveren, dus 4 cijfers + 2 letters? Dat maakt de planning een stuk zuiverder.

Antwoord:

- Zie aangepaste leerlingenlijst (leerlingenlijst_v2).
- Zie aangepaste leerlingenlijst (leerlingenlijst_v2).
- De afstanden en tijden (kortste en langste route) zijn ter informatie beschikbaar gesteld.
- De aanbestedende dienst onderzoekt binnen de juridische kaders de mogelijkheden om de gevraagde gegevens te kunnen verstrekken, waarbij enerzijds rekening wordt gehouden met de aanbestedingswet en anderzijds met de privacy wetgeving. Indien de gegevens worden verstrekt zal dit plaatsvinden bij de 2e NvI.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE 7.10

Vraag:

Bij het 4e punt wordt gesproken over een boete bij niet kennismaken. Er wordt verwezen naar 7.9. Er wordt daar niet gesproken over een boete. Bedoelt u dat dan de vergoeding niet van toepassing is? Wij willen u verder er op wijzen dat het vanwege b.v. vakanties het vaak lastig is om voor aanvang van het schooljaar langs te gaan bij de ouders. Naar onze mening is het dan niet terecht dat er een boete voor de vervoerder is. Kunt u dit heroverwegen?

Antwoord:

Indien de kennismaking niet heeft plaatsgevonden wordt de betreffende rit niet vergoed. In aanvulling wordt geen boete opgelegd. De opdrachtnemer heeft de plicht de kennismakingen goed te implementeren, communiceren en coördineren. Heeft de kennismaking om welke reden dan ook niet plaatsgevonden of is de kennismaking niet aantoonbaar gemaakt, dan wordt de leerlingrit niet vergoed.

Percelen: P1 Perceel 1

P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
13
Onderwerp:
PvE 7.10

Vraag:
Wij verzoeken u om van de eerste bepaling een “kan” bepaling te maken.

Antwoord:
De sanctie kan worden toegepast op alle eisen die zijn gesteld binnen onderhavige opdracht. Afhankelijk van de aard van de tekortkoming wordt bepaald of een sanctie al dan niet wordt opgelegd en vindt overleg plaats met de opdrachtnemer. Hierbij kan worden gedacht aan tekortkomingen die zijn gerelateerd aan veiligheid. De opdrachtnemer kan worden verzocht een plan van aanpak te maken en uit te voeren. Bij niet naleving van deze afspraken kan deze paragraaf van toepassing worden verklaard.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
14
Onderwerp:
PvE 7.8

Vraag:
Klopt het dat er geen artikel 7.8 is?

Antwoord:
Deze constatering is correct, het betreft een omissie.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
Onderwerp:

15

PvE 7.5

Vraag:

Wij begrijpen dat er een hoge stiptheid in dit vervoer wordt verlangd. Wij constateren dat er wel een erg hoge malus zit op de stiptheid. Wanneer er 1% onder de norm gereden wordt, wordt al een malus van 4% toegepast. Hoge malussen brengen de continuïteit in het vervoer in gevaar. Dit te meer wanneer een inschrijver door b.v. congestie of tekort aan chauffeurs zelf weinig invloed heeft op de stiptheid. Wij verzoeken u de malussen te matigen.

Antwoord:

Binnen het leerlingenvervoer is continuïteit en tijdigheid erg belangrijk. De norm blijft gehandhaafd. De verantwoordelijkheid voor een goede (tijds) planning en voldoende chauffeursinzet ligt bij de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

PvE 7.4

Vraag:

Wanneer de begeleiding vanuit de opdrachtnemer eerder opgehaald moet worden of teruggebracht moet worden, is de € 36,00 niet kostendekkend. De begeleider kan daar niet betaald van worden en het voertuig en de chauffeur ook niet. Kunt u de vergoedingssystematiek dusdanig aanpassen dat het kostendekkend wordt?

Antwoord:

In aanvulling op deze paragraaf zal ook de directe reistijd worden vergoed op het moment dat er geen leerlingen aanwezig zijn in het voertuig. Het betreft de tijd tussen school en het adres van de eerste leerling in de route.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PvE 7.3

Vraag:

Wij verzoeken u om de opslag voor individuele vervoer te verhogen om dit vervoer kostendekkend te krijgen. Immers wanneer de gemiddelde bezetting in het vervoer b.v. 6 leerlingen is, mis je de vergoeding van 5 leerlingen. Derhalve is de 10 kilometer opslag niet kostendekkend.

Antwoord:

De opslag wordt niet aangepast. De inschrijver dient eventuele extra kosten te verdisconteren in de inschrijfprijs.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
PvE 7.1

Vraag:

Bij vergoeding voor het wachten, welk wachttarief is dan van toepassing?

Antwoord:

Het wachttarief wordt in onderling overleg tussen de opdrachtgever en opdrachtnemer bepaald. Hierbij is een marktconform uurtarief het uitgangspunt.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
PvE 7.1

Vraag:

Aangegeven is: Het tarief per leerlingrit (per perceel) moet de inschrijver in deze procedure offren en vormt het uitgangspunt in de maandelijkse

facturatie. Bedoelt u met leerlingrit niet leerlingkilometer?

Antwoord:

Het te offrenen tarief betreft inderdaad het tarief per leerlingkilometer (per perceel).

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PvE 7.1

Vraag:

Er wordt per leerlingkilometer verrekend. Hiermee legt u behoorlijke risico's neer bij de inschrijvers. Met name risico's die niet door de inschrijver zijn te beïnvloeden. Wanneer de prognose van de bezettingsgraad in het voertuig niet wordt gehaald, krijgt de inschrijver niet alle kosten van het vervoer gedekt. De toeslagen die van toepassing zijn, halen dit risico niet weg. Wat is de reden dat u overgegaan bent naar een vergoedingssystematiek per leerlingkilometer en wilt u een andere vergoedingssystematiek in overweging nemen (b.v. vergoeding per voertuigkilometer).

Antwoord:

De vergoedingssystematiek blijft gehandhaafd. De aanbestedende dienst wenst een vergelijkbare vergoedingssystematiek voor alle vormen van doelgroepenvervoer. De vergoeding per reizigerskilometer (nu nog zones) wordt ook gehanteerd binnen het vraagafhankelijk vervoer.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PvE 2.4

Vraag:

Lezen wij het goed dat bij percelen 3 en 4 iemand maximaal 60 minuten in het voertuig mag zitten en dat de 45 minuten omrijtijd dus hiervan een

onderdeel is? Dus:

- Wanneer de directe reistijd van een leerling 35 minuten is, mag er maximaal 25 minuten omgereden worden.
- Wanneer de directe reistijd van een leerling 10 minuten is, mag er maximaal 45 minuten omgereden worden en is dus de maximale reistijd 55 minuten.
- Bij perceel 1 en 2 zou dan gelden Wanneer de directe reistijd van een leerling 10 minuten is, mag er maximaal 50 minuten omgereden worden en is dus de maximale reistijd 60 minuten.

-
Of moeten wij het anders lezen?

Antwoord:

- Deze aanname is correct. De maximale individuele reistijd bedraagt 60 minuten.
 - Deze aanname is niet correct. De maximale individuele reistijd bedraagt 60 minuten.
 - De aanname is correct.
- Dus: binnen de percelen 3 en 4 is de omrijdtijd van toepassing indien de directe reistijd meer dan 60 minuten bedraagt.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Concept overeenkomst

Vraag:

Is wel de juiste concept overeenkomst toegevoegd? Er wordt verwezen naar stukken uit 2018 en 2019.

Antwoord:

De gevoegde versie betreft een conceptversie gebaseerd op een eerder afgesloten overeenkomst. Een nieuwe versie wordt ter beschikking gesteld.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Leidraad artikel 7.11

Vraag:

Kunt u in lijn met artikel 7.11 bevestigen dat i.p.v. een TX-Keurmerk ook een ISO certificaat volstaat voor niet bij de uitvoering betrokken partijen?

Antwoord:

Dit volstaat voor partijen die niet direct betrokken zijn bij de uitvoering op de weg.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Leidraad 2.2

Vraag:

Kunt u aangeven wanneer een concerngarantie verstrekt moet worden?

Antwoord:

De ingevulde verklaring dient bij de inschrijving aanwezig te zijn indien de moedermaatschappij/holding zich -bij gunning van de opdracht- volledig en onvoorwaardelijk financieel garant stelt voor de juiste en volledige nakoming van de verplichtingen die uit de af te sluiten overeenkomst(en) tussen opdrachtgever en opdrachtnemer (de dochteronderneming) voortvloeien. Eveneens verklaren ondergetekenden (moedermaatschappij /holding en dochteronderneming) hiermee hoofdelijk aansprakelijk te zijn voor de uit de rechtshandelingen van de inschrijver voortvloeiende schulden, conform het bepaalde in artikel 2:403 sub f BW.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Leidraad 1.5

Vraag:

Begrijpen wij het goed dat er de mogelijkheid is dat vanaf 2028 doelgroepenvervoer van andere gemeenten aan één of meerdere percelen toegevoegd kunnen worden? Indien dat het geval is, kunt u dan bevestigen dat er eerst afstemming en instemming zal plaats vinden met de contractant over de voorwaarden van toevoeging van het vervoer? Immers wanneer een grote hoeveelheid vervoer voor maar een zeer korte termijn wordt toegevoegd, kan dit een behoorlijke impact hebben op de uitvoering van het vervoer en de financiële haalbaarheid.

Antwoord:

De genoemde mogelijkheid is niet van toepassing. Indien dit actueel wordt in 2028 zal er geen vervoer worden toegevoegd aan de percelen, maar zal er een nieuwe aanbesteding plaatsvinden. Dit betekent dat onderhavige opdracht eindigt.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Leidraad 1.5

Vraag:

In de aankondiging van de aanbesteding is aangegeven dat er een verlengingsmogelijkheid is van 2 x 2 jaar. In 1.5 staat 2 x 1 jaar. Wat is correct?

Antwoord:

Paragraaf 1.5 in de Inschrijvingsleidraad is leidend: verlenging is mogelijk met 2x 1 jaar.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Leidraad 1.4

Vraag:

Aangegeven is dat bij inschrijvingen per perceel alle documenten ingediend moet worden. Bedoelt u dat wanneer een partij op 5 percelen inschrijft er b. v. 5 UEA's, 5 x een Russische verklaring, 5 x de plannen, 5 prijsformulieren, etc. opgemaakt en ingediend moeten worden. Dat lijkt ons overbodig. Kunt u nogmaals naar deze bepaling kijken?

Antwoord:

Bij inschrijving op meerdere percelen is het toevoegen van 1 versie van de gevraagde documenten voldoende.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Leidraad 1.4

Vraag:

In de aankondiging staat bij 2.1.5 dat de inschrijver op alle percelen in moet schrijven. In 1.4 van de inschrijvingsleidraad staat dat inschrijvers op 1 of meerdere percelen in kunnen schrijven. Kunt u bevestigen dat hetgeen in de inschrijvingsleidraad staat, correct is?

Antwoord:

De Inschrijvingsleidraad is leidend. De inschrijver heeft de mogelijkheid om op 1 of meerdere percelen in te schrijven.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Leidraad 1.4

Vraag:

Klopt het dat het vervoer van de gemeente Leudal geen onderdeel is van deze aanbesteding?

Antwoord:

Leudal maakt inderdaad geen onderdeel uit van deze aanbesteding.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Programma van Eisen 7.1

Vraag:

De afstand die vergoed wordt is die conform Smartwheels. Dat geeft de opdrachtgever de vrijheid om de te vergoeden afstand gedurende het contract aan te passen, waar de inschrijver / opdrachtnemer geen invloed op heeft. Wij stellen voor dat er een objectief te bepalen afstand wordt vergoed dat verifieerbaar is en waarbij ook accountantscontrole op kan worden toegepast. Gaat u hiermee akkoord? Welke systematiek stelt u voor? Ons voorstel is Easy Travel.

Antwoord:

De aanbestedende dienst hanteert Andes. Afstanden worden per leerling vastgesteld. De afstand staat vast zolang er geen wijziging optreedt in het vervoerspatroon van de betreffende leerling.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Programma van Eisen 5.1

Vraag:

Bij grote schoollocaties kan het voorkomen dat de GPS locatie van

uitstappen meer dan 250 meter afwijkt van de gps locatie volgens de postcode. Kunt u bevestigen dat deze ritten wel als correcte dataritten worden gezien? Zo niet, accepteert u dan dat kinderen niet bij de school maar binnen de 250 meter afstand worden afgezet?

Antwoord:

De aanbestedende dienst accepteert dit onder de voorwaarde dat deze structurele afwijking vooraf is afgestemd en goedgekeurd door Omnibuzz.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Programma van Eisen 4.5

Vraag:

Voertuigen mogen maximaal 5 jaar oud zijn. Dat betekent dat gedurende de looptijd voertuigen vervangen moeten worden. Naast dat dit kostenverhogend werkt, is dit niet duurzaam. Wilt u toestaan dat de maximale leeftijd van voertuigen minimaal gelijk mag zijn aan de contractduur (incl. verlengen)? Zo niet, wat is dan uw motivatie?

Antwoord:

De leeftijdseis wordt aangepast van 5 jaar naar niet ouder dan 8 jaar gedurende de looptijd van de opdracht. Dit geldt voor alle voertuigen. De overige milieueisen blijven gehandhaafd.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 4.2, G3

Vraag:

Staat u het inschrijver toe de planning van de implementatie op een aparte A3 bij te sluiten?

Antwoord:

Nee, de inschrijver wordt gehouden aan de voorwaarden (en omvang) zoals omschreven in paragraaf 4.2.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PVE 7.5

Vraag:

Malus van 4% voor 1 % te laat is erg fors en niet gangbaar in leerlingenvervoer. Wij stellen voor dit te hanteren net zoals de bonus, oftewel: 1% malus per 1% onder de 95%. Bij de 2 kleinere percelen zou u zelfs kunnen overwegen om dit percentage nog te halveren omdat een hier foutieve ritten een nog groter effect hebben op het totaal percentage. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Binnen het leerlingenvervoer is continuïteit en tijdigheid erg belangrijk. De norm blijft gehandhaafd. De verantwoordelijkheid voor een goede (tijds) planning en voldoende chauffeursinzet ligt bij de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PVE 7.10

Vraag:

Kan de opdrachtgever duidelijk maken op welke eisen een sanctie wordt opgelegd?

Antwoord:

De sanctie kan worden opgelegd op alle eisen die betrekking hebben op onderhavige opdracht. Afhankelijk van de aard van de geconstateerde tekortkoming(en) wordt bepaald of er al dan niet sprake is van een sanctie.

Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan tekortkomingen in relatie tot veiligheid.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
PVE 7.10

Vraag:
Hoe hoog is de boete voor het niet kennismaken?

Antwoord:
Indien de kennismaking niet heeft plaatsgevonden wordt de betreffende rit niet vergoed. In aanvulling wordt geen boete opgelegd. De opdrachtnemer heeft de plicht de kennismakingen goed te implementeren, communiceren en coördineren. Heeft de kennismaking om welke reden dan ook niet plaatsgevonden of is de kennismaking niet aantoonbaar gemaakt, dan wordt de leerlingrit niet vergoed.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
PVE 2.3

Vraag:
Is het ook toegestaan om leerlingen na de schooltijd binnen 5 minuten op te halen? Nu staat de marge tussen de 5-15 minuten, maar bij kleine scholen kan dit vaak sneller.

Antwoord:
Dit is toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
38
Onderwerp:
2.3

Vraag:

Hoe gaat u om met onvoorziene omstandigheden zoals een kind dat incidentieel teveel tijd in beslag neemt met instappen, of met file? De congestie is namelijk erg toegenomen de afgelopen paar jaar. Valt dit ook binnen de 95%

Antwoord:

De opdrachtnemer dient onvoorziene omstandigheden bij Omnibuzz te melden. Structurele verkeersomstandigheden worden niet als onvoorzienbaar gezien en daarmee dient de opdrachtnemer rekening te houden in de dagelijkse planning.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
39
Onderwerp:
PVE 2.3

Vraag:

Wat is de maximum instaptijd per leerling / locatie waarop een chauffeur moet wachten?

Antwoord:

De chauffeur houdt rekening met een instaptijd van 2 minuten (op het thuisadres). Bij het ophalen op een locatie (zoals school) in de middag dient de chauffeur te wachten tot alle leerlingen zijn ingestapt. Bij een langere wachttijd dan 15 minuten na beëindiging van de lesactiviteiten, dient dit gemeld te worden bij Omnibuzz.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
PVE 7.1

Vraag:

Een tarief per leerlingkilometer legt een relatief groot risico bij vervoerders vanwege de grote impact van het (tijdelijk) wegvallen van leerlingen. Wij willen u verzoeken het gangbare 'beladen uurtarief' te gebruiken in combinatie met starttarief. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

De vergoedingssystematiek blijft gehandhaafd. De aanbestedende dienst wenst een vergelijkbare vergoedingssystematiek voor alle vormen van doelgroepenvervoer. De vergoeding per reizigerskilometer (nu nog zones) wordt ook gehanteerd binnen het vraagafhankelijk vervoer. "

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
PVE 2.3

Vraag:

Een in- en uitstapmarge van 10 minuten is behoorlijk krap. Gebruikelijk is 15 minuten. In het leerlingenvervoer kan elke dag iets gebeuren wat buiten de macht van de chauffeur ligt waardoor deze een of enkele minuten eerder of later op bestemming is ondanks dat de routetijden gevolgd zijn. Graag zien wij de ophaaltijd geruimd of in ieders geval speling hierin met de forse malusconstructie. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. Indien er sprake is van aantoonbare onvoorziene omstandigheden dient dit gemeld te worden bij Omnibuzz. Structurele verkeersomstandigheden worden niet als onvoorzienbaar gezien en daarmee dient de opdrachtnemer rekening te houden in de dagelijkse planning.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Mutatiegraad

Vraag:
Hoe hoog is de mutatiegraad?

Antwoord:
De aanbestedende dienst heeft deze informatie niet beschikbaar.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Solisten

Vraag:
Kan het kloppen dat er geen solisten (leerlingenlijst) zijn meegenomen?

Antwoord:
Kolom F geeft de indicatie individueel vervoer weer (solovervoer). Indien 'J' is individueel van toepassing.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Implementatieplan

Vraag:

PvE pag. 23 art. 8.1. Volstaat ipv een implementatieplan ook een implementatiedraaiboek in excel - A3 vorm?

Antwoord:

Dit is toegestaan voor het implementatieplan dat na gunning aangeleverd moet worden.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Sanctiebeleid 2

Vraag:

PvE pag. 23 art. 7.10. De opdrachtgever kan de opdrachtnemer een sanctie opleggen van maximaal € 20.000,00 bij een in gebreke stelling? Op basis van welke tekortkomingen wordt dit bepaald? En hoe?

Antwoord:

De sanctie kan worden toegepast op alle eisen die zijn gesteld binnen onderhavige opdracht. Afhankelijk van de aard van de tekortkoming wordt bepaald of een sanctie al dan niet wordt opgelegd. Hierbij kan worden gedacht aan tekortkomingen die zijn gerelateerd aan veiligheid. Voorafgaand aan een in gebreke stelling wordt de opdrachtnemer geïnformeerd en verzocht een plan van aanpak te maken en uit te voeren. Bij niet naleving van deze afspraken kan deze paragraaf van toepassing worden verklaard.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Sanctiebeleid 1

Vraag:

PvE pag. 23 art. 7.10. De opdrachtgever kan de opdrachtnemer een sanctie opleggen van € 500,00 wanneer men zich niet houdt aan één van de in dit bestek genoemde eisen. Deze sanctie geldt per geconstateerde overtreding.

Hoe wordt dit getoetst? Obv klachten?

Antwoord:

Afhankelijk van de aard van de tekortkoming kan worden bepaald of de sanctie al dan niet wordt opgelegd. Tekortkomingen kunnen worden gesignaleerd op basis van bijvoorbeeld ontvangen klachten, meldingen of naar aanleiding van data (contractbeheer). Voorafgaand aan het opleggen van de boete wordt de opdrachtnemer geïnformeerd en verzocht een plan van aanpak te maken en uit te voeren. Bij niet naleving van deze afspraken kan deze paragraaf van toepassing worden verklaard.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Bonus malus

Vraag:

PvE pag. 21 art. 7.5. Vind u het bonus malus beleid niet buiten proportioneel? Dit staat niet in verhouding wanneer er een bonus van 1% wordt uitgedeeld bij een stiptheid van 96% maar een malus van 4% wordt uitgedeeld bij een stiptheid van 94%. Hoe ziet u dit?

Antwoord:

Binnen het leerlingenvervoer is continuïteit en tijdigheid erg belangrijk. De norm blijft gehandhaafd. De verantwoordelijkheid voor een goede (tijds) planning en voldoende chauffeursinzet ligt bij de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Voertuigen

Vraag:

PvE pag. 13 art. 4.4. Voertuigen dienen bij inzet binnen onderhavige opdracht niet ouder dan 5 jaar te zijn. Geldt dit voor alle voertuigen, dus ook

de rolstoelvoertuigen?

Antwoord:

De leeftijdseis wordt aangepast van 5 jaar naar niet ouder dan 8 jaar gedurende de looptijd van de opdracht. Dit geldt voor alle voertuigen. De overige milieueisen blijven gehandhaafd.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Zitplaatsindeling

Vraag:

PvE pag. 10 art. 3.3. Vaste zitplaatsverdeling in een voertuig. Dit verdeling moet voor ouder/verzorger, leerkracht, leerlingen en chauffeur zichtbaar aanwezig zijn in het voertuig. Hoe heeft u dit AVG technisch voor ogen?

Antwoord:

De zitplaatsverdeling moet in het voertuig aanwezig zijn voor de chauffeur. De voorwaarde dat deze zichtbaar aanwezig moet zijn komt te vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Chauffeurs

Vraag:

PvE pag. 9 art. 3.2. Na het ontslag van een vaste chauffeur moet binnen 4 weken een nieuwe vaste chauffeur aan de route verbonden zijn. Daarbij mogen in geval van ziekte van de vaste chauffeur per ziekteperiode maar maximaal 2 andere chauffeurs ingezet worden op de route. Is dit niet heel optimistisch vindt u?

Antwoord:

De opdrachtnemer heeft de plicht in voorkomende situaties ervoor zorg te

dragen dat de route zo stabiel als mogelijk blijft voor de leerlingen. Om deze reden zijn deze eisen opgenomen. Indien in voorkomende situaties deze termijn niet haalbaar is, dient de opdrachtgever een plan van aanpak aan te leveren.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Onderaannemers

Vraag:

PvE pag. 8 art. 3.1. Wat is het percentage voor het in te zetten onderaannemers?

Antwoord:

Er is geen percentage aan verbonden.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Planning

Vraag:

PvE pag. 5 art. 2.1. De opdrachtgever heeft gedurende de opdracht te allen tijde het recht om de planning te wijzigen, bijv doordat leerlingen niet meer gecombineerd mogen worden. Dit kan leiden dat in voorkomende gevallen de inzet van een bepaald voertuigtype wordt afgedwongen. Hoe ziet u dit voor zich? Dit lijkt in vele gevallen kostenverhogend.

Antwoord:

Voorkomende situaties zijn inherent aan het leerlingenvervoer. Opdrachtgever probeert deze situaties zo beperkt mogelijk te houden. Mogelijk worden aanvullende indicaties toegepast, waardoor een opslag wordt vergoed. Eventuele risico's dient de inschrijver te verdisconteren in de

inschrijfprijs.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bijlage 5 Inkoopvoorwaarden 24.1 blz 20

Vraag:

Artikel 24.1 Algemene Voorwaarden luidt als volgt '[...] Indien geen opzegtermijn in de Overeenkomst is opgenomen, kan de Gemeente de Overeenkomst opzeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, mede gelet op de duur van de Overeenkomst'. Inschrijver stelt voor een minimale opzegtermijn van zes maanden te hanteren. Graag uw akkoord. Indien u niet akkoord gaat verzoeken wij u dit te motiveren.

Antwoord:

De omschrijving in paragraaf 1.5 van de Inschrijvingsleidraad is leidend en prevaleert ten opzichte van het bepaalde in de artikel 24.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. De overeenkomst wordt voor bepaalde duur aangegaan, zonder mogelijkheid van tussentijdse opzegging, echter met het recht zijdens Omnibuzz om de initiële looptijd maximaal twee keer met een periode van één jaar te verlengen. Verwezen wordt naar de rangregeling in de conceptovereenkomst.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Bijlage 5 Inkoopvoorwaarden Sectie IV blz 16-17

Vraag:

Deze artikelen zijn niet van toepassing op onze dienstverlening, bent u bereid deze niet van toepassing te verklaren?

Antwoord:

Sectie IV is niet van toepassing op onderhavige opdracht.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Bijlage 5 Inkoopvoorwaarden 14.1 blz 13

Vraag:

Een dergelijke onbeperkte aansprakelijkheid en vrijwaring zijn niet verzekeraar. Acceptatie daarvan zou er dus voor zorgen dat een onverzekerbaar risico bij Inschrijver achterblijft. Dat is voor ons niet zonder meer acceptabel, en overigens- gelet op de aard en omvang van de overeenkomst- ook niet gebruikelijk. Kunt u bevestigen dat de aansprakelijkheidsregeling beperkt is zoals is opgenomen in de concept overeenkomst, artikel 10, van kracht is?

Antwoord:

De aanbestedende dienst verlangt niet van inschrijvers dat zij bij gunning onbeperkte aansprakelijkheid aanvaarden. Korte termijn wordt verwezen naar artikel 10 van de conceptovereenkomst zoals deze door middel van deze NvI door Omnibuzz aan de aanbestedingsstukken is toegevoegd en de wijze waarop de aansprakelijkheid aldaar is beperkt. De overeenkomst prevaleert ten opzichte van de Algemene Inkoopvoorwaarden (zie rangregeling in de conceptovereenkomst).

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Bijlage 5 Inkoopvoorwaarden 11.1 blz 12

Vraag:

Mag Inschrijver erop vertrouwen dat zij eerst een ingebrekestelling ontvangt waarbij haar een redelijke hersteltermijn wordt gegund alvorens er sprake is

van een toerekenbare tekortkoming c.q. verzuim?

Antwoord:

In de basis geldt voor zover het de gevolgen van het niet nakomen van een verbintenis betreft het bepaalde in afdeling 9 van het Burgerlijk Wetboek. Voor verplichtingen die dienen te worden nagekomen binnen termijnen die fataal zijn, geldt ook op grond van het BW dat het verzuim intreedt zonder ingebrekestelling indien (tijdige) nakoming uitblijft (6:83 sub a BW). Artikel 11.1 Algemene Inkoopvoorwaarden is daarmee in lijn.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Bijlage 5 Inkoopvoorwaarden 8.1 blz 11

Vraag:

De formulering van art. 8.1 is inschrijver niet geheel duidelijk. Het gaat daarbij vooral om de zin ‘De Contractant draagt deze (aanspraken op) IE-rechten – voor zover nodig – om niet over aan de Gemeente.’. Inschrijver verzoekt u de formulering te controleren en te corrigeren en indien deze reeds correct is, de betekenis te duiden.

Antwoord:

Artikel 8 Algemene Inkoopvoorwaarden zal in het kader van de overeenkomst die voorwerp is van de onderhavige aanbesteding geen of slechts beperkte betekenis hebben. Het artikel beoogt te voorkomen dat tussen de aanbestedende dienst en een aannemer, dienstverlener of leverancier een afhankelijkheid ontstaat die de vrijheid van Omnibuzz om een werk, product of dienst (bijvoorbeeld: een tekening/advies) naar eigen inzicht te gebruiken inperkt.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

58

Bijlage 5 Inkoopvoorwaarden 4.5 blz 9

Vraag:

In artikel 4.5 Algemene Inkoopvoorwaarden geeft u aan dat inschrijver de Gemeente dient te vrijwaren voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de Overeenkomst en die de inschrijver of de Gemeente krijgt opgelegd. Inschrijver stelt voor daar de volgende tekst aan toe te voegen 'mits deze strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties toerekenbaar zijn aan de inschrijver', aangezien het niet proportioneel zou zijn als inschrijver ook verantwoordelijk zou zijn voor boetes en sancties die het gevolg zijn van handelen of nalaten buiten zijn invloedsfeer. Graag uw akkoord. Indien u niet akkoord bent verzoekt inschrijver dit te motiveren.

Antwoord:

Verwezen wordt naar artikel 10 van de concept overeenkomst zoals deze door middel van deze NvI door Omnibuzz aan de aanbestedingsstukken is toegevoegd. Aldaar is in lid 2 bepaald dat de verplichting tot vrijwaring slechts aan de orde is in het geval claims het gevolg zijn van een onrechtmatige daad of toerekenbare tekortkoming van de zijde van opdrachtnemer. De overeenkomst prevaleert ten opzichte van de Algemene Inkoopvoorwaarden (zie rangregeling in de concept overeenkomst).

Percelen:	P1 Perceel 1
	P2 Perceel 2
	P3 Perceel 3
	P4 Perceel 4
	P5 Perceel 5
Beantwoord op:	21 dec. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Bijlage 5 Inkoopvoorwaarden 4.3 blz 9

Vraag:

Mag inschrijver er van uit gaan dat de toestemming niet op onredelijke gronden weerhouden wordt?

Antwoord:

Indien (i) de gehele of gedeeltelijke uitvoering van de overeenkomst door een derde niet in strijd is met het bepaalde in de aanbestedingsstukken (zie o. a. het bepaalde in de aanbestedingsstukken omtrent onderaanneming en combinatievorming) en (ii) zowel het aanbestedingsrecht (o.a. leerstuk van de wezenlijke wijziging) alsook de gerechtvaardigde belangen van de aanbestedende dienst zich daar niet tegen verzetten, zal de aanbestedende dienst naar verwachting toestemming verlenen. De aanbestedende dienst benadrukt echter dat hetgeen in de aanbestedingsstukken is opgenomen

prevaleert boven het bepaalde in artikel 4.3 van de Algemene Inkoopvoorwaarden en dat de aanbestedende dienst zal handelen in overeenstemming met het aanbestedingsrecht.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Bijlage 4 Conceptovereenkomst 12.1 en 12.3 blz 8

Vraag:
Bent u bereid art. 12.1 en 12.3 wederkerig te maken?

Antwoord:
De aanbestedende dienst handelt volgens de juridische kaders.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Bijlage 4 Conceptovereenkomst 10.1 blz 7

Vraag:
De genoemde maxima zijn voor inschrijver moeilijk te verzekeren en brengen een groot risico met zich mee. Inschrijver verzoekt u de maxima aan te passen naar €2.500.000 voor zaakschade en overige directe schade en €500.000 per gebeurtenis voor dood/letsel. Dit komt tevens overeen met de vereisten voor het TX-keurmerk. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
Paragraaf 3.5 uit de Inschrijvingsleidraad is leidend.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2

P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Bijlage 4 Conceptovereenkomst 8.1 blz 6

Vraag:
Wat verstaat u onder een redelijke termijn?

Antwoord:
De termijn is afhankelijk van de inhoud van de ingebrekestelling, maar wordt in redelijkheid en billijkheid bepaald.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Bijlage 4 Conceptovereenkomst 7.2 blz 6

Vraag:
Mag inschrijver er van uit gaan dat de toestemming niet op onredelijke gronden weerhouden wordt?

Antwoord:
De aanbestedende dienst bevestigt dit.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Bijlage 4 Conceptovereenkomst 5.6 blz 5

Vraag:

Inschrijver verzoekt u om in het geval van overschrijding van (een) betalingstermijn(en) of niet-betaling van (een) factu(ur)en op grond van vermoede inhoudelijke onjuistheid van die fact(u)ur(en) of van ondeugdelijkheid van de gefactureerde prestaties, dit eerst kenbaar te maken aan opdrachtnemer met onderbouwing van uw vermoedens. Op die manier kan opdrachtnemer reageren op uw vermoedens en deze onderbouwen dan wel weerleggen.
Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

Zoals beschreven in het Programma van Eisen stelt de opdrachtgever het overzicht met de te factureren informatie beschikbaar aan de opdrachtnemer. In de planning zit voldoende ruimte om de inhoud te bespreken indien er onduidelijkheden zijn.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:

Bijlage 4 Conceptovereenkomst 5.4 blz 5

Vraag:

Wat verstaat u onder een redelijke termijn?

Antwoord:

De termijn is afhankelijk van de inhoud van de ingebrekestelling, maar wordt in redelijkheid en billijkheid bepaald.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:

Bijlage 4 Conceptovereenkomst 5.2 blz 5

Vraag:

U spreekt in dit artikel over zones. Inschrijver kan dit niet thuisbrengen. Kunt u dit toelichten?

Antwoord:

Zones is niet van toepassing binnen onderhavige opdracht. Dit artikel heeft betrekking op Wmo-vervoer. Er is een aangepaste concept versie beschikbaar gesteld. Zie bijlage 4 conceptovereenkomsten_v2.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
67

Onderwerp:

Bijlage 4 Conceptovereenkomst

Vraag:

Inschrijver is zich bewust van het feit dat bijlage 4 een concept betreft. Echter, de genoemde data (start-/einddata, looptijd etc.) in de overeenkomst liggen in het verleden en zijn niet correct. Inschrijver verzoekt om een conceptovereenkomst met de juiste data.

Antwoord:

Er is een aangepaste versie beschikbaar gesteld. Zie bijlage 4 conceptovereenkomsten_v2.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:

Bestek 5.1, blz. 18

Vraag:

Monitoring naleving (kwaliteits)eisen: hoe gaat opdrachtgever monitoren of opdrachtgever voldoet aan de gesteld kwaliteitseisen? En wordt bij deze monitoring nog aanvullende inspanning verlangd van opdrachtnemer? Zo ja,

welke?

Antwoord:

Het is de aanbestedende dienst niet duidelijk op welk document (en de verwijzing) deze vragen betrekking hebben. De opdrachtnemer is verplicht waar nodig medewerking te verlenen bij controles op gestelde uitvoeringseisen.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Bestek 4.2, blz.14

Vraag:

Bij de kwaliteitsplannen geeft u het aantal pagina's aan. Ervaring van inschrijver is dat een maximaal aantal woorden er voor zorgt dat de offertes voor de beoordelingscommissie beter leesbaar zijn omdat inschrijvers niet gaan tornen aan regelafstand en paginamarges. Gaat u akkoord met het verbinden van een maximaal aantal woorden per gunningscriterium? Inschrijver stelt voor G1: 2250 woorden, G2: 2250 woorden en G3: 1500 woorden. Gaat u daarmee akkoord? Indien u niet met ons voorstel akkoord bent, mogen eventuele afbeeldingen in een aparte bijlage toegevoegd worden?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. De gestelde voorwaarden voor de beschrijving van de gunningscriteria blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Bestek 3.4 blz.11

Vraag:

U geeft aan dat referenties dienen te worden vermeld in Bijlage 6. Bijlage 6 is het protocol calamiteiten en er is verder geen andere bijlage m.b.t. referenties toegevoegd. Inschrijver verzoekt u een Bijlage beschikbaar te stellen voor het opgeven van referenties.

Antwoord:

Er is een bijlage beschikbaar gesteld.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Bestek 3.3, blz.11

Vraag:

Laatste bullet: deze bullet luidt “ndien opdrachtgever nadere toelichting wenst, een fundering dat de inschrijfprijs een bedrijfseconomisch reële en verantwoorde is.”

Het is voor inschrijver niet duidelijk wat u hiermee bedoelt en het lijkt er op dat dit een foutieve toevoeging is.

Kunt u bovenstaande verduidelijken?

Antwoord:

Deze bullet komt in paragraaf 3.3 van de Inschrijvingsleidraad te vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Bestek 3.3, blz.11

Vraag:

FSO-verklaring naleving CAO: het FSO voert de controles op naleving van de CAO niet meer uit. Zie ook de volgende link: [HOME | STICHTING FSO](#). De verklaring van het FSO luidt als volgt:

“De Afdeling CAO-controle van Stichting FSO heeft jarenlang toezicht gehouden op de naleving van de collectieve arbeidsvoorwaarden in de sector besloten busvervoer. CAO-partijen besloten busvervoer hebben besloten om de controle-activiteiten van Stichting FSO met ingang van 1 oktober 2017 te staken.

Partijen zijn met elkaar in overleg in hoeverre en op welke wijze cao-nalevingactiviteiten in de toekomst eventueel weer zullen worden uitgevoerd.”

Inschrijver verzoekt u om de verplichting te laten vervallen.

Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

Deze verplichting komt te vervallen.

Percelen: P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
73

Onderwerp:

Bestek 3.3, blz.11

Vraag:

SFM-verklaring naleving CAO: u schrijft dat inschrijver over een SFM-verklaring omtrent naleving CAO dient te beschikken en deze jaarlijks aan opdrachtgever dient voor te leggen. Het is inschrijver niet duidelijk of u deze verklaring bij indienen van de offerte ook wenst te ontvangen.

Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Deze verklaring hoeft niet bij de inschrijving te worden gevoegd. Na voorlopige gunning dient dit document als bewijsstuk overhandigd te worden.

Percelen: P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
74

Onderwerp:

Bestek 2.2, blz.8

Vraag:

Proces-verbaal van opening: kunt u bevestigen dat u de namen van alle

inschrijvers opneemt in het proces-verbaal van opening?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Bestek 1.5 blz.6

Vraag:

Wachtkamerovereenkomst: u geeft aan dat de nummer 2 binnen maximaal 2 maanden de uitvoering moet kunnen overnemen. Gezien de omvang van uw opdracht en de operationele impact hiervan verzoekt inschrijver de periode tot overname af te stemmen op het moment dat het zover is. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Bestek 1

Vraag:

Inschrijver ziet geen vermelding van vervoer in het kader van de Jeugdwet. Kunt u bevestigen dat dit vervoer niet binnen de scope van deze aanbesteding valt?

Antwoord:

Eventuele toevoeging van reizigers uit een andere doelgroep (zoals jeugdwet) vindt plaats in overleg met de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Bijlage 2 Klachtenregeling Gym/zwem

Vraag:

De gehele regeling is opgesteld met een uitvoerend taxibedrijf als uitgangspunt. Dit komt niet overeen met de gebruikelijke wijze van klachtenafhandeling met een uitvoerend touringcarbedrijf. Inschrijver verzoekt u dan ook deze regeling aan te passen naar een regeling die gebaseerd is op de samenwerking met een touringcarbedrijf.

Antwoord:

Het proces met betrekking tot klachten blijft gehandhaafd. Mocht in de praktijk blijken dat de vastgestelde regeling niet passend is, dan wordt deze aangepast gedurende de looptijd van de overeenkomst.

Percelen: P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
78

Onderwerp:
PvE Gym/zwem 8.4 blz 13

Vraag:

Er wordt een verwerkersovereenkomst gesloten. Inschrijver verzoekt u om een concept verwerkersovereenkomst beschikbaar te stellen.

Antwoord:

Er is een concept verwerkersovereenkomst is beschikbaar gesteld. Zie bijlage 7.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

79

Onderwerp:

PvE Gym/zwem 8.1 blz 12

Vraag:

U vraagt om een implementatieplan dat inschrijver binnen 5 kalenderdagen aan moet leveren (na voorlopige gunning). Dit betekent in de praktijk dat er maar 3 werkdagen resten om dit plan aan te leveren (immers, de voorlopige gunning staat gepland voor dinsdag 19-02-24). Bij het LLV moet het plan binnen 10 kalenderdagen aangeleverd worden. Inschrijver verzoekt u om ook voor het Gym-/zwemvervoer de termijn ook op 10 kalenderdagen te zetten. Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

De termijn wordt aangepast naar 10 kalenderdagen.

Percelen:

P5 Perceel 5

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

80

Onderwerp:

PvE Gym/zwem 7.6 blz 12

Vraag:

Sanctiebeleid: een dergelijk sanctiebeleid is in de touringcar branche zeer ongebruikelijk. Daarnaast bieden de te sluiten overeenkomst alsmede de in Nederland geldende wetgeving bieden voldoende mogelijkheden om nakoming, ontbinding en/of schadevergoeding te vorderen. Bent u bereid het sanctiebeleid te laten vervallen?

Antwoord:

Het sanctiebeleid komt niet te vervallen.

Percelen:

P5 Perceel 5

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

81

Onderwerp:

PvE Gym/zwem 7.1 blz 11

Vraag:

Naast de beladen reistijd die resulteert uit Andes mag per opstappunt tien (10) minuten instaptijd worden opgeteld. Deze extra tijd is eenmaal per rit van toepassing.

Ook het uitstappen kost tijd. Inschrijver verzoekt u om ook voor het uitstappen op locatie van bestemming 10 minuten uitstaptijd te berekenen.

Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

Nee, de beschreven systematiek blijft gehandhaafd.

Percelen: P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

82

Onderwerp:

PvE Gym/zwem 7.1 blz 11

Vraag:

De totale beladen reistijd wordt per maand rekenkundig afgerond op hele minuten. Inschrijver gaat er van uit dat dit, zoals gebruikelijk, een afronding naar boven betekent. Bijv. 45 minuten en 20 seconden = 46 minuten. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit.

Percelen: P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

83

Onderwerp:

PvE Gym/zwem 7.1 blz 11

Vraag:

De beladen reistijd van de ritten wordt gebaseerd op de snelste route volgens de door de opdrachtgever vastgestelde beladen tijd via Andes. Het programma Andes is inschrijver onbekend. Inschrijver vermoedt dat Andes gelijk staat aan EasyTravel. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dat beide programma's vergelijkbaar zijn. Bij het vaststellen van de vergoeding zal Andes leidend zijn.

Percelen: P5 Perceel 5

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

84

Onderwerp:

PvE Gym/zwem 7 blz 11-12

Vraag:

Inschrijver merkt op dat u geen minimumtarief hanteert voor het zwem-/gymvervoer. Dit is wel gebruikelijk binnen de touringcarbranche. Voor inzet die maar heel kort duurt, maar waarvoor wel een bus en een chauffeur dienen te worden ingezet, is vergoeding enkel op basis van beladen uur zeer klein. Terwijl er wel veel kosten worden gemaakt om de rit uit te voeren. Deze kosten zijn vele malen hoger dan de vergoeding en deze ritten zijn daardoor per definitief verlieslatend. Een voorbeeld hiervan is de dinsdag-planning uit uw 'Bijlage 1 Rooster 2324'. Deze planning is daarnaast een momentopname en kan gedurende de looptijd van uw opdracht worden aangepast waardoor het aantal verlieslatende ritten toeneemt. Inschrijver verzoekt u dan ook een minimumtarief van €225 te hanteren. Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

De aanbestedende dienst neemt geen minimumtarief op.

Percelen: P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
85

Onderwerp:

PvE Gym/zwem 7 blz 11-12

Vraag:

In de touringcar branche is het gebruikelijk om tarief onderscheid te maken in in te zetten voertuigen op basis van passagierscapaciteit. Uitgangspunt is een 50-seater, waarbij vervolgens een opslag geldt voor 51-55 en 56 – 62 en 62 of groter. Wat is de capaciteitsgrote waar in deze aanbesteding van moet worden uitgegaan, en wordt er gewerkt met opslagen?

Antwoord:

In de beschikbaar gestelde informatie zijn de actuele aantallen beschikbaar gesteld. Deze aantallen kunnen uiteraard jaarlijks variëren. Het uitgangspunt blijft gehandhaafd en er wordt niet gewerkt met opslagen.

Percelen: P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
86

Onderwerp:

PvE Gym/zwem 3.3 blz 7 / PvE Gym/zwem 3.6 blz 7

Vraag:

Opdrachtnemer dient uiterlijk op de vijfde werkdag na verzoek begeleiding georganiseerd te hebben. Daarnaast dient opdrachtnemer voorafgaand aan de inzet van de begeleider een VOG te overhandigen aan opdrachtgever. De aanvraag van een (kopie) VOG duurt altijd langer dan 5 werkdagen en opdrachtnemer kan daardoor niet voldoen aan deze eis. Inschrijver verzoekt u deze eis te laten vervallen.

Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

Deze eis komt niet te vervallen.

Percelen: P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

87

Onderwerp:

PvE Gym/zwem 3.2 blz 6

Vraag:

Chauffeur dient op de hoogte te zijn van het vervoersreglement. Welk document bedoelt u daarmee?

Antwoord:

De vervoersreglementen met spelregels voor alle betrokkenen moeten nog worden opgesteld.

Percelen: P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

88

Onderwerp:

PvE Gym/zwem 3.2 blz 6

Vraag:

Bedrijfslegitimatie: inschrijver kent geen bedrijfslegitimatie en verzoekt u deze eis te laten vervallen. Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

De chauffeur dient op eerste verzoek aantoonbaar te kunnen maken dat hij /zij werkzaam is bij de opdrachtnemer. Het staat de opdrachtnemer vrij te bepalen op welke wijze dit wordt gedaan.

Percelen: P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
89

Onderwerp:
PvE Gym/zwem 3.2 blz 6

Vraag:

De chauffeur ziet erop toe dat er in de vervoermiddelen geen dranken en voedingsmiddelen worden gebruikt, met uitzondering van leerlingen die dit om medische redenen moeten. Een chauffeur van een touringcar moet zich primair richten op het veilig besturen van de bus en heeft in een dergelijk groot voertuig niet altijd zicht op alle kinderen. Het zou meer aan de begeleiders toebehoren om toezicht te houden. Inschrijver verzoekt u dan ook deze eis te laten vervallen.
Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. Deze verantwoordelijkheid ligt bij de begeleiders.

Percelen: P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
90

Onderwerp:
PvE Gym/zwem 3.2 blz 6

Vraag:

De chauffeur moet zich op verzoek van een betrokkene zijn/haar bedrijfslegitimatie kunnen overhandigen. Inschrijver kent geen bedrijfslegitimatie. Hoe dient inschrijver hiermee om te gaan?

Antwoord:

De chauffeur moet op eerste verzoek aantoonbaar kunnen maken dat hij/zij werkzaam is voor de inschrijver. Het staat de inschrijver vrij om te bepalen op welke wijze de chauffeur dit aantoonbaar maakt.

Percelen: P5 Perceel 5
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Bijlage 1 Leerlingenlijst

Vraag:

Inschrijver verzoekt u de leerlingenlijst te verrijken met 6 karakter

postcodes. Deze postcodes zijn nodig om tot een goede planning te kunnen komen en een gedegen kostencalculatie. Een 4 posities postcode is hiervoor onvoldoende omdat deze een te groot gebied bestrijkt. Inschrijvers kunnen hiermee geen eigen planning maken en daarmee bijvoorbeeld ook niet bepalen hoeveel voertuigen er nodig zijn, welke bezetting mogelijk is en hoe lang ritten zijn. Daarmee kan inschrijver dus ook niet haar eigen kosten berekenen voor de uitvoering.

Inschrijver wijst erop dat deze gegevens bij de huidige vervoerder(s) wel bekend zijn. Daarmee hoeven zij geen of een kleinere risico opslag te berekenen die andere inschrijvers wel mee zullen moeten nemen. Daarmee ontstaat er een voordeel voor uw huidige vervoerder(s) en is er geen sprake meer van een level playing field. Inschrijver wijst erop dat deze gegevens conform AVG ook aangeleverd mogen worden omdat ze niet te herleiden zijn tot een fysiek persoon. Inschrijver is ook bereid eventueel een geheimhoudingsverklaring voor deze gegevens te tekenen mocht opdrachtgever dit wensen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst onderzoekt binnen de juridische kaders de mogelijkheden om de gevraagde gegevens te kunnen verstrekken, waarbij enerzijds rekening wordt gehouden met de aanbestedingswet en anderzijds met de privacy wetgeving. Indien de gegevens worden verstrekt zal dit plaatsvinden bij de 2e NvI.

Percelen:	P1 Perceel 1 P2 Perceel 2 P3 Perceel 3 P4 Perceel 4
Beantwoord op:	21 dec. 2023
Label:	Inhoud

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Bijlage 1 Leerlingenlijst

Vraag:

Inschrijver merkt op dat bij 28 leerlingen in de lijst geen ritopdrachten /schooltijden vermeld staan. Betekent dit dat deze leerlingen niet vervoerd dienen te worden?

Indien deze leerlingen wel vervoerd dienen te worden verzoekt inschrijver om de juiste ritgegevens/schooltijden zodat inschrijver een degelijke calculatie en inschatting kan maken.

Antwoord:

Zie aangepaste leerlingenlijst (leerlingenlijst_v2).

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
93

Onderwerp:
PvE LLV 8.4 blz 24

Vraag:

Er wordt een verwerkersovereenkomst gesloten. Inschrijver verzoekt u om een concept verwerkersovereenkomst beschikbaar te stellen.

Antwoord:

Er is een concept verwerkersovereenkomst beschikbaar gesteld. Zie bijlage 7.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
94

Onderwerp:
PvE LLV 7.10 blz 23

Vraag:

Sanctiebeleid: bij geconstateerde tekortkomingen legt u de opdrachtnemer een sanctie per gebeurtenis op van €500 met een maximum van €20.000 indien de opdrachtnemer in gebreke is gesteld en binnen 30 dagen de tekortkomingen in de ogen van opdrachtgever niet heeft opgelost. De te sluiten overeenkomst alsmede de in Nederland geldende wetgeving bieden voldoende mogelijkheden om nakoming, ontbinding en/of schadevergoeding te vorderen. Bent u bereid het sanctiebeleid te laten vervallen?

Antwoord:

Het sanctiebeleid blijft gehandhaafd. De sanctie kan worden toegepast op alle eisen die zijn gesteld binnen onderhavige opdracht. Afhankelijk van de aard van de tekortkoming wordt bepaald of een sanctie al dan niet wordt opgelegd en vindt overleg plaats met de opdrachtnemer. Hierbij kan worden gedacht aan tekortkomingen die zijn gerelateerd aan veiligheid. De opdrachtnemer kan worden verzocht een plan van aanpak te maken en uit te voeren. Bij niet naleving van deze afspraken kan deze paragraaf van

toepassing worden verklaard.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

95

Onderwerp:

PvE LLV 7.6 blz 22

Vraag:

Volgens de genoemde termijnen ontvangt opdrachtnemer pas na 44 dagen, uiterlijk 51 dagen de uitbetaling over de betreffende maand. Dit is een erg lange termijn. Wanneer inschrijver het niet eens is met een factuur kan dit daarmee nog veel verder oplopen. Inschrijver verzoekt u dan ook dat opdrachtnemer de door u bepaalde vergoeding alvast kan factureren maar dat dit nog niet als definitief akkoord wordt gezien op de factuur en daarmee het recht bezwaar te maken tegen de afrekening ook niet vervalt. Graag uw akkoord.

Indien u hiermee niet akkoord gaat, verzoekt inschrijver de betalingstermijn van 30 dagen te verlagen naar 14 dagen.

Antwoord:

De termijn wordt niet aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

96

Onderwerp:

PvE LLV 7.5 blz 22

Vraag:

Bonus/malus: u past een bonus/malus regeling toe. Inschrijver begrijpt uw wens om kwaliteit te belonen. Echter is de verhouding tussen de stimulans (bonus) en de malus niet in balans. De malus verhoogt telkens met veel meer procenten dan dat de bonus stijgt. Zo betekent een stiptheid van 97% (2% boven 95%) een bonus van slechts 1%, terwijl een stiptheid van 93% (2% onder 95%) een malus van 6% oplevert. Inschrijver verzoekt u om de staffel malus gelijk te stellen aan de staffel bonus of vice versa.

Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

De regeling blijft gehandhaafd. Binnen het leerlingenvervoer is continuïteit en tijdigheid erg belangrijk. De norm blijft gehandhaafd. De verantwoordelijkheid voor een goede (tijds)planning en voldoende chauffeursinzet ligt bij de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

97

Onderwerp:

PvE LLV 7.5 blz 22

Vraag:

Bonus/malus: u past een bonus/malus regeling toe op de KPI stiptheid. Als KPI hanteert u een stiptheid van 95%. De ervaring leert dat een stiptheidspercentage van 95% in de praktijk in de ochtend niet altijd eenvoudig te realiseren valt door o.a. congestie en leerlingen die nog niet klaar staan. Inschrijver verzoekt u dan ook de KPI voor stiptheid te verlagen naar 90%.

Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

Binnen het leerlingenvervoer is continuïteit en tijdigheid erg belangrijk. De norm blijft gehandhaafd. De verantwoordelijkheid voor een goede (tijds)planning en voldoende chauffeursinzet ligt bij de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

98

Onderwerp:

PvE LLV 7.4 blz 21

Vraag:

Bij begeleiding vanuit opdrachtgever kan het voorkomen dat de begeleider in de ochtend nog naar huis gebracht moet worden en in de middag eerst

opgehaald moet worden aan huis. U geeft weliswaar aan dat deze afstand vergoed wordt maar niet hoe. Deze afstand is namelijk in feite vergelijkbaar met individueel vervoer aangezien de begeleider dan als enige reiziger in de taxi mee gaat. Bij de reguliere vergoeding zal dit deel van de rit dan ook verliesgevend zijn voor opdrachtnemer. Wij verzoeken u dan ook dit deel van dit rit als individueel vervoer te vergoeden.

Antwoord:

In aanvulling op deze paragraaf zal ook de directe reistijd worden vergoed op het moment dat er geen leerlingen aanwezig zijn in het voertuig. Het betreft de tijd tussen school en het adres van de eerste leerling in de route.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
99

Onderwerp:
PvE LLV 7.3 blz 20

Vraag:

U kiest ervoor om een vast aantal kilometers als opslag te geven bij indicaties. Inschrijver verzoekt u dit aan te passen naar een percentage van het geoffreerde tarief voor de rechtstreekse kilometers. Immers zijn deze opslagen in de door u gekozen systematiek vaak niet toereikend daar de winstgevendheid direct verbonden is aan de bezetting. Voorbeeld, wanneer een leerling over 40 kilometer individueel vervoer heeft krijgt vervoerder 54 kilometer vergoed. Echter het tarief zal gebaseerd zijn op een bezetting van bijvoorbeeld 3. Dat betekent dat de rit pas kostendekkend is bij een vergoeding van 120 kilometers. Inschrijver wijst er ook op dat zij geen enkele invloed heeft hoe vaak deze indicaties voorkomen maar deze wel een enorm risico vormen bij de door u gekozen vergoeding systematiek.

Antwoord:

De systematiek blijft gehandhaafd. Eventuele risico's dienen verdisconteerd te worden in de inschrijfprijs.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
100**Onderwerp:**
PvE LLV 7.3 blz 20**Vraag:**

Leerlingen met een indicatie personenauto hebben een extra opslag. Inschrijver ziet deze indicaties echter niet terug in de aangeleverde leerlingenlijst. Kunt u bevestigen dat deze indicatie momenteel niet voor komt? Indien dat wel zo is, welke leerling(en) betreft het?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dat op dit moment deze indicatie niet van toepassing is.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
101**Onderwerp:**
PvE LLV 7.3 blz 20**Vraag:**

Vervoer van leerlingen met afwijkende schooltijden (bijv. stagevervoer) betekent dat hiervoor een extra voertuig dient te worden ingezet. U kent geen opslag toe voor vervoer op afwijkende tijden terwijl dergelijk vervoer wel kostenverhogend werkt. Inschrijver verzoekt u dezelfde opslag toe te kennen voor vervoer op afwijkende tijden als u toekent voor de indicatie 'individueel vervoer'. Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
102**Onderwerp:**
PvE LLV 7.2 blz 19

Vraag:

U geeft aan dat als een gehele route door ziekte van kinderen vervalt dat de opdrachtgever vanaf dag één geen vergoeding meer verschuldigd is. Inschrijver verzoekt u dit aan te vullen met de eis dat de laatste afmelding in de route uiterlijk 16:00 de schooldag tevoren moet zijn doorgegeven. Het kan immers voorkomen dat een laatste leerling bijvoorbeeld 5 minuten voor de rit wordt afgemeld, in dat geval heeft opdrachtnemer wel alle kosten gemaakt en is er ook geen mogelijkheid meer om vervangend werk te regelen.

Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
103

Onderwerp:
PvE LLV 7.1 blz 19

Vraag:

U geeft aan dat kosten voor een veerpont uitsluitend na goedkeuring van opdrachtgever in rekening gebracht mogen worden. U bepaalt ook dat een veerpont niet uitgesloten mag worden bij routeberekening. Kunt u dan ook bevestigen dat wanneer de routeplanner de kortste route over een veerpont laat gaan dat de vergoeding per definitie wordt toegekend wanneer opdrachtnemer deze vergoeding aanvraagt? Zo niet, graag verduidelijken waarom u deze keuze maakt.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
104

Onderwerp:
PvE LLV 7.1 blz 19

Vraag:

U geeft aan dat de facturatie gebaseerd is op de kortste rechtstreekse afstand bepaald via SmartWheels. Teneinde eenzelfde calculatiemethode toe te kunnen passen als opdrachtgever, verzoekt inschrijver u om aan te geven welke routeplanner SmartWheels hiervoor gebruikt.

Antwoord:

Andes.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
105

Onderwerp:
PvE LLV 6.2 blz 16

Vraag:

Aanleveren scholenlijst aan opdrachtnemer door opdrachtgever: in de uitgeschreven bullet (tweede) schrijft u dat de opdrachtgever de scholenlijst uiterlijk de vrijdag voorafgaand aan de laatste week voor de zomervakantie dient aan te leveren. Zo staat het ook in de eerste rij van de tabel op blz 16. In de tweede rij van diezelfde tabel staat dit actiepoint echter ook vermeld met als deadline 'uiterlijk 1e week in de zomervakantie'. Inschrijver heeft beide lijsten (leerlinggegevens en scholenlijst) gelijktijdig nodig voor het maken van een degelijke planning, namelijk uiterlijk de vrijdag voorafgaand aan de laatste week voor de zomervakantie. Inschrijver gaat er dan ook van uit dat de tweede rij in de tabel een onjuiste weergave is en u dit abusievelijk heeft opgenomen.
Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit. Beide lijsten worden uiterlijk de vrijdag voorafgaand aan de laatste week voor de zomervakantie aangeleverd.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
106

Onderwerp:
PvE LLV 6 blz 15 tm 17

Vraag:

U geeft meerdere keren aan dat communicatie van ouders via Omnibuzz loopt en zij alle mutaties en afmeldingen en dergelijke bij u door moeten geven, interpreteren wij dit correct? Zo ja, hoe dient communicatie te lopen bij bijvoorbeeld vertragingen of incidenten in de taxi, rapporteert opdrachtnemer deze bij u en informeert u de ouders zoals u in 6.2 (4e bullet) stelt? Dit lijkt namelijk een tegenstrijdigheid en inschrijver verzoekt om duiding.

Antwoord:

In geval van vertraging of incidenten neemt de opdrachtnemer zelf rechtstreeks contact op met de betrokkenen. Ook Omnibuzz wordt hierover geïnformeerd.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
107

Onderwerp:
PvE LLV 5.3 blz 15

Vraag:

Het lijkt inschrijver niet wenselijk om voor elke rit die de marges overschrijdt meteen een reden aan te moeten leveren. Gaat u er mee akkoord dat dit alleen bij een overschrijding van 15 minuten of meer gerapporteerd moet worden?

Antwoord:

Proactief informeren is niet nodig, maar op eerste verzoek van Omnibuzz dient de overschrijding verantwoord te worden.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

108

PvE LLV 5.2 blz 15 / PvE LLV 8.4 blz 24

Vraag:

U geeft aan dat na beëindiging van de opdracht alle gegevens binnen een termijn van 5 werkdagen uit het systeem van opdrachtnemer verwijderd moeten worden. Facturatie en vergoeding is gebaseerd op deze gegevens. De laatste facturatieronde vindt niet binnen 5 dagen na beëindiging van de overeenkomst plaats, waardoor de gegevens uit praktisch oogpunt langer bewaard dienen te worden. Daarnaast zijn wij wettelijk verplicht om alle ritdata minimaal 7 jaren te bewaren. Inschrijver verzoekt u dan ook deze eis te laten vervallen dan wel aan te passen naar de wettelijke minimale bewaartermijn.

Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

De wettelijke termijn van toepassing, maar hier wordt bedoeld dat de gegevens niet meer toegankelijk zijn voor direct betrokkenen bij de uitvoering, zoals planners.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

109

Onderwerp:

PvE LLV 5.1 blz 14

Vraag:

Het is inschrijver niet duidelijk op basis waarvan u het niet data percentage berekent. Kijkt u hierbij naar een volledige route waar alle tijden in correct moeten zijn of kijkt u hierbij op leerlingrit niveau?

Antwoord:

Er wordt gekeken op leerlingrit niveau.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.**Onderwerp:**

110

PvE LLV 5.1 blz 14

Vraag:

Binnen uw definitie van een niet-datarit is een loos gemelde rit altijd een niet-data rit. Kunt u bevestigen dat het bij een loos gemelde rit voldoende is om tijd en locatie van de loosmelding terug te koppelen en dus geen in- en of uitstaptijden?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit. Een loos gemelde rit is een data-rit.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

111

Onderwerp:

PvE LLV 5.1 blz 14

Vraag:

Dataritten: inschrijver heeft de ervaring dat een percentage van 97% dataritten in de praktijk erg hoog blijkt. Een KPI van 95% dataritten komt beter overeen met de realiteit en inschrijver verzoekt u dan ook het percentage van 95% te hanteren i.p.v. 97%. Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

De aanbestedende dienst is niet bereid het percentage aan te passen. Het percentage van 97% blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

112

Onderwerp:

PvE LLV 4.5 blz 13

Vraag:

Milieueisen: u eist dat voertuigen bij inzet niet ouder zijn dan 5 jaar. Dit betekent dat inschrijver, gezien de looptijd van uw opdracht van 6 jaar (4 jaar initieel + 2x 1 jaar verlenging), altijd een investering moet doen. Hij

moet immers minimaal 1 jaar voor het einde alle voertuigen vervangen voor nieuwe om aan uw eis te voldoen. Daarnaast hebben de voertuigen nog niet het einde van de bedrijfseconomische levensduur bereikt. Inschrijver verzoekt u daarom om uw eis aan te passen naar voertuigen die niet ouder zijn dan 8 jaar.

Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

De leeftijdseis wordt aangepast van 5 jaar naar niet ouder dan 8 jaar gedurende de looptijd van de opdracht. Dit geldt voor alle voertuigen. De overige milieueisen blijven gehandhaafd.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

113

Onderwerp:

PvE LLV 4.4 blz 13 / Bijlage 3 Belettering

Vraag:

Belettering: opdrachtnemer betaalt de productiekosten in lijn met het in de bijlage opgenomen beletteringschema met prijsindicatie. Inschrijver kan echter geen prijsindicatie terugvinden in de door u genoemde bijlage. Derhalve kan inschrijver ook geen inschatting maken van de te maken kosten. Inschrijver ontvangt alsnog graag een indicatie van de te verwachten productiekosten per voertuig.

Antwoord:

Er is een bijlage beschikbaar gesteld.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

114

Onderwerp:

PvE LLV 3.7 blz 11

Vraag:

Inschrijver onderschrijft het belang van opleiding van chauffeurs en heeft

dan ook begrip voor het kosteloos meewerken aan informatiebijeenkomsten /training. Kunt u echter wel bevestigen dat deze bijeenkomst/training dan georganiseerd wordt binnen de gemeentegrenzen van één of meer van de aan deze aanbesteding deelnemende gemeenten?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

115

Onderwerp:

PvE LLV 3.3 blz 9

Vraag:

Bedrijfslegitimatie: inschrijver kent geen bedrijfslegitimatie en verzoekt u deze eis te laten vervallen. Bent u hiertoe bereid?

Antwoord:

Op verzoek dient de chauffeur te kunnen aantonen werkzaam te zijn voor de opdrachtnemer. Het staat de opdrachtnemer en chauffeur vrij om hier invulling aan te geven.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

116

Onderwerp:

PvE LLV 2.7 blz 8

Vraag:

Soho/blindengeleidehond: opdrachtnemer dient kosteloos mee te werken aan het meenemen van een soho of blindengeleidehond. Inschrijver begrijpt de noodzaak van een soho of blindengeleidehond voor betrokken leerlingen, maar weet uit ervaring dat dit beperkend kan zijn voor de uitvoering. Een hond neemt bijv. een zitplaats in of zorgt ervoor dat andere leerlingen niet meer in het voertuig durven of kunnen. Deze leerlingen dienen dan in een andere route vervoerd te worden. Inschrijver verzoekt u om deze reden om

voor het vervoer van een soho of blindengeleidehond in een dergelijk geval een opslag te berekenen van 10 leerlingkilometers.
Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Mocht deze situatie zich in de toekomst voordoen treden partijen met elkaar in overleg.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

117

Onderwerp:

PvE LLV 2.4 blz 7

Vraag:

Inschrijver wenst graag meer uitleg over de maximale reistijden in percelen 3 en 4. Is het correct dat als er bijvoorbeeld 6 leerlingen gecombineerd worden naar Valkenburg en deze route duurt 90 minuten maar geen van de leerlingen heeft meer dan 45 minuten extra t.o.v. de rechtstreekse reistijd dat dit wel toegestaan is? En hoe dient een vervoerder hier mee om te gaan wanneer er bijvoorbeeld 2 schoollocaties zeer dicht bij elkaar liggen (zoals bijvoorbeeld op de toledolaan in eindhoven), mogen deze leerlingen dan ook wel nog samen met een reistijd boven de 60 minuten?

Antwoord:

Het uitgangspunt is dat de individuele leerling niet meer dan 60 minuten in het voertuig zit. Alleen indien 60 minuten bij een directe reistijd (leerling-school) niet haalbaar is, is de omrijdtijd van toepassing.

Percelen: P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

118

Onderwerp:

PvE LLV 2.3 blz 7 / PvE LLV 7.1 blz 19

Vraag:

Wachttijden: het is inschrijver niet duidelijk hoe u de eventuele vergoeding van de wachttijden calculeert, aangezien alle vergoedingen gebaseerd zijn op

leerlingkilometers. Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Het wachttarief wordt in onderling overleg tussen de opdrachtgever en opdrachtnemer bepaald. Hierbij is een marktconform uurtarief het uitgangspunt.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
119

Onderwerp:
PvE LLV 2.1 blz 6

Vraag:

U geeft aan dat nieuwe leerlingen uiterlijk de derde schooldag mee moeten reizen. Dit is een zeer korte termijn, zeker als deze mutatie ook veel gevolgen heeft voor het vervoer van andere kinderen in de route of als er een nieuwe route met dus nieuwe chauffeur en voertuig gepland moet worden. Inschrijver verzoekt dan ook deze termijn te verruimen naar de 5de schooldag.

Antwoord:

De termijn van maximaal drie schooldagen blijft gehandhaafd. Indien om gegronde redenen dit niet haalbaar is, dient Omnibuzz hierover op de hoogte te worden gebracht.

Percelen: P1 Perceel 1
P2 Perceel 2
P3 Perceel 3
P4 Perceel 4

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud