sub a.	Naam en contactgegevens aanbestedende dienst	Project Schiphol-Amsterdam-Almere A9 Badhoevedorp-Holendracht, West-Nederland Noord, Burgemeester Stramanweg 100b Amsterdam Zuid-Oost, contactpersoon Marijke Posthumus-Minnema
sub b.	Een beschrijving van het onderwerp van de opdracht	Uitbesteden van projectbeheersing & bedrijfsvoering SAA
sub c.	Rechtvaardiging van de beslissing om te gunnen zonder voorafgaande bekendmaking van een aankondiging van de opdracht (…)	Zie hieronder
sub d.	Naam en contactgegevens van de onderneming (…)	Palladio Groep B.V. / Postbus 730 / 2501 CS 's-Gravenhage, dhr. E.T.C.M. Meijer
sub e.	Voor zover van toepassing alle andere informatie die de aanbestedende dienst (…) nuttig acht	n.v.t.

De huidige onderneming is vanaf een vroege fase (2013) van het programma Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA) betrokken geweest en is momenteel nog werkzaam bij het laatste deelproject van het programma, te weten A9 Badhoevedorp – Holendrecht. Zodoende is bij deze onderneming integrale kennis en ervaring van alle voorgaande deelprojecten opgedaan.
De aanbestedende dienst is in hoge mate afhankelijk van deze opgedane kennis, temeer deze van wezenlijk belang is bij de interne overdracht van de aanbestedende dienst op het moment dat de realisatiefase van voornoemd deelproject ten einde komt en de exploitatiefase zal aanvangen. Tevens vraagt op dat moment het programma SAA decharge aan, en om deze te kunnen borgen, is de eerdere opgedane kennis van eerdere SAA projecten noodzakelijk.
De initiële bedoeling van dit complexe DBFM-contract was om de inzet tot het einde van het programma SAA te borgen samen met eenzelfde onderneming die alle benodigde facetten van projectbeheersing kan verzorgen en daarnaast over de flexibiliteit beschikt om hiermee verband houdende additionele werkzaamheden op het gebied van financiën, inkoop en inhuur uit te voeren. Vanwege diverse vertragingen door, niet door SAA te beïnvloeden oorzaken is de doorlooptijd van het programma SAA echter veel langer dan beoogd.
De totale gerealiseerde inzet van deze onderneming op het programma SAA zit eind 2024 naar verwachting ruim boven de 90%. De werkzaamheden die in het kader van het deelproject A9 Badhoevedorp – Holendrecht worden uitgevoerd zullen in 2024 een piek bereiken, e.e.a. voortvloeiend uit het feit dat de realisatiefase van het deelproject inmiddels op meer dan 50% zit. De intensiteit van de werkstromen financiën, risico's en planning zullen af gaan nemen naarmate het project verder in de realisatie komt. Naarmate het project in 2025 en verder komt zal sprake zijn van meer stabiliteit in planning, risico's en financiën.
Gezien het belang van leveringscontinuïteit, het feit dat het programma SAA reeds in 2027 eindigt en het onwenselijk is om gedurende de intensieve werkzaamheden in 2024 en 2025 een tijdrovende transitieperiode te doorlopen en geconfronteerd te worden met een ingrijpende verschuiving in teamsamenstelling, is de aanbestedende dienst voornemens om met ingang van 1 januari 2025 een overeenkomst aan te gaan met de onderneming tot opleverdatum van het programma SAA in 2027.

Bij vragen gaarne contact opnemen met Marijke Posthumus-Minnema, 06-52354600