



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een elektrische veegmachine”

Datum: 16-04-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een elektrische veegmachine" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning aanbestedings procedure.	<p>U heeft de praktijktest gepland in week 22.</p> <p>In deze week zijn ook praktijktesten voor andere aanbestedingen in Nederland en België gepland. Hierdoor ontstaan er problemen met het beschikbaar maken van materieel en personeel om alle praktijkbeoordelingen uit te voeren.</p> <p>Bent u, om ons te assisteren bij het oplossen van dit probleem, bereid de praktijktest voor ons te verplaatsen naar week 23?</p>	<p>Onder voorbehoud van verdere bezwaren wordt de praktijkbeoordeling verplaatst naar week 23. Mocht dit voor andere potentiële inschrijvers bezwaren opleveren, gelieven contact op te nemen met de contactpersoon van deze aanbesteding via aanbesteden@unitedquality.nl</p>
2	00 - Leidraad	12	VCA**	<p>Inschrijver dient te beschikken over VCA**, ons bedrijf heeft de policy dat haar service medewerkers VCA gecertificeerd zijn en draagt zorg voor de opleiding van haar medewerkers, derhalve vragen wij akkoord te gaan met persoonlijke VCA certificaten op aanvraag te overleggen bij een servicebezoek.</p>	<p>VCA** komt te vervallen.</p>
3	01 - Invulbijlagen	5	Bijlage C	<p>Onderaan de pagina geeft u aan dat de tabel aangepast dient te worden indien er sprake is van van rechtsgeldige vertegenwoordiging bij meer dan twee gezamenlijk bevoegde personen.</p> <p>Helaas is het aanpassen/invullen van de tabel beveiligd.</p> <p>Kunt u een nieuwe versie van de Bijlage C beschikbaar maken waarin het aanpassen van de tabel wel mogelijk is.</p>	<p>De invulbijlagen worden opnieuw geüpload</p>
4	01 - Invulbijlagen	6	Bijlage D	<p>De bijlage is beveiligd tegen invullen.</p> <p>Kunt u een nieuwe versie van de Bijlage D beschikbaar maken waarin het invullen wel mogelijk is.</p>	<p>De invulbijlagen worden opnieuw geüpload</p>
5	01 - Invulbijlagen	8	Bijlage E	<p>De bijlage is beveiligd tegen invullen.</p> <p>Kunt u een nieuwe versie van de Bijlage E beschikbaar maken waarin het invullen wel mogelijk is.</p>	<p>De invulbijlagen worden opnieuw geüpload</p>
6	01 - Invulbijlagen	3 & 4	Bijlage B	<p>De bijlage is beveiligd tegen invullen.</p> <p>Kunt u een nieuwe versie van de Bijlage B beschikbaar maken waarin het invullen wel mogelijk is.</p>	<p>De invulbijlagen worden opnieuw geüpload</p>
7	03 - PVE	2	E-09	<p>U vermeldt dat de cabine in dezelfde kleurstelling als de vuilcontainer dient te worden uitgevoerd. Bij moderne veegmachines bestaat de cabine voor ca. 90% uit glas en hebben de stijlen een dragende functie voor het gefinte glas. Deze worden daarom gebruikelijk in een bijpassende donkergrijze kleur uitgevoerd. Is het daarom toegestaan om de resterende cabinedelen in de standaard donkergrijze kleur uit te voeren?</p>	<p>De kleur waarin de machine geleverd moet worden, als ook het spuitschema wordt in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning bepaald.</p>

Nota van inlichtingen "Het leveren van een elektrische veegmachine" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	3	E-20	U eist hier het balanceren van de veegmachine. Wij nemen aan dat u hiermee het balanceren van de wielen bedoeld, en niet de machine. Aangezien de machine maximale snelheid van 40 km/h heeft, is het ongebruikelijk de wielen te balanceren. Bij een snelheid van 40 km/h draaien, correct gemonteerde, wielen namelijk niet snel genoeg om een onbalans in de veegmachine voelbaar te maken. De door u gestelde eis is derhalve niet zinvol en enkel kosten verhogend. Bent u bereid het balanceren van de wielen te laten vervallen? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen wij van u graag een gemotiveerde uitleg.	Ja, het is juist dat hier het balanceren van de wielen wordt bedoeld. Nee, opdrachtgever is niet bereid om de eis voor het balanceren van de wielen te laten vervallen. Reden hiervoor is, dat ongebalanceerde wielen, ondanks de relatief lage snelheid, van invloed kunnen zijn op het rijcomfort van de machine.
9	03 - PVE	3	E-20	U eist hier een uitlijningsrapport. In Eis E-11 eist u dat het veegmachine nieuw en ongebruikt dient te zijn. Tijdens de productie wordt de veegmachine uitgelijnd als onderdeel van het productieproces. U kunt er dus van uitgaan dat de uitlijning binnen de door de fabrikant gestelde waarden is. Het is ons derhalve niet duidelijk wat de toegevoegde waarde van dit rapport is. Bent u bereid het aanleveren van het uitlijningsrapport te laten vervallen? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen wij van u graag een gemotiveerde uitleg.	Wanneer de veegmachine in de productie wordt uitgelijnd, dan voldoet u daarmee aan de eis. Ter bewijsvoering van het uitlijnen, vraagt opdrachtgever om een uitlijningsrapport. Deze eis blijft gehandhaafd, gezien een niet, of niet juist uitgelijnde veegmachine van invloed kan zijn op het rijcomfort van de machine.
10	03 - PVE	3	E-25	U vraagt een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 3.500 kg. Wij vragen een aanpassing van het netto laadvermogen op kenteken naar minimaal 3.000 kg.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis blijft onverkort van kracht.
11	03 - PVE	4	E-40	U vermeldt dat de chauffeurs- en rijdersstoel moeten zijn voorzien van veiligheidsschakeling die draaiende borstels doet stoppen bij uitstappen. Onze veegmachine maakt gebruik van een functioneel gelijkwaardige techniek waarbij de veiligheidsschakeling is aangebracht in de portieren. Mag met deze functioneel gelijkwaardige oplossing worden gewerkt, waarbij draaiende borstels worden gestopt bij het uitstappen en waarbij bovendien wordt voorkomen dat een portier niet goed is gesloten bij het inschakelen van de veegtrein?	De door u aangeboden oplossing dient dezelfde veiligheid te bieden tijdens het uitstappen. Indien u deze veiligheid garandeert is de door u aangeboden variant tevens toegestaan.
12	03 - PVE	4	E-41	U vraagt hier een hydrostatische beremming op de aangedreven as. Onze volledig elektrisch aangedreven veegmachine heeft schijfremmen voor en trommelremmen achter. Hij bevat dus geen hydrostatische aandrijving. Naast de mechanische beremming is de veegmachine ook voorzien van elektrische regeneratie (afremmen) op de achterwielen, dat in werking treedt zodra het gas pedaal los gelaten wordt. In de praktijk betekent dit dat de meeste remmingen middels dit regeneratief systeem plaats zal vinden. Bijkomende voordelen hiervan zijn minder slijtage aan mechanische delen en het terugwinning van energie. Accepteert u deze vorm van beremming als alternatief?	De door u aangeboden uitvoering is akkoord, mits deze functie niet uitschakelbaar is.
13	03 - PVE	4	E-41	U vraagt hydrostatische beremming, voor de duidelijkheid bedoelt u hiermee waarschijnlijk regeneratief remmen bij loslaten van het rijpedaal?	zie de beantwoording van vraag 12
14	03 - PVE	5	E-46	U vermeldt dat de inschrijver een certificaat of meetrapport dient te overleggen waarin het energieverbruik op basis van hoofdstuk 4.5 uit de norm NEN-EN 15429-2 wordt aangetoond. Kunt u verduidelijken of dit certificaat of meetrapport op basis van een 2borstel of 3borstel veegmachine dient te worden overlegd?	Voor het certificaat van E-46 en bij KG-06 mag worden uitgegaan van een 2-borstel veegmachine.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een elektrische veegmachine" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15	03 - PVE	5	E-52	Opwarming van het interieur is (nog) geen vanzelfsprekenheid bij elektrische veegmachines, wij vragen deze functie aan te vullen met "of snelle ontwaseming door toepassing van elektrische voorruitverwarming i.c.m. climate control die direct warmteafgifte genereert en derhalve de cabine direct opwarmt bij aanzetten contact.	E-52 komt te vervallen. De elektrische voorruitverwarming, indien leverbaar, mag als optie worden aangeboden.
16	03 - PVE	5	E-52	U vermeldt dat de cabine van de veegmachine s 'morgens voorverwarmd dient te worden vanuit het opladen van de machine. Deze functionaliteit is specifiek bedoeld voor de automotive markt en is ongebruikelijk voor de markt van straatveegmachines. Bent u daarom bereid deze eis te laten vervallen?	zie de beantwoording van vraag 15
17	03 - PVE	6	E-65	U vraagt hier een tablet steun die in overleg geplaatst zal worden. Het assortiment tablet steunen dat op de markt verkrijgbaar is, is enorm. De kans dat wij dus de, door u gewenste, steun inkopen is daarom vrij gering. Ook de prijzen variëren en het is derhalve moeilijk om dit correct in de offerte te verwerken. Bent u bereid de tablet steun kosteloos toe te leveren, zodat alleen montagekosten gecalculeerd behoeven te worden, of dat de steun als stelpost opgevoerd kan worden. Indien u hier niet toe bereid bent, ontvangen wij van u graag het merk en het artikelnummer van de te monteren tablet steun.	Nee, de tablet steun wordt niet kosteloos door opdrachtgever toegeleverd. Tijdens het verificatieoverleg met de winnende inschrijver, wordt bepaald welke tablet steun gemonteerd moet worden. Inschrijvers wordt gevraagd met een stelpost van € 250,- te rekenen voor de tablet steun. Het genoemde bedrag is excl. BTW en excl. montage.
18	03 - PVE	7	E-66	U vraagt voorbereiding voor een door derden aan te leveren track & trace, de machine is standaard voorzien van een zeer uitgebreid connect systeem, uw track & trace leverancier dient zelf een protocol te ontwikkelen om de gevraagde signalen uit de can-besturing te lezen. Wij vragen de aanlevering van deze signalen te laten vervallen en/of het standaard aanwezige systeem wat veel meer meerwaarde biedt door de aangeboden gegevens te benutten. (abonnementskosten van toepassing)	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Opdrachtgever werkt met een door derden geleverd track & tracé systeem (Op dit moment ULU). De 2 gevraagde signalen moeten aan het track & tracé systeem van de derde partij worden aangeboden. In goed overleg tussen leverancier van het track & tracé systeem, opdrachtgever en de winnende inschrijver, wordt dit na gunning afgestemd.
19	03 - PVE	7	E-82	U vermeldt dat de vuilcontainer dient te worden voorzien van een handbediende opening voor grofvuil. Begrijpen wij goed dat u daarmee inspectieluik zoals vermeld in eis E-83 bedoeld? Zo niet, kunt u exact verduidelijken wat u onder de handbediende opening verstaat?	Hiermee is eis E-82 vervallen.
20	03 - PVE	8	E-88	De aan te bieden machine is voorzien van een PM2.5 & PM 10 certificaat, u vraagt een filter maar dit is niet van toepassing op zuigend opnemende veegmachines. Wij vragen "filter" te laten vervallen.	Hiermee is eis E-88 vervallen.
21	03 - PVE	8	E-91	U vraagt een veiligheidssteun welke de vuilcontainer in geopende (neem aan gekiepte) stand vergrendeld. Voor de maximale veiligheid vragen wij deze eis aan te passen in een automatische veiligheidssteun, omdat manueel vergrendelen geen 100% zekerheid biedt doordat deze vergeten kan worden te plaatsen.	E-91 wordt aangepast en luidt nu: De vuilcontainer dient voorzien te zijn van een veiligheidssteun, welke de vuilcontainer in geopende stand automatisch vergrendeld bij onderhoud of reparatie werkzaamheden.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een elektrische veegmachine" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
22	03 - PVE	9	E-110	U vraagt automatisch heffen van borstels en zuigmond bij achteruitrijden tijdens vegen, met naar eigen inzicht 1 malige uitschakeling. Wij vragen deze merkspecifieke 1 malige manuele uitschakeling te laten vervallen, immers bij achteruitrijden loopt de zuigmond weg bij het vuil en opzuigen van vuil niet mogelijk, daarnaast is de schadegevoeligheid dermate groot dat het getrokken borstel- en zuigsysteem bij het minste obstakel volledig beschadigd raken.	Conform onze informatie is deze eis door meerdere leveranciers te realiseren. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
23	03 - PVE	9	E-120	U vraagt heel specifiek een automatische of vanuit de cabine bedienbare afsluitklep voor de zuigbuis, kunt u onomwonden bevestigen dat deze afsluitklep dus niet manueel of met extra handelingen aangebracht mag worden en direct na het afschakelen van het vegen hydraulisch of elektrisch gesloten dient te worden en bedoeld is om tijdens transport uitkloten van water en vuil te voorkomen. Dus niet alleen maar om spuiten van water op het motorcompartiment te voorkomen.	E-120 blijft onverkort gehandhaafd. De constructieve oplossing van het geëiste ligt bij de inschrijver.
24	03 - PVE	9	E-127	U vermeldt dat de veegmachine een maximale veegbreedte van 3.000mm in één keer dient te kunnen vegen. Begrijpen wij goed dat deze maximale veegbreedte van 3.000mm betrekking heeft op de uitvoering met 3e borstel	Dit is correct
25	03 - PVE	10	E-141	U vraagt hier om een watertank met een inhoud van minimaal 10 liter inhoud. Gezien de krappe ruimte op het chassis en achter de cabine, verzoeken wij u deze inhoud te verkleinen naar minimaal 6 liter, wat ook ruim voldoende is om de handen te kunnen reinigen.	E-141 wordt aangepast en luid nu: Schoon water tank van minimaal 6 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser. Het vloeistofniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn.
26	03 - PVE	10	E-142	U vraagt hier een uitspuitslang. Wij nemen aan dat u hier een slangetje voor perslucht bedoeld om de cabine schoon te spuiten. Kunt u dit bevestigen of duidelijker omschrijven wat u hier precies vraagt.	Dit is correct.
27	03 - PVE	12	E-154	U vermeldt dat de inschrijver een servicepunt heeft dat vanuit de standplaats van de opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is met een vrachtwagen van 40 ton. Vanuit het oogpunt van optimale service-ondersteuning van onze klanten maken wij gebruik van een wijdvertakt servicenetwerk met lokale mobiele werkplaatsen/steunpunten. Deze werkplaatsen zijn toegerust om minimaal 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden te kunnen verrichten op locatie. Dankzij deze flexibele werkwijze wordt er effectief gewerkt, worden onnodige reiskosten en -milieubelasting voorkomen en kan de eis m.b.t. aanrijtijd vervallen. Mag daarom een mobiele werkplaats worden toegepast?	Het toepassen van een mobiele werkplaats is toegestaan. Het is vervolgens aan de inschrijver om te bepalen of met de oplossing van een mobiele werkplaats aan het gestelde in de eis wordt voldaan.
28	03 - PVE	13	E-161	U stelt hier een kosteloze inzet van een gelijkwaardige machine bij garantiewerkzaamheden > 2dagen, kunt u bevestigen dat met gelijkwaardig dezelfde klasse / inhoud veegmachine bedoeld wordt los van het type aandrijving	Uw opmerking is correct. De aanbestedende dienst heeft de voorkeur om het vervangende voertuig als elektrisch in gebruik te nemen, maar een fossiele variant als vervangend vervoer volstaat.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een elektrische veegmachine" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
29	04 - KG criteria	1	KG-06	U vraagt hier opgave van de inzetduur (netto batterijcapaciteit / verbruik/hr. Volgens NEN) , waarbij elke inkopende partij zich volledig blind staart op de nieuwcapaciteit. Volgens uw leidraad bent u voornemens 7 tot 9 jaar te gaan werken met deze machines. Dan is het toch veel interessanter om deze opgave juist ook op te vragen bij een (maximaal gedegradeerde batterij SoH 80%) omdat het veegareaal immers niet wijzigt in deze jaren en juist dan die inzet zonder tussentijds bijladen interessant is om de werkprocessen niet te verstoren. Wij vragen deze opgave zowel te wegen op batterijcapaciteit nieuw zoals nu het geval EN op opgave bij 80% SoH. en daar de waardering op te geven.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De opgaven vanuit de NEN normering zijn toetsbaar en vergelijkbaar tussen de diverse aanbieders ten tijde van inschrijving. De door u gestelde gunningsmethode is pas te toetsen bij een praktijkbeoordeling.
30	07 - Concept OVK	4	9.3	Stadswerk 072 hanteert een betalingstermijn van 30 dagen, gezien de prijsstelling van de te leveren machines vragen wij deze betalingstermijn te wijzigen in betaling bij levering.	<p>Zoals gesteld in de aanbestedingsleidraad, HOOFDSTUK VII DEFINITIES, onder Aanbestedingsdocumenten:</p> <p>De documenten die door of namens de opdrachtgever zijn opgesteld ten behoeve van de aanbestedingsprocedure. Voor zover deze met elkaar in tegenspraak zijn geldt de navolgende volgorde van rangorde, waarbij het hoger genoemde document prevaleert boven het lagere genoemde:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De ondertekende overeenkomst 2. Het verslag van de verificatievergadering 3. Nota's van inlichtingen 4. Gepubliceerde aanbestedingsdocumenten <ol style="list-style-type: none"> a. Programma van eisen b. Aanbestedingsleidraad c. Concept overeenkomst d. Inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever e. Aankondiging van de opdracht 5. Inschrijving opdrachtnemer <p>In geval van tegenstrijdigheden tussen de nota van inlichtingen en dit aanbestedingsdocument prevaleert het bepaalde in de nota van inlichtingen. Indien er meer nota's van inlichtingen zijn, prevaleert, in geval van tegenstrijdigheden tussen de nota's van inlichtingen, het bepaalde in de laatste nota van inlichtingen ten opzichte van eerdere nota's van inlichtingen.</p>
	07 - Concept OVK	4	9.3	Stadswerk 072 hanteert een betalingstermijn van 30 dagen, gezien de prijsstelling van de te leveren machines vragen wij deze betalingstermijn te wijzigen in betaling bij levering.	De gestelde betalingstermijn in dezelfde aanbestedingsleidraad is gesteld als: Na levering van het compleet opgebouwde (indien van toepassing) en goed functionerende veegmachine aan de opdrachtgever, factureert opdrachtnemer 90% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde veegmachine. Na 30 dagen goed functioneren van het voertuig, geleverd en uitgevoerd conform het bestek, bij opdrachtgever factureert opdrachtnemer 10% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Facturatie vindt plaats nadat de daadwerkelijke levering heeft plaatsgevonden op de locatie van de opdrachtgever (of een door de opdrachtgever aan te wijzen locatie)

Nota van inlichtingen "Het leveren van een elektrische veegmachine" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
31	07 - Concept OVK	5	Art 9 boete	In uw inkoopvoorwaarden staan niet mis te verstane boetebedragen welke niet marktconform zijn en tevens tot nadenken stemmen of inschrijven überhaupt interessant is. Wij vragen u de boete marktconform op maximaal 5% van de opdrachtwaarde te hanteren	<p>Zoals gesteld in de aanbestedingsleidraad, HOOFDSTUK VII DEFINITIES, onder Aanbestedingsdocumenten:</p> <p>De documenten die door of namens de opdrachtgever zijn opgesteld ten behoeve van de aanbestedingsprocedure. Voor zover deze met elkaar in tegenspraak zijn geldt de navolgende volgorde van rangorde, waarbij het hoger genoemde document prevaleert boven het lagere genoemde:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De ondertekende overeenkomst 2. Het verslag van de verificatievergadering 3. Nota's van inlichtingen 4. Gepubliceerde aanbestedingsdocumenten <ol style="list-style-type: none"> a. Programma van eisen b. Aanbestedingsleidraad c. Concept overeenkomst d. Inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever e. Aankondiging van de opdracht 5. Inschrijving opdrachtnemer <p>In geval van tegenstrijdigheden tussen de nota van inlichtingen en dit aanbestedingsdocument prevaleert het bepaalde in de nota van inlichtingen. Indien er meer nota's van inlichtingen zijn, prevaleert, in geval van tegenstrijdigheden tussen de nota's van inlichtingen, het bepaalde in de laatste nota van inlichtingen ten opzichte van eerdere nota's van inlichtingen.</p> <p>De boeteclausule welke van kracht is vindt u terug bij E-167 en E168</p>
32	07 - Concept OVK	5	Artikel 9	Wij begrijpen dat u verzekerd wilt zijn van tijdige uitlevering van het materieel. In uw inkoopvoorwaarden stelt u een boete bij het niet nakomen van afgesproken leveringsverplichtingen van 2.500 Euro per kalenderdag. De hoogte van deze boete bedragen is buitenproportioneel. Bent u bereid de boete bij overschrijding van de levertijd in overeenstemming te brengen met hetgeen in de branche gebruikelijk is? (Boete € 500,-- per week met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde van de machine).	Zie het antwoord op vraag 31
33	07 - Concept OVK	6	Art 10	Wij vragen u artikel 10 te schrappen uit uw inkoopvoorwaarden, de eisen aan ons personeel gesteld en de wijze waarop stadwerk 072 om denkt te moeten gaan met aanlevering van CV's certificaten etc. alsmede een benodigde toestemming om ons eigen personeel tijdelijk of definitief te vervangen en rest van de de eisen gaan echt alle perken te buiten en zou iedereen moeten weerhouden überhaupt zaken te willen doen met Stadswerk 072	Artikel 10 van de Algemene inkoopvoorwaarden komen te vervallen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een elektrische veegmachine" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
34				<p><u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u></p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none">• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)• Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	