



Gemeente Raalte

Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een kraan-haakarm voertuig”

Datum: 16-4-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-haakarm voertuig" van gemeente Raalte

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord																						
1	00 - Leidraad	4	planning	Op dit moment hebben wij te maken met een overvolle aanbestedingskalender gecombineerd met een komende meivakantie. De deadline van het indienen voor deze aanbesteding zit daarbij ook in de meivakantie. Dit maakt het maken van een (goede) inschrijving zeer uitdagend en zelfs wellicht niet mogelijk. Graag zouden wij u willen vragen de deadline van het indienen van de inschrijving met circa 2 tot 3 weken te verplaatsen, om zodanig over te kunnen gaan tot een (goede) inschrijving.	<p>Uw suggestie wordt overgenomen. De inschrijftermijn wordt verplaatst van woensdag 1 mei 2024 naar vrijdag 17 mei 2024, om 10:00 uur. De verdere planning blijft gehandhaafd. Voor de volledigheid wordt de totale planning hieronder weergegeven:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Publicatie</td> <td>21 maart 2024</td> </tr> <tr> <td>Indienen vragen door aanvragers</td> <td>11 april 2024 tot 12.00 uur</td> </tr> <tr> <td>Publiceren van de nota van inlichtingen</td> <td>18 april 2024</td> </tr> <tr> <td>Uiterste datum en tijdstip indiening inschrijving</td> <td>17 mei 2024 10.00 uur</td> </tr> <tr> <td>Opening van de kluis met inschrijvingen</td> <td>17 mei 2024 om 10.05 uur</td> </tr> <tr> <td>Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling</td> <td>week 21 2024 (21 mei 2024)</td> </tr> <tr> <td>Praktijkbeoordeling</td> <td>week 22 2024 (27 / 28 / 29 mei 2024)</td> </tr> <tr> <td>Bekendmaken gunningsbeslissing</td> <td>week 28 2024</td> </tr> <tr> <td>Verificatievergadering</td> <td>week 29 2024 (16 juli 2024)</td> </tr> <tr> <td>Definitieve gunning / sluiting overeenkomst</td> <td>week 31 2024</td> </tr> </tbody> </table>	PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE		Publicatie	21 maart 2024	Indienen vragen door aanvragers	11 april 2024 tot 12.00 uur	Publiceren van de nota van inlichtingen	18 april 2024	Uiterste datum en tijdstip indiening inschrijving	17 mei 2024 10.00 uur	Opening van de kluis met inschrijvingen	17 mei 2024 om 10.05 uur	Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	week 21 2024 (21 mei 2024)	Praktijkbeoordeling	week 22 2024 (27 / 28 / 29 mei 2024)	Bekendmaken gunningsbeslissing	week 28 2024	Verificatievergadering	week 29 2024 (16 juli 2024)	Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 31 2024
PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE																											
Publicatie	21 maart 2024																										
Indienen vragen door aanvragers	11 april 2024 tot 12.00 uur																										
Publiceren van de nota van inlichtingen	18 april 2024																										
Uiterste datum en tijdstip indiening inschrijving	17 mei 2024 10.00 uur																										
Opening van de kluis met inschrijvingen	17 mei 2024 om 10.05 uur																										
Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	week 21 2024 (21 mei 2024)																										
Praktijkbeoordeling	week 22 2024 (27 / 28 / 29 mei 2024)																										
Bekendmaken gunningsbeslissing	week 28 2024																										
Verificatievergadering	week 29 2024 (16 juli 2024)																										
Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 31 2024																										
2	03 - PVE	9	E-137	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	<p>E-137 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens); - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun; - verwarming;</p>																						
3	03 - PVE	10	E-159	De werklampen achterop de cabine vallen niet onder achteruitrijverlichting waardoor het wettelijk niet toegestaan is om deze automatisch te laten inschakelen bij achteruitrijden. Bij de door ons te leveren trucks kunnen deze lampen daarom ook enkel manueel ingeschakeld worden. Aangezien u zelf ook reeds in eis E-06 aangeeft dat aan de wettelijke eisen voldaan moet worden verzoeken wij u vriendelijk de eis aan te passen.	<p>E-159 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De volgende werklampen zijn voorzien: - 2 werklampen aan de achterzijde, gemonteerd op/in de bumper (1x links en 1x rechts) - 2 werklampen aan de bovenzijde van de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het aanhaken van een afzetcontainer verlichten. - 2 werklampen aan de zijkant van het chassis (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten. - 1 werklamp in de rechteropstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht.</p> <p>De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling, met uitzondering van die werklampen welke wettelijk niet tot de achteruitrijverlichting behoren. Deze werklampen zijn alleen manueel te schakelen. Tijdens het verificatiegesprek wordt de schakeling van de werklampen besproken tussen de winnende inschrijver en opdrachtgever.</p>																						

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-haakarm voertuig" van gemeente Raalte

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
4	03 - PVE	10	E-167	Naar onze informatie zijn LED koplampen op geen enkel truck merk verwarmd. We kunnen dan ook niet aan u eis voldoen en waarschijnlijk kan geen enkele inschrijver dit aangezien de af fabriek koplampunits niet aangepast kunnen worden, ook rekeninghoudend met de typegoedkeuring waar de koplampunits deel van uitmaken. Daarbij heeft u reeds aanvullende verlichting in halogeen uitvoering beschreven in eis E-168 voor het gebruik tijdens de winterdienst. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Eis E-167 wordt aangepast en luidt nu: Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
5	03 - PVE	10	E-167	U vraagt verwarmde koplampen. Helaas is dat niet levebaar. wij vragen u derhalve deze eis te laten vervallen	Zie antwoord vraag 4.
6	03 - PVE	10	E-167	U eist verwarmde koplampen i.v.m. de winterdienst. Deze optie kunnen wij niet leveren i.c.m. LED koplampen. Wel kunnen de koplampen (af fabriek) worden voorzien van sproeiers. Deze koplampsproeiers i.c.m. de halogeen (H7) verstralers of verwarmde LED verstralers, welke op de cabinehoeken worden gemonteerd, bieden een zeer geschikt alternatief. Is één van deze twee combinaties ook toegestaan?	Zie antwoord vraag 4.
7	04 - KG criteria	1	KG-03	U geeft in het document aan bij dit criterium aan dat het aantal maximaal te behalen punten hiernaast vermeld staan, echter staan deze er niet. Kunt u ze alsnog vermelden?	In de vierde kolom van de Excelsheet, staat vermeld " Max. aantal punten ". In de verwijzing binnen KG-03 wordt verwezen naar deze kolom en bedraagt het maximaal te behalen aantal punten voor dit criterium 6 punten. Wanneer de gehanteerde formule een uitkomst kent, waarbij het te behalen aantal punten het maximum overschrijdt, in dit geval 6 punten, dan wordt het maximum aantal van 6 punten toegekend.

Mededeling van de aanbestedende dienst:

Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)
- Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC
- Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)
- Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd
- Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren
- Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)
- Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)
- Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken
- Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd
- Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad