

Tweede nota van inlichtingen aanbesteding Levering nieuwe vrachtwagen met vaste autolaadkraan en haakarmsysteem

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
37	Uitvoering	NVI 1 vraag 21	Dank voor uw toelichting. Als inschrijver streven we ernaar om functioneel het beste voertuig aan u aan te bieden. U biedt daar ook de mogelijkheid voor, u laat kwaliteit zwaarder wegen als de prijs. In mijn vorige vraag vroeg ik om een benchmark in uw beoordelingssystematiek, en u ging hier niet nader op in bij uw antwoord, alleen dat er een motivatie hoort bij de beoordeling. Daarom hierbij een verduidelijking van mijn vraag. Bij de beoordeling van een object kan er beoordeeld worden op functionaliteit, maar ook persoonlijke smaak van een lid (leden) van het beoordelingsteam. Een aanbestedingstraject dient een gelijk speelveld te zijn tussen alle partijen die kunnen voldoen aan het PvE en de overige eisen. Hoe borgt u de beoordelingssystematiek van uw kwalitatief deel, om ervoor te zorgen dat er sprake is van objectiviteit in de beoordeling?	Wij brengen objectiviteit in de beoordeling door 4 collega's te laten beoordelen, begeleid door een aanbestedingsdeskundige zie hoofdstuk 7.1 van de aanbestedingsleidraad en door het volgen van het proces zoals beschreven in hoofdstuk 7.3.2 van de aanbestedingsleidraad.
38	Inhoud	PvE 40	U vraagt hier een airbag in het stuur, de behoefte hieraan is voorstelbaar, echter de wens voor een airbag is zodanig klantspecifiek dat een voorraadvoertuig niet per definitie een airbag heeft. Aan u het verzoek om de airbag om te zetten van 'eis' in 'wens'.	De vraag is niet geheel duidelijk, maar wij eisen dat er in het geleverde voertuig een airbag in het stuur zit.
39	Inhoud	PvE 41	U vraagt 'zonnerollo's aan voorruit en zijraam', mag de zonnewering aan de voorruit ook uitgevoerd worden als klappbare zonneklep?	Akkoord.
40	Uitvoering	NVI vraag 22	Wij begrijpen de vraag van de vraagsteller echter wordt door uw antwoord niet duidelijk wat nu precies toegestaan wordt. Mag er een tekst document van 4 pagina's met aanvullend afbeeldingen/filmpjes ingediend worden? Of alleen pagina's of afbeeldingen/filmpjes?	Wij willen weten wat de onderscheidende kenmerken van uw vrachtwagen zijn. Daartoe dient u de onderwerpen zoals beschreven in hoofdstuk 7.3.1 kwalitatief gunningscriterium 1 te beschrijven in maximaal 4 pagina's. De afbeeldingen en filmpjes kunnen als ondersteuning extra toegevoegd worden.
41	Uitvoering	NVI vraag 17	Uw beantwoording van deze vraag wekt bij ons verwarring op en is afwijkend aan uw antwoord op vraag 4. Wij gaan er vanuit dat de deur niet op slot gezet wordt tijdens gebruik van de hoogsta en dat de gevraagde knop dient om de deur te ontgrendelen en op een kier te zetten. Dan hoeft de chauffeur niet aan de deurklink te trekken om de deur te ontgrendelen maar kan de deur met de hand geopend worden vanaf de hoogsta . Dit is iets anders dan de deur van slot halen, dit kan gewoon met de afstandbediening van de centrale deurgvergrendeling. Wij verzoeken u daarom ook uw antwoord op deze vraag opnieuw te formuleren zodat goed duidelijk is wat er precies opgebouwd moet worden.	Zoals u het beschrijft, is het precies zoals wij het bedoelen.
42	Uitvoering	NVI vraag 14	In vraag 14 worden door de vraagsteller twee vragen gesteld. Op de eerste vraag geeft u geen antwoord. Vervolgens geeft u op de vraag of een variabele stuursysteem is toegestaan het antwoord ja en noemt u twee verkrijgbare systemen die zijn gewenst zoals door u ook genoemd in beantwoording van vraag 5. Echter, een variabele stuursysteem is iets compleet anders dan Dynamic Steering of EAS en is onderdeel van een standaard hydraulisch stuurbekrachtigingssysteem en dient slechts ter brandstofbesparing door de benodigde oliedruk te variëren. Door deze beantwoording veroorzaakt u onduidelijkheden over hetgeen geëist wordt. Wij verzoeken u dan ook het antwoord te heroverwegen en te antwoorden dat hiermee niet aan de eis voldaan wordt en er een aanvullende bekrachtiging zoals Dynamic Steering of EAS gevraagd wordt.	Het antwoord heroverwegend willen wij een stuursysteem zoals Dynamic Steering of iets vergelijkbaars.