



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van elektrische veegvuilauto's”

Datum: 20-11-2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische veegvuilauto's" van N.V. Reinis

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	2	E-04	Kunt u akkoord gaan met een kleur wit af fabriek welke de kleur ral 9003 benadert?	Dit is akkoord. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Het voertuig wordt geleverd in de kleur RAL 9003 (signaalwit), of de standaard fabriekskleur welke RAL 9003 zo dicht mogelijk benaderd. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. De zichtbare metalen delen van de binnenzijde van de deuren, dorpels en stijlen dienen tevens in deze kleur gespoten te zijn. - Aluminium, RVS of gegalvaniseerde onderdelen dienen ongespoten uitgevoerd te worden. - Velgen/velgdoppen zilver. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.'
2	03 - PVE	4	E-37	U eist minimaal 3 sleutels. Geldt dit ook voor de roldeuren van de in E-87 geëiste kist	Dit is correct. De geleverde kist, voorzien van roldeuren, dienen met sleutel afsluitbaar te zijn. Hiervoor worden 3 sleutels meegeleverd.
3	03 - PVE	5	E-65	Kunt u akkoord gaan met een lengte van 6022MM	Eis E-65 wordt aangepast en luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een lengte van maximaal 6.050 mm en een maximale breedte van 2.090 mm (exclusief spiegels en handgrepen).' Indien de totale voertuiglengte toeneemt, dient deze extra ruimte ten goede te komen aan de lengte van de veegvuilopbouw (E-67). Hiermee rekening houdend met de normale achteroversteek van de veegvuilopbouw.
4	03 - PVE	5	E-65	U eist een maximale lengte van 5,60m. Om de opbouw zoals door u in de rest van het PvE benoemd netjes op ons chassis te monteren, wordt het totale voertuig iets langer. Vraag: Staat u toe dat de lengte 1% afwijkt?	Zie de beantwoording van vraag 3
5	03 - PVE	5	E-65	U eist een maximale lengte van 5,60m. In verband met de ruimte voor het accupakket moeten wij een langer voertuig aanbieden. Wij verwachten dat ook andere aanbieders deze uitdaging hebben. Vraag: Staat u een lengte van 6,05m toe? Indien u hiermee akkoord gaat is het wellicht ook handig om bij eis E-68 de lengte van de opbouw aan te passen naar 2,65m en bij eis E-87 de lengte van de kist aan te passen naar 0.8m uitwendig.	Zie de beantwoording van vraag 3
6	03 - PVE	5	E-68	Kunnen en willen jullie in de lengtemaat van de veegvuilopbouw een tolerantie toepassen van (+/-) 7%?	In de beantwoording van vraag 3 ontstaat mogelijk ruimte om de veegvuilopbouw te verlengen. Deze tolerantie willen wij toestaan. Toleranties waardoor de lengte van de opbouw kleiner wordt, zijn niet toegestaan.
7	03 - PVE	8	E-93	Kunt u akkoord gaan met een digitaal werkplaats handboek, op papier bestaat niet meer	Dit is akkoord. E-93 omschrijft ook dat deze informatie bij voorkeur digitaal wordt aangeleverd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische veegvuilauto's" van N.V. Reinis

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	