

Bijlage 1 Algemene vragenlijst TN430397 ProRail Project: Landelijk - Beheer en Onderhoud van Omroep- en Ontruiming Alarm Installaties Datum: 4-12-2023 Versie: D001 Gegadigde: ProRail						
	Er is één Nota van Inlichtingen					
	NvI 1					
	Indienen vragen	maandag	21 november 2023 < 13:00 uur			
	Versturen NvI	donderdag	29 november 2023			
Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting Omroep en OAI D001		In Bijlage 5 wordt als aantal 2 stuks opgegeven. Echter, conform par. 5.2 is het aantal 3 stuks. Gegadigde verzoekt Opdrachtgever Bijlage 5 dienovereenkomstig aan te passen.	21-11-2023	ProRail heeft 3 muziekinstallaties aangesloten op IROS. Bijlage 5 is aangepast.	TN430397 Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting Omroep en OAI D002 TN430397 Bijlage 8 Conformiteitsverklaring omroep en OAI D002
2	Overeenkomst	11.2	Opdrachtnemer ziet graag een toevoeging aan dit artikel waarbij een termijn van minimaal 2 maanden na indienstelling / opname in het onderhoudscontract aangehouden wordt waarbinnen opdrachtnemer het systeem of cluster van systemen kan beoordelen of het voldoet aan de eisen van ProRail voordat het definitief aan het onderhoudscontract wordt toegevoegd. En dat deze NUL meting volgens de verrekentarieven verrekenbaar is.	21-11-2023	ProRail gaat hier niet in mee, maar is wel bereid de termijn van in kennis stelling uit te breiden naar 4 weken.	
3	Overeenkomst	11.4	Wij vinden deze bepaling onredelijk. De Gegadigde kan zich verantwoordelijk achten voor de voorraad, voor zover deze binnen haar invloedssfeer ligt. Echter, bijvoorbeeld, degeneratie enkel als gevolg van tijd zou niet onder de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer moeten vallen. Kan de Aanbestedende Dienst deze nuancering toevoegen?	20-11-2023	Degeneratie als gevolg van slecht opdrachtnemerschap is voor risico van Opdrachtnemer. Degeneratie enkel door tijd valt hier niet onder. ProRail zal de volgende nuancering (onderstreepte deel) toevoegen aan artikel 11.4 van de Overeenkomst: "Het risico voor tenietgaan, verlies, diefstal of degeneratie (met uitzondering van degeneratie door enkel tijdsverloop) van gereedschap, reserveonderdelen, materiaal, hulpmiddelen, hulpstoffen, hulpwerken en andere hulpwerktuigen is voor Opdrachtnemer. De volledige reservevoorraad als bedoeld in punt 3.11 van de Vraagspecificatie is eigendom van ProRail. Opdrachtnemer verplicht zich om deze duidelijk als zodanig (eigendom ProRail B.V.) te markeren en afgescheiden van de eigen voorraad of voorraad van derden te bewaren."	TN430397 Overeenkomst omroep en OAI D002
4	Overeenkomst	11.8	Kan de Aanbestedende Dienst toevoegen dat de totale en cumulatieve aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer nooit meer zal bedragen dan EUR 5.000.000,-?	20-11-2023	ProRail zal een maximum van € 1 mio per gebeurtenis en € 5 mio per kalenderjaar opnemen en daarvoor de tekst van artikel 11.8 van de overeenkomst vervangen door de volgende tekst: "In afwijking van artikel 30.1 van de Inkoopvoorwaarden wordt de omvang van de aansprakelijkheid op grond van dit artikel beperkt tot maximaal EUR 1.000.000,= per gebeurtenis met een maximum van EUR 5.000.000,= per kalenderjaar, waarbij samenhangende gebeurtenissen worden aangemerkt als één gebeurtenis. De laatste zin van artikel 30.1 is ook ten aanzien van deze beperking van toepassing."	TN430397 Overeenkomst omroep en OAI D002

		Project: Landelijk - Beheer en Onderhoud van Omroep- en Ontruiming Alarm Installaties Datum: 4-12-2023 Versie: D001 Gegadigde: ProRail				
	Er is één Nota van Inlichtingen					
	NvI 1					
	Indienen vragen	maandag	21 november 2023 < 13:00 uur			
	Versturen NvI	donderdag	29 november 2023			
Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
5	Overeenkomst	4.2	De Gegadigde begrijpt de reden waarom de Aanbestedende Dienst de mogelijkheid wil behouden om de Overeenkomst voortijdig op te zeggen. Echter, de huidige formulering ("vrij te bepalen opzegtermijn" en een nader overeen te komen vergoeding, die reeds voorlopig is gemaximeerd) is té vrijblijvend. Dit legt een onevenredig risico bij de Opdrachtnemer, die te allen tijde geconfronteerd kan worden met een opzegging van onbekende duur. Hierdoor is er beperkte mogelijkheden voor ons om investeringen te doen en voorraden aan te houden, daar er een reëel risico is dat deze bij voortijdige opzegging niet vergoed worden. Kan de Aanbestedende Dienst daarom overwegen de opzegtermijn te wijzigen naar een vaste termijn van 6 maanden (die in overleg verlengd kan worden) en te specificeren dat de vergoeding in ieder geval de redelijkerwijs gemaakte kosten en verplichtingen dekt die de Opdrachtnemer reeds is aangegaan ter uitvoering van de Overeenkomst, met een maximum van driemaal de maandvergoeding?	20-11-2023	ProRail neemt uw voorstel niet over. De opzegtermijn kent al een minimum van drie maanden en de opgenomen maximering van de vergoeding is gesteld op anderhalve maand. Daarmee zijn de kosten voor Opdrachtnemer voor 4,5 maand voorzien en dat acht ProRail passend voor deze overeenkomst.	
6	Overeenkomst	4.2 / NvI vr 12	ProRail wenst de mogelijkheid te behouden om de overeenkomst tussentijds te beëindigen. In de Inkoopvoorwaarde is beschreven (29.1) dat voor een beëindiging van een overeenkomst opdrachtnemer dan toerekenbaar tekort moet schieten. Kan opdrachtgever dit ook in de overeenkomst opnemen?	21-11-2023	ProRail neemt uw voorstel niet over. ProRail wenst deze ook in de wet opgenomen mogelijkheid te behouden om de overeenkomst tussentijds door opzegging te kunnen beëindigen, ook zonder dat er sprake is van een tekortkoming door opdrachtnemer.	
7	Overeenkomst	4.2 / NvI vr 12	ProRail geeft aan dat opdrachtgever bij beëindiging aanspraak kan maken op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van de gemaakte kosten. Dit met een maximum van 1 1/2 keer het overeengekomen maandbedrag. Kan ProRail hieraan toevoegen dat dit maximum alleen van toepassing is als opdrachtgever toerekenbaar tekort schiet?	21-11-2023	ProRail neemt uw voorstel niet over.	
8	Overeenkomst	5.3	Kan de Aanbestedende Dienst specificeren welke componenten van de prijsopbouw zij bedoelt in de voorlaatste zin? Met andere woorden: welke componenten zijn uitgesloten van indexering? Naar onze mening worden de abonnementsprijs, verrekenprijs en eventuele andere tarieven geheel geïndexeerd, ongeacht hun samenstelling.	20-11-2023	Dit is een standaard zin in de overeenkomst. In dit geval kunnen alle prijzen en tarieven verrekend worden. Opgegeven percentages zijn uiteraard vast.	
9	Overeenkomst	6.1 / NvI vr 14	Gegadigde vraag ProRail om het gegeven antwoord te herzien. Het uitgangspunt is een voortgangsrapportage zonder gebreken. Er kunnen zich echter situaties voordoen waardoor kleine gebreken nog niet verholpen kunnen worden. In het kader van redelijkheid en billijkheid is dan een proportionele vergoeding wenselijk.	21-11-2023	ProRail herziet haar antwoord niet. De gebreken genoemd in artikel 6.1 zien op de rapportage. ProRail mag van haar opdrachtnemer verwachten dat die zo een rapportage zonder gebreken kan opstellen en indienen.	
10	Overeenkomst	9.1 en 9.2	Kan de Aanbestedende Dienst deze artikelen nader toelichten? Wordt er verwacht dat de scope of de hoeveelheid van de dienstverlening in de komende jaren significant zal verminderen?	20-11-2023	Toelichting op artikel 9.1 en 9.2: Artikel 9.1 en 9.2 voorzien in de mogelijkheid dat er gedurende de uitvoering van de overeenkomst veranderingen optreden in de daarin genoemde elementen. Hiermee beoogt ProRail een herzieningsclausule op te nemen als bedoeld in artikel 3.80d jo. artikel 2.163c van de Aanbestedingswet. Bij gelijkblijvende 100V technologie verwacht ProRail geen significante vermindering van scope of hoeveelheid van de dienstverlening in de komende jaren.	

		Project:	Landelijk - Beheer en Onderhoud van Omroep- en Ontruiming Alarm Installaties			
		Datum:	4-12-2023			
		Versie:	D001			
		Gegadigde:	ProRail			
	Er is één Nota van Inlichtingen					
	NvI 1					
	Indienen vragen	maandag	21 november 2023 < 13:00 uur			
	Versturen NvI	donderdag	29 november 2023			
Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
11	Planning	Inschrijfdatum	Door het feit, dat de uitvraag is teruggetrokken en niet bekend was wanneer deze weer op de markt zou komen en er bovendien op dit moment meerdere tenders lopen die voor het kerstreces aanbesteed moeten worden, zou het ons helpen om enkele dagen uitstel te krijgen. Is opdrachtgever bereid om de inschrijfdatum te verplaatsen van 18 december 13:00 uur naar 22 december 13:00 uur?	21-11-2023	Nee, ProRail is niet bereid om de inschrijfdatum te verplaatsen.	
12	Planning		Is er een mogelijkheid om een extra vragen ronde in de planning op te nemen.	21-11-2023	Nee, ProRail is niet bereid om een extra vragenronde op te nemen.	
13	TN386245 Bijlage 13 NvI 1 omroep en OAI D001	Vraag 17	In het antwoord op vraag 17 wordt wordt naar mening van gegadigde ten onrechte aangegeven dat de 'CBS-index 24-30, 33 Metalectro' het beste aansluit op het aan te besteden contract. Gegadigde is van mening dat gelet op de specifieke werkzaamheden die op grond van het contract zullen worden opgedragen de CBS-Index 'Grond-, weg- en waterbouw (GWW) inputprijsindex 2015=100; 4212b Spoorwegen Exploitatie/onderhoud' beter aansluit. Denk in dit kader bijvoorbeeld aan de volgende werkzaamheden: aan luidsprekers en luidsprekernetten en overige aan dit contract verbonden objecten, kabelwerkzaamheden op perron en langs de baan gesitueerd in zone A, B, C of buiten zone C, werkzaamheden in spoorgebonden gebouwen, werkzaamheden aan objecten die met spoorwegvoertuigen vanuit het spoor benaderd moeten worden. Verder is onjuist dat de 'CBS-index 24-30, 33 Metalectro' op vorige contracten voor omroep ook is gebruikt, althans gegadigde heeft in ieder geval 2 voorbeelden waarin een andere CBS-index is gehanteerd (te weten: CBS index 70-74 Zakelijke dienstverlening CAO / M-N Zakelijke dienstverlening CAO lonen per maand incl. bijzondere beloningen). Gelet op bovenstaande verzoekt gegadigde de CBS-Index Grond-, weg- en waterbouw (GWW) op alle	21-11-2023	Verzoek wordt niet gehonoreerd. Indexatiegrondslag blijft gehandhaafd.	
14	TN386245 Bijlage 13 NvI 1 omroep en OAI D001	Vraag 26	Aangezien de uitvraag over omroep- en ontruimingsinstallaties gaat, neemt gegadigde aan, dat bij het antwoord op vraag 26 ook de ontruimingstinstallaties worden bedoeld. Is deze interpretatie juist? Indien deze interpretatie niet correct is verzoekt gegadigde aan opdrachtgever te motiveren waarom dat niet voor die installaties zou moeten gelden.	21-11-2023	Nee, dit geldt niet voor de OAI installaties.	
15	TN386245 Bijlage 13 NvI 1 omroep en OAI D001	Vraag 38	Gegadigde gaat ervan uit, dat zij derhalve alleen 1e lijns storingsherstel, het assisteren bij de jaarlijkse onderhoudsinspectie van de OAI en coördinatiekosten in de inschrijfsom dient op te nemen. Is dit correct geïnterpreteerd? Indien nee, graag nadere toelichting.	21-11-2023	Nee, dat is niet correct. Zoals beschreven in paragraaf 3.13 dient de ON inzake de OAI alle werkzaamheden zoals opgenomen in de alinea 's 4, 5, 7 en 8 van paragraaf 3.13 in de inschrijfsom op te nemen.	

ProRail		Project: Datum: Versie: Gegadigde:	Landelijk - Beheer en Onderhoud van Omroep- en Ontruiming Alarm Installaties 4-12-2023 D001 ProRail			
	Er is één Nota van Inlichtingen					
	Nvl 1					
	Indienen vragen	maandag	21 november 2023 < 13:00 uur			
	Versturen Nvl	donderdag	29 november 2023			
Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
16	TN386245 Bijlage 13 Nvl 1 omroep en OAI D001	Vraag 39	Gegadigde begrijpt uit het antwoord op vraag 39 dat ProRail ermee akkoord is dat de eisen van paragraaf 3.14 niet gelden als sprake is van "minder complexe onderhoudswerkzaamheden", mits: (1) de monteurs opleidingsniveau WEB2 hebben; en/of (2) als er altijd 1 Nederlandstalige monteur is die een 2e anderstalige monteur aanstuurt en/of begeleidt. De hiervoor genoemde voorwaarden zijn multi-interpretabel en leiden tot onduidelijkheid. Zo is het door de eerste "en/of" niet duidelijk of de monteur zowel opleidingsniveau WEB2 dient te hebben en dat deze – indien hij de Nederlandse taal niet machtig is – door een Nederlandstalige monteur moet worden aangestuurd en begeleid. Daarnaast is niet duidelijk wat het verschil is tussen aansturing en begeleiding. Tekstueel gezien zou kunnen worden aangenomen dat begeleiding veel verder gaat dan het enkel aansturen, maar het wordt niet onderbouwd wat de verschillen precies zijn. Daardoor blijft onduidelijk in welke concrete situaties sprake dient te zijn van begeleiding en in welke concrete situaties enkel aansturing voldoende is. Verder wordt niet duidelijk hoe deze aansturing en/of begeleiding plaats dient te vinden: moet dat bijvoorbeeld ter plaatse in een 1-op-1 relatie, of kan het ook op afstand, bijvoorbeeld telefonisch of via een videobelconstructie. Bovendien is niet duidelijk wat precies onder "minder complexe onderhoudswerkzaamheden" moet worden volstaan. Deze term wordt verder niet toegelicht. Gegadigde meent dat bovenstaande in strijd is met het bepaalde in par. 3.14 van de Vraagspecificatie. Daaruit volgt dat de in te zetten monteurs aan drie duidelijke vereisten moeten voldoen: (1) minimaal MBO-opleidingsniveau moeten hebben; (2) de Nederlandse taal in woord en geschrift dienen te beheersen; en (3) de Engelstalige technische documentatie dienen te kunnen lezen. Aangezien deze vereisten veel duidelijker zijn dan de vereisten die volgen uit het antwoord op vraag 39 en omdat deze vereisten nog steeds uitdrukkelijk in de Vraagspecificatie staan beschreven, verzoekt gegadigde ProRail te bevestigen dat dit de vereisten zijn die door ProRail worden gesteld aan de in te zetten monteurs. Voor zover ProRail van mening is dat er andere vereisten, dan de hiervoor bedoelde eisen van par. 3.14, gelden, verzoekt gegadigde ProRail om de nieuwe vereisten op duidelijke en ondubbelzinnige wijze te formuleren en in de Vraagspecificatie op te nemen, alsmede gemotiveerd te onderbouwen waarom ProRail deze nieuwe vereisten zal toepassen.	21-11-2023	Alle monteurs die op dit contract worden ingezet dienen te voldoen aan de eisen zoals geformuleerd in tabel 7. Het is daarnaast toegestaan monteurs te gebruiken die de NL 'se taal niet machtig zijn en/of WEB2 opleidingsniveau hebben, indien zij altijd begeleid worden door een monteur die minimaal MBO opleidingsniveau heeft en die de NL 'se taal wel machtig is, en altijd gezamenlijk als duo op locatie opereren. Onder minder complexe onderhoudshandelingen verstaat ProRail: - controles - schouw - inspecties. De inzet van monteurs in duo 's die de NL'se taal niet machtig en/of niet MBO geschoold zijn zijn mag niet leiden tot extra kosten voor ProRail.	TN430397 Vraagspecificatie omroepinstallaties en OAI D002
17	TN386245 Bijlage 13 Nvl 1 omroep en OAI D001	Vraag 45	Aangezien er vanuit de OHD's ook jaarlijkse activiteiten bestaan op bepaalde installaties dan wel installatiedelen en dat inspecties ook onder preventief onderhoud vallen, verzoekt gegadigde aan opdrachtgever om duidelijk te maken op welke installaties/installatiedelen in 2023 geen preventieve onderhoud is uitgevoerd.	21-11-2023	In 2022/2023 hebben alle installaties/installatiedelen preventief onderhoud gehad. De jaarlijkse onderhoudshandelingen volgens het OHD zijn het vervangen van de stoffilters van de versterkers in technische ruimtes in tunnels en het controleren en onderhouden van de 3 muziekinstallaties.	
18	TN386245 Bijlage 13 Nvl 1 omroep en OAI D001	Vraag 64	Er wordt vermeld: "De volgende kosten worden separaat verrekend na akkoord van ProRail in het maandelijks voortgang overleg: • De kosten van de reparatie van defecte materialen. Dit betreft uitsluitend de prijs die de leverancier vraagt voor een nieuw onderdeel danwel voor het repareren/reviseren van het onderdeel." Gegadigde gaat ervan uit, dat alle hiermee samenhangende kosten (handlingskosten, o.a. transport, uren werkvoorbereider en inkoop) eveneens separaat verrekend worden. Is dit correct geïnterpreteerd? Indien nee, verzoekt Gegadigde Opdrachtgever om een eenduidige toelichting en een uitgangspunt voor deze tender.	21-11-2023	Nee, dit is niet correct geïnterpreteerd. Analooq aan de reserve onderdelen kan de ON bij reparaties een maximale opslag voor administratie- en handelingskosten van 10% rekenen.	TN430397 Vraagspecificatie omroepinstallaties en OAI D002
19	TN386245 Bijlage 13 Nvl 1 omroep en OAI D001	Vraag 67	Aangezien binnen de vraagspecificatie werkzaamheden benoemd zijn, die door ondernemers uitgevoerd dienen te worden uit de lijst ACD00113 (o.a conform NVW met de daarbij te nemen maatregelen en eventuele functionarissen en er bij herstel van kabelstoringen grondroerende- en kabelwerkzaamheden dienen plaats te vinden), gaat gegadigde er vanuit, dat niet erkende Gegadigden de werkzaamheden door ondernemers dienen te laten uitvoeren die onder de erkenningsregeling van Opdrachtgever vallen. Gegadigde verzoekt Opdrachtgever dit te bevestigen. Indien deze aanname niet juist is, verzoekt Gegadigde Opdrachtgever te motiveren waarom Opdrachtgever op de invulling van haar verplichting vanuit de Spoorwegwet en de Beheerconcessie (veiligheid, beschikbaarheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid) afwijkt.	21-11-2023	Er zijn nagenoeg geen grondroerende activiteiten als onderdeel van deze uitvraag. ProRail gaat hier niet in mee.	

ProRail Project: Datum: Versie: Gegadigde: Landelijk - Beheer en Onderhoud van Omroep- en Ontruiming Alarm Installaties 4-12-2023 D001 ProRail						
	Er is één Nota van Inlichtingen					
	Nvl 1					
	Indienen vragen	maandag	21 november 2023 < 13:00 uur			
	Versturen Nvl	donderdag	29 november 2023			
Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
20	TN386245 Bijlage 13 Nvl 1 omroep en OAI D001	Vraag 9	Gezien het feit, dat opdrachtgever aangeeft, dat de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer al is beperkt volgens het bepaalde in artikel 11.8 en dat ProRail dat passend acht bij de context van deze overeenkomst concludeert gegadigde, dat artikel 11.8 van de overeenkomst boven artikel 30.1 van de inkoopvoorwaarde preveleert. Gegadigde verzoekt opdrachtgever dit te bevestigen. Indien dit niet juist is dan te motiveren hoe de artikelen te moeten interpreteren.	21-11-2023	Artikel 11.8 van de overeenkomst stelt een ander (afwijkend) maximum aan de aansprakelijkheid bedoeld in artikel 30.1 van de Inkoopvoorwaarden en gaat in zoverre voor op artikel 30.1 (zie ook artikel 3.2 van de overeenkomst).	
21	Vraagspecificatie	2.1.1	Gegadigde wil graag begrijpen of bevestigingsmateriaal wordt gezien als losse te kopen kosten buiten het abonnementstarief? Indien niet, wat voor eenheden en hoeveel dient gegadigde rekening mee te houden jaarlijks voor het inprijsen in haar abonnementstarief?	20-11-2023	Deze kunnen separaat buiten het abonnementstarief worden afgerekend.	
22	Vraagspecificatie	2.1.1	Gegadigde begrijpt dat in het beheer de verantwoordelijkheid voor onderhoud en beheer aan accu's voor noodstroomvoorzieningen bij opdrachtnemer ligt. Is dit correct? Zo ja hoe worden kosten voor eventueel herstel, vervanging en milieuvriendelijke afvoer afgerekend? In het abonnementstarief of apart via maandelijks rapportage? We nemen aan dat aankoop van een te vervangen accu valt onder sparevoorraad.	20-11-2023	Dat is correct. Herstel, vervanging en afvoer vallen onder het abonnementstarief, aanschaf wordt inderdaad separaat verrekend via de reserve onderdelen.	
23	Vraagspecificatie	2.1.2	Aangaande OAI's zou gegadigde graag willen weten of alle huidige installaties gecertificeerd zijn conform NEN2654-2 en tot welke datum dit gecertificeerd is. Indien er nog niet gecertificeerde installaties zijn tijdens de transitie dan dient hier een interventie op plaats te vinden en bij overdracht zo snel als mogelijk een plan om dit correct en conform certificering te krijgen wat ook extra werkzaamheden tijdens transitie met zich meebrengt. Hiermee kan dan ook rekening gehouden worden met eventuele meerkosten. Heeft ProRail informatie om hierop een gedegen inschatting te maken om dit opnieuw op orde te krijgen. Een overzicht per station zou hierin plezierig zijn.	20-11-2023	De huidige OAI 's zijn niet allemaal gecertificeerd, maar zijn wel allemaal door de NIM geïnspecteerd. Het oplossen van de eventuele restpunten die tijdens de jaarlijkse inspectie zijn geconstateerd (waardoor de certificering niet kan worden afgegeven) kunnen als separaat project onder het SFA worden verrekend, tenzij het een endogene storing betreft (bijv. uitwisselen van een defecte luidspreker of isolator).	
24	Vraagspecificatie	3.11	Opdrachtnemer blijft ten allen tijde verantwoordelijk voor de juiste afvoer van deze materialen'. Aan het op een milieubewuste en correcte afvoer van materialen zijn kosten verbonden. Kan ProRail aangeven hoe deze kosten in de aanbestedingsbegroting (en hoeveel rekening mee te houden) moet worden ingevuld? Of zijn dit extra kosten welke maandelijks in de rapportage worden afgerekend op moment van voordoen?	20-11-2023	Kosten die de ON maakt voor het correct en milieubewust afvoeren van materialen dienen door de ON inzichtelijk gemaakt te worden en kunnen na akkoord separaat worden verrekend met ProRail.	
25	Vraagspecificatie	3.5	Ziet gegadigde het correct dat ProRail wil dat iedere OI, OAI, actieve luidspreker en luidspreker jaarlijks minimaal 1x bezocht dient te worden conform nog op te stellen onderhoudsplan? Opdrachtnemer ziet het voor zich / doet de aanname dat er maandelijks wordt gerapporteerd op asset niveau (bijv. losse luidspreker op station, OAI, etc) over het gedane onderhoud per asset specifiek. Is deze aanname correct?	20-11-2023	Deze aanname is niet correct. Gegadigde dient in de vraag onderscheid te maken tussen OAI en omroepinstallatie. Het preventieve onderhoud dient te worden ingepland volgens de verschillende OHD 's van de omroep- en ontruiming installaties, inclusief de aanvullingen in de Vraagspecificatie.	
26	Vraagspecificatie	5.2 / Nvl 70	Opdrachtgever geeft aan dat er 3 Omroepinstallaties zijn. In Bijlage 5 is dit aantal 2 stuks. Wat dient gegadigde aan te houden?	21-11-2023	Zie het antwoord op vraag 1	