

# **Leidraad openbare aanbesteding**

## **Landelijk - Beheer en Onderhoud van Omroep- en Ontruiming Alarm Installaties**

**TN430397**

|        |                 |
|--------|-----------------|
| Versie | D001            |
| Datum  | 6 november 2023 |
| Status | Definitief      |

## Inhoudsopgave

|          |                                                                                                |           |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                                                                         | <b>4</b>  |
| 1.1      | Achtergrond .....                                                                              | 4         |
| 1.2      | Contracteringsbeleid .....                                                                     | 4         |
| 1.3      | Doel aanbestedingsleidraad .....                                                               | 5         |
| <b>2</b> | <b>Aanbestedingsprocedure .....</b>                                                            | <b>6</b>  |
| 2.1      | Voorwaarden .....                                                                              | 6         |
| 2.1.1    | TenderNed .....                                                                                | 6         |
| 2.1.2    | Uniform Europees Aanbestedingsformulier (UEA) (bijlage 9) .....                                | 7         |
| 2.1.3    | Aanbestedingskosten .....                                                                      | 7         |
| 2.2      | Procedure .....                                                                                | 7         |
| 2.2.1    | Inlichtingen .....                                                                             | 7         |
| 2.2.2    | Inschrijving .....                                                                             | 8         |
| 2.2.3    | Na de aanbesteding .....                                                                       | 10        |
| 2.3      | CO2-ambitieniveau .....                                                                        | 13        |
| 2.4      | Fictieve vermindering inschrijfsom CO2-ambitieniveau .....                                     | 15        |
| 2.5      | Uitsluiting van de procedure .....                                                             | 15        |
| 2.6      | Algemene vragen of opmerkingen .....                                                           | 15        |
| 2.7      | Klachtenmeldpunt ProRail .....                                                                 | 16        |
| <b>3</b> | <b>Eisen .....</b>                                                                             | <b>17</b> |
| 3.1      | Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen .....                                                | 17        |
| <b>4</b> | <b>Gunningscriteria .....</b>                                                                  | <b>22</b> |
| 4.1      | Prijs Beheer en Onderhoud van Omroep- en Ontruiming Alarm Installaties .....                   | 22        |
| 4.1.1    | Toelichting .....                                                                              | 22        |
|          | In te dienen documenten .....                                                                  | 22        |
| 4.1.2    | Beoordeling .....                                                                              | 22        |
| 4.2      | CO2-ambitieniveau (maximaal 10% fictieve korting) .....                                        | 23        |
| 4.2.1    | Toelichting .....                                                                              | 23        |
| 4.2.2    | In te dienen documenten .....                                                                  | 23        |
| 4.2.3    | Beoordeling .....                                                                              | 23        |
| 4.3      | Het Plan van Aanpak inzake beheer en onderhoud omroep en OAI (max. 40% fictieve korting) ..... | 23        |

|          |                                            |           |
|----------|--------------------------------------------|-----------|
| 4.3.1    | Toelichting .....                          | 23        |
| 4.3.2    | In te dienen documenten.....               | 23        |
| 4.3.3    | Beoordeling .....                          | 23        |
| <b>5</b> | <b>Bijlagen aanbestedingsleidraad.....</b> | <b>24</b> |

## 1 Inleiding

### 1.1 Achtergrond

ProRail B.V. (hierna: ProRail) is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland. Elke dag, 24/7, komen 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming met 6.550 treinen over ruim 7.000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland.

ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

ProRail levert een belangrijke bijdrage aan het toegankelijk houden van Nederland. Daarvoor wordt samengewerkt met personen- en goederenvervoerders, waarbij we de belangen van hun klanten niet uit het oog verliezen. Samen met gemeenten en provincies wordt gekeken op welke wijze het beste aan hun vraag naar treinvervoer en stationsvoorzieningen kan worden voldaan.

Dit doen wij door ons te richten op drie ambities:

- ProRail verbindt: meer mobiliteit;
- ProRail verbetert: betrouwbaardere mobiliteit;
- ProRail verduurzaamt: duurzamere mobiliteit.

### 1.2 Contracteringsbeleid

ProRail besteedt werkzaamheden uit die marktpartijen kunnen uitvoeren. De aandacht van ProRail is gericht op het specificeren, het in concurrentie brengen en het in onderling verband managen van contracten.

Integriteit is het grootste goed van ProRail. En in het bijzonder daar waar het gaat om relaties tussen ProRail en marktpartijen. Met dit uitgangspunt streeft de directie van ProRail naar een zorgvuldige contractering, met de kernbegrippen:

- Objectiviteit;
- Non-discriminatie;
- Transparantie;
- Rechtmatigheid.

De contractering dient gericht te zijn op het behalen van kosteneffectieve resultaten. Voor nieuwbouw, instandhouding, bij levering van producten en diensten streeft ProRail naar kwaliteit en functionaliteit tegen een reële prijs, een zo hoog mogelijk rendement op het vlak van veiligheid, punctualiteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid van het spoor. ProRail streeft tegelijkertijd naar zo min mogelijk overlast voor vervoerders en omgeving.

Ook beoogt ProRail optimaal gebruik te maken van het innovatieve vermogen van de markt. ProRail streeft daarbij een continue ontwikkeling na waarin wordt gezocht naar betere samenwerkingsvormen met marktpartijen.

## 1.3 Doel aanbestedingsleidraad

Deze aanbestedingsleidraad bevat de beschrijving van het verloop van de aanbestedingsprocedure om tot gunning te komen.

Het betreft een overeenkomst met één leverancier voor:

- Beheer en Onderhoud van centrale apparatuur (Wenzel, IROS en Hacousto) inclusief veldcomponenten, zoals eindversterkers, OPC 's, meetmicrofoons, luidsprekers en bekabeling. Dit betreft zowel preventief als correctief onderhoud, vervanging van onderdelen, voorraadbeheer van reserveonderdelen, reparaties van defecte componenten, uitvoeren van analyses en verstrekken van rapportages;
- Certificering van de OAI i.h.k.v. Beheer en Onderhoud;
- De looptijd is 4 jaar, plus 2 keer de mogelijkheid tot verlengen met 2 jaar;
- De raming van de opdracht is € 8,8 mln.

Als bijlage 13 is *TN386245 Nvl 1 omroep en OAI D001* toegevoegd. Dit is de nota van inlichtingen van de ingetrokken aanbesteding. Deze nota van inlichtingen is niet gepubliceerd op TenderNed. De antwoorden die een wijziging of aanpassing van de betreffende aanbestedingsdocumenten betekende zijn verwerkt in de nieuwe aanbestedingsdocumenten.

Er is een kleine wijziging in de Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail. In artikel 3.1 van deze voorwaarden werd verwezen naar de RLN300, het 'Huisreglement' van ProRail. De RLN300 bestaat nog steeds, maar heet tegenwoordig de 'ProRail richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen'. Deze wijziging is inmiddels doorgevoerd in de Inkoopvoorwaarden.

De naam blijft 'Inkoopvoorwaarden 2017', alleen het versienummer is opgehoogd van versie 2.2 naar versie 2.3.

## 2 Aanbestedingsprocedure

### 2.1 Voorwaarden

Op de aanbestedingsprocedure is het Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2016 (ARN<sup>2016</sup>) van toepassing. Het ARN<sup>2016</sup> is vindbaar op <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-eninkoop/documenten-en-juridische-voorwaarden>.

#### 2.1.1 TenderNed

De aanbestedingsprocedure verloopt via TenderNed. Om te kunnen deelnemen aan de aanbesteding dient u te zijn geregistreerd in TenderNed. Per 20 december 2014 heeft u een eHerkenningmiddel nodig om een onderneming in TenderNed te registreren. Deze kunt u aanschaffen bij een eHerkenningleverancier. Voor het inloggen en registreren in TenderNed heeft u een eHerkenningmiddel met minimaal betrouwbaarheidsniveau 2 nodig. Voor meer informatie zie [www.TenderNed.nl](http://www.TenderNed.nl).

- Alle correspondentie met betrekking tot deze aanbestedingsprocedure dient te verlopen via de module “**Berichten**” in TenderNed (gebruik hiervoor de optie “Verstuur een bericht over deze aanbesteding naar ProRail B.V.”).
- In het geval van verschillen tussen de informatie uit het systeem TenderNed en deze leidraad, prevaleert de tekst in TenderNed. Aan partijen wordt verzocht verschillen per ommegaande te melden aan ProRail via de module “Berichten” van TenderNed.
- Het aanbestedingsdossier is digitaal verstrekt via TenderNed. Indien van een bestand zowel een pdf-versie als een oorspronkelijke (‘native’)-versie is geleverd, prevaleert de pdf-versie boven de oorspronkelijke versie.
- De in TenderNed genoemde uiterste datum met tijdstip onder het kopje “Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen” geldt als een fatale termijn. De overige genoemde termijnen in de planning in TenderNed zijn indicatief en daaraan kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.
- De kluis op TenderNed sluit automatisch op het in TenderNed genoemde tijdstip; uploaden van inschrijvingen is daarna niet meer mogelijk.
- Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor het tijdig uploaden van alle documenten en het tijdig ter beschikking stellen van alle documenten aan ProRail.
- Te late of op straffe van ongeldigheid op andere wijze dan voorgeschreven in deze leidraad ingediende inschrijvingen worden niet beoordeeld en zullen als niet gedaan (ongeldig) worden beschouwd.

- ProRail is niet verantwoordelijk voor het niet kunnen inschrijven vanwege automatiserings- of telefoonproblemen van de inschrijver.
- In geval TenderNed op het uiterste tijdstip van ontvangst van de inschrijving niet toegankelijk is als gevolg van een storing in TenderNed kan ProRail, afhankelijk van de situatie en de gevolgen, besluiten om het uiterste tijdstip voor ontvangst van de inschrijving uit te stellen. ProRail zal alsdan, zodra dat mogelijk is, het gewijzigde uiterste tijdstip voor ontvangst van de inschrijving bekendmaken via TenderNed onder “Rectificatie”.

## 2.1.2 Uniform Europees Aanbestedingsformulier (UEA) (bijlage 9)

Met inachtneming van het gestelde in het ARN2016 zijn voor elke aanbesteding de te hanteren voorschriften en criteria aangegeven in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (bijlage 9) en in TenderNed. De antwoorden in het UEA en de ingediende bewijzen dienen enerzijds toe ProRail ervan te overtuigen dat de inschrijver geschikt is voor de uitvoering van de werkzaamheden, anderzijds om de nodige bewijzen van geschiktheid jegens andere inschrijvers op te kunnen leveren. Eventuele eigen wetenschap van ProRail met betrekking tot de inschrijver wordt niet in de beoordeling betrokken.

## 2.1.3 Aanbestedingskosten

Door ProRail wordt aan de inschrijvers conform het beleid van ProRail geen tegemoetkoming in de aanbestedingskosten verstrekt.

De kosten die gemoeid zijn met het indienen van een inschrijving stijgen niet boven het indienen van een reguliere inschrijving uit. Van de inschrijvers wordt naast de aanbidding één plan van aanpak gevraagd. De inspanning hiervoor is proportioneel.

## 2.2 Procedure

Deze aanbesteding verloopt conform de openbare procedure. Dit hoofdstuk beschrijft het verloop van deze aanbestedingsprocedure. De volgende fasen worden onderscheiden:

- a) inlichtingen (paragraaf 2.2.1);
- b) inschrijving (paragraaf 2.2.2); en
- c) na de aanbesteding (paragraaf 2.2.3).

In de navolgende paragrafen wordt elke fase nader beschreven.

### 2.2.1 Inlichtingen

#### 2.2.1.1 Nota van inlichtingen

Gegadigden kunnen schriftelijk vragen stellen over het project, het aanbestedingsdossier en de aanbestedingsprocedure. Vragen dienen helder en eenduidig geformuleerd te worden met een verwijzing naar het onderdeel van het aanbestedingsdossier waarop de vraag betrekking heeft. De gestelde vragen worden door ProRail samengevoegd tot één algemene vragenlijst. Deze lijst wordt inclusief de beantwoording verstrekt als bijlage bij de nota van inlichtingen. Deze nota van inlichtingen wordt op TenderNed gepubliceerd.

Vragen dienen te worden gesteld via de module “Berichten” van TenderNed (hier kunt u uw vragenlijst als bijlage toevoegen). Vragen dienen gesteld te zijn in bijgevoegd format (bijlage 1, één vraag per cel, indienen in Excel format. De uiterste datum voor het stellen van vragen, is vermeld op TenderNed. Indien er meerdere vragenrondes zijn ingepland, wordt dit in bijlage 1 vermeld.

In aanvulling op de termijnen in TenderNed gelden de volgende vragenrondes:

| Ronde | Datum indienen vragen (voor 13:00 u) | Datum versturen Nota van Inlichtingen |
|-------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1     | Maandag 20 november 2023             | Maandag 4 december 2023               |

### 2.2.1.2 Individuele inlichtingen

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.50 jo 2.53 Aanbestedingswet 2012 kan een gegadigde verzoeken om inlichtingen individueel te verstrekken, indien openbaarmaking van de informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van desbetreffende gegadigde.

Het verstrekken van individuele inlichtingen mag niet leiden tot een ongeoorloofde kennisvoorsprong, waarmee strijdigheid kan ontstaan met het gelijkheidsbeginsel. In dat geval zal ProRail de gegadigde de keuze bieden om de vraag in te trekken, dan wel algemeen te laten beantwoorden via de Nvl.

Vragen dienen te worden gesteld via de module “Berichten” van TenderNed (hier kunt u uw vragenlijst als bijlage toevoegen). Vragen dienen gesteld te zijn in het bijgevoegde format (bijlage 2).

### 2.2.2 Inschrijving

Uw inschrijving dient volledig en rechtsgeldig ondertekend vóór de in TenderNed genoemde datum en tijdstip te zijn ingediend via TenderNed. De in TenderNed genoemde uiterste datum en tijdstip geldt als een fatale termijn. Te late of op straffe van ongeldigheid op andere wijze dan voorgeschreven in deze leidraad ingediende aanbiedingen worden niet beoordeeld en zullen als niet gedaan (ongeldig) worden beschouwd. De overige genoemde termijnen in TenderNed zijn indicatief. Het is niet toegestaan om uw aanbieding op een andere wijze in te dienen.

Voor het indienen van uw aanbieding gaat u in TenderNed naar “Mijn inschrijving”.

- Bij het onderdeel “Eisen beantwoorden” kunnen de gevraagde stukken met betrekking tot de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen worden ingediend (UEA (bijlage 9) en bewijsstukken indien van toepassing).
- Bij het onderdeel “Gunningscriteria beantwoorden” kunnen onder het tabblad “Criteria” de stukken ten behoeve van de aanbieding worden ingevuld. U dient bij *alle* criteria het hokje aan te vinken bij “Dit criterium is beantwoord”.
- Na het beantwoorden van alle gunningscriteria dient de stap “Inschrijving op de aanbesteding” te worden doorlopen om uw aanbieding in te dienen.

De volgende documenten dienen **direct bij de aanbesteding** te worden ingediend:

- Het Referentieformulier (conform bijlage 3);
- Het Inschrijvingsformulier (conform bijlage 4);



- De Aanbiedingsbegroting (conform [bijlage 5](#));
- De Verklaring ex artikel 11.1 ARN2016 (conform [bijlage 6](#));
- De Conformiteitsverklaring (conform [bijlage 8](#));
- Het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (conform [bijlage 9](#));
- Het Plan van Aanpak inzake beheer en onderhoud Omroep en OAI (conform [bijlage 10](#));
- De Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland (conform [bijlage 12](#)).

Indien andere documenten reeds direct bij de aanbidding moeten worden ingediend, zal dat in deze leidraad in hoofdstuk 3 en 4 worden vermeld. Alle overige in TenderNed onder 'Eisen' en 'Gunningscriteria' genoemde documenten dienen op grond van het bepaalde in artikel 14, lid 3 ARN<sup>2016</sup> **binnen 48 uur** (op werkdagen) **na het verzoek daartoe van ProRail** via "Berichten" in TenderNed te worden ingediend.

Alle documenten dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in hoofdstuk 3 en 4 van deze leidraad. Het is niet toegestaan om alternatieve aanbiddingen te doen. Alle documenten dienen in algemeen toegankelijk format (bijvoorbeeld PDF of MS-office) te worden ingediend, tenzij anders aangegeven in de toelichting bij de gunningscriteria. Bestanden dienen op verzoek van ProRail digitaal nagezonden te worden als bewerkbaar bestand.

## Inschrijving met Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

### a. UEA bij zelfstandige inschrijving

Bij de inschrijving in TenderNed dient het UEA door de inschrijver te worden geüpload bij de eis "*Uniform Europees Aanbestedingsdocument*".

**Het ontbreken van het rechtsgeldig ondertekende UEA of het rechtsgeldig ondertekende Inschrijvingsformulier bij inschrijving leidt tot een ongeldige inschrijving. Een inschrijving, die anders dan via TenderNed wordt ingediend, is eveneens ongeldig.**

**De in TenderNed genoemde uiterste datum met tijdstip geldt als een fatale termijn.**

Er wordt met klem op gewezen dat verklaringen, die achteraf (al dan niet na verificatie) onjuistheden blijken te bevatten, of toezeggingen die niet (kunnen) worden waargemaakt, door ProRail kunnen worden opgevat als valse verklaringen. Dit kan uitsluiting van deze aanbesteding en/of verdere aanbestedingsprocedures van ProRail tot gevolg hebben.

### b. UEA bij inschrijving door een combinatie<sup>1</sup> - artikel 10.3 ARN<sup>2016</sup>

Een ondernemer die in combinatie met (een) andere ondernemer(s) - waaronder tijdelijke samenwerkingsverbanden - deelneemt aan een aanbestedingsprocedure, moet zowel **zijn eigen UEA, alsook het afzonderlijke UEA van de combinant** indienen met daarin ingevuld de gevraagde gegevens in de delen II tot en met VI. Als er meerdere combinanten zijn, moet voor elke combinant een afzonderlijke UEA worden ingediend.

---

<sup>1</sup> Combinaties of consortiums, joint ventures etc.

- Alle UEA's dienen naar behoren te worden ingevuld en ondertekend en in TenderNed te worden geupload.
- In elk UEA dient onder deel IIA, op pagina 3 van het UEA onder "wijze van deelneming", "Neemt de ondernemer samen met anderen deel aan de aanbestedingsprocedure?", de optie "ja" aangevinkt te worden.
- Tevens dient op elk UEA de rol van de ondernemer binnen de combinatie alsmede de identiteit van de andere combinant (bedrijfsnaam) te worden vermeld.
- **Indien de identiteit niet is vermeld en het UEA van de andere combinant(en) is niet ingediend, leidt dit tot ongeldigheid van de aanmelding/inschrijving.**

**c. UEA bij inschrijving met beroep op draagkracht van andere entiteiten (natuurlijke personen of rechtspersonen)**

Een ondernemer die zelfstandig (of in combinatie) deelneemt en zich **beroept op de draagkracht** van één of meer andere entiteiten (voor technische of beroepsbekwaamheid en/of financiële en economische draagkracht), **moet zijn eigen UEA samen met het UEA van de derde** op wiens draagkracht hij een beroep doet, samen met de relevante informatie, indienen. Als er meerdere derden zijn, moet voor elke derde een afzonderlijk UEA worden ingediend.

- Alle UEA's dienen naar behoren te worden ingevuld en rechtsgeldig ondertekend en in TenderNed te worden geupload.
- In elk UEA dient onder deel IIC, op pagina 3 van het UEA onder 'informatie over beroep op draagkracht van andere entiteiten' de optie "ja" aangevinkt te worden.
- Tevens dient op het UEA van gegadigde de identiteit van de derde (bedrijfsnaam) op wiens draagkracht een beroep wordt gedaan, te worden vermeld.
- **Indien de identiteit niet is vermeld op het UEA van de gegadigde en het UEA van de derde(n) is niet ingediend leidt dit tot ongeldigheid van de aanmelding.**

**- Facultatief: direct uploaden overige bewijsstukken**

Desgewenst (niet verplicht) kan de gegadigde gelijktijdig met de inschrijving in TenderNed ook de overige bewijsstukken indienen via TenderNed bij de stap "*Eisen en selectiecriteria beantwoorden*". Later indienen van de overige bewijsstukken dient binnen de daarvoor gestelde termijn te geschieden via de module "Berichten" in TenderNed.

## **2.2.3 Na de aanbesteding**

Nadat de inschrijvingen zijn ontvangen en de kluis in TenderNed is geopend worden de volgende stappen doorlopen:

- Stap 1: Verstrekken Proces Verbaal van Aanbesteding (n.v.t. bij deze aanbesteding)
- Stap 2: Beoordelen UEA en inschrijvingsformulier
- Stap 3: Beoordelen kwaliteitscriteria
- Stap 4: Bepalen rangorde
- Stap 5: Indienen bewijsstukken
- Stap 6: Beoordelen bewijsstukken

## Stap 7: Mededeling gunningsbeslissing

### 2.2.3.1 Stap 1: Proces-verbaal van Aanbesteding

In afwijking van artikel 16 lid 1 van het ARN<sup>2016</sup> wordt er geen Proces-verbaal van aanbesteding verstrekt.

### 2.2.3.2 Stap 2: Beoordelen UEA en inschrijvingsformulier

Nadat de inschrijvingen ontvangen zijn, zal ProRail deze beoordelen. De beoordeling vindt plaats op basis van het ingediende UEA (bijlage 9) en ingediend inschrijvingsformulier (bijlage 4).

Het door de inschrijver ingediende UEA wordt getoetst op volledigheid en rechtsgeldige ondertekening. Tevens vindt een inhoudelijke toets plaats van het UEA aan de hand van de gestelde voorschriften en criteria die zijn opgenomen in TenderNed.

### 2.2.3.3 Stap 3: Beoordelen kwaliteitscriteria

De ingediende stukken worden beoordeeld op basis van de gunningscriteria zoals vermeld in hoofdstuk 4.

#### Verzoek tot opheldering (VTO)

Indien ProRail onduidelijkheden aantreft in de aanbieding kan een verzoek tot opheldering (VTO) worden verstuurd aan de inschrijver. De inschrijver dient dit verzoek afdoende en tijdig te beantwoorden.

### 2.2.3.4 Stap 4: Bepalen rangorde

De rangorde wordt bepaald op basis van de gunningscriteria zoals beschreven in hoofdstuk 4.

### 2.2.3.5 Stap 5: Indienen van bewijsstukken

De inschrijver die de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan, ontvangt van ProRail het verzoek als bedoeld in artikel 14 lid 3 ARN<sup>2016</sup> om de vereiste in TenderNed genoemde documenten (bewijsstukken van zowel de eisen als de (selectie- en) gunningscriteria) binnen 48 uur (weekend- en nationale feestdagen daarin niet meegerekend) in te dienen via de module “Berichten” in TenderNed.

Indien inschrijvers aan wie het verzoek is gericht alsnog afvallen, is ProRail gerechtigd het verzoek als bedoeld in artikel 14 lid 3 ARN<sup>2016</sup> aan één of meer opvolgende inschrijvers te richten.

Naast de bewijsstukken ten aanzien van de geschiktheidseisen, dienen in het geval van een combinatie<sup>2</sup> en/of in geval van een beroep op draagkracht van derden tevens de volgende bewijsstukken te worden ingediend:

---

<sup>2</sup> Of tijdelijk samenwerkingsverband

## a) Bewijsstukken bij inschrijving door een combinatie - artikel 10 ARN<sup>2016</sup>

Daar waar sprake is van inschrijving in een combinatie dienen, naast het UEA, alle voor de betreffende situatie van toepassing zijnde documenten (verklaring(en)/overeenkomst(en)), zoals vermeld in het ARN<sup>2016</sup> door de inschrijver als bewijs ingediend te worden. Dit betreft de volgende documenten:

Van de combinanten samen:

- Combinatieovereenkomst met organisatieschema, waaruit tenminste blijkt welke onderneming voor welke werkzaamheden verantwoordelijk zal zijn en;
- een verklaring, dat indien de opdracht mocht worden verkregen, de in de combinatieovereenkomst opgenomen werkverdeling ook daadwerkelijk zal worden nageleefd (artikel 10.2 ARN<sup>2016</sup>).

en van iedere afzonderlijke combinant:

- de bewijsstukken voor de uitsluitingscriteria zoals genoemd in TenderNed (artikel 10.3 ARN<sup>2016</sup>);
- Verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid (artikel 10.4 ARN<sup>2016</sup>).

## b) Bewijsstukken bij inschrijving met beroep op draagkracht derden (natuurlijke of rechtspersonen) - artikel 11 ARN<sup>2016</sup>

Daar waar sprake is van inschrijving met een beroep op de draagkracht van derden (technische of beroepsbekwaamheid en/of financiële en economische draagkracht) dienen alle voor de betreffende situatie van toepassing zijnde documenten zoals vermeld in het ARN<sup>2016</sup> door de inschrijver als bewijs ingediend te worden. Dit betreft de volgende documenten:

- **Verklaring draagkracht derden** ex artikel 11 ARN<sup>2016</sup> (invullen/invoegen in bijlage 6):
  - ten aanzien van de *technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid* van een derde waarbij inschrijver en derde verklaren over de voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijke middelen te beschikken (art. 11.1 ARN<sup>2016</sup>) en;
  - vergezeld van een organisatieschema, waaruit ten minste blijkt welke onderneming voor welke werkzaamheden verantwoordelijk zal zijn (art. 11.2 ARN<sup>2016</sup>) en
  - een verklaring, dat indien de opdracht mocht worden verkregen, de opgenomen werkverdeling ook daadwerkelijk zal worden nageleefd (art. 11.2 ARN<sup>2016</sup>)
  - Voor zover een inschrijver zich wenst te beroepen op de *financiële en economische draagkracht* van een derde dan dient uit de verklaring te blijken dat de derde hoofdelijke aansprakelijkheid aanvaardt voor de uitvoering van de opdracht voor het geval de opdracht aan inschrijver wordt gegund (art. 11.3 ARN<sup>2016</sup>)

## **Facultatief: direct uploaden vereiste documenten**

Desgewenst (niet verplicht) kan de inschrijver gelijktijdig met het indienen van de aanbidding in TenderNed ook de overige vereiste documenten indienen via TenderNed bij de eisen en (selectie- en) gunningscriteria. Later indienen van de overige bewijsstukken dient binnen de daarvoor gestelde termijn te geschieden via de module "Berichten" in TenderNed.

### **2.2.3.6 Stap 6: Beoordelen bewijsstukken (van zowel selectie als aanbidding)**

ProRail zal na ontvangst van alle vereiste documenten deze gaan beoordelen. In geval van tegenstrijdigheid tussen het in te dienen certificaat voor bijvoorbeeld, doch niet uitsluitend, het Veilig Bewust Certificaat, prevaleert de daadwerkelijke score op de ladder ten tijde van aanbesteding boven het opgegeven niveau op het inschrijvingsformulier. Op grond van de uitkomst van de toetsing van de bewijsstukken wordt vastgesteld of de inschrijving geldig is of niet.

#### **Gebreken**

Gebreken ten aanzien van de in te dienen documenten mogen conform artikel 17 lid 1 ARN2016 op verzoek van ProRail worden hersteld, mits dit herstel er niet toe leidt dat in werkelijkheid een nieuwe inschrijving wordt voorgesteld. In het geval van een gebrek in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) of in geval van een gebrek met betrekking tot de bewijsmiddelen stelt ProRail de betreffende ondernemer binnen de grenzen van het in deze leidraad bepaalde in de gelegenheid om het gebrek te herstellen. De volgende gebreken ter zake het UEA komen in ieder geval **niet** voor herstel in aanmerking:

- Bij inschrijving ontbreekt UEA van inschrijver;
- Het te laat indienen van het UEA van inschrijver;
- Het toevoegen of schrappen van een genomineerd onderaannemer;
- Het toevoegen of schrappen van partijen in het kader van combinatievorming.

Herstel van gebreken dient binnen 48 uur (op werkdagen) na het verzoek van ProRail daartoe plaats te vinden. Indien herstel van gebreken niet plaatsvindt binnen deze termijn van 48 uur (op werkdagen) of indien het gebrek niet door het antwoord is hersteld, kan ProRail de inschrijving afwijzen.

In het geval van ongeldigheid wordt de inschrijver hierover geïnformeerd met de gemotiveerde reden van deze afwijzing. Tegen deze beslissing is bezwaar mogelijk op grond van het ARN<sup>2016</sup> en de Klachtenregeling Aanbesteden.

### **2.2.3.7 Stap 7: Mededeling gunningsbeslissing**

Na beoordeling van de aanbiddingen zal ProRail de resultaten daarvan kenbaar maken door middel van het versturen van een gunningsbeslissing. Tegen deze gunningsbeslissing staat conform ARN<sup>2016</sup> bezwaar en beroep open.

Indien binnen de vastgestelde termijn geen bezwaar en geen kort geding aanhangig wordt gemaakt, kan ProRail over gaan tot het definitief gunnen van de overeenkomst.

## **2.3 CO2-ambitieniveau**

ProRail heeft als ambitie de CO2-emissie te reduceren. Dat kan alleen door en met actieve inzet van opdrachtnemers. ProRail heeft gekozen een kader te hanteren waarbij

opdrachtnemers die invulling geven aan deze CO2-ambitie tijdens uitvoering, een voordeel verkrijgen bij gunning. Als inschrijver ervoor kiest om bij te dragen aan de CO2-ambitie van ProRail kan inschrijver op het inschrijvingsformulier kiezen uit vijf CO2-ambitieniveaus. Bij ieder CO2-ambitieniveau hoort een vast percentage fictieve vermindering van de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van inschrijver is, hoe hoger de fictieve vermindering van de inschrijfsom. Indien inschrijver geen keuze maakt op het inschrijvingsformulier wordt inschrijver geacht te hebben ingeschreven zonder CO2-ambitieniveau. In dat geval vindt geen fictieve vermindering van de inschrijfsom plaats.

Aan het gekozen CO2-ambitieniveau hoeft pas invulling te worden gegeven vanaf de aanvangsdatum van de opdracht. De opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks aan te tonen dat tijdens de uitvoering van de Overeenkomst aan ten minste het aangeboden CO2-ambitieniveau is voldaan. Indien de looptijd van de Overeenkomst korter is dan een jaar, dient opdrachtnemer bij oplevering aan te tonen dat ten minste is voldaan aan het aangeboden CO2-ambitieniveau.

Bij inschrijving dient de inschrijver al op het inschrijvingsformulier aan te geven op welke wijze hij tijdens de uitvoering zal gaan aantonen dat hij aan het door hem gekozen CO2-ambitieniveau en alle onderliggende niveaus voldoet. Dit kan op twee manieren:

- Door een CO2-bewust certificaat te overleggen dat past bij het aangeboden CO2-ambitieniveau. Indien is aangeboden in samenwerking met andere partijen (combinatievorming dan wel beroep op een derde) dient elke partij een, op dat moment geldig CO2-bewust certificaat te overleggen dat past bij het aangeboden CO2-ambitieniveau. In het geval van een inschrijving met genomineerde onderopdrachtnemer(s) geldt dat bij de berekening van de evaluatieprijs wordt uitgegaan van het CO2-bewust certificaat met de laagste trede op de ladder.
- Door projectspecifieke bewijsstukken te leveren waaruit blijkt dat de opdracht is uitgevoerd met toepassing van de criteria zoals vermeld in de tabellen die zijn opgenomen in het "BPKV-criterium CO2-Prestatieladder 3.1; bijlage A BPKV-criterium CO2-Prestatieladder 3.1" van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). De begrippen die gehanteerd worden in dit EMVI-criterium, zijn toegelicht in Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1 en de Handreiking Aanbesteden versie 3.1 van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen. Deze twee documenten zijn leidend met betrekking tot de uitleg van de begrippen uit voornoemde tabellen.

De bij inschrijving gekozen methode van aantonen geldt voor de gehele looptijd van de Overeenkomst. Het is niet toegestaan gedurende de looptijd van de Overeenkomst de wijze van aantonen te wijzigen.

Bij de tweede methode (project-specifiek bewijsstukken leveren) dient inschrijver reeds op het inschrijvingsformulier aan te geven welke certificerende instelling (CI) de toetsing zal uitvoeren en gelden tijdens de uitvoering de volgende voorwaarden:

- Bewijsstukken bestaan uit een projectdossier en een verklaring van genoemde CI of voldaan wordt aan het aangeboden ambitieniveau, inclusief alle onderliggende niveaus; en
- Het aangeboden ambitieniveau dient te worden geborgd in het door de opdrachtnemer gebruikte management- of kwaliteitssysteem van het project; en
- Op basis van het projectdossier en borging in het management- of kwaliteitssysteem van het project laat de opdrachtnemer de aangewezen CI toetsen of er voldaan wordt aan het aangeboden ambitieniveau; en

- De opdrachtnemer toont aan dat de CI geaccrediteerd is voor certificering op het niveau van het laddercertificaat dat correspondeert met het aangeboden ambitieniveau en dat de persoon die de toetsing uitvoert namens de CI aantoonbaar ervaring heeft met certificeringen van bedrijven op het niveau van het laddercertificaat dat correspondeert met het aangeboden ambitieniveau; en
- De toetsing door de CI vindt binnen één jaar na opdrachtverlening en vervolgens jaarlijks plaats, gedurende de uitvoering van het project; en
- Indien de opdrachtnemer beschikt over een CO<sub>2</sub>-bewust certificaat op een lager ambitieniveau kan opdrachtnemer weliswaar de bewijslast deels baseren op informatie uit het managementsysteem behorende bij het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat, maar dient het bewijs echter nadrukkelijk geheel project-specifiek te worden geleverd voor het aangeboden ambitieniveau inclusief alle onderliggende niveaus (een gemengde bewijsvoering is niet mogelijk).

## 2.4 Fictieve vermindering inschrijfsom CO<sub>2</sub>-ambitieniveau

Bij ieder CO<sub>2</sub>-ambitieniveau hoort een vast percentage fictieve vermindering van de inschrijfsom.

| CO <sub>2</sub> -ambitieniveau: | Leidt tot fictieve vermindering van de inschrijfsom van: |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Geen:                           | 0%                                                       |
| Niveau 1:                       | 1%                                                       |
| Niveau 2:                       | 2%                                                       |
| Niveau 3:                       | 4%                                                       |
| Niveau 4:                       | 7%                                                       |
| Niveau 5:                       | 10%                                                      |

## 2.5 Uitsluiting van de procedure

Indien de inschrijver zich niet conformeert aan de in deze aanbestedingsleidraad beschreven werkwijze, kan dit leiden tot uitsluiting van de procedure.

Uitsluiting kan ook volgen wanneer een inschrijver contacten onderhoudt met ProRail over onderhavige aanbesteding buiten het aanbestedingsteam om, of ingeval geconstateerd wordt dat gegadigden onderling contacten onderhouden over deze aanbesteding.

Het is voor inschrijvers gedurende de procedure niet toegestaan met derden over het object van de aanbesteding te communiceren zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail. Uitzondering hierop vormt het overleg met potentiële onderaannemers, voor zover dat in verband met de uitvoering van hun deel relevant is. Ook publicaties worden in dit verband beschouwd als communicatie met derden.

## 2.6 Algemene vragen of opmerkingen

Indien u algemene vragen, opmerkingen of klachten heeft over het aanbestedingsbeleid van ProRail, of voorstellen ter verbetering daarvan, kunt u deze richten aan [procurement@prorail.nl](mailto:procurement@prorail.nl).

## 2.7 Klachtenmeldpunt ProRail

Indien u in het kader van deze specifieke aanbestedingsprocedure klachten of bezwaren heeft, kunt u deze richten aan het door ProRail ingestelde klachtenmeldpunt. De werkwijze is beschreven in de “Klachtenregeling aanbesteden van ProRail”, deze is te vinden op <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/documenten-en-juridische-voorwaarden>. Het klachtenmeldpunt is te bereiken via [aanbestedingsklachten@prorail.nl](mailto:aanbestedingsklachten@prorail.nl).



## 3 Eisen

Met inachtneming van het gestelde in het ARN<sup>2016</sup> zijn in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) en in TenderNed de bij de inschrijving te hanteren voorschriften en criteria aangegeven. De antwoorden in het UEA en de ingediende bewijzen dienen er enerzijds toe ProRail ervan te overtuigen dat de gegadigde geschikt is voor de uitvoering van de werkzaamheden, anderzijds om de nodige bewijzen van geschiktheid jegens andere gegadigden op te kunnen leveren. Eigen wetenschap van ProRail met betrekking tot de gegadigde wordt niet in de beoordeling betrokken.

Alle aanbestedingsdocumenten zijn met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Desondanks kunnen er onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de documenten voorkomen. ProRail verzoekt geïnteresseerde ondernemers om onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden zo spoedig mogelijk te melden. ProRail verwacht een proactieve houding van de geïnteresseerde ondernemers, hetgeen betekent dat eventuele onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de aanbestedingsdocumenten zo spoedig mogelijk aan ProRail gemeld moeten worden en wel op een zodanig moment dat deze onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden nog gecorrigeerd kunnen worden.

Inschrijvers dienen alle vragen en/of bezwaren in het kader van deze aanbestedingsprocedure tijdig kenbaar te maken met een verzoek om inlichtingen.

Na het verstrijken van de uiterste termijn waarbinnen de inschrijvingen moeten zijn ingediend, kan een geïnteresseerde ondernemer geen bezwaar meer maken tegen eventuele onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de aanbestedingsdocumenten. Derhalve verwerkt een geïnteresseerde ondernemer het recht om na die termijn alsnog bezwaar te maken tegen (de gevolgen van) eventuele schendingen van het (aanbestedings)recht, voor zover daarvan sprake zou zijn in de aanbestedingsdocumenten en wordt een geïnteresseerde ondernemer geacht onverkort en onvoorwaardelijk met de inhoud van die documenten te hebben ingestemd.

Met het doen van een inschrijving verklaart inschrijver zich onverkort en onvoorwaardelijk akkoord met het aanbestedingsdossier, zoals het gestelde in deze leidraad, vraagspecificaties en overige aanbestedingsdocumenten en zoals eventueel aangepast naar aanleiding van verstrekte inlichtingen.

### 3.1 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

#### Sanctiepakket Rusland

Met het vijfde EU-sanctiepakket van vrijdag 8 april 2022 hebben de lidstaten afgesproken dat het verboden is voor aanbestedende diensten en speciale sectorbedrijven om nieuwe opdrachten te gunnen aan Russische partijen gevestigd in de Russische Federatie, met inbegrip van dochters in de Europese Unie gevestigd die door deze partijen gecontroleerd of aangestuurd worden. Als gevolg hiervan heeft ProRail besloten om van Inschrijvers een aanvullende Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland te verlangen, met betrekking tot het

verbod op het gunnen van overheidsopdrachten aan Russische partijen. Het (verplichte) model Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland treft u als [bijlage 12](#) bij de Aanbestedingsleidraad aan.

## Algemeen

Elke vereiste Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland dient – volledig ingevuld en rechtsgeldig ondertekend – via de module “Berichten” van TenderNed, direct bij inschrijving, te worden ingediend.

## Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland bij zelfstandige inschrijving/aanmelding

De Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland dient door de Inschrijver te worden ingevuld en via de module “Berichten” van TenderNed, direct bij inschrijving, te worden ingediend.

## Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland bij inschrijving/aanmelding door een combinatie

Een ondernemer die in combinatie met (een) andere ondernemer(s) - waaronder tijdelijke samenwerkingsverbanden - deelneemt aan een aanbestedingsprocedure, moet zowel zijn eigen Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland, alsook de afzonderlijke Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland van de combinant indienen. Als er meerdere combinanten zijn, moet voor elke combinant een afzonderlijke Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland worden ingediend.

## Ongeldigheid

Indien uit (een van) de Eigen Verklaring(en) Sanctiepakket Rusland volgt dat het ProRail op grond van Verordening EU/833/2014 welke is gewijzigd bij Verordening EU/2022/576 verboden is om de opdracht aan de betreffende Inschrijver(s) te gunnen, dan word(t)(en) de betreffende Inschrijver(s) uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure. Indien (een van) de Eigen Verklaring(en) Sanctiepakket Rusland – ook na de hieronder beschreven herstelprocedure – niet (volledig) wordt aangeleverd, kan ProRail de inschrijving ongeldig verklaren.

In het geval van een gebrek in (een van) de Eigen Verklaring(en) Sanctiepakket Rusland stelt ProRail de betreffende ondernemer in de gelegenheid om het gebrek te herstellen. Herstel van gebreken dient binnen 48 uur (op werkdagen) na het verzoek van ProRail daartoe plaats te vinden. Indien herstel van gebreken niet plaatsvindt binnen deze termijn van 48 uur (op werkdagen) of indien het gebrek niet door het antwoord is hersteld (binnen een extra termijn van 24 uur) kan ProRail de inschrijving/aanmelding ongeldig verklaren.

In het geval van ongeldigheid word(t)(en) de inschrijver(s) hierover geïnformeerd met de gemotiveerde reden van deze afwijzing. Tegen deze beslissing is bezwaar mogelijk op grond van het ARN2016 en de Klachtenregeling Aanbesteden van ProRail.

## Eis 1: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Indien u zich wilt inschrijven voor deze aanbestedingsprocedure dient u dit digitaal te doen via TenderNed. Bij uw inschrijving dient u het UEA te koppelen aan deze eis.

Bewijsstukken:

Rechtsgeldig ondertekend Uniform Europees Aanbestedingsdocument conform [bijlage 9](#).

Uniform Europees Aanbestedingsdocument in het geval van aanmelding van een combinatie/ beroep op natuurlijke personen of rechtspersonen, zie laatste subparagraaf in deze paragraaf.

## **Eis 2: Uitsluitingscriteria**

Van deelneming aan de aanbesteding is eenieder uitgesloten, die verkeert in de omstandigheden zoals is verwoord in artikel 2.86 of 2.87, lid 1 Aanbestedingswet 2012, versie 2016.

Bewijsstukken:

- a) Gedragsverklaring aanbesteden die op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan twee jaar;
- b) Uittreksel Handelsregister dat op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan 6 maanden;
- c) Verklaring Belastingdienst die op het tijdstip van indienen van de inschrijving niet ouder is dan 6 maanden.

## **Eis 3: Maatschappelijke geschiktheid**

De gegadigde is volgens de voorschriften van de lidstaat waar hij is gevestigd in het beroepsregister of in het handelsregister ingeschreven als bedoeld in bijlage XI van richtlijn 2014/24/EU.

Bewijsstukken:

Uittreksel Handelsregister- of beroepsregister dat op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan 6 maanden.

## **Eis 4: Kwaliteit**

De gegadigde voldoet aan de normen inzake kwaliteitsbewaking (EN-ISO 9001:2015).

Bewijsstukken:

Gegadigde beschikt over een geldig EN-ISO 9001:2015 certificaat of gelijkwaardig.

## **Eis 5: Ervaringseis 1**

Inschrijver heeft aantoonbare ervaring met het landelijk beheer en onderhoud, inclusief het aanpassen van geluidsniveaus en –instellingen, van minimaal 10 Omroepinstallaties en/of Ontruiming Alarm Installaties in minimaal 10 publieke locaties welke bestaan uit centrale en decentrale componenten gedurende de afgelopen 9 jaar\*.

\* Bewust is hier gekozen voor een termijn van 9 jaar (in plaats van 3 jaar) om daarmee ook de proces contract aannemers die 9 jaar geleden per regio het beheer en onderhoud van de Omroep- en OAI-installaties deden in staat te stellen in te schrijven op deze aanbesteding. Zonder deze gegadigden zou de markt te veel beperkt worden in de visie van het projectteam.

Gegadigde toont dit aan d.m.v. een of meerdere referentieproject(en).

## **Eis 6: Ervaringseis 2**

Inschrijver heeft, gedurende een aaneengesloten periode van 36 maanden voorafgaand aan de datum van 'Sluiting inschrijving', aantoonbaar de beschikking over een landelijk dekkende

serviceorganisatie, 24/7, 365 dagen/jaar voor correctief en preventief onderhoud van technische installaties.

Gegadigde toont dit aan d.m.v. een of meerdere referentieproject(en).

Bewijsstukken:

Verifieerbare referenties (opgave van voltooide (deel)opdrachten) conform bijlage 3, en per referentie voorzien van een certificaat van de primaire opdrachtgever inzake de goede uitvoering. Voor referentie(s) van leveringen of diensten maximaal 3 jaar oud (m.u.v. Eis 5: Ervaringseis 1 – maximaal 9 jaar oud) op het tijdstip van de datum 'Sluiting inschrijving'.

Elke referentie dient vergezeld te gaan van een door de primaire opdrachtgever zelf afgegeven certificaat dat bewijst dat de opdracht naar behoren is uitgevoerd, zowel met betrekking tot de wijze van uitvoering als met betrekking tot het resultaat; in dat certificaat dient het opdrachtbedrag, alsmede tijd en plaats van uitvoering te worden vermeld.

Onder primaire opdrachtgever wordt verstaan de eerste opdrachtgever in de keten. In geval de betreffende opdracht is uitgevoerd in onderopdrachtneming voldoet een verklaring van de primaire opdrachtgever aan de onderopdrachtnemer als bewijs. Enkel de verklaring van een hoofdopdrachtnemer aan een onderopdrachtnemer, of enkel de verklaring van de primaire opdrachtgever aan de hoofdopdrachtnemer voldoet niet als bewijs. Een samenstel van deze twee verklaringen wordt wel als bewijs geaccepteerd.

Voorbeeld: In geval van aanneming van werk is de hoofdaannemer niet de primaire opdrachtgever; de opdrachtgever van de hoofdaannemer is de primaire opdrachtgever.

NB. (Indien van toepassing) Gegadigde mag 1 referentieproject aanleveren dat tegelijkertijd voldoet aan meerdere ervaringseisen, maar dient dat in dat geval duidelijk aan te geven.

## **Bewijsstukken in het geval van een combinatie/beroep op natuurlijke of rechtspersonen**

Daar waar sprake is van inschrijving van een samenwerkingsverband zoals bedoeld in het ARN<sup>2016</sup>, artikelen 10 of 11, dienen alle voor de betreffende situatie van toepassing zijnde documenten (verklaring(en)/overeenkomst(en)), zoals vermeld in het ARN<sup>2016</sup> door de inschrijver als bewijs ingediend te worden. Dit betreft de volgende documenten:

### *Inschrijving door een combinatie (artikel 10 ARN<sup>2016</sup>)*

- ☐ Combinatieovereenkomst met organisatieschema, waaruit tenminste blijkt welke onderneming voor welke werkzaamheden verantwoordelijk zal zijn, alsmede een verklaring, dat indien de opdracht mocht worden verkregen, de in de combinatieovereenkomst opgenomen werkverdeling ook daadwerkelijk zal worden nageleefd (zie artikel 10.2 ARN<sup>2016</sup>).
- ☐ Iedere afzonderlijke combinant: de bewijsstukken voor de uitsluitingscriteria zoals genoemd in TenderNed, alsmede de bewijsstukken die worden verlangd inzake de financiële en economische draagkracht, en de maatschappelijke geschiktheid (zie artikel 10.3 ARN<sup>2016</sup>).
- ☐ Verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid (zie artikel 10.4 ARN<sup>2016</sup>)

*Inschrijving door inschrijver die zich beroept op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van natuurlijke personen of rechtspersonen (artikel 11 ARN<sup>2016</sup>):*

- ☐ Verklaring ter zake terbeschikkingstelling 11.1 ARN<sup>2016</sup>) ; zie bijlage 6;
- ☐ Verklaring met organisatieschema, waaruit blijkt dat indien de opdracht mocht worden verkregen, de opgenomen werkverdeling ook daadwerkelijk zal worden nageleefd (zie artikel 11 ARN<sup>2016</sup>);
- ☐ Indien van toepassing (financiële en economische draagkracht): verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid (artikel 11.3 ARN<sup>2016</sup>); zie bijlage 6.

## 4 Gunningscriteria

In aanvulling op de informatie met betrekking tot de gunningscriteria zoals gegeven in TenderNed geldt de informatie in dit hoofdstuk.

Het gunningscriterium is de economisch meest voordelige aanbidding op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding. De beste prijs-kwaliteit verhouding wordt als volgt bepaald:

De fictieve inschrijfprijs bestaat uit de inschrijfprijs minus de som van de fictieve kortingen op de inschrijfprijs.

De inschrijfprijs (bijlage 4 Format Inschrijvingsformulier omroep en OAI) is de prijs waar de fictieve kortingen voor het CO2-ambitieniveau (paragraaf 2.4) en het Plan van Aanpak inzake beheer en onderhoud omroep en OAI (paragraaf 4.3) mee worden verrekend. Het resultaat is de fictieve inschrijfprijs.

De inschrijver met de laagste fictieve inschrijfprijs krijgt de opdracht gegund.

### 4.1 Prijs Beheer en Onderhoud van Omroep- en Ontruiming Alarm Installaties

#### 4.1.1 Toelichting

Inschrijver vult bijlage 5 Format Aanbiedingsbegroting omroep en OAI in.

De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het kalenderjaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst.

Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de prijzen en tarieven, waarbij geldt:

- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het betreffende kalenderjaar;
- Indexering geschiedt op basis van de in de overeenkomst beschreven indexering.

#### In te dienen documenten

- Volledig ingevuld en rechtsgeldig ondertekend Inschrijvingsformulier conform bijlage 4 van deze leidraad (direct bij inschrijving in te dienen).
- Aanbiedingsbegroting conform het format in bijlage 5 (direct bij inschrijving in te dienen).

#### 4.1.2 Beoordeling

Het totaalbedrag dat volgt uit bijlage 5, de Aanbiedingsbegroting is het inschrijfbedrag dat op bijlage 4, het Inschrijvingsformulier, moet worden ingevuld.

De inschrijfprijs (bijlage 4 Format Inschrijvingsformulier omroep en OAI) is de prijs waar de fictieve kortingen voor het CO2-ambitieniveau (paragraaf 2.4) en het Plan van Aanpak inzake beheer en onderhoud omroep en OAI (paragraaf 4.3) mee worden verrekend.

Het resultaat is de fictieve inschrijfprijs. De inschrijver met de laagste fictieve inschrijfprijs krijgt de opdracht gegund.

## **4.2 CO2-ambitieniveau (maximaal 10% fictieve korting)**

### **4.2.1 Toelichting**

Zie paragraaf 2.3 van deze leidraad.

### **4.2.2 In te dienen documenten**

Het ambitieniveau voor deze aanbesteding dient u in te vullen op het Inschrijvingsformulier conform bijlage 4 (direct bij inschrijving in te dienen).

### **4.2.3 Beoordeling**

Conform paragraaf 2.4 van deze leidraad.

Het totaalbedrag aan fictieve korting voor het CO2-ambitieniveau wordt verrekend met de inschrijfprijs (conform bijlage 4).

## **4.3 Het Plan van Aanpak inzake beheer en onderhoud omroep en OAI (max. 40% fictieve korting)**

### **4.3.1 Toelichting**

Aanbestedende Dienst vraagt aan de inschrijvers om in één Plan van Aanpak te beschrijven hoe inschrijver voorziet in het onderhoud, gespecificeerd in de navolgende vier deelonderwerpen:

1. Informatieverwerking;
2. Specificeren correctief onderhoud;
3. Specificeren preventief onderhoud;
4. Duurzaamheid.

Zie bijlage 10 Het Plan van Aanpak inzake beheer en onderhoud omroep en OAI en bijlage 11 Scoretabel per beoordelaar Plan van Aanpak inzake beheer en onderhoud omroep en OAI.

### **4.3.2 In te dienen documenten**

Plan van Aanpak inzake beheer en onderhoud omroep en OAI conform bijlage 10 (direct bij inschrijving in te dienen).

### **4.3.3 Beoordeling**

Zie bijlage 10 Plan van Aanpak inzake beheer en onderhoud omroep en OAI en bijlage 11 Scoretabel per beoordelaar Plan van Aanpak omroep en OAI.

Het totaalbedrag aan fictieve korting voor het Plan van Aanpak inzake beheer en onderhoud omroep en OAI wordt verrekend met de Inschrijfprijs (conform bijlage 4).

Het Plan van Aanpak inzake beheer en onderhoud omroep en OAI maakt deel uit van uw inschrijving.

## 5 Bijlagen aanbestedingsleidraad

### **Bijlage 1: Format vragenlijst omroep en OAI**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Bijlage 2: Format verslag van individuele inlichtingen omroep en OAI**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Bijlage 3: Referentieformulier omroep en OAI**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Bijlage 4: Inschrijvingsformulier omroep en OAI**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Bijlage 5: Format aanbiedingsbegroting omroep en OAI**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Bijlage 6: Verklaring ex artikel 11.1 ARN<sup>2016</sup> omroep en OAI**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Bijlage 7: Checklist in te dienen documenten omroep en OAI**

### **Bijlage 8: Conformiteitsverklaring omroep en OAI**

### **Bijlage 9: Uniform Europees Aanbestedingsdocument omroep en OAI**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Bijlage 10: Plan van Aanpak Plan van aanpak inzake beheer en onderhoud Omroep en OAI**

### **Bijlage 11: Scoretabel per beoordelaar Plan van aanpak Omroep en OAI**

### **Bijlage 12: Eigen Verklaring aanbestedingen Sancties omroep en OAI**

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

### **Bijlage 13: TN386245 NvI 1 omroep en OAI D001**