

Aanbesteding: OMOP Onderhoud asfaltverharding
Aanbestedende Dienst: Gemeente Heusden
Referentie: HEU2024AS

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Aanbestedingsleidraad par 3.1

Vraag:

In de aanbestedingsplanning van Tendered zien wij dat de periode voor het stellen van vragen voor inschrijving loopt tot 07-11-2023, en dat u voornemens bent om uiterlijk 10-11-2023 de nota te publiceren. Aangezien er vragen gesteld zijn die mogelijk aanzienlijke invloed hebben de benodigde tijd voor het opstellen van de aanbieding (zeker voor het Zero-emissie aandeel) verzoeken wij u om de gestelde vragen doorlopend te beantwoorden en niet te wachten tot het nota moment van 10-11-2023.

Op 10-11-2023 kunnen dan alle beantwoorde vragen gebundeld worden in de nota van inlichtingen.

Antwoord:

De vragen zullen doorlopend worden beantwoord.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 25 okt. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Aanbestedingsleidraad par 4.4.4 i.r.t. excel invulblad

Vraag:

In excel format zero-emissie materieel wordt een eis opgenomen dat alle in te zetten werktuigen - zwaar minimaal aan de stage 5 norm incl toepassing van HVO100 dienen te voldoen in 2028, in de tabel uit par 4.4.4 wordt echter vermeld dat dit vanaf jaar 2026 is. Kunt u deze tegenstrijdigheid oplossen?

Antwoord:

De tabel uit paragraaf 4.4.4. in de inschrijfleidraad is leidend. Hier dient de inschrijver rekening mee te houden wanneer het excelblad wordt ingevuld.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 25 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad par 5.2.1 lid 's'

Vraag:

In genoemde lid wordt een onderscheid gemaakt tussen de inzet van voertuigen 'binnen de bebouwde kom' en 'buiten de gemeente grenzen'. Dit onderscheid komt niet terug in de tabel uit par 4.4.4 en de bijgevoegde excel invulbijlage - zero emissie materieel. Kunt u dit verhelderen?

Antwoord:

De emissie eisen zijn enkel van toepassing binnen de bebouwde kom. U kunt "buiten gemeentegrenzen" negeren.

Percelen:

P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op:

25 okt. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad par 4.4.4 i.r.t. par 5.2.1

Vraag:

In par. 5.2.1 lid 's' wordt een eis opgenomen dat alle in te zetten voertuigen (vracht- en bestelauto's) minimaal Zero-emissie dienen te zijn in 2026, in de tabel uit par 4.4.4 wordt echter vermeld dat dit vanaf jaar 2028 is. Kunt u deze tegenstrijdigheid oplossen?

Antwoord:

De tabel uit paragraaf 4.4.4. in de inschrijfleidraad is leidend.

Percelen:

P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op:

25 okt. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad par 4.4.4 i.r.t. par 5.2.1

Vraag:

In par. 5.2.1 lid 'r' wordt een eis opgenomen dat alle in te zetten voertuigen minimaal aan de EURO 6 norm dienen te voldoen in 2025, in de tabel uit par 4.4.4 wordt echter vermeld dat dit vanaf jaar 2026 is. Kunt u deze tegenstrijdigheid oplossen?

Antwoord:

De tabel uit paragraaf 4.4.4. in de inschrijfleidraad is leidend.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 25 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Aanbestedingsleidraad par 4.4.4

Vraag:

"In paragraaf 4.4.4 van de aanbestedingsleidraad is een tabel opgenomen waarin diverse materieel categorieën zijn opgenomen die niet terugkomen in de Excel bijlage - zero emissie materieel van Kwaliteitscriterium 1. Kunnen wij er vanuit gaan dat de genoemde eisen uit de tabel in de leidraad enkel van toepassing zijn op de materieel stukken die benoemd zijn in de Excel bijlage - Zero emissie materieel? "

Antwoord:

De categorieën zijn een opsomming van allerlei materieel. Dit om te verduidelijken wat de verschillende categorieën betreffen, vooral het verschil tussen voertuigen, werktuigen en gereedschappen. Enkel de gereedschappen genoemd in de excelsheet tellen mee in de fictieve korting. OG verwacht dat dit materieel sowieso zal worden ingezet. Alle andere materieel, welke niet wordt benoemd in de excelsheet, dient te voldoen aan de eisen gesteld in de tabel uit paragraaf 4.4.4. in het desbetreffende jaar.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 25 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
7 Aanbestedingsleidraad par 3.3.1

Vraag:

Verlangd u van ON een ingevulde PDF en Excel versie van het excel bestand behorende bij kwaliteitscriterium K1 - Zero emissie materieel?

Antwoord:

Een excelversie is voldoende.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 25 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**

8 Aanbestedingleidraad par 4.4.4

Vraag:

In paragraaf 4.4.4 van de aanbestedingleidraad is een tabel opgenomen waarin diverse materieel categorieën zijn opgenomen die niet terugkomen in de Excel bijlage - zero emissie materieel van Kwaliteitscriterium 1. De categorie 'Gereedschappen' uit de tabel zien wij niet terug komen in het Excel invulblad. Kunnen wij er vanuit gaan dat de gestelde eisen voor de categorie Gereedschappen niet van toepassing zijn op dit contract aangezien deze niet terugkomen in het Excel invulblad?

Antwoord:

De categorieën zijn een opsomming van allerlei materieel. Dit om te verduidelijken wat de verschillende categorieën betreffen, vooral het verschil tussen voertuigen, werktuigen en gereedschappen. Enkel de gereedschappen genoemd in de excelsheet tellen mee in de fictieve korting. OG verwacht dat dit materieel sowieso zal worden ingezet. Alle andere materieel, welke niet wordt benoemd in de excelsheet, dient te voldoen aan de eisen gesteld in de tabel uit paragraaf 4.4.4. in het desbetreffende jaar.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 25 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
9 Aanbestedingsleidraad par 4.4.3

Vraag:

In par. 4.4.3. van de leidraad geeft u aan dat u een zero-emissie ambitie hanteert vanaf de vierde periode van de opdracht en de mogelijke verlenging. Ons inziens klopt dit niet, aangezien periode 4 reeds de verlenging betreft in de jaren 2030+2031. Kunt u dit corrigeren?

Antwoord:

Correct, de zero-ambitie geldt voor de vierde periode (de verlenging). De tabel in paragraaf 4.4.4. van de inschrijfleidraad dient u aan te houden.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 25 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
10 Bestek deel 3 - artikel 01.36.03 lid 01

Vraag:

In het kader van de certificering voor de PSO-ladder onderneemt ON al diverse activiteiten die een zeer grote overlap kennen met de SROI regeling, wij verzoeken u dan ook met gegadigden met een PSO ladder certificering een korting / reductie mee te geven op de SROI verplichting. Regelingen die wij vaak tegenkomen zijn als volgt:

Trede 1: 15% korting

Trede 2: 25% korting

Trede 3: 50% korting

Trede 30+: 100% korting

Antwoord:

De OG ziet dat het SROI inhuren/aannemen steeds moeilijker wordt.

De OG zal dan ook mee beweging in de vraag om een fictieve korting op te nemen voor de SROI prestatie ladder.

Trede 1: 15% korting

Trede 2: 25% korting

Trede 3: 50% korting

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 25 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bestek deel 3 - artikel 01.36.03 lid 01

Vraag:

Gezien de grote leverantiecomponent bij een asfaltonderhouds project verzoeken wij u om de SROI verplichting te verlagen naar maximaal 1% van de aanneemsom, of 5% van de loonsom. 5% van de aanneemsom levert een onevenredig hoge inspanning op die niet realistisch is binnen een dergelijk contract.

Antwoord:

de SROI verplichting van 5% van de aanneemsom geldt over de gehele looptijd van 6 jaar zonder verlenging. Dit wordt niet per deelopdracht berekend.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 25 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bestek deel 1 par 08

Vraag:

Gezien de huidige prijsfluctuaties die in de markt optreden op het gebied van lonen, bouwstoffen, brandstoffen en diverse overige componenten acht ON het niet realistisch om een prijsaanbieding te maken waarin hij de prijsstijgingen voor de komende 2 jaar opgenomen heeft. Opdrachtgever is hier ook niet bij gebaat aangezien hij daardoor wellicht een te hoge prijs gaat betalen indien opdrachtnemer de prijswijzigingen te hoog ingeschat heeft. Wij verzoeken u daarom om de indexeringsregeling eerder in te laten gaan (bijv. na 1 contractjaar) zodat ON een realistische aanbieding kan indienen.

Antwoord:

indexerings regeling aanpassen naar:

1e jaar geen indexering van toepassing

2e en alle opvolgende jaren, 2x per jaar indexeren a.d.h.v. de CBS cijfers van Januari en July van dat jaar. Dit resulteert erin dat de ON pas eind februari en eind augustus een index kan doorvoeren als de cijfers van de maanden januari en july bekend zijn.

bij het laatste contract jaar (met of zonder verlenging) betekend dat er geen volledig half jaar met de index gewekt kan worden. De ON kan hierop dan ook geen aanspraak maken dat dit wel voor de periode van een half jaar (6 maanden) geldt.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 25 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bestek pag. 65/66 post 73 Afzettingen

Vraag:

Graag de vigerende figuurnummers conform CROW 96B vermelden, i.p.v. de versie die nu is genoemd (oud).

Antwoord:

De juiste figuurnummers zullen worden aangepast in het bestek.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 25 okt. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad par 5.2.3.1.1

Vraag:

Onaanvaardbare inschrijvingen -heraanbesteden zonder wijziging Het opnieuw aanbesteden zonder (wezenlijke) wijziging is vanuit de

aanbestedingswet alleen toegestaan bij een ernstig procedureel gebrek. De situatie dat er sprake is van onaanvaardbare inschrijvingen bij overschrijding van gebudgetteerd bedrag OG, geldt niet als zodanig. Wij willen u daarom waarschuwen dat het opnieuw aanbesteden zonder wijziging, zoals in de leidraad staat beschreven in de leidraad 5.2.3.1, niet is toegestaan en verzoeken u e.e.a. aan te passen.

Antwoord:

Correct, u kunt aanhouden dat in paragraaf 5.2.3.1.1. van de inschrijfleidraad onder punt 1 "zonder wijziging" komt te vervallen.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 26 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad par 5.2.2.1

Vraag:

Het is niet geheel duidelijk hoe de sanctieregeling Zero-emissie materieel werkt. Deze lijkt op meerdere manieren uitlegbaar. Kunt u de regeling met n of meerdere rekenvoorbeeld toelichten?

Antwoord:

Wanneer de opdrachtnemer de belofte niet nakomt betreffende inzet duurzaam materieel is ON een sanctie van 500,- per dag schuldig aan OG tot een maximum van 7.500,- ofwel 15 werkdagen. Mocht ON na deze 15 werkdagen nog niet aan de eis voldoen, wordt een boete opgelegd van 30.000,- per voertuig / werktuig en 1.000,- per gereedschap. Daarnaast wordt het verschil in korting (in te zien in de excelrekentabel) aan de sanctie gekoppeld. Bij een nieuwe deelopdracht vervallen de reeds opgelegde sancties en dient OG zich te houden aan de belofte gesteld in de excelrekentabel. Mocht ON zich daar wederom niet aan houden, worden de bovengenoemde sancties nogmaals opgelegd.

Voorbeeld: ON belooft in 2016 voertuigen < 3,5t volledig zero emissie (categorie 1) in te zetten. Dit resulteert in een korting van 19.231,-. Als OG bijvoorbeeld in dat jaar voor n deelopdracht 16 werkdagen echter n dieselveertuig inzet, zal dit resulteren in een boete van totaal 7.500,-. Gezien de maximale sanctie is behaald, wordt ook 30.000,- per voertuig opgelegd. In dit geval is dit 1 x 30.000,-. Tot slot is ten onrechte een korting toegekend. Het verschil in korting wordt ook als sanctie opgelegd. In het geval van inzet diesel/benzine wordt in 2026 gn korting toegekend. In dat geval wordt de "misgelopen" korting - (19.231,- minus 15.385,- = 3.846,-) gekoppeld aan de sanctie. Totaal wordt als sanctie in dit geval 41.346,- OG benadrukt dat het gehanteerde ingroeimodel en het toekennen van kortingen een reikende hand is naar de markt om te kunnen investeren in

duurzaam materieel. Het niet nakomen van de belofte resulteert niet alleen in sancties maar schaadt ook het vertrouwen van ON richting OG.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 25 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad par 2.3.2

Vraag:

Looptijd raamovereenkomst U geeft aan dat de overeenkomst wordt aangegaan voor een periode van 72 maanden, met de mogelijkheid om de raamovereenkomst maximaal twee keer te verlengen met een jaar. Volgens artikel 2.140 van de aanbestedingswet 2012 is de maximale termijn van een raamovereenkomst maximaal 4 jaar. Hier mag volgens artikel 2.140 in uitzonderingsgevallen van afgeweken worden, als dat deugdelijk gemotiveerd wordt. Deze motivering ontbreekt, met als risico dat de raamovereenkomst na 4 jaar ontbonden moet worden/wordt. We verzoeken u daarom om deze motivatie op te nemen in de leidraad.

Antwoord:

de motivatie om het bestek voor een langere periode op de markt te zetten dan de maximale 4 jaar is het stappenplan van de overheid om in 2030 zero-emissie de bewerkstelligen. Mede dat er nog veel marktpartijen een aanzienlijke investering moeten doen om tot een zero-emissie wagenpark /materieel/materiaal te komen, en hier over dan ook nog een percentage terug te kunnen verdienen. Bij een overeenkomst voor 4 jaar acht de gemeente de periode om de investering te doen en hier nog een percentage aan terug te verdienen te kort.
gezien de periode van de aanbesteding (2024) acht de gemeente te tijd nu rijp om de uitvraag en de looptijd zo vast te stellen, als wij als gemeente nu nog niet inzetten op duurzaamheid en zero-emissie gaan we uit te pas lopen met de wensen van de overheid.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 25 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
17

Onderwerp:
offerte aanvraag 4.4.4

Vraag:

Zero emissie groeipad, Als we het groeipad moeten volgen dan zijn de besteksposten niet kostenhomogeen. Op deze manier is het niet mogelijk om

deze op de juiste manier af te prijzen. Kan de OG een onderscheid maken in het bestek per periode zodat we de juiste machines kunnen inzetten per bestekspost.

Antwoord:

Huidige afschrijving en ongeacht de zero emissie groeipad zouden mogelijke nieuwe/andere machines meegewogen moeten zijn in de inschrijving tijdens een looptijd. Deze ligt altijd in de verantwoordelijkheidssfeer van de inschrijver. Dus bij inschrijving moet de inschrijver daar rekening mee houden.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 26 okt. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Post 321010

Vraag:

1- Met het opnieuw stellen van kolken en de benodigde aansluitingswerkzaamheden wordt er mee bedoeld dat de pvc aansluiting tot de inlaat verwijderd moet worden en er nieuwe aansluitingen daarin aanbrengen?

Antwoord:

Voor het opnieuw stellen van de kolk wordt bedoeld, het op hoogte brengen van de kolk en de aansluiting op de kolk herstellen. De horizontale leiding en aansluiting op het riool vallen hier buiten mits anders aangegeven in de opdracht.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Posten 61 & 61

Vraag:

2- Waar moeten de vrijgekomen materialen opgeslagen worden? Naar depot? dan verzoek ik u een post op te nemen voor dit werkzaamheid.

Antwoord:

afhankelijk van welke materialen vrijkomen zal worden bepaald waar deze naar toe moet. Dit kan een depot dichtbij zijn, de gemeente werf of erkende

verwerker.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
20

Onderwerp:
post 541210

Vraag:

Kan er TOK-band Sk 35x10mm of TOK-band SK 30x20mm gebruikt worden i.p.v. TOK-band SK 35x20mm?

Antwoord:

Ja, deze mag gebruikt worden, de voorkeur gaat hierbij wel naar de SK 30x20 ipv de 35x10.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Post 253010

Vraag:

waar moet te asfaltgranulaat aan voldoen?

Antwoord:

deze moet voldoen aan het BBK (besluit bodem kwaliteit) met de hierbij behorende CE-certificaat voor de civieltechnische eisen in combinatie met een NL-BSB certificaat voor de milieuhygienische eisen.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Leidraad 4.4.4

Vraag:

Als wij de groiepad willen volgen, kunnen wij niet op de juiste manier afprijzen. Daarom verzoek Ik u de bestekposten per periodes te onderscheiden zodat we een realistisch prijs kunnen aanbieden met het

inzetten van de juiste machines.

Antwoord:

Huidige afschrijving en ongeacht de zero emissie groeipad zouden mogelijke nieuwe/andere machines meegewogen moeten zijn in de inschrijving tijdens een looptijd. Deze ligt altijd in de verantwoordelijkheidssfeer van de inschrijver. Dus bij inschrijving moet de inschrijver daar rekening mee houden.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
23

Onderwerp:
deel 3 (01 12 01 lid 03)

Vraag:

in 01-12-01 deel 03 staat omgeschreven "03 De directie stelt als eis, dat buiten de werkuren n of meerdere personen van de aannemer bereikbaar en beschikbaar zijn om de gehele verkeersvoorziening in stand te houden en te controleren." is dit verrekend? of is er een stelpost daarvoor?

Antwoord:

de OG gaat ervan uit dat de ON voor vertrek van het werk zorgdraagt dat verkeersmaatregelen volgens de normen worden neergezet en achtergelaten. Bij constatering van nalatigheid kan de OG de ON verzoeken dit direct op te lossen. Dit kan zijn door zelf te komen danwel de aannemer verkeersmaatregelen hiervoor in te schakelen. deze kosten zullen voor de ON zijn en daarmee dus ook niet verrekenbaar.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
24

Onderwerp:
deel 3 81 27 09 lid 01

Vraag:

Kunt u posten opnemen voor de benoemde werkzaamheden van dit artikel?

Antwoord:

In het artikel staat deze werkzaamheden inbegrepen dienen te zijn bij de prijs, er zal dus geen post voor deze werkzaamheden worden toegevoegd

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
25 eletra

Vraag:

Gedurende de looptijd van het contract wordt van steeds meer materieelstukken geëist dat deze geen emissie hebben. dergelijke materieelstukken zijn significant duurder als reguliere materieel stukken. we hebben geen inzicht in de inzet per jaar van de materieelstukken dus kunnen we ook niet becijferen wat de extra kosten zijn. als we bv deze extra kosten opnemen in de besteksposten betaald u de eerste jaren te veel indien de materieelstukken bij activiteiten gebruikt worden. Hoe dienen we hiermee om te gaan in de aanbidding?

Antwoord:

Huidige afschrijving en ongeacht de zero emissie groeipad zouden mogelijke nieuwe/andere machines meegewogen moeten zijn in de inschrijving tijdens een looptijd. Deze ligt altijd in de verantwoordelijkheidssfeer van de inschrijver. Dus bij inschrijving moet de inschrijver daar rekening mee houden.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
26 meerkosten emissieklassen

Vraag:

u beschrijft in het bestek/leidraad dat de meerkosten voor de genomen maatregelen voor emissie beperkingen opgenomen dienen te worden in een post in de eenmalige kosten. Hoe kunnen we deze kosten bepalen daar het een openposten bestek is, we hebben geen inzicht in de inzet van de betreffende materieel stukken gedurende de contractperiode. U zou bv posten op kunnen nemen voor de meerprijs van betreffende materieelstukken indien die toegepast gaan worden met een lagere als de basis emissie

Antwoord:

Het beschreven onderdeel in de leidraad/ bestek vervalt. Inschrijver dient rekening te houden met het ingroeipad in de reguliere besteksposten .

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

27

Onderwerp:

bijlage zero emissiematerieel

Vraag:

In de bijlage kunnen/moeten we per type de emissieklassen invullen per jaar. nu zie ik bv 5x voertuig werknemer. moeten we alle 5 invullen ook al komen er maar 2 werknemers op het werk? bij voertuigen aan en afvoer is het eerder andersom, hier hebben we waarschijnlijk meer als 8 verschillen voertuigen die op het werk komen. kunt u nader toelichten hoe we deze tabel moet lezen/invullen?

Antwoord:

Alle blauwe cellen dienen worden ingevuld. OG heeft een aanname gedaan in de gemiddelde inzet per deelopdracht en opgenomen in de excelrekeningtabel. Indien er minder materieel wordt ingezet, dient het schoonste voertuig ingezet te worden aangegeven in de excelrekeningtabel. Indien er meer materieel dient worden ingezet, dient er zowel aan de belofte gesteld in de excelrekeningtabel en voor het materieel wat niet is beschreven / extra wordt ingezet dient te voldoen aan de minimale eis.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

leidraad

Vraag:

In de leidraad bij artikel 5.2 beschrijft u e.e.a. over het zero emissie materieel. Hoe moeten wij deze beschrijving koppelen aan de bijlage invulformulier zero-emissie materieel? In de bijlage kunnen we alleen de emissienorm per soort materieel invullen.

Antwoord:

De categorieën zijn een opsomming van allerlei materieel. Dit om te verduidelijken wat de verschillende categorieën betreffen, vooral het verschil tussen voertuigen, werktuigen en gereedschappen. Enkel de gereedschappen genoemd in de excelsheet tellen mee in de fictieve korting. OG verwacht dat dit materieel sowieso zal worden ingezet. Alle andere materieel, welke niet wordt benoemd in de excelsheet, dient te voldoen aan de eisen gesteld in de tabel uit paragraaf 4.4.4. in het desbetreffende jaar.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Hoofdstuk 43

Vraag:

Kunt u aangeven met welke dikte er rekening dient te worden gehouden qua uitvul dikte?

Antwoord:

voor een fundering van menggranulaat dient dit max. 25cm te zijn.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
BP 311020

Vraag:

Moet de beton t.b.v. aanstorten worden geleverd?

Antwoord:

De beton t.b.v. aanstorten moet worden geleverd, betreffende bestekspost wordt aangepast

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
BP 253010

Vraag:

U geeft een soortelijk gewicht aan van 2000 kg/m³. Volgens ons is dit 2500 kg/m³.

Antwoord:

Soortelijk gewicht wordt aangehouden op 2000 kg/m³

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
BP 252010

Vraag:

U geeft een soortelijk gewicht aan van 1800 kg/m³. Volgens ons is dit 1900 kg/m³.

Antwoord:

Soortelijk gewicht wordt aangehouden op 1800 kg/m³

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
BP 3211

Vraag:

U geeft aan 'Leveren PVC'. In onderliggende posten dient de PVC ook aangebracht te worden.

Antwoord:

Dat klopt, 3211 Wordt hernoemd naar "Leveren en aanbrengen PVC".

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
BP 311020

Vraag:

Dienen de putranden geleverd te worden?

Antwoord:

De putranden dienen geleverd te worden, de betreffende bestekspost wordt aangepast

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
BP 260010 / 260020

Vraag:
In de kolom bouwstof staat geen leverantie aangegeven.

Antwoord:
Aan de betreffende bestekspost wordt een leverantie toegevoegd

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
BP 270010

Vraag:
Kunt u de lengtes en het aantal wortels per boom aangeven?

Antwoord:
nee, dit is situatie afhankelijk en zal in overleg met de afdeling groen plaatsvinden

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
BP 201010 / 201020

Vraag:
Kunt u de breedte aangeven?

Antwoord:
Breedte te maaien en te frezen gewassen varieert tussen 0 en 5 m afhankelijk van de situatie per deelopdracht, de betreffende bestekspost wordt aangepast

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
BP 110010

Vraag:

Kunt u aangeven met hoeveel brieven per locatie rekening gehouden dient te worden?

Antwoord:

nee, niet specifiek dit is per deelopdracht verschillend

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:

BP 100010

Vraag:

U geeft aan dat er een verrekening plaatsvind bij GROTE deelopdrachten. Kunt u een post toevoegen voor kleine deelopdrachten?

Antwoord:

Deze post is bedoeld voor alle deelopdrachten. Post 100010 wordt aangepast in deel 2.2 van dit bestek.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 2 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Conform hoofdstuk 5.1

Interpreteren we het goed dat de bedrijven die op dit moment al beschikken over zero-emissie materieel al een voorsprong hebben van 980.000.- ten opzichte van de bedrijven die conform de tabel uit hoofdstuk 4.4.4 nog moeten investeren.

Zoals we terug lezen in de beantwoording van de vragen (vraag 16) geeft u aan juist de mogelijkheid te bieden om de komende 6 of 8 jaar te kunnen investeren en te kunnen terugverdienen volgens de wensen van de overheid. Hiermee bereikt u dus dat grote bedrijven wel een fictieve korting kunnen behalen en het MKB bedrijf buitenspel wordt gezet.

Voor MKB bedrijven die aan de vooravond staan om te investeren in zero-emissie materieel, loont het dus niet om in te schrijven op dit werk vanwege de toe te kennen fictieve korting.

Is dit een bewuste keuze van de Gemeente?

Antwoord:

Licht- en middelzwaar materieel heeft OG al samengevoegd om het MKB een eerlijke kans te geven t.o.v. grote bedrijven. Het MKB kan nog steeds goed scoren met de inzet van HVO100. Deze aanbesteding kan daarnaast ook aangegrepen worden door het MKB om juist te gaan starten met investeren. De vraag van de inschrijver is niet volledig gegrond.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
41

Onderwerp:
hfst 544

Vraag:

Alle besteksposten die betrekking hebben op "aanbrengen onderlaag van asfalt " zijn allemaal niet kosten homogeen. In de besteksposten staat dat de asfalt aangebracht moet worden op funderingslaag of bestaande verhardingslaag van asfalt. De kleeflaag moet ook in de besteksposten verrekend worden terwijl op de funderingslaag geen kleeflaag komt en bij de asfaltverhardingslaag komt wel een kleeflaag. Kan de OG dit aanpassen

Antwoord:

Deze posten zullen gesplitst worden naar een aanbrengen op bestaande verhardingslaag en aanbrengen op een funderingslaag

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Deel 3 art 80.15.03 en art 80.17.01 lid 01

Vraag:

Bij de kleine deelopdrachten is het niet mogelijk om een proefvak met die eisen te maken. Graag dit artikel verwijderen.

Antwoord:

Artikel zal blijven staan. Artikel zal van toepassing worden verklaard op deelopdrachten groter dan 250m2

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Deel 3 art 25.7

Vraag:

wat wordt met dit artikel bedoelt. In het bestek worden nergens riolen buiten werking gesteld. Graag verwijderen.

Antwoord:

klopt. Deelhoofdstuk 25.7 wordt verwijderd

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Deel 3 art 25.12.03

Vraag:

Er wordt geen hoofdriool aangelegd dus graag deze artikelen verwijderen.

Antwoord:

Klopt. Deelhoofdstuk 25.12 wordt verwijderd

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Deel 3 art 01.13.01 lid 01,

Vraag:

ik neem aan dat u hier bedoelt dat een deelopdracht is opgedragen.

Antwoord:

klopt, lid 01 van artikel 01.13.01 wordt aangepast

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Deel 3 art 01.13.06 lid 02 a

Vraag:

u verwijst hier naar diverse werkzaamheden welke niet in dit bestek voorkomen. Graag deze verwijzingen verwijderen.

Antwoord:

De opsomming in artikel 01.13.06 lid 02 a wordt aangepast conform de opsomming in paragraaf 04 deel 1 (algemeen deel) van dit bestek

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:

Deel 3 art 22.03.01:

Vraag:

u geeft aan dat er onderzoeken op de locatie zijn en deze ter inzage liggen. Zou u deze dan bij de nota van inlichtingen toe willen voegen.

Antwoord:

Dit artikel vervalt

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:

Deel 3 art. 01.06.01 lid 05

Vraag:

Er bevinden zich nu geen stelposten in dit bestek. Graag toevoegen bestekpost stelpost in deel 2.2 of tekst aanpassen.

Antwoord:

Stelposten zijn niet mogelijk in een onderhoudsbestek. Wel bij uitgave deelopdracht. Dit lid betreft stelpost deelopdracht.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:

Bestekpost 74 omleidingen:

Vraag:

u geeft hierin aan het toepassen (plaatsen en opnemen) van de omleidingen. Omdat in het raambestek nog niet duidelijk is wat de diverse werkzaamheden inhouden is het niet mogelijk om de tijdsduur van de huur van de omleidingen te bepalen. Graag bestekposten opnemen met huur per week per toe te passen omleiding.

Antwoord:

afzetting en omleidingen zullen 1 op 1 verrekend worden volgens factuur van de plaatsende partij. Tijdsduur en omvang van afzetting/omleiding is hier niet van belang

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:

Bestekpost 740010en 740020:

Vraag:

u verwijst hier naar deel 3 artikel 62.03.03. deze zit niet in dit bestek omschreven. Graag aangeven wat nu bedoelt wordt of dit artikel toevoegen.

Antwoord:

Vermoed wordt dat u verwijst naar artikel 62.04.01 in deze besteksposten. Bedoeld wordt artikel 62.14.01 lid 03 van deel drie van dit bestek. Deze verwijzing in deze besteksposten zal worden aangepast.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
51

Onderwerp:

Bestekpost 73 afzettingen

Vraag:

u geeft hierin aan het toepassen (plaatsen en opnemen) van de afzetting. Omdat in het raambestek nog niet duidelijk is wat de diverse werkzaamheden inhouden is het niet mogelijk om de tijdsduur van de huur van de afzettingen te bepalen. Graag bestekposten opnemen met huur per week per toe te passen afzetting.

Antwoord:

afzetting en omleidingen zullen 1 op 1 verrekend worden volgens factuur van de plaatsende partij. Tijdsduur en omvang van afzetting/omleiding is

hier niet van belang

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Bestekpost 720010:

Vraag:

u geeft aan borden laten staan tot start werkzaamheden (2 weken) of op aanwijzing directie, wat aangeeft dat de tijdsduur veel langer kan zijn, wat meer huur met zich meebrengt. Graag laatste deel verwijderen en dus 2 weken staan handhaven.

Antwoord:

vooraankondigingen dienen 2 weken voor start werkzaamheden geplaatst te worden, afzetting en omleidingen zullen 1 op 1 verrekend worden volgens factuur van de plaatsende partij. Tijdsduur en omvang van afzetting /omleiding is hier niet van belang

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Bestekpost 710010:

Vraag:

u verwijst hier naar deel 3 artikel 62.03.03. deze zit niet in dit bestek omschreven. Graag aangeven wat nu bedoelt wordt of dit artikel toevoegen.

Antwoord:

Bedoeld wordt artikel 62.13.01 en 62.13.02 van de Standaard. Deze verwijzing in deze besteksposten zal worden aangepast

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Bestekpost 645350

Vraag:

is aanbrengen straatbakstenen keiformaat. Levering volgens post 623910. Dit zijn betonstraatstenen waalformaat. Welke bestekpost omvat de levering?

Antwoord:

Bedoeld wordt bestekspostnr 622930, de betreffende verwijzing zal worden aangepast

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:

Bestekpost 645320

Vraag:

is aanbrengen betonstraatstenen keiformaat. Levering volgens post 623910. Dit zijn waalformaat stenen. Welke bestekpost omvat de levering?

Antwoord:

Bedoeld wordt bestekspostnr 623930, de betreffende verwijzing zal worden aangepast

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:

Bestekpost 641920:

Vraag:

waarom moeten er 300 st banden geleverd worden, als er maar 150 m1 geplaatst moeten worden, volgens post 641320 en er al 270 st (90% van 300) uit bestekpost 631330 vrijkomen?

Antwoord:

dit is een aanneme, er zal niet binnen elke deelopdracht evenveel vrijkomen als geleverd moeten worden.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Bestekpost 641910:

Vraag:

waarom moeten er 300 st banden geleverd worden, als er maar 150 m1 geplaatst moeten worden, volgens post 641310 en er al 270 st (90% van 300) uit bestekpost 631310 vrijkomen?

Antwoord:

De hoeveelheid van bestekspostnrs. 641 e.v. worden aangepast in dit bestek

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:

Bestekpost 624350:

Vraag:

tegels 150*300*80 hierin wordt verwezen naar levering volgens bestekpost 624940, maar de levering in deze post zijn tegels 500*500*100. Welke bestekpost moet dit zijn.

Antwoord:

een leverantiepost voor deze tegels wordt toegevoegd aan deel 2.2 van dit bestek en de verwijzing zal worden aangepast in de betreffende bestekspost

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:

Bestekpost 6249:

Vraag:

ik mis de leverposten voor tegels 30*15* dikte, waarin wel wordt verwezen in de posten 624310 t/m 624350. Graag toevoegen.

Antwoord:

een leverantiepost voor deze tegels wordt toegevoegd aan deel 2.2 van dit bestek en de verwijzing zal worden aangepast in de betreffende bestekspost

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Bestekpost 624940:

Vraag:

in bestektekst staat tegels 500*500*100, in de rsx staat wordt aangegeven tegels 300*300*80mm. Wat is juist. Ook tegels 50*50 van 10 cm dik is een ongebruikelijk maat, moet dit niet 8 dik zijn?

Antwoord:

De afmeting moet zijn 500 x 500 x 80 mm. Besteksposten 624360 en 624940 worden aangepast in dit bestek.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Bestekpost 624920:

Vraag:

zou u van deze bestekpost 2 posten willen maken want het prijsverschil tussen een grijze en rode tegel is dusdanig groot dat dit niet in een post kan worden ondervangen.

Antwoord:

Er wordt een aparte post toegevoegd voor de verschillende kleuren verhardingsmateriaal in deel 2.2 van dit bestek

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Bestekpost 623930:

Vraag:

u geeft hier aan verschillende kleuren betonstraatstenen keiformaat. Kunt u de bestekpost opsplitsen in een bestekpost per kleur, want levering rood heeft een significante andere prijs als wit en als zwart. Of mogelijk de levering op stelpost zetten.

Antwoord:

De kosten zullen adhv de leveringsbon verrekend worden.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
63 Bestekpost 623910:

Vraag:

u geeft hier aan verschillende kleuren betonstraatstenen waalformaat. Kunt u de bestekpost opsplitsen in een bestekpost per kleur, want levering rood heeft een significante andere prijs als wit en als zwart. Of mogelijk de levering op stelpost zetten.

Antwoord:

De kosten zullen adhv de leveringsbon verrekend worden.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
64 Bestekpost 622930:

Vraag:

u geeft hier aan verschillende kleuren straatbakstenen keiformaat. Kunt u de bestekpost opsplitsen in een bestekpost per kleur, want levering rood heeft een significante andere prijs als geel en als zwart. Of mogelijk de levering op stelpost zetten.

Antwoord:

De kosten zullen adhv de leveringsbon verrekend worden.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
65 Bestekpost 622920:

Vraag:

u geeft hier aan verschillende kleuren straatbakstenen dikformaat. Kunt u de bestekpost opsplitsen in een bestekpost per kleur, want levering rood heeft een significante andere prijs als geel en als zwart. Of mogelijk de levering op

stelpost zetten.

Antwoord:

De kosten zullen adhv de leveringsbon verrekend worden.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Bestekpost 622910:

Vraag:

u geeft hier aan verschillende kleuren straatbakstenen waalformaat. Kunt u de bestekpost opsplitsen in een bestekpost per kleur, want levering rood heeft een significante andere prijs als geel en als zwart. Of mogelijk de levering op stelpost zetten.

Antwoord:

De kosten zullen adhv de leveringsbon verrekend worden.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Bestekpost 561010

Vraag:

u omschrijft hier verkeersborden welke bij 2 verschillende zaken gebruikt worden. J16 en A01 bij werkzaamheden, j20+j25 met onderbord na werkzaamheden slijtlagen. Graag de 2 zaken opsplitsen in 2 bestekposten, omdat deze borden nooit tegelijk staan.

Antwoord:

Hier worden 2 besteksposten van gemaakt

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Bestekposten 544:

Vraag:

u geeft hier aan dat er bij de onderlagen een kleeftlaag aangebracht moet worden Bij aanbrengen op funderingslaag wordt geen kleeftlaag aangebracht. Graag splitsen van de bestekposten onderlagen in aanbrengen met en aanbrengen zonder kleeftlaag of Is het niet beter om alle kleeftlagen van de asfaltposten te verwijderen en 2 posten voor aanbrengen kleeftlaag voor 0.3 en 0.4 kg/m² aan te maken.

Antwoord:

zie antwoord op vraag 41

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Bestekpost 522200:

Vraag:

in tekst staat diepte 100 tot 150 mm. In RSX bestand staat 100-200 mm. Wat is juist.

Antwoord:

Vermoed wordt dat hier bestekspostnr 522220 bedoeld wordt. Hier wordt een diepte tot ten hoogste 200 mm bedoeld. Deze bestekspost wordt aangepast

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Bestekpost 411

Vraag:

Wat is de milieukundige kwaliteit en herbruikbaarheid van de vrij te komen slakkenfundering?

Antwoord:

Stelpost wordt in een deelopdracht toegevoegd, kosten worden 1 op 1 verrekend met factuur voor de stortingen

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Bestekpost 321010:

Vraag:

wordt hier bedoelt met opnieuw stellen dat de kolk op dezelfde plaats terug komt of elders geplaatst dient te worden. Dit in verband met levering vele m1 pvc. Als deze niet op dezelfde plaats terug komt dient u losse posten te omschrijven als: A verwijderen kolk; B aanbrengen pvc en C plaatsen kolk. Graag duidelijkheid of posten bijvoegen.

Antwoord:

Hierbij wordt bedoeld het opnieuw stellen van de kolk op dezelfde locatie waarbij de horizontale leiding behouden blijft. Op de kolk kan hierbij mogelijk alleen de aansluiting in bochten vervangen moeten worden.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Bestekpost 251010:

Vraag:

grond aanvoeren volgens post 220010, maar post 220010 is vervoeren naar een depot niet naar berm. Welke post(en) worden wel bedoelt?

Antwoord:

Bedoeld wordt besteksposten 220040 t/m 220060 en de verwijzing zal worden aangepast in deze bestekspost

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Bestekpost 220070:

Vraag:

u geeft aan storkosten op Stelpost, maar er zit geen stelpost in bestek. Graag stelpost toevoegen.

Antwoord:

Stelpost wordt toegevoegd in een deelopdracht. Kosten worden 1 op 1 verrekend met factuur voor de stortingen.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
74

Onderwerp:
Bestekpost 202010:

Vraag:
2e streep inzaaien van terrein, Moet dit niet in post 202020 staan opruimen werkterrein?

Antwoord:
Correct, dit wordt aangepast

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Leidraad punt 3.3.5

Vraag:
dit punt verwijst naar hoofdstuk 5.3. Deze zit niet in deze leidraad, welk gedeelte wordt hier wel bedoelt?

Antwoord:
De verwijzing dient naar hoofdstuk 5.1. te zijn

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Bestekpost 311020

Vraag:
Leveranties putrand niet vermeldt in bestekpost

Antwoord:
zie antwoord op vraag 31

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Invulformulier Zero-emissie materieel

Vraag:
Wij kunnen het bestand "invulformulier Zero-emissie materieel" niet bewerken.
Kunt u ons een bestand dat wel bewerkt / ingevuld kan worden.

Antwoord:
Alle blauwe cellen in het excelrekenblad dienen ingevuld te worden. U dient het excelblad niet te bewerken.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
78

Onderwerp:
Diverse stortkosten

Vraag:
Dienen de stortkosten van de af te voeren asfalt / teerh. asfalt en betonproducten in de eenheidsprijs mee genomen te worden?

Antwoord:
Stelpost wordt toegevoegd bij een deelopdracht, kosten worden 1 op 1 verrekend met factuur voor de stortingen

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
79

Onderwerp:
BESTEKPOSTEN 544110 en 544130:

Vraag:
Wat is het verschil tussen deze post34en, of wordt bij 544130 breedte > 2.5m bedoelt.

Antwoord:
Zoals de deficode beschrijft, is bestekspostnr. 544110 mengsel OL-C en

besteknr. 544130 mengsel OL-B

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
80

Onderwerp:
Vraag 3+ 4 NVI

Vraag:

Met uw antwoord op vraag 4 geeft u aan dat de genoemde datum in paragraaf 5.2 lid 's' wijzigt van 2026 naar 2028 (conform par 4.4.4.). In paragraaf 4.4.4 worden eisen gesteld aan 'alle' in te zetten materieel en voertuigen, daarbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen binnen- en buiten de bebouwde kom. ON kan op dit moment geen onderscheid aanbrengen in zijn aanbieding voor werkzaamheden binnen- of buiten de bebouwde kom, hoe dienen wij hiermee om te gaan in onze aanbieding?

Antwoord:

OG wenst dat in 2028 al het in te zetten materieel (afgezien van zware werktuigen) zero-emissie is, zowel binnen als buiten de bebouwde kom. De aanbestedingsleidraad wordt hierop aangepast.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 2 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Vraag 3, 4, 5, 6, 8, 14 t/m 16 uit NVI

Vraag:

Gezien de verschillende vragen over de leidraad willen wij u vragen om dit document te updaten en een herziene versie te verstrekken om helderheid te scheppen en een ongeldige inschrijving te voorkomen.

Antwoord:

Een herziene versie van de aanbestedingsleidraad zal worden toegevoegd aan de nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 2 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

82

Vraag 2, 4 en 9 uit NVI

Vraag:

Gezien de verschillende vragen over het invulformulier Zero-emissie materieel willen wij u vragen om dit document te updaten en een herziene versie te verstrekken om helderheid te scheppen en een ongeldige inschrijving te voorkomen.

Antwoord:

Een herziene versie van het het invulformulier Zero-emissie zal worden toegevoegd aan de nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud**Beantwoord op:** 2 nov. 2023**Label:** Contract**Ref.nr.**

83

Onderwerp:

post 311020

Vraag:

In het bestek staat omschreven "Betreft het leveren en aanbrengen van putranden" maar er is geen leverpost of een leverregel voor dit werkzaamheid.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 31

Percelen: P1 Asfaltonderhoud**Beantwoord op:** 1 nov. 2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

84

Onderwerp:

512110 & 514410

Vraag:

Frezen van teervrij asfalt maar er staat omschreven Hoedanigheid van het asfalt: teerhoudend. Dit is een tegenstrijdig kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Bestekspostnrs. 512110 en 514410 dienen "teervrij" te zijn. Dit wordt aangepast in het bestek

Percelen: P1 Asfaltonderhoud**Beantwoord op:** 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Posten 6239

Vraag:

Wat zijn de kleuren van de te leveren betonstraatstenen? Want er kan verschillen qua prijs tussen de ene en de andere

Antwoord:

Zie antwoord vraag 62

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Post 624940

Vraag:

In het inschrijvingstaatformaat staat omgeschreven dat er beton tegels van 300x300x80mm geleverd moeten worden maar in het bestek deel 2.2 staat omgeschreven dat er tegels van 500x500x100mm moeten geleverd worden. Dit is een tegenstrijdig kunt dit aanpassen?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 58

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Posten 6249

Vraag:

Moet er nog halve tegels meegeleverd zijn?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 59

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 1 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
88

Onderwerp:
posten 24 (profiëren en verdichten)

Vraag:
Volgens de posten 240010 t/m 240040 moet de grond alleen geprofileerd worden en niet verdichten. Klopt dat?

Antwoord:
In de posten 240010 t/m 240040 gaat het enkel om profiëren. In deel 2.2 van het bestek worden besteksposten toegevoegd voor het verdichten.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 2 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
89

Onderwerp:
Asfalt

Vraag:
Is het toegestaan om een gelijkwaardig asfaltmengsel toe te passen?

Antwoord:
Ja, mits ON een productblad voorlegt bij OG ter goedkeuring. OG stimuleert het gebruik van innovatieve materialen zoals laagtemperatuurasfalt.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 2 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
90

Onderwerp:
Antwoord vraag 70

Vraag:
Het antwoord op vraag 70 is niet juist geformuleerd.

Antwoord:
Het antwoord dient te zijn: Dit is nog niet bekend. Dit zal dmv onderzoek moeten worden bepaald.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 1 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
91

Onderwerp:
4.4.4. Zero-emissie ingroeipad

Vraag:

U stelt in uw zero-emissie ingroeipad, met de nadruk op Werktuigen Zwaar >130kW, de eis voor 100% ZE. Uw ingroeipad op dit type materieel strookt niet de koplopers-aanpak van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In hun routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen stellen zij dat materieel tot 56 kW mag in 2030 geen uitstoot hebben. Zwaarder materieel >130 kW heeft langer de tijd (tot 2035). Hiermee overstreeft u met uw ambitie (100% ZE vanaf 2030) de markt. Met de huidige inzichten in de markt zal het emissieloos uitvoeren (elektrisch) van het grotere asfaltfreeswerk in 2030 nog niet mogelijk zijn. Kunt u uw eis voor Werktuigen Zwaar >130 kW, Periode 4 (2030-2031), aanpassen naar Stage V + HVO100?

Antwoord:

Zoals de tabel in paragraaf 4.4.4. van de inschrijfleidraad vermeldt, is de zero-emissie voor zware werktuigen vanuit 2030 vanuit OG een ambitie, geen eis. De minimale eis voor zware werktuigen >130 kW is in de 4e periode (2030 - 2031) Stage V + HVO 100

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Bestekspost 634350

Vraag:

De post omschrijft dat de klinkers van de molgoot na opbreken hergebruikt dienen te worden. Onzes inziens komen de klinkers niet schoon vrij en zit aan de klinkers aanhangende specie, deze klinkers zijn na opbreken niet direct herbruikbaar. Kan de opdrachtgever deze post aanpassen?

Antwoord:

95% van alle molgoten binnen de gemeente worden en zijn op zand gestraat en niet in de specie. Post zal blijven staan

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
93

Onderwerp:
Bestekspost 7

Vraag:

In hoofdstuk 7 wordt omschreven dat in de opdracht 60 keer sprake is van een verkeersafzetting. Onzes inziens ligt deze fictieve hoeveelheid behoorlijk hoog ten aanzien van uw omschreven ca. 2 opdrachten per jaar. Kan de opdrachtgever deze posten aanpassen naar een passendere hoeveelheid?

Antwoord:

Er wordt gesproken over 2 opdrachten. Binnen deze opdrachten zullen meerdere Deelopdrachten zitten.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 8 nov. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
94

Onderwerp:
Bestekspost 820010

Vraag:

In post 820010 wordt benoemd dat de opdrachtnemer het huisvuil moet inzamelen en moet afvoeren naar een inrichting. Het assisteren bij het ophalen van huisvuil is voor ons geen bezwaar, echter het separaat vervoeren van huisvuil naast de gebruikelijke inzamelaar van de gemeente is onzes inziens niet economisch interessant voor de gemeente. Kan de opdrachtgever de post aanpassen naar alleen het assisteren van bewoners tijdens het inzamelen?

Antwoord:

de ON dient zorg te dragen dat het huishoudelijkafval bereikbaar aangeboden dient te worden voor de inzamel dienst bij werkzaamheden. De ON hoeft zelf geen huishoudelijk afval af te voeren. Post 820010 wordt aangepast.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 8 nov. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
95

Onderwerp:
Vraag 78 Diverse stortkosten

Vraag:

Bij vraag 78 geeft u het volgende antwoord:
Stelpost wordt toegevoegd bij een deelopdracht, kosten worden 1 op 1 verrekend met factuur voor de stortingen.

Bedoelt u hiermee dat het afvoeren en storten van het vrijkomende asfalt op stelpost wordt verrekend?

Antwoord:

Ja, kosten voor afvoeren en storten zullen op stelpost naar werkelijkheid verrekend worden. hiervoor dient de ON de bonnen t.b.v. stortingen de overleggen aan de OG

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Vraag 49

Vraag:

Bij vraag 49 en 51 geeft u het volgende antwoord: afzetting en omleidingen zullen 1 op 1 verrekend worden volgens factuur van de plaatsende partij. Tijdsduur en omvang van afzetting/omleiding is hier niet van belang.

Komen deze bestekposten te vervallen en worden ze op stelpost verrekend?

Antwoord:

ja, deze zullen als stelpost verrekend worden. de ON dient de factuur van de verkeersmaatregelen bij te voegen bij facturatie van DO.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
97

Onderwerp:
invulformulier zero emissie:

Vraag:

U geeft hierin een categorisatie van werktuigen zwaar > 130kw. Voor de kleinschalige werkzaamheden uit het contract hebben de toe te passen elektrische machines een lager vermogen als 130kw. Het verzoek om deze machines te verplaatsen naar werktuigen licht-middel < 130 kw?

Antwoord:

De fictieve kortingen worden verrekend aan de hand van de machines beschreven in de zero-emissie excelrekentabel. Al het andere materieel dient per periode minimaal te voldoen aan de eis beschreven in de tabel 4.4.4. van de aanbestedingsleidraad. Er wordt dus gerekend met grootschalige

werkzaamheden om de korting te verrekenen, om de inschrijver ook te stimuleren te investeren in dit type materieel. Verzoek wordt dus afgewezen.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
98

Onderwerp:
Leidraad 5.2.1 :

Vraag:

kunt u aangeven wat de verhouding van werkzaamheden binnen de bebouwde kom t.o.v. buiten de bebouwde kom zijn?

Antwoord:

De verhoudingen voor asfalt zullen ca. 75% buiten de bebouwde kom zijn en ca. 25% binnen de bebouwde kom.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
99

Onderwerp:
Invulformulier Zero-emissie materieel

Vraag:

In dit formulier zijn de voer- en werktuigen vastgezet per categorie. Indien een opdrachtnemer werktuigen toepast die in de andere categorie vallen, is er geen mogelijkheid om dit aan te passen. Verzoek om deze aanpassing(en) van toe te passen werktuigen alsnog toe te staan.

Antwoord:

Om gelijk speelveld te creëren in de kortingen zijn door OG voertuigen, werktuigen en gereedschappen bepaald en vastgezet. Op deze voertuigen, werktuigen en gereedschappen kan een korting worden toegekend en deze voertuigen, werktuigen en gereedschappen kunnen makkelijk in de uitvoering gecontroleerd worden. Indien ON andere voertuigen, werktuigen of gereedschappen inzet dienen deze aan de minimale eis te voldoen beschreven in de tabel 4.4.4. van de inschrijfleidraad. Wat onder deze categorieën valt staat beschreven in 5.2.1. van de inschrijfleidraad.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
100

Onderwerp:
5213

Vraag:

In deze post wordt verwezen naar post 4211 of 4212 , dit klopt niet. Moet zijn 5211 en 5212.

Antwoord:

Correct, de tekst wordt aangepast naar 5211 en 5212 in deel 2.2. van dit bestek.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
101

Onderwerp:
311020

Vraag:

Aanbrengen putrand met deksel. Bij de hoeveelheid ter inlichting wordt niet vermeld dat deze geleverd moet worden. Verzoek om dit aan te passen.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 34.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
102

Onderwerp:
251010

Vraag:

Aanvullen bermen . In deze bestekspost wordt verwezen naar bestekspost 220010. Dit klopt niet, kunt u dit aanpassen.(Moet vlgs ons zijn post 220040 t/m 220060)

Antwoord:

Correct, de verwijziging wordt aangepast naar 220040 t/m 220060 in deel 2.2. van dit bestek.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
103

Onderwerp:
Bestek deel 1 08

Vraag:

Indexering vindt pas plaats aan de start van het derde jaar. Gezien de huidige wereld situatie en de omvang van de werkzaamheden verzoeken we u om de indexering van start te laten gaan aan het begin van het tweede jaar.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 12.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
104

Onderwerp:
leidraad 3,3 3,3,1

Vraag:

Bij het indienen van de offerte moet er een stroometiket van een energiebedrijf worden toegevoegd. Dit etiket kan niet voor de aanbesteding geleverd worden omdat we nu nog niet kunnen inschatten met welk energiebedrijf we het werk gaan maken. Verzoek om dit aanpassen, door bijvoorbeeld het etiket aan te laten dragen na de aanbesteding.

Antwoord:

Het stroometiket mag aangeleverd worden na de aanbesteding. De tekst wordt aangepast in de inschrijfleidraad.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
105

Onderwerp:
Antwoord vraag 49+51

Vraag:

In uw antwoord geeft u aan dat afzetting en omleiding 1 op 1 verrekend worden volgens factuur van de plaatsende partij. Hiermee zijn de bestekposten, die vallen onder hoofdstuk 7, ook niet meer van toepassing aangezien er toch niets op deze posten verrekend wordt maar de kosten voor de tijdelijke verkeersmaatregelen middels een factuur van plaatsende partij wordt verrekend. Graag de posten onder hoofdstuk 7 laten vervallen.

Antwoord:

De posten onder 7 komen te vervallen.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 8 nov. 2023

Label: Contract

Ref.nr.

106

Onderwerp:

Invulformulier Zero-emissie materieel

Vraag:

In het invulblad van deze sheet staan bijvoorbeeld 5 regels 'Voertuig werknemer < 3,5t'. Betreft dit bijvoorbeeld dan 5 keer 1 dag inzet van een 'Voertuig werknemer < 3,5t' voor het betreffende jaar? Graag verduidelijking wat per rij/regel in deze sheet bedoeld wordt.

Antwoord:

De in te vullen inzet betreft voor de loop van het contract, per periode omschreven. OG kan controleren of er aan de belofte wordt gedaan per deelopdracht. Voorbeeld, indien ON belooft 5 voertuigen zero-emissie in te zetten in een bepaalde periode, dient hij deze belofte bij elke deelopdracht ook waar te maken. Indien maar 3 voertuigen worden ingezet, dient ON te voldoen aan de schoonste belofte in deze periode. Indien ON meer voertuigen inzet, dienen in elk geval 5 voertuigen te voldoen aan de belofte en de resterende voertuigen te voldoen aan de minimumeis gesteld in tabel 4.4.4. van de inschrijfleidraad.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud

Beantwoord op: 8 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

107

Onderwerp:

Antwoord vraag 11

Vraag:

Aanvullend op deze vraag nogmaals het verzoek om voor dit kapitaalintensieve werk, waarbij het arbeidsaandeel veel geringer is, de SROI-verplichting te verlagen naar 1% van de aanneemsom of 5% van de loonsom. Aanvullend op deze vraag nogmaals het verzoek om voor dit kapitaalintensieve werk, waarbij het arbeidsaandeel veel geringer is, de SROI-verplichting te verlagen naar 1% van de aanneemsom of 5% van de loonsom.

Antwoord:

SROI verplichting wordt verlaagd naar 1% van de aanneemsom

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 108
Onderwerp: antwoord vraag 29

Vraag:
Uw antwoord met dikte max. 25 cm verwijst dan naar de bestekpost 44.
Maar wat is de gemiddelde dikte aan uitvulling op bestaande menggranulaat?

Antwoord:
De gemiddelde aanvulling zal rond de 5cm zijn t.b.v. juiste egalisatie van funderingslaag

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 109
Onderwerp: ZE

Vraag:
Zou u de verhoging van de elektrische materieel ter loop van de tijd kunnen verrekenen? of zou u een stelpost toevoegen per werkonderdeel t.b.v. de verhoging in de prijs van de toekomstig in te zetten elektrische materieel?

Antwoord:
Er worden fictieve kortingen toegekend aan de inzet van het type materieel. Huidige afschrijving en ongeacht de zero emissie groeipad zouden mogelijke nieuwe/andere machines meegewogen moeten zijn in de inschrijving tijdens een looptijd. Deze ligt altijd in de verantwoordelijkheidssfeer van de inschrijver. Dus bij inschrijving moet de inschrijver daar rekening mee houden.

Percelen: P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op: 8 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 110
Onderwerp: Zero-emissie invulformulier

Vraag:

Geachte heer / mevrouw,

Voor de Nota van Inlichtingen hadden wij nog een vraag over het invulformulier Zero-emissie materieel. Deze vraag hadden wij in concept gezet, echt zijn we deze vergeten te versturen. Is het mogelijk om onderstaande vraag alsnog bij de nota toe te voegen:

Wanneer wij een code invullen in de blauwe vakjes (in het tabje 'INVULBLAD') komt in de cel hierachter '#NAAM?' te staan. Klopt het dat dit een verwijzing naar de emissienormen, zoals benoemd in het tabje 'Overzicht emissienormen' hoort te zijn? Zo ja, zou u een nieuw invulformulier kunnen verstrekken, waarbij deze verwijzing kloppend is?

Antwoord:

Het is de bedoeling in de blauwe cellen de overeenkomende cijfers of letters in te vullen, overeenkomend met het tabblad "Overzicht emissienormen". Zelf een verwijzing maken door een formule op te stellen resulteert in de genoemde foutmelding.

Percelen:	P1 Asfaltonderhoud
Beantwoord op:	8 nov. 2023
Label:	Inhoud