



RWS INFORMATIE -

Format Integraal Veiligheid Plan (IVP)

Herberekening Brug/Viaduct ...

Zaaknummer: n.t.b.

Datum	7 juni 2023
Status	Format

Coördinator Ontwerpfase	<i>n.t.b.</i>
Coördinator Uitvoeringsfase	<i>n.t.b.</i>

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door *Herberekening Brug/Viaduct ...*
Rijkswaterstaat *Klik hier als u tekst wilt invoeren.*

Versie *1.0*
Status *Format*

Acceptatie

Uitgegeven door:	Paraaf:	Datum:
Vrijgave Technisch manager:	<i>n.t.b.</i>	<i>Klik hier als u een datum wilt invoeren.</i>
Vrijgave V&G-Coördinator:	<i>n.t.b.</i>	<i>Klik hier als u een datum wilt invoeren.</i>
Vaststelling Project Manager:	<i>n.t.b.</i>	<i>Klik hier als u een datum wilt invoeren.</i>

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
<i>1.0</i>	<i>7-6-2023</i>	<i>Format definitief</i>

Inhoud

Inleiding 5

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 6

- 1.1 Beleidsverklaring DG 6
- 1.2 Ambitie en doelen 7
- 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers 7
- 1.4 Relevante veiligheidsdomeinen 7

2 Het project 8

- 2.1 Reikwijdte en grenzen project 8
- 2.2 Betrokken partijen 8
- 2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase 9
- 2.4 Planning van de werkzaamheden 10

3 Maatregelen 11

- 3.1 Arbeidsveiligheid 11
- 3.2 Verkeersveiligheid 14
- 3.3 Nautische veiligheid 15
- 3.4 Sociale veiligheid 15
- 3.5 Constructieve veiligheid 16
- 3.6 Elektrische veiligheid 16

4 Afspraken 17

- 4.1 Aanstelling Veiligheids- & Gezondheidscoördinator realisatiefase 17
- 4.2 Melding Nederlandse Arbeidsinspectie 17
- 4.3 Actualisatie IVP en RI&E 17
- 4.4 Organisatie rond incidentregistratie en -afhandeling 17
- 4.5 Projectadviseur Integrale Veiligheid 17

5 Wijze van toezicht 19

6 Verantwoording van BTO-keuzen 20

7 Opleiding en instructie 21

Bijlage A Definities 22

Bijlage B Ontwerp RI&E 24

Bijlage C BTO-keuzes 25

Bijlage D Nota verplichte veiligheidsopleidingen 26

Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat opdrachtnemers op de bouwlocatie komen”).

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerpfase namens de opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage B;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage B: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel “versiebeheer” in de colofon. Voorbeeld: in het IVP voor een vijfjarig onderhoudscontract kan bij de voorbereiding nog niet worden voorzien welke partijen in het vijfde jaar ingeschakeld gaan worden. Zodra dat wel bekend is, zal het IVP hierop moeten worden aangepast.

Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en -normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Januari 2021

*Michèle Blom
Directeur-generaal Rijkswaterstaat*

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden en derden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

- Het projectteam staat voor een proactieve veiligheidscultuur.
- Er wordt minimaal eenmaal per jaar een Safety Walk uitgevoerd, samen met Opdrachtnemer.
- Alle incidenten, gevaarlijke situaties en bijna ongevallen worden gemeld.

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☒ Elektrische veiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☒ Nautische veiligheid | ☒ Constructieve veiligheid |
| ☐ Veiligheid tegen overstroom | ☒ Sociale veiligheid |
| ☐ Externe veiligheid | ☐ Brandveiligheid |
| ☐ Machineveiligheid | ☐ Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen kun je terugvinden in Bijlage A.

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 Omschrijving van het project/bouwwerk

Het herberekenen van diverse nader te bepalen bruggen en viaducten van Rijkswaterstaat.

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Het (indien nodig) uitvoeren van Constructieve Inspecties en Materiaalonderzoeken
- (indien nodig) uitname van materiaal vanuit een brug/viaduct
- Het (indien nodig) uitvoeren van rek- en trillingsmetingen
- Het (indien nodig) uitvoeren van een ballastproef
- Het (indien nodig) uitvoeren van een kabelkrachtmetingen
- Het (indien nodig) uitvoeren van metingen aan beweegbare bruggen
- Het (indien nodig) uitvoeren van een conserveringsonderzoek
- Het verzorgen, plaatsen, onderhouden en na afloop van de werkzaamheden verwijderen van verkeers- en/of werkvoorzieningen
- Het uitvoeren van herberekeningen
- Het (indien nodig) maken van een versterkingsontwerp
- Het uitvoeren van alle overige bijkomende werkzaamheden

De specifieke werkzaamheden worden in de Nadere Overeenkomsten verder uitgewerkt.

2.1.2 Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)

De werkzaamheden worden uitgevoerd op, langs de bruggen waar een herberekening van wordt uitgevoerd binnen het beheersgebied van Rijkswaterstaat.

2.2 Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.2.1 Opdrachtgever

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Naam	<i>Ina ten Elshof</i>
Bezoekadres	<i>Griffioenlaan 2</i>
Postcode en Plaats	<i>3526 LA Utrecht</i>

2.2.2 *Opdrachtnemer(s)*

Organisatie	<i>Wordt na gunning bekendgemaakt</i>
Naam	
Bezoekadres	
Postcode en Plaats	
Telefoonnummer	
Emailadres	

2.2.3 *Overige partijen*
Niet van toepassing**2.3** **Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase****2.3.1** *Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever*

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Coördinator Ontwerpfase

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat</i>
Naam	<i>n.t.b.</i>
Bezoekadres	<i>n.t.b.</i>
Postcode en Plaats	<i>n.t.b.</i>
Telefoonnummer	<i>n.t.b.</i>
Emailadres	<i>n.t.b.</i>

2.3.2 *V&G-Coördinator Opdrachtgever***V&G-Coördinator Opdrachtgever**

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat</i>
Naam	<i>n.t.b.</i>
Bezoekadres	<i>n.t.b.</i>
Postcode en Plaats	<i>n.t.b.</i>
Telefoonnummer	<i>n.t.b.</i>
Emailadres	<i>n.t.b.</i>

2.3.3 *Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer*

N.B. de wettelijke Uitvoeringsfase begint als "de schop in de grond gaat".

Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie	<i>Wordt nader bekendgemaakt door de uitvoerende partij</i>
Naam	
Bezoekadres	
Postcode en Plaats	

Telefoonnummer
Emailadres

2.3.4 *Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden*

Projectadviseur integrale veiligheid

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat</i>
Naam	<i>n.t.b.</i>
Bezoekadres	<i>n.t.b.</i>
Postcode en Plaats	<i>n.t.b.</i>
Telefoonnummer	<i>n.t.b.</i>
Emailadres	<i>n.t.b.</i>

2.4 Planning van de werkzaamheden

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op *n.t.b.*
Beoogde uitvoeringsduur *n.t.b.*

3 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage B) worden gemitigeerd (gereduceerd). Hoewel het hele IVP een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk.

3.1 Arbeidsveiligheid

Arbeidsveiligheid betekent het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.

3.1.1 *Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan)*

Rijkswaterstaat stelt een Integraal Veiligheidsplan (IVP) incl. RI&E op. Dit is de wettelijke invulling van het V&G-plan (artikel 2.28 Arbeidsomstandighedenbesluit). Van de opdrachtnemer wordt verlangd dat hij dit IVP verder zal uitwerken en aanvullen.

Inhoud V&G-plan

Conform het voorschrift vanuit de Arbo wet en Regeling voor een V&G-plan wordt in dit IVP het volgende beschreven:

- De betrokken partijen: zie hoofdstuk 2, Het project;
- De regels en voorschriften: zie hoofdstuk 1, Uitgangspunten en randvoorwaarden;
- De afstemming over V&G-coördinatie: zie de vorige alinea;
- Een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (zie bijlage B),
- De maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie (hoofdstuk 3 van het IVP).
- De afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen uit hoofdstuk 3 (zie hoofdstuk 4);
- De voorlichting en instructie van medewerkers: zie hoofdstuk 7, Opleiding en Instructie.

3.1.2 *BTO-keuzes*

Toelichting bouwkundige, technische en organisatorische (BTO-) keuzen omtrent in gebruik zijn van objecten:

De Opdrachtgever heeft in het ontwerp de BTO-keuze gemaakt dat per inspectie een afweging wordt gemaakt om te kijken of het noodzakelijk is in hoeverre een object in gebruik blijft. Voor een overzicht van alle in het ontwerp gemaakte BTO-keuzes, zie bijlage C. Om de inspectiewerkzaamheden veilig uit te voeren, dient de Opdrachtnemer per situatie passende maatregelen te nemen. Dat kan bijvoorbeeld door:

- het nemen van verkeersmaatregelen;
- meeliften met een gehele stremming;

- of het inspecteren van delen die op dat moment niet in beweging zijn (tussen de bediening door). Hiervoor is nauwe afstemming met de bediener noodzakelijk.

3.1.3 Overdracht V&G-coördinator

Rijkswaterstaat heeft een coördinator ontwerpfase aangesteld, zie paragraaf 2.3.1. De Opdrachtnemer stelt een V&G-coördinator voor de uitvoeringsfase aan die de taken en verantwoordelijkheden zoals beschreven in artikel 2.31 van het Arbeidsomstandighedenbesluit op zich neemt. Tussen de V&G-coördinator van de Opdrachtgever en de V&G-coördinator van de Opdrachtnemer vindt een overdrachtsbespreking plaats waarbij de V&G-coördinator vanuit Rijkswaterstaat de volgende documenten overdraagt aan de V&G-coördinator voor "uitvoering" vanuit de Opdrachtnemer:

- Ontwerp RI&E, zie bijlage A bij dit IVP;
- V&G-plan "Ontwerpfase", dit IVP;
- Integrale Veiligheidsdossiers (IVD's), van de te inspecteren objecten, indien deze beschikbaar zijn.

Verder is, conform het Arbobesluit, afdeling 5 "Bouwproces" (hiermee bedoelt de inspectie), de artikelen 2.23 tot en met 2.35 en de toelichting in de Basisinspectiemodule-Bouwprocesbepalingen, SZW, 2015, het volgende van belang:

- A. Bevat dit IVP de juiste specifieke gevaren, de juiste maatregelen om daarmee om te gaan en de "BTO-keuzen" die als gevolg van de exercitie onder A. gemaakt zijn? ("BTO-keuzen" = Bouwkundige, Technische en Organisatorische keuzen (art. 2.28 lid f);
- B. Kunnen de coördinatoren hun taken naar behoren vervullen, vervullen ze deze naar behoren en stuurt de Opdrachtgever of uitvoerende partij dit voldoende bij? (gebaseerd op art. 2.29 t/m 2.33).

3.1.4 Risico's Arbeidsveiligheid

De grootste risico's ten aanzien van arbeidsveiligheid zijn:

- Het vallen van hoogte bij het uitvoeren van inspectiewerkzaamheden op hoogte.
- Verdrinkingsgevaar bij het uitvoeren van inspectiewerkzaamheden in de nabijheid van het water.
- Struikel- en valgevaar bij het uitvoeren van inspectiewerkzaamheden in de buurt van niveauverschillen.
- Blootstelling aan asbest bij het onverwacht aantreffen van asbest tijdens het inspecteren van bepaalde brugonderdelen.
- Blootstelling aan chroom-6 en/of zware metalen bij het onverwacht aantreffen ervan tijdens het inspecteren van bepaalde brugonderdelen.
- Blootstelling aan biologische agentia bij het onverwacht aantreffen ervan tijdens het inspecteren van bepaalde brugonderdelen.
- Verstikking/ vergiftiging/ bedwelming/ beperkte vluchtmogelijkheden, bij het uitvoeren van inspectiewerkzaamheden in besloten ruimten.
- Beknelling bij het uitvoeren van inspectiewerkzaamheden in de buurt van bewegende machinedelen.
- Opsluiten en/of verergering van letsels bij het uitvoeren van inspectiewerkzaamheden in inspectiewagens.
- Ongelukken als gevolg van het uitvoeren van inspectiewerkzaamheden tijdens het plotseling optreden van onveilige weersomstandigheden.

- Aanrijdgevaar voor werknemers als gevolg van onjuist uitgevoerde verkeersmaatregelen en/of het niet of onjuist opvolgen van instructies door werknemers of verkeersdeelnemers.
- Aanvaargevaar voor werknemers als gevolg van onjuist uitgevoerde scheepvaart verkeersmaatregelen of niet/ onjuist opvolgen van instructies door werknemers of scheepvaart.
- Aanrijdgevaar voor werknemers als gevolg van onjuist uitgevoerde spoorweg verkeersmaatregelen/ onjuist opvolgen van instructies door werknemers of spoorweggebruikers.
- Elektrocute door het in aanraking komen met de bovenleiding bij werkzaamheden in de nabijheid van het spoor.
- Aanrijdgevaar voor werknemers als gevolg van vermoeidheid/ afgeleid raken onder het rijden.
- Samenlooprisico's (zoals: aanrijding of vallende voorwerpen) als gevolg van gelijktijdige werkzaamheden die voldoende op elkaar zijn afgestemd.
- Verergering van letsel bij vertraging van hulpdiensten door het treffen van verkeersmaatregelen.
- Diverse gevaren als gevolg van het onvoldoende op de hoogte zijn van de object specifieke risico's.

3.1.5 *Samenlooprisico's*

Samenlooprisico's ontstaan wanneer er meerdere partijen gelijktijdig op een object aan het werk zijn, of doordat er in de omgeving van het werkterrein gelijktijdige projecten zijn. Voorbeelden van samenlooprisico's zijn: aanrijding, hoge geluidsniveaus, stofvorming, elektrocute en/of vallende materialen.

De Opdrachtnemer moet in de brug specifieke V&G-plannen aangeven op welke wijze hij de mogelijke samenlooprisico's gaat beheersen en de samenwerking en afstemming met andere partijen gaat organiseren.

3.1.6 *Maatregelen Arbeidsveiligheid*

De volgende maatregelen dienen te worden genomen, zodat de Opdrachtnemer de veiligheid kan borgen:

- De OG dient ON periodiek te toetsen ten aanzien van integrale veiligheid;
- De OG dient dit IVP inclusief RI&E te hebben verstrekt aan ON en de ON dient deze bij te werken;
- De OG dient bij de beheerder/regionale dienst het Integraal Veiligheid Dossier op te vragen en deze te verstrekken aan de ON;
- De ON dient per inspectie een brug specifiek werkplan/ V&G-plan op te stellen en ter goedkeuring in te dienen bij Rijkswaterstaat;
- De ON dient per inspectie een V&G-plan uitvoeringsfase op te stellen voor de werkzaamheden die aan de wettelijke richtlijnen voldoet;
- De ON dient per inspectie een werkvergunning aan te vragen bij Rijkswaterstaat;
- De ON dient te handelen conform de huisregels van de regionale dienst en huisregels van Rijkswaterstaat;
- De ON dient een asbestinventarisatie op te vragen / uit te voeren bij verdenking van asbest;

*In het Integraal Veiligheidsdossier (IVD) is aangegeven of het betreffende object verdacht is op verdenking van asbest.

- De ON dient met de objecten om te gaan alsof deze chroom-6 houdend zijn en een conserveringsonderzoek uit te voeren bij verdenking van deze chroom-6 en/of zware metalen;

*In het Integraal Veiligheidsdossier (IVD) is aangegeven of het betreffende object verdacht is op verdenking chroom-6 en/of zware metalen.

- De ON dient met de beheerder/regionale dienst af te stemmen over specifieke objectrisico's;
- De ON dient met de objectdeskundige (en ter plaatse met de bedienaar) de werkzaamheden van de inspectie af te stemmen. De ON dient voorlichting en instructie te geven voorafgaand aan de werkzaamheden.
- De ON dient melding te maken van alle gevaarlijke situaties en ongevallen aan de technisch manager van OG.

3.2 Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid betekent het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg. Het risico dat werknemers aangereden worden tijdens werkzaamheden, is opgenomen onder hoofdstuk 3.1 Arbeidsveiligheid.

3.2.1 *Risico's Verkeersveiligheid*

De grootste risico's ten aanzien van verkeersveiligheid zijn:

- Aanrijdgevaar voor weggebruikers als gevolg van onjuist uitgevoerde verkeersmaatregelen en/of het niet of onjuist opvolgen van instructies door werknemers of verkeersdeelnemers.
- Aanrijdgevaar voor weggebruikers als gevolg van werknemers die vermoeid/afgeleid raken onder het rijden.
- Aanrijdgevaar voor weggebruikers als gevolg van het instellen van omleidingsroutes.

3.2.2 *Maatregelen Verkeersveiligheid*

De Opdrachtgever heeft de volgende maatregelen genomen, zodat de Opdrachtnemer de veiligheid kan borgen:

- De ON dient de verkeersmaatregelen aan te vragen bij het bevoegd gezag en dient Rijkswaterstaat hierover te informeren;
- De ON dient de verkeersmaatregelen uit te voeren conform de relevante richtlijnen uit de CROW, eventueel aangevuld met specifieke eisen vanuit de beheerder.
- De ON dient de richtlijn reductie aanrijdgevaar op te volgen. Meer informatie over deze richtlijn is te vinden op de website van de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB), welke te benaderen is via onderstaande link:
<https://gc-veiligheid.nl/tools/nieuw-beleid-reductie-aanrijdgevaar>
- De ON dient indien noodzakelijk spoorwegmaatregelen aan te vragen bij ProRail.

3.3 Nautische veiligheid

Nautische veiligheid betekent het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee. Het risico dat werknemers worden aangevaren tijdens werkzaamheden, is opgenomen onder hoofdstuk 3.1 Arbeidsveiligheid.

3.3.1 *Risico's Nautische veiligheid*

De grootste risico's ten aanzien van nautische veiligheid zijn:

- Scheepvaart komt in aanvaring met de brug (inspectiewagen), als gevolg van het negeren van (tijdelijke) scheepvaartverkeersmaatregelen, onjuist uitgevoerde maatregelen en/of het niet opvolgen van wetgeving (zoals de Scheepvaartverkeerswet).

3.3.2 *Maatregelen Nautische veiligheid*

De Opdrachtgever heeft de volgende maatregelen genomen, zodat de Opdrachtnemer de veiligheid kan borgen:

- De ON dient de scheepvaart verkeersmaatregelen aan te vragen bij het bevoegd gezag en dient Rijkswaterstaat hierover te informeren;
- De ON dient de vaarwegmaatregelen uit te voeren conform de relevante richtlijnen uit de CROW 96 VW, eventueel aangevuld met specifieke eisen vanuit de beheerder (BAS-bericht);
- De ON dient de Scheepvaartverkeerswet op te volgen.

3.4 Sociale veiligheid

Sociale veiligheid betekent het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.

3.4.1 *Risico's Sociale veiligheid*

De grootste risico's ten aanzien van sociale veiligheid zijn:

- Agressie tegen werknemers doordat verkeersdeelnemers het oneens zijn met bepaalde verkeersmaatregelen.
- Agressie tegen werknemers door ontevredenheid bij omwonenden en derden.
- Een sociaal onveilig gevoel vanwege de aanwezigheid van bijvoorbeeld daklozen, hangjeugd en/of criminele activiteiten.

3.4.2 *Maatregelen Sociale veiligheid*

De Opdrachtgever heeft de volgende maatregelen genomen, zodat de Opdrachtnemer de veiligheid kan borgen:

- Alle sociaal onveilige situaties dienen gemeld te worden.

3.5 Constructieve veiligheid

Constructieve veiligheid betekent het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.

3.5.1 Risico's Constructieve veiligheid

De grootste risico's ten aanzien van constructieve veiligheid zijn:

- Het bezwijken van constructies door onjuist uitgevoerde inspectiemethodes (bijvoorbeeld te zware inspectievoorzieningen) en/of het beschadigen van de brug vanwege destructief onderzoek.

3.5.2 Maatregelen Constructieve veiligheid

De Opdrachtgever heeft de volgende maatregelen genomen, zodat de Opdrachtnemer de veiligheid kan borgen:

- De ON dient per inspectie een brug specifiek werkplan op te stellen en ter goedkeuring in te dienen bij Rijkswaterstaat. De toetsing van deze plannen dient te worden uitgevoerd door specialisten van Rijkswaterstaat (bijvoorbeeld: constructeurs).

3.6 Elektrische veiligheid

Elektrische veiligheid betekent het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.

3.6.1 Risico's Elektrische veiligheid

De grootste risico's ten aanzien van constructieve veiligheid zijn:

- Elektrocutie bij het uitvoeren van inspectiewerkzaamheden in de buurt van onder spanning staande delen (zoals: E-installaties).

3.6.2 Maatregelen Elektrische veiligheid

De Opdrachtgever heeft de volgende maatregelen genomen, zodat de Opdrachtnemer de veiligheid kan borgen:

- De ON dient te werken conform BEI-BLS.
- Overige beheerssuggeties betreffen: spanningsloos werken, E-ruimten alleen betreden onder begeleiding van een Vakbekwaam Persoon (VP-er) en afstemming met de installatieverantwoordelijke.

4 Afspraken

4.1 Aanstelling Veiligheids- & Gezondheidscoördinator realisatiefase

De ON dient conform het Arbeidsomstandighedenbesluit een V&G-coördinator aan te stellen, die de taken/verantwoordelijkheden van de Adviseur Integrale Veiligheid en de V&G-coördinator van de contractvoorbereidingsfase zal overnemen.

4.2 Melding Nederlandse Arbeidsinspectie

Het werk dient voorafgaand aan de uitvoering te worden gemeld bij de Nederlandse Arbeidsinspectie (voorheen Inspectie SZW). Gezien de looptijd van het werk langer is dan 500 mensdagen is het verplicht om een melding van het werk uit te voeren. De Opdrachtnemer dient Opdrachtgever schriftelijk aan te tonen dat de melding is uitgevoerd.

4.3 Actualisatie IVP en RI&E

Dit IVP is opgesteld tijdens de contractvoorbereidingsfase. Het V&G plan uitvoering en de RI&E dient geactualiseerd te worden indien de voortgang van het project of onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven. Om de opdrachtgever aan zijn vergewisplicht te kunnen laten voldoen, zullen dus ook alle wijzigingen via de opdrachtgever moeten verlopen. Tevens wordt de geactualiseerde versie gedeeld en indien nodig besproken met OG.

4.4 Organisatie rond incidentregistratie en -afhandeling

Er wordt zoveel mogelijk aangesloten bij de standaard (MIR), Meldpunt Incidenten Rijkswaterstaat. Bij een ongeval of incident met (ernstig) letsel aan Opdrachtnemerszijde, zal door Opdrachtnemer een incidenten onderzoek worden uitgevoerd. Integrale veiligheid is vast agendapunt tijdens het reguliere overleg tussen ON en OG. Hierbij zullen de resultaten van het onderzoek worden besproken. Tevens zal tijdens een risicosessie worden bekeken of het risico is onderkend en of de getroffen beheersmaatregel afdoende zijn, een en ander is ook afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek.

Indien incidenten/calamiteiten optreden dient Opdrachtnemer tevens in contact te treden met de Technisch manager van dit project. De Technisch manager zal contact leggen binnen Rijkswaterstaat met de Contractmanager en Programma-manager.

Bij een ziekenhuisopname van >24 uur dient de Nederlandse Arbeidsinspectie te worden ingelicht.

4.5 Projectadviseur Integrale Veiligheid

Binnen het IPM-team is een Projectadviseur Integrale Veiligheid aangesteld welke zich bezighoudt met het ondersteunen op gebied van de Integrale Veiligheidsthema's. Hij voert onder andere de volgende werkzaamheden uit:

- Het toetsen van veiligheidsdocumentatie van de opdrachtnemer (zoals: werkplannen, het V&G-plan uitvoeringsfase en werkvergunningen);
- Advisering van OG en ON op het gebied van Integrale Veiligheidsthema's;
- Veiligheids- en waarnemingsrondes tijdens inspectiewerkzaamheden;
- Begeleiden van Safety Walks;
- Inventarisering van incidenten inclusief analyse tijdens ieder voortgangsoverleg door het IPM-team. De inventarisatie wordt gedeeld met de projectadviseur integrale veiligheid;
- Bijdrage aan T-rapportages;
- Bijwonen van SCB-toetsingen m.b.t. veiligheid als materiedeskundige.
- Er zijn afspraken gemaakt met de Opdrachtnemer(s) over het melden van onveilige situaties of handelingen. Ook onveilige situaties veroorzaakt door bezoekers van bijvoorbeeld OG of de beheerder dienen gemeld te worden, dit om ervan te kunnen leren.

5 Wijze van toezicht

De formele wijze van toezicht door de OG is als volgt ingericht:

- Jaarlijks een Safety Walk met de projectleiding van OG en ON;
- Veiligheidsrondes (formeel) door de Projectadviseur Integrale Veiligheid;
- SCB-toetsing met als thema Integrale Veiligheid;
- Ophalen en analyseren van incidentmeldingen (tijdens voortgangsoverleggen);
- Het toetsen van brug specifieke werkplannen en werkvergunningen, door adviseurs van het projectteam.
- Het toetsen van object specifieke veiligheidsinstructies door de projectadviseur integrale veiligheid.

De informele wijze van toezicht door de OG is als volgt ingericht:

- Waarnemingsrondes door de Projectadviseur Integrale Veiligheid;
- Overleggen tussen de Projectadviseur Integrale Veiligheid en ON.

De wijze van toezicht kan afwijken van bovenstaande en wordt gezamenlijk tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer afgesproken en verschillen per Nadere Overeenkomst.

6 Verantwoording van BTO-keuzen

Voor een verantwoording van de bouwkundige, technische en organisatorische keuzes, zie bijlage C.

Opgemerkt wordt dat er geen formeel 'ontwerp' is gemaakt. Het betreft de contractvoorbereiding voor het uitvoeren van inspecties en onderzoeken ten behoeve van het uitvoeren van een Herberekening en het opstellen van een Versterkingsontwerp.

Alle onderzoeksresultaten en rapportages uitgevoerd voor deze opdracht die een onderbouwing vormen van de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen worden gemaakt dienen als bijlagen of middels referenties te worden toegevoegd aan dit plan.

Hiertoe dient de opdrachtnemer zijn ontwerpkeuzes helder te onderbouwen en alle denkbare risico's per uitvoeringskeuze navolgbaar te valideren. De ontwerp afwegingen zullen tijdens technische overleggen worden voorgelegd aan de opdrachtgever en in een rapportage ter acceptatie worden aangeboden op bovengenoemde.

7 Opleiding en instructie

Onderstaand wordt een korte samenvatting gegeven van de verplichte veiligheidsopleidingen. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar: Bijlage D Nota verplichte veiligheidsopleidingen, van dit document.

E-learning Integrale Veiligheid Rijkswaterstaat

Alle projectmedewerkers hebben de E-learning Integrale Veiligheid gevolgd op het Leerportaal van I&W.

Veiligheidsinstructie (VIR) Rijkswaterstaat

Medewerkers van Rijkswaterstaat en externen die zich buiten de kantooromgeving op het Rijkswaterstaat areaal begeven hebben de VIR gevolgd.

VCA-VOL

Alle projectmedewerkers die op een tijdelijke- en/of mobiele arbeidsplaats komen zijn minimaal VCA-Basis gecertificeerd. Personen met leidinggevende taken zijn VCA-VOL gecertificeerd.

GPI-Infra

Alle projectmedewerkers die op een bouwplaats komen van een aannemer, die aangesloten is bij de Governance Code Veiligheid in de Bouw, beschikken over een geldige GPI Infra. Een verkeersafzetting wordt ook aangemerkt als een bouwplaats.

Aanvullende opleidingen en instructies

Bij toetreden van beheergebieden van derden (zoals ProRail) kunnen aanvullende opleidingen en instructies van toepassing zijn.

Nadere Overeenkomsten

In de Nadere Overeenkomsten kunnen aanvullende opleidingen en instructies van toepassing zijn.

Bijlage A Definities

Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM

Definities veiligheidsdomeinen	
NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.)	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
Machineveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
Tunnelveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.
Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.
Integrale beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

Definities binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

Bijlage B Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten objectspecifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.

Alle aanvullende risico's die gedurende het project worden geïdentificeerd, dienen te worden toegevoegd aan dit plan.

Bijlage C BTO-keuzes

Bijlage D Nota verplichte veiligheidsopleidingen

Wordt later aangeleverd