

Bijlage 5. Programma van Eisen

Aan alle gestelde eisen ten aanzien van de opdracht zoals beschreven in het Programma van Eisen dient te worden geaccordeerd door Inschrijver/Opdrachtnemer. Door het invullen en ondertekenen van UEA en vervolgens indienen van het prijsformulier (Bijlage 2), verklaart de Inschrijver/Opdrachtnemer volledig en zonder voorbehoud akkoord te gaan met, en volledig te voldoen (c.q. te kunnen voldoen) aan, alle in het Programma van Eisen genoemde eisen.

Niet akkoord gaan met een of meerdere eisen uit het Programma van Eisen, betekent dat de Inschrijving terzijde wordt gelegd, dus uitgesloten wordt van de aanbestedingsprocedure.

Indien er zich in het programma van eisen tegenstrijdigheden of onduidelijkheden bevinden dient u hierover vragen te stellen in de vragenronde. Deze vragen zullen dan worden beantwoord in de Nota's van Inlichtingen.

Nr.	Eisen algemeen	Akkoord Ja/Nee
A-1	Inschrijver heeft zijn Inschrijving gebaseerd op de verwachte afname van de diensten, zoals benoemd in de inschrijvingsleidraad: hoofdstuk 2. De opgenomen hoeveelheden zijn een indicatie. Inschrijvers kunnen hier geen rechten en/of aanspraken aan ontlelen.	
A-2	Alle aangeboden prijzen, tarieven en kosten zijn vermeld in euro's exclusief BTW.	
A-3	Opdrachtnemer hanteert geen andere kosten zoals toeslagen, administratiekosten, factuurkosten, verpakkingskosten, bezorgkosten etc.	
A-4	Inschrijver is verplicht over de wettelijke (vervoers-)vergunningen te beschikken om de diensten uit te kunnen voeren.	
A-5	Inschrijver is verplicht over de juiste wettelijke verzekeringen te beschikken om de diensten uit te kunnen voeren.	
A-6	Inschrijver voert de werkzaamheden in het kader van de onderhavige aanbesteding uit conform de vigerende wet- en regelgeving.	
A-7	Opdrachtnemer dient jaarlijks, op verzoek van Opdrachtgever, een werkinstructie in welke in overleg en conform format HHSK wordt opgesteld.	
Nr.	Eisen Chauffeur	
C-1	De chauffeur is verplicht te beschikken over de vereiste diploma's en rijbewijzen, benodigd voor het transport van vloeibare afvalstoffen.	
C-2	De chauffeur is verantwoordelijk voor het laden en lossen en dient de huisregels verladen nat slib te volgen. (zie bijlage 7 en 10)	
C-3	De chauffeur is in het bezit van een basisveiligheid diploma VCA-basis of VCA-VOL.	
C-4	De chauffeur draagt tijdens het laden en lossen minimaal H2S gasdetectie op de persoon.	
C-5	De chauffeur is verplicht volledige medewerking te verlenen van de door HHSK beschreven slibtransportprocedure die gedeeld zal worden met de Opdrachtgever voor aanvang van de opdracht.	
C-6	De chauffeur is verplicht in het Nederlands te communiceren.	
C-7	Bij afwezigheid van bedienend personeel van de AWZI, is de chauffeur verplicht bij elk afzonderlijk transport de toegangspoort te openen en te sluiten. Chauffeur ontvangt hiertoe noodzakelijk sleutel / toegangstag welke aan het einde van het contract weer ingeleverd moeten worden. Bij verlies moet HHSK direct geïnformeerd worden. Bij het niet nakomen hiervan ligt de volledige verantwoordelijkheid en eventuele schade welke hieruit kan voortvloeien bij Opdrachtnemer. (b.v. niet bevoegden op terrein AWZI).	
C-8	De chauffeur is ter zake kundig en in staat de standaard	

	transportdocumenten benodigd bij afvaltransporten conform wet- en regelgeving in te vullen. HHSK maakt voor transportbonnen gebruik van de L郑-app. (bijlage 8 en 9)	
C-9	De chauffeur verplicht mee te werken aan steekproefsgewijze monsternamen uitgevoerd door de Aanbestedende dienst.	
C-10	De chauffeur beschikt over een device met besturingssysteem dat passend is voor de app L郑.	
C-11	In de toekomst is HHSK voornemens om te gaan werken met planningsmodule. Dit is nog niet verder gespecificeerd, te zijner tijd zal dit in samenspraak gerealiseerd worden zodat opdrachtnemer voldoende tijd heeft om deze overgang soepel te laten verlopen. Wanneer dit in gang wordt gezet dienen de chauffeurs te beschikken over een device dat daarvoor geschikt is. De kosten hiervoor zijn voor de Opdrachtnemer.	
Nr.	Eisen materieel	Akkoord Ja/Nee
E-1	Het materieel is in goede staat van onderhoud en sluit goed af. Olie- en of slijplekkage komt niet voor.	
E-2	Het materieel voldoet aan de wettelijke eisen betreffende de wegenverkeerswet.	
E-3	Het materieel dat wordt ingezet beschikt over meesturende achterassen. Een oplegger dient minimaal uitgevoerd te zijn met een meesturende achteras.	
E-4	Het materieel beschikt over een zodanige pompcapaciteit dat minimaal 36 m3 vloeibaar slijb (drogestof gehalte van minder of gelijk aan 8%) geladen kan worden.	
E-5	Bij aanvang van het transport mogen er geen verontreinigingen en/of andere met slijb mengbare of vergelijkbare stoffen in het transportmiddel aanwezig zijn. Schade die hierdoor ontstaat (bijvoorbeeld als gevolg van verstopping aan pompen en versnijders op de AWZI) zijn voor rekening van Opdrachtnemer.	
E-6	Materieel mogen niet op de terreinen van HHSK worden gewassen, in verband met ontbreken afvoer en het risico op verzakking van de weg.	
E-7	Periodiek en onaangekondigd kunnen transporten worden gewogen en/of kan steekproefsgewijs de tankinhoud van Opdrachtnemer worden gecontroleerd. Opdrachtnemer dient hier aan mee te werken. De eventuele extra (omrijd-) tijd kan niet worden doorberekend en is voor rekening van Opdrachtnemer.	
E-8	Bij de ontdoende en verwerkende AWZI'S is de losslang voor rekening van Opdrachtnemer.	
E-9	Morsen van slijb, bijvoorbeeld bij het aan- en afkoppelen van de slangen moet door de transporteur terstond en dus voor het verlaten van het terrein worden opgeruimd.	
E-10	Het materieel dient binnen de wettelijke grenzen maximaal te worden beladen. Er mag echter nooit sprake zijn van overbelading. De gevolgen c.q. de risico's van overbelading komen volledig voor rekening en risico van de Opdrachtnemer (zie ook www.ivw.nl). De aanbestedende dienst aanvaardt in deze geen enkele aansprakelijkheid (op welke grondslag dan ook). Herhaaldelijke overbelading van materieel door Opdrachtnemen kan tot ontbinding van het contract leiden. Opdrachtnemer gaat hiermee akkoord.	
E-11	De voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen zwaarder dan 3.500 kg voldoen voor 80% aan de Euro-6 norm, de overige voertuigen voldoen minimaal aan de Euro-5 norm. Zoals beschreven in hoofdstuk 8.1 "Verificatie fase", dient u een afschrift van de type goedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen (incl. van eventuele onderaannemers) aan het begin van de overeenkomst te overhandigen aan de opdrachtgever.	
E-12	Beschikking over minimaal 3 tankopleggers/vrachtwagencombinaties met een minimale tankinhoud van 36 m3.	
E-13	De voertuigen rijden op biobrandstof, geproduceerd op basis van duurzame grondstoffen zoals HVO-100. Of op vergelijkbare niet-fossiele	

	brandstof, minimaal TTW CO2-neutraal. Opdrachtnemer toont gebruik duurzaam geproduceerde bio-brandstof aan door middel van certificaten op naam. Opdracht dient jaarlijks de certificaten te overhandigen. (Zie voor meer informatie https://www.co2emissiefactoren.nl/)	
Nr.	Eisen Planning	Akkoord Ja/Nee
G-1	Elke vrijdagochtend vóór 11.00 uur wordt de nieuwe weekplanning door HHSK doorgegeven aan de contactpersoon planning van de Opdrachtnemer. De planning wordt in overleg vastgesteld. Bij het opstellen van de weekplanning staat een regelmatige aan- en afvoer van slib, verdeeld over de week, centraal. Inschrijver verleent hieraan medewerking. Deze geplande ritten worden uitgevoerd tegen het door Opdrachtnemer opgegeven tarief voor geplande ritten.	
G-2	Een opdracht voor of de wijziging van een slibtransport kan tot 14.00 uur op de dag voorafgaand aan het transport worden gegeven.	
G-3	Er wordt gereden conform de planning van de installatiebeheerder.	
G-4	De geplande slibtransporten worden geheel digitaal verwerkt door de firma LZP voor HHSK. Voor aanmelden en afmelden van een slibtransport wordt gebruik gemaakt van een app van LZP. De app wordt door HHSK beschikbaar gesteld aan de Inschrijver.	
G-5	Op de ontvangende locaties is maar één losplaats aanwezig. De chauffeur dient hier rekening mee te houden in zijn planning.	
G-6	In geval van calamiteiten wordt incidenteel gewerkt met papieren vrachtbrieven. Opdrachtnemer dient hier aan mee te werken.	
G-7	Laden en lossen van slib vindt in principe plaats overdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Bij wijziging van de vergunning op een locatie kunnen opgenomen laad - en lostijden ook wijzigen.	
G-8	Opdrachtnemer dient in geval een calamiteit zo spoedig mogelijk maar uiterlijk binnen 2 uur na (telefonische) melding op de locatie(s) aanwezig te zijn met relevant materieel t.b.v. vervoer van nat slib of (riool) afvalwater. Een calamiteit kan plaatsvinden binnen en buiten reguliere werktijden.	
G-9	Ten behoeve van slibtransport als gevolg van calamiteiten dient opdrachtnemer 24 per dag, elke dag van het jaar, inclusief zon- en alle Nederlandse en internationale erkende feestdagen beschikbaar te zijn. Hiervoor zal opdrachtnemer een calamiteitennummer beschikbaar stellen	
G-10	De planning van de ritten dient gevolgd te worden. Ritten die niet in de planning zijn opgenomen, worden door Opdrachtgever niet betaald. Uitzonderingen hierop zijn ritten die niet in de planning zijn opgenomen vanwege een calamiteit.	
Nr.	Eisen facturering	Akkoord Ja/Nee
H-1	Er dient per maand per locatie een factuur te worden gemaakt. Op deze factuur dient het volgende vermeld te staan.. -hoeveelheid getransporteerd slib in m3 per transport. -datum van het transport. -bon nummer van de slib registratie bon. -het bestelnummer (opdrachtnummer) van de opdrachtgever. -het totaal bedrag op de factuur moet vermeld worden incl. btw. -van locatie naar locatie. -factuur nummer.	
H-2	Wachturen kunnen niet in rekening worden gebracht.	
H-3	Betaling vindt op basis van nacalculatie van hoeveelheid getransporteerd slib in m3 plaats.	
Nr.	Eisen kwaliteit, milieu en veiligheid	Akkoord Ja/Nee
I-1	De Euro-norm voor emissie dient te worden vermeld in de goedkeuringspapieren. Waarbij dit bij 80% van de in te zetten voertuigen minimaal Euro-VI hoort te zijn en bij de overige voertuigen minimaal Euro-V. U dient daarbij merknaam, type en kentekens van de vrachtauto's op te geven.	

I-2	Inschrijver/Opdrachtnemer beschikt over minimaal een VCA**-certificering (of gelijkwaardig).	
I-3	Inschrijver/Opdrachtnemer beschikt over een VIBH-registratie.	
I-4	Inschrijver/Opdrachtnemer beschikt over ISO-9001 of gelijkwaardig.	
I-5	Inschrijver/Opdrachtnemer beschikt over certificering op de CO2-Prestatieladder, minimaal trede 3, of vergelijkbare erkende certificering.	
I-6	Inschrijver/Opdrachtnemer beschikt over een geldig milieucertificaat (NEN-EN-ISO 14001:2015 of gelijkwaardig).	
I-7	De Opdrachtnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor het veilig werken tijdens het laden, transporteren en lossen van het zuiveringsslib. Indien de opdrachtnemer een onveilige situatie constateert, moet de Opdrachtnemer dit direct melden aan de desbetreffende contactpersoon van Opdrachtgever.	
I-8	Indien de Opdrachtnemer een onveilige situatie constateert bij en slibverwerkingsbedrijf moet de Opdrachtnemer die daar melden aan de contactpersoon van het desbetreffende slibverwerkingsbedrijf. Indien de onveilige situatie niet wordt verholpen moet de Opdrachtnemer dit schriftelijk melden aan de Opdrachtgever, ter attentie van de installatiebeheerder.	
Nr.	Eisen overig	Akkoord Ja/Nee
J-1	Voor het laden dient het transportmaterieel leeg te zijn. Het transportmaterieel mag niet geladen worden met slib van verschillende locaties of met ander afval van derden.	
J-2	Periodiek (per kwartaal) dient overleg plaats te vinden tussen betrokken partijen gedurende de contractperiode. Opdrachtnemer overlegt management informatie per locatie over frequenties, aantallen m3 en gereden afstanden.	
J-3	Indien on board wegingsapparatuur op het transportmaterieel aanwezig is, verstrekt Opdrachtnemer periodiek, met een minimum van éénmaal per jaar, een ijk certificaat van de interne/externe meetapparatuur aan de Opdrachtgever	

Naam inschrijver	
Naam tekenbevoegde functionaris	
Functie	
Datum	
Handtekening	