



PHS Nijmegen

Bijlage bij Vooraankondiging Tendered

ProRail

Inleiding

Dit document is een bijlage bij de vooraankondiging op Tendered (TN349577) met betrekking tot de aanbesteding voor PHS Nijmegen.

Het doel van deze bijlage is om potentiële gegadigden tijdig te informeren over onder andere de scope, planning, contract- en aanbestedingsvorm, ervaringseisen en gunningcriteria van deze aanbesteding. Hiermee wordt informatie gegeven die relevant kan zijn voor potentiële gegadigden ter voorbereiding op deze aanbesteding.

Aan de informatie in de vooraankondiging en deze bijlage kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie kan ook niet worden gezien als een compleet geheel. ProRail behoudt zich het recht voor om in aanloop naar de formele start van de aanbesteding wijzigingen door te voeren.

Scope

Met het project PHS Nijmegen worden het spoor en station Nijmegen gereedgemaakt voor de verwachte groei van reizigers en goederenvervoer over het spoor. Door de sporen en wissels aan te passen kunnen treinen met een hogere snelheid binnenkomen en vertrekken en wordt de betrouwbaarheid van de dienstregeling verbeterd. Er wordt een derde perron aangelegd met comfortabele voorzieningen en een perronkap die aansluit bij het monumentale karakter van het station. De (rol)trappen en liften naar de perrons worden zodanig vernieuwd dat er meer reizigers gebruik van kunnen maken. De huidige reizigerstunnel wordt geheel vernieuwd en het doortrekken ervan zorgt voor de ontsluiting van een nieuwe westentree. Voor het parkeren, schoonmaken en technisch controleren van treinen wordt een opstelterrein bij de Wolfskuil aangelegd en worden faciliterende voorzieningen gerealiseerd. In het project wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de gietijzeren perronkappen door renovatie.

Dit project heeft als hoofddoel PHS te faciliteren op station Nijmegen. PHS is een overkoepelend programma van ProRail, waarbij de drukste trajecten in Nederland geschikt worden gemaakt voor tienminutentreinen, ofwel spoorboekloos rijden. Het traject Schiphol – Utrecht – Nijmegen (PHS-SUN) is een van deze trajecten. In het kader hiervan is het nodig station Nijmegen grootschalig aan te passen.

Op de volgende pagina's worden de belangrijkste werkzaamheden nader uitgewerkt.

Scope

Spoor en opstellen

- Realiseren nieuwe sporen lay-out aan de noord- en westzijde van het emplacement;
- Overkluisen perronspoor 101a, waardoor spoor 102 perronspoor en 101b kopspoor wordt;
- Aanpassen alignement noordzijde emplacement voor snelheidsverhoging naar 80 km/h;
- Vervangen wissels voor snelheidsverhoging naar 80 km/h
- Aanleggen nieuw eilandperron ten westen van perron 3-4;
- Realisatie opstel- en serviceterrein voor 42 bakken op oud GE;
- Realisatie diverse sporen (rangeren, Railinzetplaats, opstellen onderhoudsmaterieel);
- Realisatie opstel- en servicesporen voor 25 bakken ten westen van nieuw eilandperron;
- Inrichten kopspoor 116 als uithaalspoor en aanbrengen voorzieningen;
- Realiseren overpaden, railinzetplaatsen en wisselverwarming (integraal op gehele emplacement);
- Aanbrengen geluidsscherm en raildempers.

Scope

Station en transfer (1)

- Perrontunnel
 - Integraal vernieuwen, verlengen en verbreden van de bestaande perrontunnel;
 - Vernieuwen alle stijpunten (per stijpunt twee roltrappen, lift en vaste trappen)
 - Sluiten huidige toegang vanuit de verkeerstunnel en bouwkundig herstellen;
 - Aanleg van twee commerciële units (110m²) in perrontunnel tussen de eilandperrons.
- Perrons
 - Inkorten eerste perron noordzijde, verbreden eerste perron noordzijde en uitbreiden perronkap (spoor 1a overkluizen, spoor 2 wordt perronspoor, 1b wordt kopspoor);
 - Inkorten eilandperron 3-4 aan de noordzijde;
 - Aanleg nieuw eilandperron (5-6), inclusief nieuwe overkapping;
 - Vernieuwing verharding, outillage en bebording op bestaande perrons;
 - Integrale vernieuwing verlichting- en omroepinstallaties;
 - Demonteren en herbouwen van de monumentale wachthuisjes op eilandperron 3-4.

Scope

Station en transfer (2)

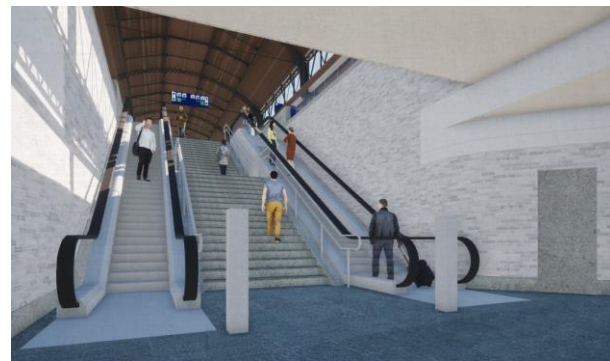
- Westelijke entree:
 - Realisatie van entreegebouw inclusief lift en vaste trappen;
 - Aanleg voorplein op dek nieuwe fietsenstalling;
 - Aanleg Kiss en Ride lus op voorplein, groenzones en wadi's.
- Fietsenstalling:
 - Aanleg fietsenstalling voor 3000 fietsen (deels in spoortalud) en voorzieningen (beheerderruimte en Fiets & Service ruimte).
- Renovatie perronkappen
 - Demonteren en afvoeren monumentale perronkappen op perron 1a, 1b/35 en 3/4 (hoge perronkap boven perronplein buiten restauratiescope);
 - Renoveren perronkappen op locatie buiten station;
 - Deels vernieuwen kolomvoeten en funderingen;
 - Aanbrengen constructieve versterkingen, dilataties en daklichten;
 - Deel van de materialen vervangen door duurzame alternatieven;
 - Inkorten kap noordzijde perron 3/4 met 50 m (vrijkomend materiaal voor hergebruik);
 - Aanvoeren en monteren gerestaureerde kappen.

Scope

Terreininrichting

- Aanbrengen verharding voor dienst- en calamiteitenwegen, opstelplaatsen, parkeerplaatsen, depots, etc.;
- Aanleggen voorzieningen (verlichting, servicepaden, servicepunten, brandweervoorzieningen, verrijdbare trappen etc.) voor opstellen, servicen en controleren van treinen;
- Aanbrengen (nuts)voorzieningen voor dienstgebouw op ruimtereservering (dienstgebouw wordt door derden ontworpen en gebouwd);
- Aanleg van compensatieopgave van beschermde plantensoort Wilde Averuit;
- Aanleg van groenvoorzieningen westzijde emplacement en talud;
- Aanleggen voorzieningen voor water, elektra, verlichting en brandbestrijding;
- Aanleg van wadi's langs verharde oppervlakten, waarin water lokaal kan worden geborgen en geïnfiltreerd.

Impressie



Contract en aanbesteding

- Contractvorm: Integraal contract o.b.v. UAV-gc 2005, Design & Construct
 - Renovatie perronkappen en wachthuisjes o.b.v. Definitief Ontwerp en verrekenbare hoeveelheden
- Aanbestedingsvorm: Concurrentiegericht dialogoog met 4 dialoogronden
- Planning:

Activiteit	Datum
Start selectiefase	18 januari 2023
Indienen aanmeldingen	17 februari 2023
Dialogofase	10 maart 2023 t/m 17 september 2023
Uitnodiging tot inschrijving	18 september 2023
Indienen inschrijvingen	7 november 2023
Voorlopige gunning	31 januari 2024
Definitieve gunning	21 februari 2024

Erkenningen en ervaringseisen

Gegadigde dient te beschikken over de volgende erkenningen:

- EP²⁰¹⁹ branche Spooraanneemers, categorie Treinbeveiliging;
- EP²⁰¹⁹ branche Spooraanneemers ,categorie Spoorwerk;
- EP²⁰¹⁹ branche Ingenieursbureaus, categorie Spoordragende civieltechnische constructies;
- EP²⁰¹⁹ branche Ingenieursbureaus, categorie Treinbeveiliging.

Technische en organisatorische bekwaamheid – ervaring:

- Gegadigde heeft ervaring met ontwerp en uitvoering van een multidisciplinair project op basis van een UAV-gc contract met een minimale opdrachtwaarde van € 30 miljoen.
- Gegadigde heeft ervaring met de realisatie van een (1) bouwkundig stationsproject waarbij het station, de transfer en het spoor in bedrijf zijn (“bouwen met de winkel open”) met een minimale opdrachtwaarde van € 20 miljoen.
- Gegadigde heeft ervaring met het realiseren van een werk, waarin tijdens een maximaal 100-urige buitendienststelling van een weg- of spoorweg een gereede, civiele beton- of staalconstructie werd ingebracht/ingeschoven/ingehesen of anderszins werd geplaatst, welke daadwerkelijk direct aansluitend aan het verstrijken van de buitendienststelling in gebruik is genomen.
- Gegadigde heeft ervaring met het demonteren, herstellen en in oorspronkelijke staat terugbrengen van stalen en/of gietijzeren constructies met klinknagels daterend uit 1950 of ouder met een minimale opdrachtwaarde van € 500.000.

Gunningcriteria

De aanbesteding wordt gegund aan de inschrijver met de Economisch Meest Voordelige Inschrijving op basis van de Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding waarbij de volgende sub-gunningcriteria van toepassing zijn:

G1 Inschrijfsom

G2 Plan van Aanpak

G2.1 Borgen integraliteit

G2.2 Beperken hinder en draagvlak omgeving

G3 Duurzaam materiaalgebruik (Milieu Kosten Indicator)

G4 Zero emissie bouwplaats

G5 CO2 ambitieniveau

G6 Safety Culture Ladder