

01/03/2024

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper: Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten
Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: PHS Nijmegen

Beschrijving: Met het project PHS Nijmegen worden het spoor en station Nijmegen gereedgemaakt voor de verwachte groei van reizigers en goederenvervoer over het spoor. Door de sporen en wissels aan te passen kunnen treinen met een hogere snelheid binnenkomen en vertrekken en wordt de betrouwbaarheid van de dienstregeling verbeterd. Er wordt een derde perron aangelegd met comfortabele voorzieningen en een perronkap. De (rol)trappen en liften naar de perrons worden zodanig vernieuwd dat er meer reizigers gebruik van kunnen maken. De huidige reizigerstunnel wordt geheel vernieuwd en het doortrekken ervan zorgt voor de ontsluiting van een nieuwe westentree. Voor het parkeren, schoonmaken en technisch controleren van treinen wordt een opstel terrein bij de Wolfskuil aangelegd en worden faciliterende voorzieningen gerealiseerd. In het project wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de gietijzeren perronkappen door renovatie. Een uitgebreidere toelichting is opgenomen in bijlage 5 bij de selectieleidraad. Zie omschrijving

Identificatiecode van de procedure: 854be535-3edd-46e0-87ae-c06c7c031de6

Type procedure: Concurrentiegericht dialogoog

De procedure wordt versneld: No

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken

Belangrijkste classificatie(cpv): 45000000Bouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie(cpv): 45210000Bouwen van gebouwen

Aanvullende classificatie(cpv): 45221000Bouwen van bruggen en tunnels, schachten en ondergrondse doorgangen

Aanvullende classificatie(cpv): 45234000Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Arnhem/Nijmegen(NL226)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: Nijmegen

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

5. Perceel

5.1 Perceel:LOT-0000

Titel: PHS Nijmegen
Beschrijving: Realisatie PHS Nijmegen
Interne identificatiecode 1
:

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie(cpv): 45000000Bouwwerkzaamheden

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Arnhem/Nijmegen(NL226)
Land: Nederland
Aanvullende informatie: Nijmegen

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum: 2024-03-01+01:00
Einddatum: 2029-01-31+01:00

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: G1 Prijs

Beschrijving: Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbidding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: G1. Inschrijfsom: Euro G2. Plan van Aanpak: Euro- G3. Duurzaam Materiaalgebruik: Euro- G4. Zero emissie bouwplaats: Euro- G5. CO2 ambitieniveau: Euro- G6. Safety Culture Ladder: Euro-
----- Evaluatieprijs:
Euro De korting op basis van het plan van aanpak, de Safety Culture Ladder en de CO2-Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting.

Gewicht (punten, exact) 0
:

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: G2 Plan van Aanpak

Beschrijving: Middels het gunningscriterium G2 Plan van Aanpak wordt gegadigden gevraagd een bijdrage te leveren aan het realiseren van twee doelstellingen van het project. Deze doelstellingen betreffen: - G2.1 Borgen van de integraliteit; - G2.2 Beperken van omgevingshinder en draagvlak van omgeving. Een toelichting op

G2 Plan van Aanpak en de ten behoeve van dit criterium in te dienen documenten is opgenomen in bijlage 1 bij de aanbestedingsleidraad

Gewicht (punten, exact) 0
:

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: G3 Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI)

Beschrijving:

Voor de aanleg en het beheer van infrastructuur zijn grote hoeveelheden grondstoffen en materialen nodig. De winning, de productie, het transport, de aanleg en het gebruik ervan gaat gepaard met negatieve milieueffecten. Door duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding als BPKV-criterium te hanteren, wil ProRail duurzame ontwikkeling in de toeleveringsketen stimuleren en de nadelige effecten zo veel mogelijk beperken. De mate waarin negatieve milieueffecten van materiaal- en grondstofgebruik optreden wordt uitgedrukt als de Milieu Kosten Indicator (MKI). Hierbij wordt gekeken naar een groot aantal milieueffecten, waaronder: uitputting van grondstoffen, broeikaseffect, humane toxiciteit, vermeting, verzuring, aantasting ozonlaag en ecotoxiciteit. Hoe lager de MKI, des te lager de milieubelasting. Met het rekenprogramma DuboCalc (Duurzaam bouwen Calculator) kunnen Gegadigden de MKI-waarde als gevolg van materiaalkeuzes en werkwijzen berekenen. DuboCalc bevat een bibliotheek waarin de levenscyclusanalyses (LCA's) van een groot aantal materialen en grondstoffen zijn opgenomen. Door de juiste keuzes van type materialen, hoeveelheden en transportafstanden kan een optimale MKI-waarde berekend worden. Inschrijvers kunnen er eveneens voor kiezen om gebruik te maken van projectspecifieke LCA's. ProRail heeft voor het referentieontwerp een MKI-waarde bepaald, de zogenaamde referentie MKI. Daarnaast is door ProRail een MKI-streefwaarde bepaald, dit is de MKI-waarde waarmee maximaal gunningsvoordeel behaald kan worden. De Inschrijver krijgt een fictieve korting op het inschrijfbedrag wanneer de door inschrijver ingediende MKI lager is dan de referentie MKI. De fictieve korting wordt berekend aan de hand van een lineaire verdeling tussen de MKI-referentiewaarde en de MKI-streefwaarde. Het is niet toegestaan om in te schrijven met een waarde hoger dan de referentie MKI. Een inschrijving met een MKI-waarde hoger dan de referentie MKI is ongeldig en wordt derhalve ter zijde gelegd. Indien de inschrijver geen MKI waarde indient, geldt de referentie MKI als aangeboden MKI waarde. Ook indien de inschrijver een MKI-waarde aanbiedt die niet conform de eisen zoals gesteld in de aanbestedingsleidraad tot stand is gekomen, geldt de referentie MKI als de aangeboden MKI-waarde. De aangeboden MKI-waarde wordt na gunning een contracteis. Na gunning dient het project te worden opgeleverd met de aangeboden MKI-waarde of lager.

Gewicht (punten, exact) 0
:

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: G4 Zero emissie bouwplaats

Beschrijving:

ProRail heeft tot doel om de emissies van o.a. CO₂, stikstof en fijnstof bij de uitvoering van projecten te minimaliseren. Om dit te kunnen bereiken is besloten om het gunningscriterium Emissieloos Materieel in te zetten. Uitgangspunt van dit criterium is het percentage emissieloos materieel (% ZE), wat gebaseerd is op het aandeel emissieloos materieel ten opzichte van de totale inzet van materieel op de bouwplaats. De inschrijver krijgt fictieve korting op

het inschrijfbedrag naar rato van het % ZE waarmee wordt ingeschreven. Het % ZE waarmee wordt ingeschreven wordt na gunning een contracteis. Na gunning dient het project te worden gerealiseerd met het aangeboden % ZE of hoger. Meer informatie over dit criterium is opgenomen in bijlage 1 van de aanbestedingsleidraad.

Gewicht (punten, exact) 0
:

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: G5 Duurzaamheid: CO2-prestatieladder

Beschrijving: De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder-ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1%

Gewicht (punten, exact) 0
:

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: G6 Safety Culture Ladder

Beschrijving: De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Safety Culture Ladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven Veiligbewust-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden Veiligbewust-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). Trede Kortingspercentage 5 10% 4 8% Indien inschrijver geen ambitieniveau aanbiedt geldt het niveau zoals opgenomen in de erkenningsregeling zoals deze luidt op de dag van aanbesteding.

Gewicht (punten, exact) 0
:

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel

Geen dynamisch aankoopstelsel

Elektronische veiling:

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor
beroepsprocedures: ProRail B.V.

Organisatie die nadere
inlichtingen over de
aanbestedingsprocedure
verstrekt: ProRail B.V.

Organisatie die meer
informatie geeft over
beroepsprocedures: ProRail B.V.

Organisatie die het
contract ondertekent: ProRail B.V.

6. Resultaten

Waarde van alle in het
kader van deze
procedure gegunde
opdrachten: 173 700 000EUR

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam: Dura Vermeer Railinfra B.V.

Inschrijving:

Identificatiecode van
de inschrijving: 1

Identificatiecode van
het perceel of de groep
percelen: LOT-0000

Waarde van het
resultaat: 173 700 000EUR

Onderaanneming: no

Informatie over het contract:

Identificatiecode van
het contract: CON-0001

Titel: PHS Nijmegen

Datum van sluiting van
het contract: 2024-02-28+01:00

De opdracht wordt
gegund in het kader
van een
raamovereenkomst: false

Organisatie die het
contract ondertekent: ProRail B.V.

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen
inschrijvingen: Elektronisch ingediende inschrijvingen

Aantal ontvangen
inschrijvingen of
verzoeken tot deelname: 2

Type van de ontvangen inschrijvingen: Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers

Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 1

Type van de ontvangen inschrijvingen: Inschrijvingen

Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: 2

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: ProRail B.V.

Registratienummer: 381962604

Postadres: Moreelsepark 3

Stad: Utrecht

Postcode: 3511 EP

Onderverdeling land (NUTS): Utrecht(NL310)

Land: Nederland

Contactpunt: Rik Bultman

E-mail: rik.bultman@prorail.nl

Telefoon: +31 643545220

Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Midden-Nederland

Postadres: Postbus 16005

Stad: Utrecht

Postcode: 3500 DA

Onderverdeling land (NUTS): Utrecht(NL310)

Land: Nederland

Contactpunt: Rechtbank Midden-Nederland

E-mail: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl

Telefoon: +31 883620000

Internetadres: <http://www.rechtspraak.nl>

Andere contactpunten:

Officiële naam: via TenderNed

Stad: Utrecht

Onderverdeling land (NUTS): Utrecht(NL310)

Land: Nederland

E-mail: aanbestedingen@prorail.nl

Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam: Dura Vermeer Railinfra B.V.

Omvang van de ondernemer: medium

Registratienummer: 34196255

Postadres: Hertogswetering 157

Stad: Utrecht

Postcode: 3543 AS

Onderverdeling land (NUTS): Utrecht(NL310)

Land: Nederland

E-mail: calculatie@duravermeer.nl

Telefoon: +31 237528300

Internetadres: <http://infra.duravermeer.nl>

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Groepsleider

Winnaar van deze percelen: LOT-0000

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 97c89dce-0f06-4aa5-85a5-7b20e33c052c-01

Type formulier: Resultaat

Type aankondiging: Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling

Verzenddatum van de aankondiging: 2024-03-01+01:0014:21:45.511753+01:00

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking