



Verslag Marktconsultatie Ballenlijn in de Maas

Uitgegeven door	Inkoop- en Contractmanagement PPO
Auteur	Vincent Koops, Jeanet Wong en Iliyas Antohi
Telefoon	06 27 31 84 43
E-mail	Vincent.koops@rws.nl
Datum	15-04-2024
Versienummer	1
Status	Definitief
Marktconsultatie	AT-2024-02
Publicatiedatum	01-03-2024
Sluitingsdatum	29-03-2024

1 Inleiding

1.1. Achtergrondinformatie

In De Maas liggen een 7 tal stuwen, de lengte van de rivier is ongeveer 200 km. De stuwen zijn belangrijk voor de waterhuishouding in De Maas en hebben veel politieke aandacht vanwege een aantal grote calamiteiten de laatste jaren, met grote economische impact. Deze stuwen zijn voorzien van zware ballenlijnen. De ballenlijnen liggen er ter bescherming van de scheepvaart wanneer de stuw gesloten is. Wanneer de stuw gestreken wordt (open gaat) dienen de vaarwegmarkeringen en de ballenlijnen z.s.m. verwijderd te worden om de scheepvaart een vrije doorgang te geven. De ballenlijnen en de vaarwegmarkeringen dienen z.s.m. terug geplaatst te worden wanneer de stuw sluit, dit ter bescherming van de scheepvaart in De Maas.

1.2. Reden voor de marktconsultatie

Rijkswaterstaat hecht grote waarde aan de input van marktpartijen en wil deze in een vroegtijdig stadium actief betrekken voordat een voorgenomen aanbesteding van start gaat. Deze marktconsultatie dient om relevante informatie over de ballenlijnen in De Maas in te winnen, deze informatie kan gebruikt worden voor een eventuele aanbesteding.

De periode van de marktconsultatie was van 01-03-2024 t/m 29-03-2024 welke gepubliceerd was via TenderNet. Zie in deze samenvatting de uitkomsten van de bedrijven die hebben geparticipeerd tijdens deze marktconsultatie.

1.3. Doel van de marktconsultatie

Met deze marktconsultatie beoogt Rijkswaterstaat:

- Meer inzicht te krijgen in deze specifieke markt;
- Meer inzicht te krijgen in de (on)mogelijkheden van de marktpartijen;
- Meer inzicht te krijgen in de marktontwikkelingen, trends en innovatieve oplossingen.

Deze marktconsultatie richt zich tot bedrijven in de markt die gespecialiseerde diensten kunnen verzorgen op het gebied van;

1. Het neerleggen en verwijderen van de ballenlijnen en drijvende vaarwegmarkeringen in De Maas;
2. Het beschikken over gebiedskennis waarbij er gegarandeerd inzet wordt getoond op de gehele Maas;
3. Het proactief reageren op ontwikkelingen m.b.t. de waterstanden in De Maas, denk hierbij aan het signaleren van opkomend hoogwater, wisselende stroomsnelheden en het monitoren van de locaties van drijvende vaarwegmarkeringen;

1.4. Vervolgtraject

Rijkswaterstaat gebruikt de resultaten van de marktconsultatie om in de komende periode tot een verdere afweging te komen over de wijze waarop Rijkswaterstaat de aanpak wil vormgeven. Rijkswaterstaat zal de markt hierover informeren en daarmee transparant communiceren.

Bij een eventueel op te starten aanbestedingsprocedure en de daaruit voortvloeiende dienstverleningsovereenkomst wordt er gekozen om samen te werken met één opdrachtnemer (ON). Het is de bedoeling dat de samenwerkingspartner de juiste expertise in huis dient te hebben voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

2 Resultaten marktconsultatie

2.1. Algemene samenvatting

RWS wil een beeld krijgen van de verschillende geïnteresseerde marktpartijen. Daarnaast is RWS benieuwd naar de samenstelling, interesse ,(on)mogelijkheden en de innovaties van de markt.

Er wordt o.a. aangegeven dat er meerdere schepen ingezet kunnen worden om de ballenlijnen en vaarwegmarkeringen bij de stuw te verwijderen. Aangegeven wordt dat een responsetijd van twee uur niet realistisch is, een responsetijd van 4 á 6 uur meer realistisch en haalbaar kan zijn.

Betrokkenen geven aan vele jaren actief werkzaam te zijn in verschillende gebieden, hierdoor wordt er 24/7 uur service aangeboden. Door actief in contact te zijn met betrokken partners en stakeholders in het gebied, is de marktpartij goed op de hoogte wat de stand van zaken zijn betreft waterstanden – en stromingssnelheden, het leggen, verplaatsten en verwijderen van drijvende vaagwegmarkeringen en de ballenlijnen in de Maas.

Met oog op de missie van RWS (*"Samen werken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland"*), is het een pré als er aandacht wordt besteedt aan milieu en duurzaamheid. Denk hierbij aan CCRII motoren die bij kunnen dragen aan reduceren van uitstoten en onze missie.

Tijdens het uitvoeren van werkzaamheden kunnen er eventuele risico's optreden, door mede partijen die onvoldoende kennis en ervaring beschikken. Dit leidt ernaartoe dat er vertragingen en belemmeringen voort kunnen vloeien in het proces.

Conclusie

Voor Rijkswaterstaat is het cruciaal een samenwerkingspartner (ON) te hebben die inzicht heeft over de waterstanden, gebiedskennis, het verwijderen - en plaatsen van ballenlijnen, drijvende vaarwegmarkeringen, proactief communiceert over diverse signaleringen en de te nemen voorzorgsmaatregelen.

Deze marktconsultatie draagt bij aan een actueler beeld van de onderhavige markt en geeft een betere inzicht in de kennis en ervaring van deze (blijkbaar) krappe markt.