

Aanbesteding: Aankoop 1 Kraan-haakarmvoertuig
Aanbestedende Dienst: Gemeente Beesel
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Eis E195 en eis E196

Vraag:

U heeft blijkbaar een andere standplaats voor het chassis als voor de opbouw. Is hier bewust voor gekozen of is dit een fout in het bestek?

Antwoord:

Dit betreft inderdaad een fout. Eis E-196 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:

Inschrijver heeft een servicepunt, voor de complete opbouw, dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Nijverheidsweg 11, 5953 JZ te Reuver, binnen 35 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 40T).

Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, aan de complete opbouw, uitgevoerd te kunnen worden.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Eis E-141 en eis E-142

Vraag:

In deze eisen wordt ogenschijnlijk hetzelfde bedoeld. Ons product kan maximaal twee telefoons tegelijkertijd herkennen en bedienen. Kunt u daarom eis E-142 laten vervallen?

Antwoord:

Dit is akkoord. Eis E-142 is dubbel opgenomen en komt te vervallen.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

3

Eis E-115

Vraag:

U eist een onafhankelijk vertragingsmechanisme gekoppeld aan rem- en/of gaspedaal. Bij het moderne rijden is anticiperen en daarmee zoveel mogelijk uitrollen zonder gas-/rempedaal te gebruiken een heilig goed geworden. Dit spaart brandstof en remmen. Ons product heeft daarom een aparte stuurkolomchakelaar met drie standen, zodat de chauffeur als het nodig is de juiste remkracht van de motorrem kan gebruiken. Kunt u "gekoppeld aan rem- en/of gaspedaal" in deze eis laten vervallen?

Antwoord:

Dit is akkoord. Eis E-115 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 150kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal en/of aparte stuurkolomchakelaar. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Eis E-114

Vraag:

Aangezien ons product geen luchtgeveerde 9.000 kg vooras kent, is de originele aslastbewaking voorbehouden aan de luchtgeveerde achterassen. Via een (dure) after market oplossing kunnen we ook de vooras wegen, echter de overbelading zal altijd eerst bij de achterassen ontstaan. Kunt u de vooras laten vervallen in eis E-114?

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Eis E-110 en E-111

Vraag:

U eist een frontspiegel en een 270 graden front-, dodehoek- en zijzichtcamerasysteem. Ons product is standaard voorzien van dit

camerasysteem en hiermee gehomologeerd zonder front- en trottoirspiegel. Het lijkt ons overbodig om beide voorzieningen te monteren, aangezien ze dezelfde functie hebben en vrijwel alle chauffeurs de voorkeur geven aan het 270 graden camerasysteem. Kunt u eis E-110 daarom laten vervallen?

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord. Naar oordeel van de gebruikers heeft een extra spiegel meerwaarde tijdens het rangeren.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Eis E-28 en E-99

Vraag:

U eist een vooras met minimaal draagvermogen van 9.000 kg en u eist een luchtgeveerde vooras. Ons product kent deze combinatie niet. We kennen wel een 9.000 kg vooras, maar deze is (staal) paraboolgeveerd. Voor uw inzet is dit algemeen geaccepteerd en veel verkocht. Kunt u eis E-99 daarom laten vervallen?

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Eis E-01

Vraag:

Ons product heeft standaard een in cabinekleur gespoten voorbumper, koplampomlijsting en onderste randje van de opstap. Kunt u deze eis aanpassen, als volgt?
-Voorbumper, koplamprand en onderste instap : ongespoten (grijs/zwart) of in cabinekleur gespoten.

Antwoord:

"Dit is akkoord. Eis E-01 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:
Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren:
- Cabine: Geel RAL 1023
- autolaadkraan kleur: naar keuze inschrijver

- Chassis: zwart/grijs
- Haakarm: kleur gelijk aan chassis
- Velgen: zilver
- Grill: grijs/zwart
- Spiegelkappen en spatbordrand 1e as: ongespoten (grijs/zwart)
- Voorbumper, koplampband en onderste instap: ongespoten (grijs/zwart) of gespoten in de cabinekleur.

Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. De levering van het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht."

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
E-186

Vraag:

Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 1 werkdag op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat 1 werkdag niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiekwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Naar mening van de aanbestedende dienst is er door het ontbreken van eisen met betrekking tot de resterende 10% reeds voldoende ruimte gegeven.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
E-196

Vraag:

Vraag 1:

Wij gaan ervan uit dat het adres dat u opgeeft een omissie is? U bedoelt waarschijnlijk een adres in Reuver? Kunt u het goede adres doorgeven?

Vraag 2:

Indien het antwoord op vraag 1 een locatie in Reuver is, is een aanrijtijd van 35 minuten voor ons niet haalbaar. Kunt u de eis aanpassen naar een maximale aanrijtijd van 45 minuten?

Antwoord:

1. Dat is correct. Zie antwoord vraag 1.
2. Nee, dat is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
paragraaf 5.6 in te dienen stukken

Vraag:

In uw overzicht geeft u aan dat de inschrijver bij onderdeel a het volgende moet indienen:

a. Beschrijving van het te leveren kraanhaakarmvoertuig i.r.t. het programma van eisen (max. 12 pagina's A4, excl. foto's en tekeningen)

Daarnaast moet de inschrijver tevens indienen: Bijlage 07 Technische beschrijving voertuig incl. opbouw (offerte zonder prijzen)

Naar onze mening vraagt u 2x hetzelfde.

Kunt u hier duidelijkheid over geven, met name wat u bedoelt bij onderdeel a

Antwoord:

Dit betreft inderdaad een dubbeling. U dient de gevraagde documenten onder a in te dienen. Bijlage 07 komt te vervallen.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PVE eis 195 en 196

Vraag:

Afstand van opbouwer naar klant, staat omschreven: Sint Antoniusstraat 14 te Heel, bij chassis is omschreven Nijverheidsweg 11 te Reuver, Wij gaan ervan uit dat is een omissie is en dat beide vanaf standplaats Reuver moeten zijn.

Antwoord:

Dat is correct. Zie antwoord vraag 1.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig

Beantwoord op: 19 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PVE eis E-65

Vraag:

Afstandsbediening wordt voorzien van 7 standen schakelaar t.b.v. Gejo 18, afstandsbediening met de 7 standen schakelaar wordt ook gebruikt bij bediening van de kraan op de hoogsta.

Moet de extra 7 standen schakelaar aan de kraanvoet geplaatst worden i.v.m. de of is alleen de 7 standen schakelaar op de afstandsbediening voldoende, dus 1x de 7 standen schakelaar? (Zie ook E-67 voor de vraag voor de radiografische bediening van de Gejo)

Antwoord:

De 7-standen schakelaar dient inderdaad dubbel uitgevoerd te worden en daarmee zowel op de afstandsbediening als op de kraanbasis bedienbaar te zijn.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig

Beantwoord op: 19 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PVE eis E-67

Vraag:

Gejo 18: hydrauliekslangen van de kraan moeten door de giek van de kraan (E-51), de elektrische kabel t.b.v. de aansturing (7 standen) van het Gejo 18 kan niet door de giek en door de slangtrommel. Deze kabel wordt normaalgesproken aan de buitenzijde van de uitschuifdelen gemonteerd.

Mogelijkheid voor de Gemeente Beesel is om te kiezen voor radiografische bediening van de Gejo 18 met een losse (draadloze) zender. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord. Opdrachtgever wenst dat de Gejo voorzien wordt door een vast gemonteerde kabel. Het is daarbij toegestaan deze aan de

buitenzijde van de uitschuifdelen te monteren.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PVE eis E-136

Vraag:

U vraagt stoelverwarming in 3 stappen. Dat is niet mogelijk, Wel 2 stappen.
Graag aanpassing van deze eis naar 2 stappen

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Ter verduidelijking van het minimaal aantal gevraagde stappen. Ook de uitstand is als stap meegeteld. Uit, stand laag en stand hoog worden dus gezien als 3 stappen.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PvE

Vraag:

Als we de lasten bij E29 halen is het dan mogelijk om de lasten van E26 en E28 lager uit te laten komen?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord.

Percelen: P1 kraan-haakarmvoertuig
Beantwoord op: 19 mrt. 2024
Label: Inhoud