

2^e NOTA VAN INLICHTINGEN

HAAGLANDEN – LEVERING & PLAATSING

29 april 2014

Algemeen:

Deze 2^e Nota van Inlichtingen maakt een integraal onderdeel uit van de aanbesteding en wordt als aanhangsel toegevoegd aan de te sluiten overeenkomst.

Indien er nog vragen zijn naar aanleiding van deze Nota van Inlichtingen, dan heeft u de mogelijkheid om deze vragen uiterlijk donderdag 1 mei (deadline 16.00 uur) toe te zenden aan in de Aanbestedingsleidraad genoemde emailadres. Haaglanden zal de antwoorden op deze vragen (middels een 3^e (en laatste) Nota van Inlichtingen) uiterlijk dinsdag 6 mei publiceren. De datum voor het indienen van een inschrijving is gesteld op 12 mei 2014.

Opmerkingen van de Opdrachtgever:

Artikel 2.6 van de Aanbestedingsleidraad:

De een na laatste bullet (uitgangspunten) luidt:

Opdrachtnemer blijft na levering en plaatsing van de Haltevoorzieningen gedurende de looptijd van de raamovereenkomst verantwoordelijk voor levering en plaatsing van additionele Haltevoorzieningen, voor verplaatsingen en wijzigingen en neemt tevens de verantwoordelijkheid op zich voor de afhandeling van schades.

Deze zin wordt als volgt gewijzigd:

Opdrachtnemer blijft na levering en plaatsing van de Haltevoorzieningen gedurende de looptijd van de raamovereenkomst verantwoordelijk voor levering en plaatsing van additionele Haltevoorzieningen, voor verplaatsingen en wijzigingen. Voor wat betreft de afhandeling van schades verwijzen wij naar vraag & antwoord 114.

Artikel 1.2 van de Raamovereenkomst:

Dit artikel wordt gewijzigd. De juiste tekst luidt:

De volgende contractdocumenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor partijen uit de Raamovereenkomst voortvloeien:

- a. de Raamovereenkomst;
- b. de Nota van Inlichtingen met kenmerk d.d. 2014;
- c. de Aanbestedingsleidraad met documentnummer d.d.2014, inclusief bijlagen;
- d. het Programma van Eisen behorende bij de Aanbestedingsleidraad, inclusief bijlagen;
- e. de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van diensten, hierna ARVODI-2011;
- f. de inschrijving van Opdrachtnemer d.d. 2014.

Naar aanleiding van vraag 42 Nota van Inlichtingen:

Het antwoord wordt als volgt gewijzigd:

Uitgangspunt is dat de reclamevitruines geplaatst worden in dezelfde Haltevoorzieningen als op dit moment het geval is. Voor de aanbidding is het uitgangspunt dat er evenveel Reclamevitruines als Abri's zijn. In de zomerperiode van 2014 zullen de reclame exploitanten geselecteerd worden. Opdrachtgever biedt de reclame exploitanten de mogelijkheid om op een geselecteerd aantal locaties wijzigingen aan te brengen (dus sommige abri's niet te voorzien van een reclamevitruine en andere abri's weer wel cq van meerdere reclamevitruines). Deze wijzigingen dienen uiterlijk in september aangegeven te worden door de reclame exploitant. Het totaal aantal reclamevitruines blijft daarmee echter ongewijzigd.

Naar aanleiding van vraag 94 Nota van Inlichtingen, het antwoord op de vraag moet luiden:

Wij verwijzen naar de artikelen 7.1 en 7.2 van de raamovereenkomst.

Inschrijver dient er van uit te gaan dat de zittende reclame exploitanten alle Haltevoorzieningen zullen verwijderen.

Naar aanleiding van vraag 104 Nota van Inlichtingen, het antwoord op de vraag moet luiden:

Iedere Haltevoorziening dient van een elektrische aarding te worden voorzien. De aansluitingen van de Reclamevitruines dienen bemeterd te zijn indien deze op continue stroom aangesloten worden (ten behoeve van roteren).

Naar aanleiding van vraag 114 Nota van Inlichtingen, het antwoord op de vraag wordt gewijzigd. De volgende tekst zal gelden:

Voor wat betreft de verantwoordelijkheid voor schades en vandalisme geldt de volgende regeling:

Glasschade is voor rekening van Opdrachtgever en zal hersteld worden door de partij die het beheer en onderhoud van de haltevoorzieningen voor haar rekening neemt. Dit geldt ook voor grafitti.

In het geval van overige schades aan de Haltevoorzieningen dient Opdrachtnemer dit in beginsel voor eigen rekening te herstellen. Het schadeherstel dient in alle gevallen door Stadsgewest Haaglanden goedgekeurd te worden. Schadeherstel bestaat bijvoorbeeld uit het plaatsen van een nieuwe Haltevoorziening of het vervangen van onderdelen en, in dit geval, nieuw glas.

Het is de verantwoordelijkheid van opdrachtnemer om de schades te verhalen op de veroorzaker van de schade. Dit betekent (onder meer, niet uitsluitend) het herstellen van de schade, het verzorgen van de aangifte van diefstal namens Haaglanden, alle administratieve handelingen om de schade te verhalen. 15% van de verhaalde schade kan door opdrachtnemer bij Haaglanden in rekening gebracht worden als vergoeding voor de gemaakte kosten. Slechts indien de schade aantoonbaar niet door opdrachtnemer verhaald kan worden op de veroorzaker van de schade of een derde, komt het schadeherstel voor rekening van Stadsgewest Haaglanden. Opdrachtnemer dient in dat geval ten genoegen van Stadsgewest Haaglanden aan te tonen dat zij (i) zich maximaal heeft ingespannen om de betreffende schade op een derde te verhalen, en (ii) dat dit wegens omstandigheden die aan opdrachtnemer niet te wijten zijn niet is gelukt.

Schades die optreden die aantoonbaar het gevolg zijn van de uitvoering van de Haltevoorziening zijn voor rekening van de opdrachtnemer.

Naar aanleiding van vraag 115 Nota van Inlichtingen, aan het antwoord wordt de volgende tekst toegevoegd:

Voor wat betreft de verantwoordelijkheid van de schades geldt het bovenstaande antwoord op vraag 114.

VRAGEN OVER DE AANBESTEDINGSLEIDRAAD

Vraag	Nav vraag NvI	Blz.	Paragraaf	Vraag	Antwoord
				Komt er naar aanleiding van de gewijzigde aantallen in de nota van inlichtingen ook een nieuw prijzenblad (met de juiste aantallen)? (bijlage 7....)	Nieuwe prijzenbladen G1 t/m G3 zijn op TenderNed geupload.