

Nota van Inlichtingen

Europese Aanbesteding

Hulpverleningsvoertuigen

Doorwerth, 22-3-2024
Kenmerk: 230215-0348
Versie: def

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden voert momenteel een Europese aanbesteding voor het verwerven van 3 hulpverleningsvoertuigen.

Potentiële gegadigde voor de opdracht zijn in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen naar aanleiding van hetgeen is gesteld in de aanbestedingsdocumenten.

In deze Nota van Inlichtingen treft u alle vragen aan welke Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden in het kader van de Europese aanbesteding heeft ontvangen. Onder elke vraag treft u, in rode letters, het antwoord aan.

Deze Nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten, het "beschrijvend Document".

Nr.	Betreft	Vraag
1.	Bijlage VI PvE Nr. 96	U eist elektrisch verstelbare breedtespiegels. Bij ons chassis zijn de breedtespiegels niet elektrisch verstelbaar. Breedtespiegels hoeven feitelijk maar eenmalig goed afgesteld te worden en staan dan voor alle chauffeurs goed afgesteld. Ik verzoek u toe te staan, dat de breedtespiegels handmatig verstelbaar mogen zijn.
Antwoord	Akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
2.	Bijlage VI PvE Nr. 90	Bij deze eis wordt bij dot 2 een hoofdschakelaar beschreven (indien van toepassing). Bedoelt u met de opmerking "indien van toepassing" dat de hoofdschakelaar geen harde eis is? Wij adviseren u voor het chassis geen hoofdschakelaar toe te passen, omdat wij de ervaring hebben dat dit tot storingen in de CAN-bus elektronica van het chassis kan leiden.
Antwoord	Dat is de correcte vertaling van deze eis. De toepassing van een hoofdschakelaar is niet noodzakelijk.	
Nr.	Betreft	Vraag
3.	Bijlage VI PvE Nr. 75	U vraagt een parkeerrem op de voor- en achteras. Bij ons chassis met een hydraulisch aangedreven vooras is het niet mogelijk een parkeerrem op de vooras te leveren. Er is een parkeerrem op de aangedreven achteras en op de gestuurde naloopas gemonteerd. Hiermee staat het hulpverleningsvoertuig eveneens stabiel tijdens bijvoorbeeld liergebruik. Ik verzoek u deze uitvoering van de parkeerrem te accepteren.
Antwoord	Dit is niet akkoord. Wij schatten in dat voor het veilig gebruiken van de lier ook de vooras van een parkeerrem voorzien moet zijn.	
Nr.	Betreft	Vraag
4.	Bijlage VI PvE Nr. 74	In de laatste zin stelt u, dat achter de luchtaansluiting in de toevoerleiding een externe waterafscheider geplaatst wordt. Betekent dit, dat er in het chassis een waterafscheider gemonteerd dient te worden of bevindt deze externe waterafscheider zich al in het luchtleidingnet van de kazerne?
Antwoord	Dit betekent dat er in het chassis een waterafscheider geplaatst dient te worden.	
Nr.	Betreft	Vraag
5.	Bijlage VI PvE Nr. 3	U stelt dat de prijzen vast dienen te zijn voor opdrachten geplaatst in 2024 en 2025. Wij hebben nog geen inzicht in de prijsontwikkeling voor onze chassis in het jaar 2025. Ik verzoek u, dat de prijzen alleen vast hoeven te zijn voor opdrachten geplaatst in 2024. Dit mede gezien het feit, dat u in paragraaf 1.7 van het beschrijvend document aangeeft in 2025 de 3 hulpverleningsvoertuigen af te willen nemen. Dit betekent sowieso, dat de chassis in 2024 besteld dienen te worden.

Antwoord	VGGM wil inderdaad de voertuigen in 2025 in gebruik nemen en zal daarom direct na het afsluiten van de overeenkomst de voertuigen bestellen. Daarom zullen we deze eis aanpassen naar vaste prijzen in 2024. Zie aangepast BD.
----------	--

Nr.	Betreft	Vraag
6.	Eis 33	U vraagt hier een hydraulisch aangedreven vooras, tevens vraagt u een voertuig uit in de s2 classificatie met verbeterde bodemvrijheid en zodoende een voertuig met een hoge chassishoogte. Het voordeel van laag kunnen bouwen met een hydraulisch aangedreven vooras t.o.v. een klassieke mechanisch aangedreven vooras wordt zodoende teniet gedaan. Staat u ook een klassieke mechanisch aangedreven vooras toe. Een mechanisch aangedreven vooras biedt als voordelen: een lagere kostprijs in aanschaf en onderhoud, betere terreinwaardigheid met hogere bodemvrijheid, werkt mee bij alle snelheden en is een krachtiger, robuuster concept. Graag uw akkoord voor het aanbieden van een mechanisch aangedreven vooras. Eventueel kan de vooras ook uitschakelbaar aangeboden worden.
Antwoord	Niet akkoord, er is bewust gekozen dit type vooras.	
Nr.	Betreft	Vraag
7.	Bijlage VI PvE Nr. 33	De hulpverleningsvoertuigen dienen uitgevoerd te zijn met een gestuurde naloopas. Dit heeft tot gevolg dat de achterassen van luchtvering zijn voorzien. De luchtgeveerde achterassen beschikken over langsgeluiders, waarmee niet voldaan kan worden aan de bodemvrijheid van minimaal 300 mm conform de norm EN 1846 S-2 (maat d). Ik verzoek u deze langsgeluiders van de achterassen te beschouwen als onderdeel van de as en hiervoor een bodemvrijheid van minimaal 230 mm toe te staan, zoals vermeld wordt in de norm EN 1846 S-2 (maat h: bodemvrijheid onder de assen).
Antwoord	Akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
8.	Bestelling / Indexatie	Kunt u bevestigen dat de bestelling direct na gunning wordt geplaatst? Mocht de opdracht toch niet direct na gunning verstrekt worden door onverwachtse omstandigheden aan de zijde van Opdrachtgever, maar bijvoorbeeld een half jaar later, hoe wordt in een dergelijke geval omgegaan met eventuele prijsverhogingen? Wij gaan ervan uit dat in dergelijke gevallen een indexatie is toegestaan.
Antwoord	Zie vraag 5	

Nr.	Betreft	Vraag
9.	Modellen	"Fabrieken kunnen op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren. Zeker met de huidige ontwikkelingen omtrent wijzigende wet -en regelgeving en het grondstoffen -en onderdelen tekort speelt dit steeds vaker een rol.

		Mogen wij in dat geval een ander (vergelijkbaar) model aanbieden?"
Antwoord	Akkoord, mits het een duidelijk vergelijkbaar voertuig betreft met het aangeboden type voertuig.	
Nr.	Betreft	Vraag
10.	Overmacht / hersteltermijn	Gezien de huidige omstandigheden rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort is een redelijke termijn van uitstel van maximaal 4 weken, zoals genoemd in artikel 15.1 uit de ARIV, uiterst kort. Wij verzoeken u vriendelijke de gestelde termijn te verruimen naar maximaal 4 maanden. Bent u hiermee akkoord?
Antwoord	Akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
11.	Overmacht	Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de genoemde situaties ook onder overmacht te scharen.
Antwoord	Akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
12.	Fabrieks-garantie	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden / branchevoorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden aanvullend. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	De garantievoorwaarden kunt u aanleveren in de bijlage van uw offerte en zullen we beoordelen zoals beschreven.	
Nr.	Betreft	Vraag
13.	ARIV 20	Mag inschrijver volstaan met het op uw eerste verzoek ter hand stellen van haar verzekeringscertificaat in plaats van de polis waaruit het verzekerde bedrag blijkt?
Antwoord	Akkoord	

Nr.	Betreft	Vraag
14.	Nota van Inlichtingen	Een nota van inlichtingen kan een aanvulling of verduidelijking geven op de concept overeenkomsten en de ARIV. Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van

		inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.
Antwoord	Eventuele wijzigingen vanuit de NVI zullen doorgevoerd worden in de definitieve overeenkomst.	
Nr.	Betreft	Vraag
15.	Boete	In deze tijden van grote schaarste in onderdelen en grondstoffen kunnen leveranciers geen levertijden garanderen. Kunt u bevestigen dat de boeteclausules uit het concept overeenkomst niet geldt voor wat betreft de tijdige levering van de voertuigen?
Antwoord	Zie vraag 48	
Nr.	Betreft	Vraag
16.	Vrijwaring van derden	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	Akkoord	

Nr.	Betreft	Vraag
17.	Beperking aansprakelijkheid	De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde in lijn met het VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	Niet akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
18.	Aansprakelijkheid	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	Correct	
Nr.	Betreft	Vraag
19.	Eis 143	Welke eisen worden aan de afstandsbediening voor de laadkraan gesteld? Wenst u bv. meerdere digitaal verlichte displays die het ergonomisch gebruiksgemak en veiligheid bevorderen?
Antwoord	Opdrachtgever wenst een doelmatige afstandsbediening voor de kraan en heeft daar minimale eisen aangesteld. Eventuele opties/varianten kunt u in een bijlage met meerprijs vermelden.	
Nr.	Betreft	Vraag

20.	Eis 11	Wij geven bij aflevering altijd een afleverinstructie op locatie voor maximaal 5 gebruikers. Dit zodat de instructeur iedereen voldoende aandacht kan geven en de kwaliteit van de instructie kan waarborgen. Kunt u aangeven voor hoeveel personen er in totaal een instructie nodig is?
Antwoord	Voorlopig gaan we uit van 25 personen en dus 5 instructiemomenten.	
Nr.	Betreft	Vraag
21.	Eis 10	Wij kunnen een onderhoudsinstructie geven voor maximaal 5 personen. Dit zodat de instructeur iedereen voldoende aandacht kan geven en de kwaliteit van de instructie kan waarborgen. Kunt u aangeven voor hoeveel personen er in totaal onderhoudsinstructie nodig is?
Antwoord	Voorlopig gaan we uit van 5 personen en dus is een instructiemoment voldoende.	

Nr.	Betreft	Vraag
22.	3.8 Wijze van Inschrijven	U schrijft dat als onderaannemer maar één maal ingeschreven mag worden. Hiermee beperkt u de keuzemogelijkheden en sluit u combinaties uit (chassis / opbouw / autolaadkraan). Is het toegestaan om als onderaannemer meerdere keren in te schrijven (dus samen met een hoofdaannemer)?
Antwoord	Ja, dat is wat ons betreft toegestaan.	
Nr.	Betreft	Vraag
23.	Eis 144	"Vraag 1: U vraagt bij eis 133 een minimale capaciteit van de hijslier van 24 kN. Bij eis 144 staat genoemd > 25 kN. Kunt u eis 133 leidend maken en de vraag voor een capaciteit op de 1e kabellaaag > 25 kN laten vervallen? Vraag 2: Zie ook vraag bij eis 133. Is een capaciteit van de hijslier van 24 kN (bij gebruik van enkele hijskabel) bij een lengte van 49 meter ook toegestaan?"
Antwoord	1. Akkoord 2. Akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
24.	Eis 133	Wij nemen aan dat de minimale capaciteit van 24 kN van de hijslier bij gebruik zonder keerblok (dus enkele hijskabel) is toegestaan?
Antwoord	Correct	

Nr.	Betreft	Vraag
-----	---------	-------

25.	PVE eis 52	U vraagt om drie volwaardige zitplaatsen, dit is een ruim begrip. Bedoelt u hiermee dat de twee rijderstoelen van hetzelfde type moeten zijn als de bestuurderstoel? En voorzien van luchtvering voor meer comfort?
Antwoord	Deze eis heeft met name betrekking op de middelste stoel. Opdrachtgever wenst dat de bestuurderstoel en de rechter rijder stoel standaard zijn uitgevoerd. De middelste stoel dient zoveel mogelijk ruimte te bieden aan de gebruiker.	
Nr.	Betreft	Vraag
26.	Presentatie	Bij deze verzoeken wij u de datum van de presentatie te verplaatsen naar bijvoorbeeld 18 of 19 april (op 24 en 25 april is de eRic, ook deze data hebben niet onze voorkeur). Er lopen meerdere aanbestedingen voor voertuigen en de data van presentaties overlappen elkaar helaas.
Antwoord	Niet akkoord.	
Nr.	Betreft	Vraag
27.	Gestanddoening termijn	Wij verzoeken u de gestanddoeningstermijn te wijzigen naar 90 dagen. Graag uw akkoord?
Antwoord	Akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
28.	Nota van Inlichtingen	Wij verzoeken u in de tweede vragenronde toe te staan nieuwe vragen toe te voegen. Uit de antwoorden van de 1e ronde kan het zijn dat de verkregen inzichten leiden tot aanvullende vragen. Kunt u hiermee akkoord gaan?
Antwoord	Niet Akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
29.	PvE 24. Leveringsomvang en levertijd	U vermeldt geen levertijd, mogen wij hieruit concluderen dat U geen maximale levertijd hanteert? Bij deze vragen wij U een maximale levertijd aan te geven (bijv. 26 maanden).
Antwoord	Opdrachtgever wenst de voertuigen in 2025 te ontvangen.	

Nr.	Betreft	Vraag
30.	8.2.6 Wens 5: Presentatie leveringsomvang	Bij deze verzoeken wij U de datum van de presentatie te verplaatsen naar bijvoorbeeld 18 of 19 april (op 24 en 25 april is de eRic, ook deze data hebben niet onze voorkeur). Er lopen meerdere aanbestedingen voor voertuigen en de data van de presentaties overlappen elkaar helaas.
Antwoord	Zie vraag 26	
Nr.	Betreft	Vraag
31.	8.2.1: Wens 1: Kraan	Kunt U een meer gedetailleerde uitleg geven over de puntenverdeling van deze wens? Zoals wij de tekst vertalen zal een verschil van 1cm of 1% een groot verschil maken in de onderverdeling van de punten. Kunt U ook aangeven hoe u

		omgaat met de puntenverdeling/waardering tussen de verschillende stempelposities?
Antwoord	Voor beide punten (A en B) zal een overall score worden gemaakt (optellen en delen door het aantal). Deze overall score zullen vergeleken worden tussen de verschillende aanbieders en zoals beschreven worden hierop de punten verdeeld.	
Nr.	Betreft	Vraag
32.	PvE 129.	Wij verzoeken U deze eis te laten vervallen. Deze zwenkoplossingen op de lierkabel hebben (altijd) een beperkte trekkracht, waardoor eenvoudig schade kan ontstaan door overbelasting.
Antwoord	Niet akkoord	

Nr.	Betreft	Vraag
33.	PVE 128	U vraagt hier een kunststof lierkabel, wij verzoeken U deze eis te heroverwegen en een stalen lierkabel ook toe te staan. De ervaring uit onlangs afgeleverde voertuigen met een kunststof lierkabel heeft ons geleerd dat deze kunststof lierkabel erg schadegevoelig is, en met een hoge voorspanning moet worden opgerold. Indien dit niet gebeurt leidt dit onherroepelijk tot schade aan het liertouw, en/of vastlopen van de lier bij lierbedrijf.
Antwoord	Niet akkoord, wij werken al jaren met kunststof lierkabels en herkennen dit probleem niet. De ervaring met staalkabels is dat die snel beschadigd raken en voor onveilige situaties zorgen.	
Nr.	Betreft	Vraag
34.	PVE 67	Kunt U ons nader toelichten waarom U een niet zelfregelende acculader met een constante laadspanning van 26 VDC eist? Zover bij ons bekend zijn alle moderne acculaders intelligente laders die stapsgewijs de accu's opladen. Deze acculaders kunnen ook met de accu verbonden blijven als de accu's vol zijn opgeladen. Een accu met een constante laadstroom zal bij het 'doorladen' de accu's beschadigen, hetgeen in strijd is met TE 66. Wij verzoeken U hier het toepassen van een intelligente acculader toe te staan.
Antwoord	Akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
35.	PVE 52	U vraagt 3 volwaardige zitplaatsen in de cabine, wij nemen aan dat alle zitplaatsen moeten voldoen aan voorschriften en regels van de RDW, echter de 3e zitplaats in de cabine kan -zover bij ons bekend- bij geen enkele chassisleverancier voldoen aan de voorschriften en afmetingen voor een zitplaats zoals gesteld in de EN 1846-2. Is onze aanname juist dat de (volwaardige) zitplaats in de cabine niet hoeft te voldoen aan het gestelde in de EN 1846-2?
Antwoord	Correct de derde (middelste) zitplek hoeft niet te voldoen aan de EN 1846-2	
Nr.	Betreft	Vraag

36.	TE 145	Wij gaan ervan uit dat de stempelpoten volledig hydraulisch bediend moeten kunnen worden, en dus naast het uitschuiven ook hydraulisch van verticaal omhoog naar beneden gedraaid moeten kunnen worden. Is onze aanname juist?
Antwoord	U aanname is correct	
Nr.	Betreft	Vraag
37.	TE 144.	U vraagt in TE 133 een hijslier met een minimale capaciteit van tenminste 24 kN, en hier wordt een capaciteit op de 1e kabellaaag van > 25 kN gevraagd. Wij verzoeken U de eis van groter dan 25 kN op de eerste kabellaaag bij te stellen naar minimaal 25 kN.
Antwoord	Zie vraag 22	

Nr.	Betreft	Vraag
38.	PvE 105.	Wij verzoeken U de minimale vooraslast bij te stellen naar 27% van het totaal gewicht.
Antwoord	Akkoord, mits een 9 tons vooras wordt toegepast voor voldoende reverse.	
Nr.	Betreft	Vraag
39.	PvE 101.	Wij verzoeken U de maximale voertuig lengte bij te stellen naar 9500 mm.
Antwoord	Akkoord, maar wel zo kort mogelijk en met een korte achteroverbouw i.v.m. de uitzwaai.	
Nr.	Betreft	Vraag
40.	PvE 101.	In verband met de hoogte van de kraan en het Arbo-ladderrek verzoeken wij U de maximale hoogte bij te stellen naar maximaal 3850 mm.
Antwoord	Niet akkoord, een dergelijke hoogte levert problemen op in een post en in het verzorgingsgebied.	

Nr.	Betreft	Vraag
41.	PvE 90.	Kunt U nader toelichten wat U bedoelt met 'Reset hoofdschakelaar, met tijdregistratie voor startmogelijkheid. (Indien van toepassing)'?
Antwoord	Zie vraag 2	
Nr.	Betreft	Vraag
42.	PvE 83.	Wij verzoeken u de eis bij te stellen naar 85 dB(A). Graag uw akkoord?
Antwoord	Niet akkoord.	
Nr.	Betreft	Vraag
43.	PvE 70.	U vraagt hier een verklaring van goedkeuring in de Leveringsomvang van het Hulpverleningsvoertuig. In onze ogen

		is de Leveringsomvang de beschrijving van het Hulpverleningsvoertuig bij deze aanbidding. Bedoelt U hier niet een verklaring van goedkeuring c.q. garantie bij de levering van het Hulpverleningsvoertuig?
Antwoord	U dient de gevraagde verklaring inderdaad bij levering aan te leveren aan de opdrachtgever.	
Nr.	Betreft	Vraag
44.	PvE 38.	Wij gaan ervan uit dat U hier bedoelt bij levering chassis, gezien de totale productielijd van de hulpverleningsvoertuigen is een leeftijd van de banden bij levering voertuig van minder dan 1,5 jaar niet mogelijk. Is onze aanname juist?
Antwoord	We stellen deze eis bij naar een maximale banden leeftijd van 2 jaar bij aflevering van het totale hulpverleningsvoertuig.	
Nr.	Betreft	Vraag
45.	PvE 34.	Mag het varioblok systeem rechtstreeks op de sluittraverse van het chassis worden gemonteerd? Of moet deze verlaagd worden gemonteerd zodat het hart van de trekhaakkogel tussen de 38 en 45 centimeter vanaf de grond zit?
Antwoord	Deze dient verlaagd gemonteerd te worden.	

Nr.	Betreft	Vraag
46.	PvE 28. Categorie	Het is ons niet geheel duidelijk in welke Categorie het door U gevraagde hulpverleningsvoertuig moet voldoen. Wij nemen aan dat het voertuig moet voldoen aan Categorie 2 (landelijk) met aangepaste waarden voor, de oprijhoek, afrijhoek en kantel hoek (TE 35) is onze aanname juist?
Antwoord	U aanname is correct	
Nr.	Betreft	Vraag
47.	4.3 Koop- en leveringsovereenkomst	In het BD bijlage VI staat dat de prijzen voor 2024 en 2025 vast staan. Klopt het dat dit optionele artikel daarvan af lijkt te wijken? Waar moeten wij rekening mee houden?
Antwoord	Zie vraag 5	
Nr.	Betreft	Vraag
48.	3.3 Koop- en leveringsovereenkomst	Wij verzoeken U de boete te maximeren naar 5% van de voertuigwaarde. Kunt U hiermee akkoord gaan?
Antwoord	Akkoord	
Nr.	Betreft	Vraag
49.	8.5 Prijscriterium	Wij verzoeken U het plafond bedrag bij te stellen naar € 700.000. In de marktconsultatie hebben wij reeds een dergelijk bedrag benoemd.

Antwoord	Akkoord, wordt verwerkt in het BD en het prijzenblad.	
Nr.	Betreft	Vraag
50.	8.5 Prijs criterium	U omschrijft in dit artikel de wijze van puntentelling en geeft het weer als formule. Klopt de formule met deze omschrijving?
Antwoord	Inderdaad de juiste formule moet zijn: (laagste Inschrijfprijs/ Inschrijfprijs concurrerende inschrijving) * aantal punten	
Nr.	Betreft	Vraag
51.	8.3 en 8.4 BD	In het beschrijvend document staan artikelen 8.3 en 8.4 niet. Wij nemen aan dat de telling niet helemaal correct is doorgeteld? Anders ontvangen wij graag de teksten van de 2 artikelen nog.
Antwoord	Deze zijn inderdaad niet correct automatisch doorgeteld. Dit zal aangepast worden in het gewijzigde BD.	
Nr.	Betreft	Vraag
52.	8.2.3 Wens 3:	Kunt U een meer gedetailleerde uitleg geven over de puntenverdeling van deze wens? Zoals wij de tekst vertalen zal een verschil van 1cm of 1% een groot verschil maken in de onderverdeling van de punten.
Antwoord	Op basis van de verstrekte waarden zal per rij een score worden opgemaakt. Op basis van deze beide deelscores zal een overall score worden gemaakt en de punten worden toegekend.	