



gemeente

Zoetermeer

NOTA VAN INLICHTINGEN

Levering HVO100

2023-051771

<titel aanbesteding>
<zaaknummer>

Alle rechten voorbehouden aan de Gemeente Zoetermeer

Nota van Inlichtingen

In dit document zijn de vragen inclusief antwoorden weergegeven die betrekking hebben op de aanbesteding Levering HVO 100' ten behoeve van Gemeente Zoetermeer. Indien in deze Nota van Inlichtingen wijzigingen, correcties dan wel aanvullende gegevens zijn opgenomen, zijn deze van toepassing op de dienstverlening zoals deze in het beschrijvend document is beschreven. Deze Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk deel uit van de aanbestedingsdocumenten.

Mededelingen

- Aanbestedende dienst voegt een tweede Nota van Inlichtingen toe.
- Nieuwe planning:

Omschrijving	Door:	(uiterste) datum:
Mogelijkheid tot stellen vragen (Nvl 2)	Inschrijver	vrijdag 15 september 2023
Publicatie Nota van Inlichtingen	Gemeente	Vrijdag 22 september 2023
Indienen Inschrijving	Inschrijver	woensdag 4 oktober 2023 uiterlijk 12:00
Bericht voornemen tot gunning	Gemeente	woensdag 11 oktober 2023
Indienen bewijsmiddelen en verklaringen	Inschrijver met de laagste prijs aan wie de Gemeente voornemens is de Opdracht te gunnen	woensdag 18 oktober 2023
Bericht definitieve gunning	Gemeente	woensdag 1 november 2023
Streefdatum ondertekening Overeenkomst	Gemeente/Inschrijver	maandag 6 november 2023
(Streef)Datum aanvang Opdracht	Inschrijver	maandag 6 november 2023

Bijlagen

Bijlage 2 Prijsopgave aangepast

Vragen en Antwoorden

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1.	Inhoud	Beschrijvend schrijven – Hoofdstuk 8 Gunningscriteria en beoordelingsmodel	Goedemiddag, hoeveel tanks gaat het om die bevoorraad moeten worden? Wat is de tankinhoud? Hoe is de afname van de HVO verdeeld over het jaar? Dank!	Het gaat om 1 tank met een inhoud van 15.000 liter, zie eis 1
2.	Inhoud	Beschrijvend schrijven – 6.6.4 Certificaten	In dit hoofdstuk wordt beschreven dat de prijs moet worden aangeboden op basis van 1000 liter. In het document dat gebruikt moet worden voor de prijsopgave is dit per 100 liter. Is de aanbestedende dienst bereidt het formulier van prijsopgave te volgen en de uitvraag (beschrijvend document) aan te passen?	Zie antwoord vraag 4.
3.	Inhoud	Bijlage 4 Technische specificaties - punt 28	Kopieën van geldige vakbekwaamheidscertificaten van medewerkers kunnen in verband met AVG wetgeving niet worden gedeeld. Is de aanbestedende dienst bereidt deze eis te laten vervallen / aan te passen?	Aanbestedende dienst dient toch op één of andere manier inzicht te krijgen of de certificering in orde blijkt te zijn. Aanbestedende dienst zal in de Nv12 met een reactie komen.
4.	Inhoud	Bijlage 4 Technische specificaties - punt 28	Aangezien de DCB energy prijslijst geen graadmeter voor de prijs van de HVO100 in de markt is maar een gemiddelde moet zijn van alle aanbieders, vragen wij een aanpassing van punt 28 naar een gemiddelde prijs. Is de aanbestedende dienst bereidt dit aan te passen omdat wij niet gelinkt zijn aan de DCB energy prijslijst maar een eigen koers varen op basis van de schommelingen welke dagelijks in de markt plaatsvinden?	De eis wordt als volgt aangepast: gedurende de looptijd van de overeenkomst biedt opdrachtnemer een vaste korting aan in eurocenten per liter ten opzichte van zijn eigen landelijke adviesprijs voor HVO100. Opdrachtnemers landelijke adviesprijs voor HVO100 wordt dagelijks op een publieke internetpagina gepubliceerd. Tevens publiceert opdrachtnemer het historisch verloop, minimaal 3 maanden terug, van zijn landelijke adviesprijs. Behalve de te verlenen korting dient inschrijver op het prijzenblad zijn landelijke adviesprijs voor HVO100 op 6 datums in het recente verleden in te

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
				vullen per 100 liter (onderbouwing d.m.v. geanonimiseerde facturen bij het prijzenblad voegen). Hieruit komt een gemiddelde prijs per 100 liter. Daar trekken we de korting vanaf. Dit vermenigvuldigen we met de verwachte afname per jaar om zo de fictieve inschrijfprijs te berekenen. Zie verder bijlage 2 prijsopgave.
5.	Inhoud	Kwaliteit HVO100	Is de aanbestedende dienst zich ervan bewust dat het in onze sector niet gebruikelijk is gebruik te maken van een kortingspercentage, maar een korting in bedrag(meestal centen) Zoals al beschreven staat in uw gepubliceerde prijsopgave blad. Is de aanbestedende dienst bereidt dit aanpassen in de uitvraag (beschrijvend document)?	Akkoord, aangepast in bijlage 2 prijsopgave.
6.	Inhoud	Bijlage 4 Technische specificaties - punt 27	Dient de kwaliteit van de HVO 100 te worden aangetoond middels een POS (Proof of Sustainability, waarin wordt aangetoond dat de CO2 reductie van minimaal 89% procent wordt behaald (Well tot Wheel) en ook de grondstoffen en land van herkomst van de grondstoffen in wordt getoond?Hierin staat ook dat er geen toevoeging van Fame en of Palmolie heeft plaatsgevonden. Op deze wijze is de aanbestedende dienst voorzien van de beste kwaliteit HVO.	Zie eis 21, als opdrachtgever het noodzakelijk acht zullen we de kwaliteit van de brandstof steekproefsgewijs controleren.
7.	Inhoud	Bijlage 4 Technische specificaties - punt 21	De aanbestedende dienst geeft aan dat op de afleverbon HVO 100 dient te worden weergegeven. Is de aanbestedende dienst het ermee eens dat dit ook een merknaam mag zijn in plaats van een algemene verzamelnaam?	Akkoord, maar wel moet duidelijk zijn dat het om HVO100 gaat.
8.	Inhoud	Bijlage 4 Technische specificaties - punt 22	Is de aanbestedende dienst zich ervan bewust dat het mogelijk is dat er sludge / water / micro organismen op de bodem van de tank aanwezig kan	We rijden momenteel met blanke diesel. Na gunning gaan we met elkaar bepalen hoe we om

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			zijn? Om dit te beoordelen dient er een monster onderuit de tank te worden genomen en te worden beoordeeld. Is de aanbestedende dienst bereidt vooraf de eerste levering dit onderzoek te laten uitvoeren? Dit om de kwaliteit van de huidige tank en brandstof te analyseren. Wij adviseren altijd de tank vooraf de eerste levering te laten spoelen.	gaan met de wijziging van blanke diesel naar HVO100.
9.	Inhoud	Bijlage 4 Technische specificatie - punt 7	Om de kwaliteit van de nieuw te leveren brandstof te kunnen bepalen dient er in eerste instantie een monster getrokken te worden op basis van de huidige aanwezige brandstof. Op deze manier weten we zeker dat de juiste brandstof al reeds wordt gebruikt en aan de gevraagde norm voldoet. Is de aanbestedende dienst bereidt hieraan mee te werken?	Zie antwoord vraag 8.
10.	Inhoud	NVI betreft Pve 28	Is de aanbestedende dienst zich ervan bewust dat bij bepaalde extreme weersomstandigheden het niet is toegestaan ADR-producten te vervoeren. Bijvoorbeeld in geval van Sneeuwval en/of gladheid geldt voor vervoer gevaarlijke stoffen een rijverbod. Is de aanbestedende dienst hiervan op de hoogte en bereid deze eis aan te passen/ te laten vervallen indien er extreme situaties zich voordoen?	Daar zijn we ons van bewust, als dit zich dreigt voor te doen kunt u daarop anticiperen door, in overleg met opdrachtgever, eerder te leveren.
11.	Inhoud	NVI betreft Pve 18	In Pve 28 eist de aanbestedende partij dat er een vaste korting op de HVO100 wordt gegeven o.b.v. de Landelijke Adviesprijs (LAP) van DCB Energy. Is de aanbestedende partij zich ervan bewust dat iedere inschrijver met betrekking tot HVO100 werkt met een eigen LAP? Dit om de volgende redenen: 1. De producent van de HVO100 kunnen per	Zie antwoord vraag 4.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			inschrijver verschillen, waardoor prijzen kunnen afwijken t.o.v. DCB Energy 2. De doorloopsnelheid van de HVO100 kan per inschrijver afwijken ten opzichte van DCB Energy waardoor prijzen uiteenlopen. 3. Niet elke HVO100 is vervaardigd uit dezelfde grondstoffen waardoor de prijzen van de HVO100 flink kunnen verschillen. 4. Tot slot kunnen de HBE's (Hernieuwbare Brandstof Eenheden), welke sterk van invloed zijn op de prijs van HVO100, per inschrijver verschillen waardoor de prijzen uiteenlopen. Kortom: gezien bovengenoemde punten is het voor inschrijvers onmogelijk om een korting te geven op de LAP van DCB Energy. Gaat de aanbestedende partij, gezien bovenstaande argumenten, ermee akkoord dat inschrijver mag inschrijven met zijn eigen LAP mits deze op de website van de inschrijver wordt vermeld?	
12.	Inhoud	Nvi betreft PVE 11	In Pve 18 eist de aanbestedende partij een HVO100 die 100% co2 reduceert op basis van TTW. Is de aanbestedende dienst ervan op de hoogte dat per 2022 elke HVO100 (TTW) niet meer CO2 neutraal is en daardoor geen 100% co2 reduceert? Zou u deze eis dan ook willen aanpassen in de Pve? (zie CO2 emissiefactorenlijst) Is	Eis wordt als volgt: Opdrachtnemer garandeert dat de brandstoffen voldoen aan de juiste samenstelling zodat er geen nadelige gevolgen voor de voertuig(motor)en ontstaan, dat het beoogde doel geen geweld wordt aangedaan (CO2-reductie van 89 procent op basis van WTW (Well to Wheel) en dat er geen toename van geur, rook of andere schadelijke uitlaatgassen ontstaan zodat aan de wettelijke emissienormen blijvend wordt voldaan.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
13.	Inhoud	Betreft Pve 2e vragen ronde	In Pve 11 geeft de aanbestedende partij aan dat er geen telemetrie op de ondergrondse tank zit. Mag er wel telemetrie geplaatst worden door de inschrijver? Zo ja is de aanbestedende partij bereid om financieel mee te participeren in het aanleggen van telemetrie en /of zou de aanbestedende partij mee willen werken aan een situatie schets met foto's van de tanklokatie?	Momenteel is het zo dat het brandstofverbruik over het jaar genomen redelijk constant is. De huidige werkwijze is als volgt. Op basis van ervaring levert de huidige leverancier de brandstof. In het jaar 2021 zijn dat 22 leveringen en in 2022 zijn dat 19 leveringen geweest. Dit verdeeld over het jaar. De hoeveelheden fluctueren tussen circa 6000 en 10000 liter. Aan deze cijfers kunnen geen rechten worden ontleent.
14.	Inhoud	Nvi betreft Pve 14	In de huidige planning is geen 2e ronde (Nvi) opgenomen. In de praktijk blijkt vaak dat een 2e ronde nodig is om antwoorden n.a.v. Nvi 1 te verduidelijken of te bevestigen. Is de aanbestedende partij bereid een 2e Nvi ronde in te plannen of mag er tot een bepaalde datum vrij vragen worden gesteld.	Er zal een Nvi 2 worden toegevoegd. De gewijzigde planning is weergegeven in dit document en in TenderNed.
15.	Inhoud	Nvi betreft Pve 14	Is de aanbestedende partij ervan op de hoogte dat een ISCC certificaat niet aantoont welke grondstoffen er zijn gebruikt t.b.v. de HVO100, maar dat dit alleen aangetoond kan worden middels een POS (Proof of sustainability). Op de POS vindt u namelijk informatie over de grondstoffen, producent en de CO2 reductie die deze grondstoffen reduceren. Is de aanbestedende dienst bereid deze eis aan te passen in de Pve?	Zie eis 21, als opdrachtgever het noodzakelijk acht zullen we de kwaliteit van de brandstof steekproefsgewijs controleren.
16.	Inhoud	Beschrijvend schrijven – Hoofdstuk 8 Gunningscriteria en beoordelingsmodel	In het ISCC certificaat ligt vast dat partijen voldoen aan Europese regelgeving en dat ze zich houden aan de processen die daarin beschreven worden. Om te borgen dat de gehele keten voldoet aan bovenstaande is het dus van belang dat zowel de producent als de leverancier maar ook de inschrijver(oliehandelaar) in bezit zijn van een ISCC	Niet akkoord.

<titel aanbesteding>

<zaaknummer>

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			certificaat. Is de aanbestedende partij bereid om deze eis toe te voegen?	